

ویژه

ارسال موضوع واردات بنزین سوپر

به کمیته تخصصی

هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار، «واردات بنزین ویژه (سوپر)» را برای بررسی تخصصی و دقیق به کمیته تخصصی بازگرداند.

هشتاد و ششمین جلسه هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار به ریاست سید رحمت‌اله اکرمی‌سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی و با حضور اعضای این هیئت برگزار شد.بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، در این جلسه کاربرگ جدید «فعالیت واردات بنزین ویژه (سوپر) و تغییر وضعیت صدور مجوز تولید بدون کارخانه از ثبت‌محور به تأییدمحور بررسی» و برای تدقیق موضوع به کمیته تخصصی هیات مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار عودت داده شد.

همچنین کاربرگ فعالیت سکوهای واسط خدمات آزمایشگاهی، اصلاح مدت‌زمان صدور مجوز دفاتر کارایی خارجی از ۳۰ روز کاری به ۷۰ روز کاری، تفکیک کاربرگ فعالیت مؤسسه مشاوره شغلی و کارایی غیردولتی داخلی به «الکترونیکی، فیزیکی و دریاپی»، حذف یک عنوان مجوز فعالیت شبکه و خدمات ارتباطی (NCSP) از مجموعه مجوزهای وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و کاربرگ تأسیس مراکز یادگیری وزارت آموزش‌وپرورش، پس از بررسی به تصویب این هیات رسید.

بازار جهانی

طلاي جهانی سر به زیر ماند

قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تأثیر کاهش تنش‌های تجاری میان آمریکا و شرکای تجاری‌اش، تقاضای کمتر برای دارایی‌های امن و انتظار سرمایه‌گذاران برای داده‌های اقتصادی جدید برای ارزیابی مسیر سیاست پولی فدرال رزرو، کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، ۰۰۳ درصد کاهش یافت و به ۲۳۳۲۲ دلار و ۹۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، با ۰.۱ درصد کاهش، به ۲۳۳۲ دلار و ۲۰ سنت رسید. «اسکات بسنت»، وزیر خزانه‌داری آمریکا، روز دوشنبه گفت: چندین شریک تجاری برتر، برای جلوگیری از تعرفه‌های آمریکا پیشنهادهای بسیار خوبی ارائه داده‌اند و هند، احتمالاً جزو اولین کشورهایی خواهد بود که این توافق را نهایی خواهد کرد. «بسنت» افزود: اقدامات اخیر چین برای معافیت برخی کالاهای آمریکایی از تعرفه‌های تارفی‌جویانه‌اش، تمایل به کاهش تنش‌ها بین دو اقتصاد بزرگ جهان را نشان داد.

طبق نظر اکثر اقتصاددانان، ریسک رکود اقتصادی جهانی در سال جاری بالاست و بسیاری می‌گویند تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، به احساسات تجاری آسیب زده است.طلا که به طور سنتی، به عنوان پوششی در برابر بی ثباتی سیاسی و اقتصادی شناخته می‌شود، هفته گذشته، به دلیل افزایش عدم قطعیت‌ها تا رکورد ۲۵۰۰ دلار و پنج سنت در هر اونس صعود کرده بود.

طبق گزارش رویترز، سرمایه‌گذاران در هفته جاری، منتظر انتشار مجموعه‌ای از داده‌های اقتصادی هستند که شامل گزارش فرصت‌های شغلی آمریکا در روز جاری، هزینه‌های مصرف شخصی در روز چهارشنبه منتشر شود و گزارش حقوق و دستمزد غیرکشاورزی در روز جمعه است.

این داده‌ها به سنجش تأثیر جدیدترین تعرفه‌های ترامپ بر چشم‌انداز سیاست پولی فدرال رزرو کمک خواهد کرد.در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۲ درصد کاهش، به ۲۳ دلار و ۱۰ سنت رسید، هر اونس پلاتین در ۹۸۶ دلار و ۱۳ سنت ثابت ماند و هر اونس پالادیوم با ۰.۳ درصد کاهش، به ۹۴۶ دلار و ۵۱ سنت رسید.

خودرو

دنده عقب ترامپ

از تعرفه‌های خودرو



مقامات اعلام کردند دولت آمریکا برای کاهش تأثیر تعرفه‌های خودرو، برخی از تعرفه‌های وضع شده بر قطعات خارجی مورد استفاده در تولید خودروهای بومی‌ا روز سه‌شنبه حذف خواهد داد، اما تعرفه روی واردات خودروهای تولید خارج از آمریکا، به قوت خود باقی خواهد ماند.

به گزارش ایسنا، «هاوارد لونتیک»، وزیر بازرگانی آمریکا، در بیانیه‌ای از کاخ سفید گفت: دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، با خودروسازان داخلی و کارگران بزرگ آمریکا، توافق مهمی را انجام خواهد داد. این توافق با سودآوری شرکت‌هایی که به صورت بومی تولید می‌کنند و فراهم کردن بستری برای تولیدکنندگانی که تعهد خود را برای سرمایه‌گذاری در آمریکا و گسترش تولید داخلی ابراز کرده‌اند، برای سیاست تجاری دونالد ترامپ، یک پیروزی بزرگ است.

روزنامه وال‌استریت ژورنال، اولین‌بار این خبر را گزارش داد. خودروسازان، روز دوشنبه اعلام کردند که انتظار دارند ترامپ پیش از سفر به میشیگان که محل استقرار سه خودروساز بزرگ دیترویت و بیش از هزار تأمین‌کننده بزرگ خودرو است، معافیتی‌هایی از تعرفه‌های خودرو را اعلام کند.هفته گذشته، ائتلافی از گروه‌های صنعت خودروسازی آمریکا از ترامپ خواستند که ۲۵ درصد تعرفه بر قطعات خودرو و وارداتی وضع نکند و هشدار دادند که این اقدام باعث کاهش فروش خودرو و افزایش قیمت‌ها خواهد شد.

ترامپ پیش از این گفته بود که قصد دارد تا سوم ماه مه، تعرفه‌های ۲۵ درصدی بر قطعات خودرو را اعمال کند. گروه‌های صنعتی اعلام کردند تعرفه‌های قطعات خودرو، زنجیره تأمین جهانی خودرو را مختل کرده و اثر دومینو وار ایجاد خواهد کرد که به افزایش قیمت خودرو برای مصرف‌کنندگان، کاهش فروش در نمایندگی‌ها و گران‌تر و غیرقابل پیش‌بینی‌تر شدن خدمات و تعمیر خودروها منجر خواهد شد.

نامه گروه‌های نماینده خودروسازی مانند جنرال موتورز، نیویوتا موتور، فولکس‌واگن، هیوندای و شرکت‌های دیگر، به «جیمسیوس گریر»، نماینده تجاری آمریکا، «اسکات بسنت»، وزیر خزانه داری و «لونتیک»، وزیر بازرگانی ارسال شد.

فرشاد مومنی در نشست بررسی وضعیت کارگران با اشاره به آمار مراجع جهانی اعلام کرد

اشتغال غیر رسمی۷۰ درصد نیروی کار در ایران



نشست بررسی ابعاد وضعیت کارگران در ایران به مناسبت روز کارگر عصر روز دوشنبه (هشتم اردیبهشت) در دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران با حضور جمعی از اساتید و اقتصاددانان و جامعه‌شناسان برگزار شد.

فرشاد مومنی (اقتصاددان و عضو هیات علمی‌دانشگاه علامه طباطبایی) در این نشست گفت: اشتغال در اقتصاد یک متغیر سیستمی‌است که از پنج زاویه می‌توان درباره سیستمی‌بودن این متغیر حرف زد.وی افزود: اشتغال یک آیینه است که کل مناسبات حیات جمعی از درون دریچه آن قابل رویت است. متأسفانه بخاطر اقتصاد سیاسی رانتی موجود، باعث دستکاری واقعیت و پنهان‌کاری و تکیه بر فریب آماری می‌شود، لذا جامعه به ندرت بر مسائل اساسی خود متمرکز می‌شود. ما دائماً با مسائلی مواجه هستیم که منافع یک اقلیت کوچک را شامل می‌شود.برجسته شده و سخنانی درباره مسائل کلان ملی چندان شنیده نمی‌شود. در نتیجه روز کارگر که شامل فعالیت‌های است که حیات کارگران در گروی آن است، چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد.مومنی ادامه داد: ما برای برون رفت از شرایط اقتصادی موجود بدون تعیین تکلیف درباره وضعیت کارگران

و اشتغال نمی‌توانیم صحبتی داشته باشیم. ما باید سازوکارهایی پیدا کنیم که هم در سطح حکومت و هم در سطح جامعه، کیفیت اشتغال بیش از کمیت اشتغال مورد توجه قرار گیرد. ما در ایران با سقوط کیفیت اشتغال و نه سقوط کمیت اشتغال مواجه هستیم. ما ابتدا باید مقام و منزلت اشتغال را احیا کنیم و کیفیت اشتغال را یک متغیر محوری و حیاتی در اقتصاد ایران در نظر بگیریم.این استاد دانشگاه علامه طباطبایی تهران اضافه کرد: در کتابی برجسته در زمینه توسعه که گویی در آن درباره ایران صحبت می‌شود، مطرح شده که اشتغال با کیفیت صنعتی قیلا تصور می‌شود باید رها شده و به اشتغال بخش خدمات که به شدت نابرابر ساز است، بپردازیم. اما در این کتاب مطرح شده که وقتی اشتغال غیرمولد شد، دستکاری واقعیت و پنهان‌کاری و تکیه بر فریب آماری می‌شود، لذا جامعه به ندرت بر مسائل اساسی خود متمرکز می‌شود. ما دائماً با مسائلی مواجه هستیم که منافع یک اقلیت کوچک را شامل می‌شود.برجسته شده و سخنانی درباره مسائل کلان ملی چندان شنیده نمی‌شود. در نتیجه روز کارگر که شامل فعالیت‌های است که حیات کارگران در گروی آن است، چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد.مومنی ادامه داد: ما برای برون رفت از شرایط اقتصادی موجود بدون تعیین تکلیف درباره وضعیت کارگران

و اشتغال نمی‌توانیم صحبتی داشته باشیم. ما باید سازوکارهایی پیدا کنیم که هم در سطح حکومت و هم در سطح جامعه، کیفیت اشتغال بیش از کمیت اشتغال مورد توجه قرار گیرد. ما در ایران با سقوط کیفیت اشتغال و نه سقوط کمیت اشتغال مواجه هستیم. ما ابتدا باید مقام و منزلت اشتغال را احیا کنیم و کیفیت اشتغال را یک متغیر محوری و حیاتی در اقتصاد ایران در نظر بگیریم.این استاد دانشگاه علامه طباطبایی تهران اضافه کرد: در کتابی برجسته در زمینه توسعه که گویی در آن درباره ایران صحبت می‌شود، مطرح شده که اشتغال با کیفیت صنعتی قیلا تصور می‌شود باید رها شده و به اشتغال بخش خدمات که به شدت نابرابر ساز است، بپردازیم. اما در این کتاب مطرح شده که وقتی اشتغال غیرمولد شد، دستکاری واقعیت و پنهان‌کاری و تکیه بر فریب آماری می‌شود، لذا جامعه به ندرت بر مسائل اساسی خود متمرکز می‌شود. ما دائماً با مسائلی مواجه هستیم که منافع یک اقلیت کوچک را شامل می‌شود.برجسته شده و سخنانی درباره مسائل کلان ملی چندان شنیده نمی‌شود. در نتیجه روز کارگر که شامل فعالیت‌های است که حیات کارگران در گروی آن است، چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرد.مومنی ادامه داد: ما برای برون رفت از شرایط اقتصادی موجود بدون تعیین تکلیف درباره وضعیت کارگران

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اکنون میانگین مصرف بنزین کشور ۱۲۴ میلیون لیتر در روز است و اگر سالانه ۵ درصد رشد مصرف داشته باشیم قاعدتا بیش از ۱۲۹ میلیون لیترسر تولیدی خواهد بود که در پایان برنامه هفتم هدف‌گذاری شده است.

محمدصادق غطی‌می‌فر در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره برنامه افزایش تولید بنزین در کشور و پاسخگویی به تقاضا اظهار داشت: در هدف‌گذاری برنامه هفتم

توسعه برنامه ما این است که تولید به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز برسد اما شتاب مصرف به قدری بالاست که اگر افزایش‌یابی مدیریت مصرف صورت نگیرد حتی اگر تا انتهای برنامه هفتم توسعه به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز برسیم؛ نمی‌توانیم تقاضا را پاسخ دهیم زیرا اکنون میانگین ۵ تا ۶ درصد افزایش مصرف داریم.

وی افزود: اکنون میانگین مصرف بنزین کشور ۱۲۴ میلیون لیتر در روز است و اگر سالانه ۵ درصد رشد مصرف داشته

تجارت ایران و آذربایجان در پایان ۲۰۲۵ به مرز ۶۳۰ میلیون دلار می‌رسد

تجارت ایران و آذربایجان با وجود چالش‌های لجستیکی و موانع بانکی، پیش بینی می‌شود، در پایان ۲۰۲۵ از ۴۸۷ میلیون دلار در سال ۲۰۲۳ به مرز ۶۳۸ میلیون دلار برسد. رشدی ۲۹ درصدی که نشان می‌دهد صادرات ایران همچنان نبض روابط اقتصادی دو کشور را در دست دارد.

به گزارش اکوایران؛ بررسی روند مبادلات تجاری میان ایران و آذربایجان نشان می‌دهد که روابط اقتصادی دو کشور در سال‌های اخیر رو به شد بوده و زمینه‌های متعددی برای توسعه بیشتر این مناسبات وجود دارد، هرچند تحقق این اهداف در گرو رفع برخی موانع ساختاری و تسهیل همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف است.براساس آمارهای موسسه مطالعات ایران و اوراسیا، حجم تجارت دوجانبه ایران و آذربایجان در سال ۲۰۲۳ میلادی به ۴۸۷ میلیون دلار رسید که از این میزان، ۴۷۳ میلیون دلار مربوط به صادرات ایران و تنها ۱۴ میلیون دلار سهم واردات از آذربایجان بوده است. این روند افزایشی در سال ۲۰۲۴ نیز ادامه یافت و طی ۱۱ ماه ابتدایی این سال، مبادلات تجاری دو کشور به ۵۸۳ میلیون دلار رسید؛ به‌طوری‌که صادرات ایران به ۵۷۰ میلیون دلار و واردات از آذربایجان به حدود ۱۲.۹ میلیون دلار بالغ شد. این ارقام نشان‌دهنده تراز تجاری به‌شدت مثبت به نفع ایران است، به‌گونه‌ای که بیش از ۹۰ درصد مبادلات تجاری، مربوط به صادرات

فرشاد مومنی در نشست بررسی وضعیت کارگران با اشاره به آمار مراجع جهانی اعلام کرد

اشتغال غیر رسمی۷۰ درصد نیروی کار در ایران

به ریشه خود و جامعه می‌زند. این اعتیاد به افزایش شوک آمیز قیمت‌ها و شوک درمانی، یک نوع خود بحران‌سازی است و از منظر توسعه، باعث کاهش قدرت خود دولت می‌شود.این اقتصاددان اظهار کرد: داده‌های مراجع آماری غیر ایرانی و جهانی، نشان می‌دهد در روند غیرمولدسازی و بی کیفیت سازی بازار کار، ۷۰ درصد جمعیت نیروی کار ایران غیررسمی‌هستند.مومنی تصریح کرد: ما با روندهای مشکوک در اداره اقتصاد ایران مواجه هستیم. بسیاری از اقدامات اقتصادی دولت‌ها ضد بقای خود حاکمیت است. حکومتی که از مسئولیت‌های اجتماعی طفره می‌رود و نصف متوسط دنیا سهم آموزش از GDP و دوبرابر متوسط دنیا سهم پرداخت از جیب بابت درمان دارد، خود را فلج می‌کند. خود جامعه نیز در شرایط فلج به سر می‌برد و امکان مشارکت اجتماعی آن صفر شده است. به هزار و یک دلیل، این روند چشم اندازی جز فروپاشی برای نظم اقتصادی کشور نداریم.

ما در شرایطی هستیم که دولت حتی به گزارشات کارشناسان خودش هم اعتنا نمی‌کند که حاکی از یک خودویرانگری است. ما موردی را نداریم که در اثر یک شوک درمانی مقطعی مثل ایران در مدتی کوتاه جمعیت زیر خط فقرش دوبرابر شده باشد و همین اقدامات است که ما را در برابر نظام سلطه آسیب پذیر می‌کند.وی در پایان درباره برنامه ایجابی توسعه گفت: ما به بازاریابی سیستمی‌تهادهای تصمیم‌ساز مواجه هستیم. بدون این تغییر و با پیگیری شوک درمانی، راهکاری نمی‌توان داد.باید جامعه علمی ما مسئولیت شرافتمدانه خود در عمل کند.راه نجات مردم ایران، جذب مشارکت مردم ایران در حیات اقتصادی، سیاسی و اجتماعی‌شان است. باید توزیع عادلانه قدرت، ثروت و صدا و اطلاعات ایجاد شود. داشتن کارنامه آپرومند اقتصادی بدون مشارکت اجتماعی محال است. اکنون بحث سرمایه گذاری خارجی ۱۰۰۰ میلیارد دلاری آمریکا در ایران پس از توافق یک فریب بزرگ است زیرا اقتصاد ایران شرایط جذب ۵ میلیارد دلار آن هم ندارد. اشتغال برای اقتصاد ایران به شکل آپرومندانه ۱۷ کارکرد جمعی دارد که تنها ۱۰ مورد آن اقتصادی است و جنبه‌های مهم امنیت ملی دارد و بدون اشتغال با کیفیت، امکان توسعه ملی وجود ندارد.

تولید ۱۲۹ میلیون لیتر هم جواب مصرف بنزین را نمی‌دهد

فرسودگی در ۵۳ درصد ناوگان حمل و نقل



مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خاطرنشان کرد: برای بحث مصرف همه متولیان باید ایفای نقش موثر داشته باشند، در قانون برنامه هفتم تدبیر شده که ذیل رئیس‌جمهور سازمان بهینه‌سازی مصرف تشکیل شود که طرح‌های مصرف را شتاب ببخشد که لازم است این برنامه با شتاب بیشتری پیگیری شود.

تجارت ایران و آذربایجان در پایان ۲۰۲۵ به مرز ۶۳۰ میلیون دلار می‌رسد

آذربایجان، بازار امن کالاهای ایرانی



ایران است.در همین حال به تازگی صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد است که حجم مبادلات دو کشور در سال ۲۰۲۴ به حدود ۹۰۰ میلیون دلار رسید و هدف‌گذاری برای دستیابی به سطحی چند میلیارد دلاری در سال‌های آینده در دستور کار قرار دارد.ا سوی دیگر، به گفته مقام‌های اجرایی در آذربایجان، در سه ماه نخست سال جاری میلادی سطح روابط تجاری دو کشور به ۱۵۷ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشدی ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.براساس اعلام آذربایجان (۲۰۲۵ April) بیش از ۱۷۳۰ تارکوتون در آذربایجان ثبت و سرمایه‌گذاری کرده‌اند که مجموع سرمایه‌گذاری‌های آنان به بیش از ۵.۲ میلیون دلار می‌رسد.تحلیلگران معتقدند که توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و

تجارت ایران و آذربایجان در پایان ۲۰۲۵ به مرز ۶۳۰ میلیون دلار می‌رسد

اقتصادی

بازار انرژی

نفت در سراسییی کاهش قیمت افتاد

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار آسیا که دورنمای رشد اقتصادی تحت تأثیر جنگ تجاری آمریکا و چین ضعیف شد، کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۴۴ سنت معادل ۰.۷ درصد کاهش، به ۶۵ دلار و ۴۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با ۴۰ سنت معادل ۰.۶ درصد کاهش، به ۶۱ دلار و ۶۵ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص، روز دوشنبه، با بیش از یک دلار کاهش بسته شدند.برایانکا ساچادوا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت فیلیپ نوآ، گفت: بازارها از نزدیک، مذاکرات تجاری آمریکا و چین را زیر نظر دارند و می‌دانند که وخامت روابط تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان، می‌تواند اقتصاد جهانی را به سمت رکود سوق دهد. عدم اعتماد به تقاضای آینده و عدم وجود سیگنال‌های مشخص برای احیای تقاضا در سرزمین اصلی چین، همچنان بر قیمت نفت سایه خواهد انداخت.

اکثر اقتصاددانان در جدیدترین نظرسنجی رویترز گفتند: تلاش دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، برای تغییر شکل تجارت جهانی با اعمال تعرفه بر تمام واردات به آمریکا، ریسک بالای رکود اقتصاد جهانی در سال جاری را ایجاد کرده است.چین که با شدیدترین این تعرفه‌ها مواجه شده است، با وضع عوارض خود بر واردات آمریکا، واکنش نشان داده و جنگ تجاری میان دو کشور بزرگ مصرف‌کننده نفت را دامن زده است.

این امر تحلیلگران را بر آن داشته است که پیش‌بینی‌های خود از تقاضا و قیمت نفت را به شدت کاهش دهند.بانک بارکلیز، روز دوشنبه، با اشاره به افزایش تنش‌های تجاری و تغییر استراتژی تولید گروه اوپک پلاس، پیش‌بینی خود از قیمت هر بشکه نفت برنت در سال ۲۰۲۵ را چهار دلار کاهش داد و به ۷۰ دلار در هر بشکه رساند.

در همین حال، منابع آگاه هفته گذشته به رویترز گفتند که چندین عضو اوپک پلاس، تسریع افزایش تولید در ژوئن برای دومین ماه متوالی را پیشنهاد خواهند کرد.بر اساس گزارش رویترز، فیلیپ ورلگر، تحلیلگر نفت، در یادداشتی گفت: اگر کشورهای صادرکننده، تولید را افزایش دهند، کاهش قابل توجه قیمت نفت محتمل به نظر می‌رسد.طبق نظرسنجی اولیه رویترز از تحلیلگران در روز دوشنبه، ذخایر نفت خام آمریکا نیز احتیالا در هفته منتهی به ۱۵ آوریل، حدود ۵۰۰ هزار بشکه افزایش یافته است.

گزارش هفتگی موسسه امریکن پترولیوم، روز جاری و گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، روز چهارشنبه، منتشر خواهد شد.

واردات گاز مایع چین از آمریکا

متوقف ماند

داده‌های رصد کشتی‌ها نشان می‌دهد چین از اوایل فوریه، هیچ محموله گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) از آمریکا وارد نکرده و آخرین محموله، ششم فوریه، منطقه گلف کاست را به مقصد این کشور آسیایی ترک کرد.

به گزارش ایسنا، تحلیلگران هشدار داده‌اند که تعرفه‌های چین بر کالاهای آمریکایی، از جمله محصولات انرژی و جنگ تجاری گسترده میان دو اقتصاد بزرگ جهان، می‌تواند بر توانایی پروژه‌های جدید صادرات ال‌ان‌جی آمریکا برای جذب تعهدات خرید عمده، عواقب بلندمدت داشته باشد.

آمریکا هرگز تأمین‌کننده اصلی ال‌ان‌جی برای خریداران چینی نبود، اما پس از آنکه یکن تعرفه‌های تلافی‌جویانه‌ای بر واردات انرژی آمریکا اعمال کرد، این جریان به طور کامل متوقف شد.

طبق گزارش مارش بلومبرگ به نقل از منابع دنیای تجارت، پس از وضع تعرفه‌های متقابل، خریداران چینی که قراردادهای خرید بلندمدت می‌ان تولیدکنندگان ال‌ان‌جی آمریکایی داشتند، به فروش این محموله‌ها به اروپا اقدام کردند. بعلاوه، معامله‌گران چینی نسبت به تعهدات بلندمدت جدید برای خرید آتی از آمریکا، بی‌ رغبت شده‌اند و در عوض به دنبال قراردادهای بلندمدت با تولیدکنندگان گاز در خاورمیانه و آسیا و اقیانوسیه هستند. به طور کلی، چشم‌انداز واردات ال‌ان‌جی به چین، نزولی به نظر می‌رسد. «بلومبرگ نیو انرژی فاینانس» ماه گذشته پیش‌بینی کرد که سطح بالای موجودی گاز، تقاضا را برای سال جاری کاهش می‌دهد و به اولین کاهش سالانه واردات ال‌ان‌جی از سال ۲۰۲۲ منجر می‌شود.

بر اساس گزارش اوپل پرایس، فشار تعرفه اکنون به روش دیگری نیز بر صنعت ال‌ان‌جی آمریکا تأثیر می‌گذارد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، تعرفه‌هایی را برای کشتی‌های ساخت چین که در بنادر ایالات متحده پهلو می‌گیرند، وضع کرده است تاشرکت‌های انرژی آمریکا را به استفاده از کشتی‌های ساخت آمریکا ترغیب کند، اما هنوز هیچ کشتی آمریکایی وجود ندارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف نبی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر از شماره ۵۱۱۴-۱۲۰۰-۳۱۸-۱۲۰۴ مورخ ۱۴۰۳/۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت نبی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک تحت تصرفات مالکانه و بلاعراض متناهی آقای سعید روحانی فرد فرزند علی اکبر شناسنامه شماره ۳۴۲۴ از قم در شناسنگ یک قطعه زمین منجر مشتل بر باغ جایی و درختکاری به مساحت ۱۲۷۵/۵۵ متر مربع دارای فاقد کاربری می‌باشد. در شماره پلاک ثبتی فرعی ۹۸۲ منجر شده از پلاک شماره ۳ فرعی واقع در طرح ۱۳۷۱/۵۵ منجر به زمین ۳۳ بخش ۱۳۷۱/۵۵ خیابان خردباری از مالکیت رسمی‌اعمالی باری منجر گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو ثبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود و در صورتی که استخفاشی نسبت به صدور سند مالکیت متناهی اعتراضی نداشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۴ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض‌هاخودت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت نقضای ثبت مذکور و عدم وصول اعتراض و یا عدم ارائه آگهی تقدیم دادخواست وفق مقررات نسبت به ادامه عملیات ثبتی و صدور سند مالکیت اقدام خواهد شد. مه ۱۴۰۴/۲/۲۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۱۶ رتیس اداره ثبت اسناد و املاک شفت

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای خیراله ماهری به وکالت از طرف شهرداری ارومیه با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق، مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۶۴ فرعی از ۵- اصلی واقع در بخش ۵- ارومیه که درصفحات ۱۳۱ و ۱۳۳ و ۳۱۱ جلد ۲۳۵ و ۴۹ به نام شهرداری ارومیه ثبت و صادر و تسلیم گردیده مفقود گردیده است. لذا مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ -آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید درصورت سبری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض‌ای برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۹۲۱-۹۹
رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام (ره)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۲/۱۰
علی پیران
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای خیراله ماهری به وکالت از طرف شهرداری ارومیه با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق، مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۸۲ فرعی از ۵- اصلی واقع در بخش ۵- ارومیه که در صفحات ۴۷۹ و ۴۸۲ جلد ۴۹ به نام شهرداری ارومیه ثبت و صادر و تسلیم گردیده مفقود گردیده است. لذا مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ -آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سبری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض‌ای برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۹۲۱۱۰۴
رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام (ره)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۲/۱۰
علی پیران
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک