اخبار کوتاه

ایران مسیر ترانزیت چین و روسیه می‌شود

اپراتور راه‌آهن روسیه اعلام کرد که ارسال بار به چین را از طریق ایران آغاز خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، ورا وتوریگینا، مدیر شعبه ساراتوف شرکت «آر زی دی لجستیکس» (RZD Logistic) اظهار کرد: این شرکت ریلی، قصد دارد تحویل منظم بار به چین را از ایران و از طریق کریدور حمل و نقل چندوجهی شمال- جنوب آغاز کند. وی گفت: ما چنین مسیری را توسعه داده‌ایم، زیرا تقاضا برای جایگزینی برای مسیر شرقی وجود دارد که در آن بار بیشتری در زیرساخت‌های موجود ثبت شده است. وتوریگینا خاطرنشان کرد: ما برنامه‌هایی برای افزایش حجم بار در آینده نزدیک داریم و منتظر صاحبان محموله هستیم که بتوانند مزایای این مسیر را ارزیابی کرده و فعال‌تر شوند. وی ادامه داد که ماه گذشته، تحویل آزمایشی کودهای بلاروس در سه قطار کانتینری از بلاروس به چین، با ترانزیت از روسیه و ایران در کریدور شمال - جنوب انجام شد، همچنین عبور محموله‌های مختلفی ازجمله کانتینر، غلات و روغن در این مسیر برنامه‌ریزی شده است.

رکورد زنی مصرف روزانه آب در تهران

شرکت آب و فاضلاب استان تهران از رکوردزنی مصرف روزانه آب توسط شهروندان تهرانی در روزهای ابتدایی اردیبهشت‌ماه خبر داد.

به گزارش وزارت نیرو، میزان مصرف آب شهروندان تهرانی در روز سه‌شنبه دوم اردیبهشت‌ماه سه میلیون و ۱۰۰ هزار مترمکعب معادل شش میلیارد و ۲۰۰ میلیون بطری نیم‌لیتری اعلام شد، این میزان ۲۲۹ هزار مترمکعب معادل ۴۵۸ میلیون بطری نیم‌لیتری بیش از مصرف روزانه شهروندان تهرانی در روز مشابه سال گذشته محسوب می‌شود.یکی از دلایل اصلی این میزان افزایش مصرف آب گرمای زودرس و بهره‌برداری زودهنگام شهروندان تهرانی از سامانه‌های سرمایشی به‌ویژه کولرهای آبیاست، در تهران بیش از سه میلیون دستگاه کولر آبی در فصل گرما وارد مدار بهره‌برداری می‌شود که می‌تواند بر افزایش مصرف آب شرب در شرایط خشکسالی تاثیرگذار باشد.بنا بر این گزارش هر کولر آبی به ازای هر ساعت کارکرد، ۲۰ تا ۳۰ لیتر آب مصرف می‌کند که با استفاده از چند روش کاربردی آسان می‌توان مصرف آنها را کاهش داد.

افزایش تعداد کنتورهای هوشمند به ۶ میلیون دستگاه

مدیرعامل توانیر گفت: در حال حاضر ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه کنتور هوشمند نصب شده که ۶۰ درصد مصرف برق تحت کنترل این کنتورها قرار دارد. برنامه ما این است که این تعداد تا ابتدای اوج بار به ۶ میلیون دستگاه برسد.

مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل توانیر در خصوص برنامه‌های وزارت نیرو برای توسعه سرمایه‌گذاری در صنعت برق اظهار داشت: وزارت نیرو ۱۴ مگاپروژه را برای عبور از اوج بار ۱۴۰۴ تعریف کرده که عمده این طرح‌ها در حوزه افزایش تولید نیروگاهی و مدیریت مصرف است.به گفته وی، دو مورد از این مگاپروژه‌ها، مربوط به جذاب کردن فضای کسب و کار فعالین این حوزه است تا نهایتاً نیروگاه بیشتری ساخته شود و بازدهی افزایش و تلفات کاهش یابد.رجبی مشهدی با بیان اینکه عمده سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت برق توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاری‌های دولتی غالباً مربوط به توسعه شبکه‌های انتقال و فوق توزیع است که در مالکیت بخش دولتی هستند. سخنگوی صنعت برق ادامه داد: در حال حاضر ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه کنتور هوشمند نصب شده که ۶۰ درصد مصرف برق تحت کنترل این کنتورها قرار دارد. برنامه ما این است که این تعداد تا ابتدای اوج بار به ۶ میلیون دستگاه برسد.رجبی مشهدی در پایان خاطرنشان کرد: تولید کنتورهای هوشمند تماماً توسط بخش خصوصی انجام می‌شود اما در حال حاضر سرمایه‌گذاری در این حوزه، دولتی و از منابع داخلی توانیر صورت می‌گیرد. اما اگر بخش خصوصی بخواهد در حوزه صرفه‌جویی و بهینه سازی مصرف کار کند، فضا برای سرمایه‌گذاری در بخش هوشمندسازی باز گذاشته شده است.

عبور قیمت لوبیاچیتی از نیم میلیون تومان

افزایش شدید قیمت لوبیا چیتی در شرایطی رخ داده که سایر اقلام حبوبات در همین بازه زمانی بدون تغییر مانده است

در هفته اول اردیبهشت ۱۴۰۴، قیمت مصرف لوبیا چیتی بسته‌بندی فروشگاهی (۹۰۰ گرمی) به ۵۴۰ هزار تومان افزایش یافته است. تا پیش از این قیمت مصرف لوبیا چیتی بسته‌بندی ۴۰۰ هزار تومان بود که برخی فروشگاه‌ها آن را با حدود ۱۰ درصد تخفیف به مصرف‌کنندگان نهایی می‌فروختند.به گزارش اقتصادآنلاین ، این افزایش قیمت در شرایطی رخ داده که سایر اقلام حبوبات در همین بازه زمانی بدون تغییر مانده است؛ به‌طور مشخص، لوبیا قرمز با قیمت ۲۷۰ هزار تومان، لوبیا سفید ۲۲۰ هزار تومان، ماش ۹۰ هزار تومان و لپه ۲۵۰ هزار تومان، در همان سطح قیمتی قبلی عرضه شده است.افزایش قیمت لوبیا چیتی البته موضوع تازه‌ای نیست. از پاییز ۱۴۰۳ تاکنون، قیمت این قلم غذایی بیش از ۳۰۰ درصد رشد کرده و حالا نه‌تنها از سایر حبوبات پیشی گرفته، بلکه عملاً به یک کالای لوکس در سبد غذایی خانوارهای متوسط و کم‌درآمد تبدیل شده است.

ارز دیجیتال

رالی بیت‌کوین ادامه دارد

بیت‌کوین ۶.۳ درصد افزایش یافته و از سطح ۸۰ هزار دلاری، به سطح ۹۰ هزار دلاری رسیده که بالاترین رکورد در ۵۱ روز گذشته بوده است.

به گزارش ایسنا، رمزارز محبوب جهان، ورود ۹۱۲.۷ میلیون دلار را به صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین تجربه کرده که بیشترین میزان از ژانویه تاکنون است. کوین مارکت کپ گزارش کرد، بیت‌کوین با صعود به ۹۳ هزار دلار در هفته جاری، ۱۲ درصد از ۱۴ آوریل افزایش یافته که بیانگر ورود سرمایه‌گذاران به بازار رمزارزها است.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر، ۲.۸۹ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل، ۱.۴۰ درصد کمتر شده است. در حال حاضر، ۶۳.۴۸ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال، در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۰۴ درصد افزایش روزانه نشان می‌دهد.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته، به ۱۰۵.۰۵ میلیارد دلار رسید که ۲۲.۴۰ درصد کاهش داشته است. ارزش حجم کل در امور مالی غیر متمرکز، در حال حاضر، ۷.۲۷ میلیارد دلار است که ۶.۹۲ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار، اکنون ۹۸.۲۶ میلیارد دلار است که ۹۳.۵۴ درصد از کل حجم بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته را تشکیل می‌دهد.

بازار جهانی

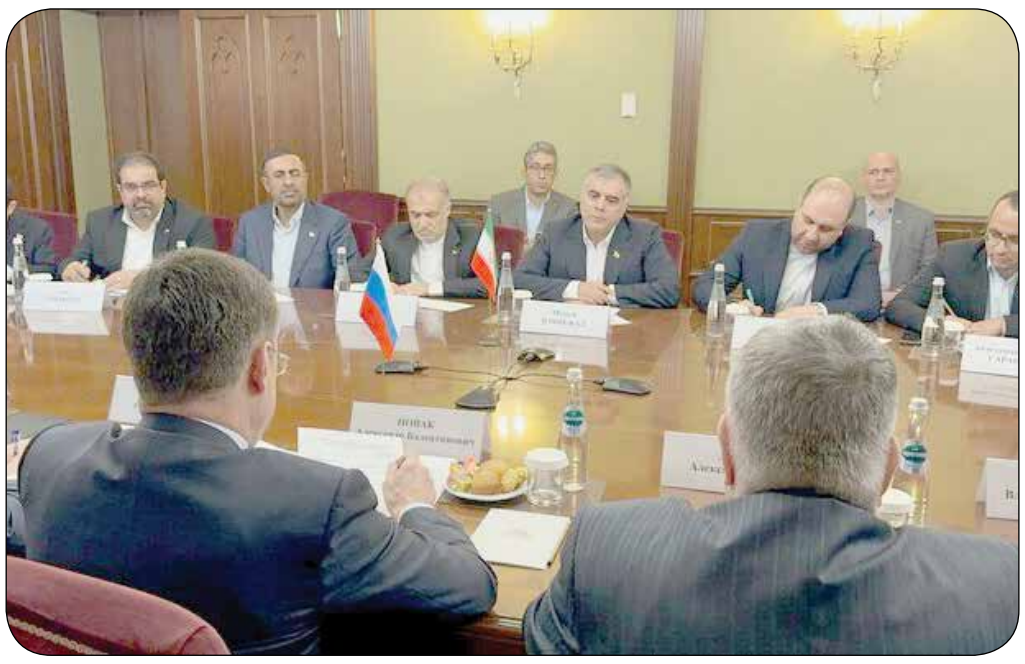
طلای جهانی در مسیر سومین افزایش هفتگی متوالی

قیمت طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، افزایش یافت و در حالیکه سرمایه‌گذاران، تحولات بیشتر درباره مذاکرات تجاری بین آمریکا و چین را در نظر داشتند، در مسیر سومین افزایش هفتگی متوالی قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۳۳۵۴ دلار و ۲۹ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا، با ۰.۵ درصد افزایش، به ۳۳۶۵ دلار و ۹۰ سنت رسید.قیمت طلا، سه‌شنبه هفته جاری، به دلیل نگرانی‌ها در مورد اقتصاد آمریکا، به مرز ۳۵۰۰ دلار در هر اونس رسید، اما یک روز بعد، پس از آنکه دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، از تهدیدهای خود برای اخراج رئیس فدرال رزرو عقب‌نشینی کرد و به نظر می‌رسید موضع خود را در قبال چین نرم‌تر کرده است، قیمت‌ها به زیر ۳۳۰۰ دلار کاهش یافت.«اسکات بسنت»، وزیر خزانه‌داری آمریکا، گفت که تعرفه‌های بیش از حد بالا میان آمریکا و چین، باید قبل از ادامه مذاکرات کاهش یابد، اما افزود که ترامپ به طور یکجانبه، تعرفه‌های واردات چین را کاهش نخواهد داد.در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۲ درصد افزایش، به ۳۳ دلار و ۶۵ سنت رسید و هر اونس پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش، به ۹۷۳ دلار و سه سنت رسید. هر اونس پالادیوم با یک درصد کاهش، به ۹۴۴ دلار و ۲۵ سنت رسید.

وزیر نفت در سفر به مسکو خبر داد

همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه در فاز اجرایی



وزیر نفت تصویب توافق راهبردی ایران و روسیه را گامی مهم برای تعمیق همکاری‌های اقتصادی دانست و تأکید کرد: ظرفیت‌های تعامل میان دو کشور فراتر از چیزی است که تاکنون فعال شده است.

به گزارش وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد روز پنجشنبه در دیدار با الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر فدراسیون روسیه با اشاره به اهمیت نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور گفت: لازم می‌دانم از دولت و مردم روسیه به‌دلیل میزبانی شایسته این کمیسیون تشکر کنم. توافق جامع راهبردی میان دو کشور اکنون به تصویب هر دو مجلس روسیه رسیده و در جمهوری اسلامی ایران نیز در فرآیند تصویب مجلس شورای اسلامی قرار دارد. وی با بیان اینکه این معاهده آغازی برای حرکت به‌سمت تعاملات سازنده است، تصریح کرد: این توافق، جایگاه همکاری‌های اقتصادی دو کشور را از اهمیت مضاعفی برخوردار می‌سازد. باور من این است که ظرفیت‌های بسیار گسترده‌ای برای تعامل در حوزه‌های مختلف بین جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه وجود دارد که تاکنون تنها بخش کوچکی از آن فعال شده است.وزیر نفت بر اهمیت نقش اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی در گشودن مسیرهای جدید همکاری تأکید کرد و گفت: این اجلاس فرصتی است برای برطرف کردن برخی چالش‌ها و انجام اصلاحات ساختاری در روند تعاملات دو کشور، تا این روابط به سطحی ارتقا یابد که مورد علاقه دو طرف باشد.

معاون نخست وزیر روسیه با اشاره به روند مثبت تبادلات تجاری بیان کرد: شاخص‌های مبادلات کالایی بین دو کشور رشد بسیار خوبی داشته است، به‌طوری که در سال ۲۰۲۴ میلادی، حجم مبادلات تجاری ایران و روسیه حدود ۱۳ درصد افزایش یافته است. این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت بالای تجارت میان دو کشور است و تلاش داریم این روند رشد را بیش از پیش تقویت کنیم.نواک با اشاره به سفر اخیر رئیس‌جمهوری ایران به مسکو تصریح کرد: در تاریخ ۱۷ ژانویه ۲۰۲۵، رویدادی تاریخی در جریان سفر آقای مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری جمهوری اسلامی ایران به روسیه رقم خورد و آن امضای توافق جامع راهبردی بین دو کشور بود که چشم‌انداز روشنی برای توسعه همکاری‌ها ترسیم می‌کند.

همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه در فاز اجرایی

محسن پاک‌نژاد در نشست خبری روز جمعه پس از برگزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه اظهار کرد: این اجلاس با مشارکت کمیته‌های تخصصی در حوزه‌های تجاری، اقتصادی، مالی، بانکی، حمل‌ونقل، گمرک، صنعت، معدن، انرژی، بهداشت، سلامت، کشاورزی، گردشگری و فناوری برگزار و یادداشت تفاهم نهایی این اجلاس به امضای دو طرف رسید.

وزیر نفت با تبیین مهمترین دستاوردهای هجدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه گفت: توافق‌های حاصل‌شده، چارچوب همکاری بلندمدت میان دو کشور را ترسیم کرده و وزارت نفت با جدیت پیگیر اجرای عملی این توافق‌ها خواهد بود.

وی با تشکر از میزبانی طرف روس، اظهار کرد: تصمیمات ماه‌های گذشته در چارچوب کمیته‌های تخصصی و اسناد امضا شده در این اجلاس، ریل‌گذاری مناسبی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی دوجانبه به‌ویژه در شرایط جدید بین‌المللی فراهم کرده است. به گزارش شانا ، وزیر نفت با اشاره به محورهای مورد تمرکز دو طرف، تصریح کرد: توسعه همکاری‌ها در حوزه بالادستی نفت و گاز و پیگیری تفاهم‌نامه‌ها با شرکت گازپروم، ایجادهاب گازی در ایران، تجارت گاز، همکاری در زنجیره ارزش پتروشیمی و سوآپ فرآورده‌های نفتی، از جمله موارد کلیدی مورد بحث در اجلاس بود.

مبادلات تجاری ایران و روسیه کمتر از ظرفیت‌ها

پاک‌نژاد در پاسخ به پرسش خبرنگار شانا درباره چشم‌انداز حضور شرکت‌های دولتی و خصوصی روسیه در صنعت نفت ایران تأکید کرد: حجم کنونی مبادلات تجاری دو کشور بسیار کمتر از ظرفیت‌های واقعی است و مسیر برای افزایش سرمایه‌گذاری شرکت‌های روسی در صنعت نفت و گاز ایران، به‌ویژه با اجرای توافق تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، هموارتر خواهد شد.وی افزود: باور من این است که حجم کنونی مبادلات تجاری میان ایران و روسیه که حدود ۵ میلیارد دلار است، فاصله زیادی با ظرفیت‌های واقعی و بالقوه تعامل اقتصادی بین دو کشور دارد. این رقم با آنچه که باید باشد، قابل مقایسه نیست و قطعاً نیازمند جهش جدی است.وزیر نفت با اشاره به اراده جدی دولت روسیه برای حضور فعال در پروژه‌های حوزه انرژی ایران اظهار کرد: ریل‌گذاری‌هایی که در بیانیه‌های مشترک انجام شده، ناظر بر ارتقای سطح همکاری‌ها و افزایش حجم مبادلات است، به‌ویژه در حوزه انرژی که سابقه همکاری تاریخی میان دو کشور وجود دارد.پاک‌نژاد بیان کرد: هم‌اکنون چهار قرارداد نفتی با شرکت‌های روسی در ایران در حال اجراست که این شرکت‌ها در توسعه هفت میدان نفتی فعال هستند. حجم سرمایه‌گذاری این پروژه‌ها حدود ۴ میلیارد دلار است و از نظر ما، این رقم می‌تواند و باید افزایش یابد.

وزیر نفت تأکید کرد: ایران آماده همکاری نزدیک‌تر با طرف روسی در پروژه‌های مختلف حوزه انرژی است و امیدواریم این همکاری‌ها به نتایجی منجر شود که منافع ملموسی برای دو ملت به همراه داشته باشد.همچنین سرگئی تیسیلیوف، وزیر انرژی روسیه در پاسخ به پرسش خبرنگار شانا درباره سطح روابط انرژی میان ایران و روسیه اظهار کرد: همواره جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه به توافق‌های متعددی در حوزه نفت و گاز دست یافته‌اند. این همکاری‌ها، بر پایه منافع مشترک و راهبردی دو کشور شکل گرفته و می‌تواند جایگاه ایران را در زنجیره تأمین انرژی منطقه‌ای ارتقاء دهد.

فعالیت ۱۴۰ هواپیمای فعال در ۲۴ ایرلاین داخلی ایران

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از ۳۴۶ هواپیمای موجود در کشور ۱۴۰ هواپیما سر خط است، گفت: در حال حاضر در صنعت هوایی کشورمان ۲۴ شرکت هواپیمایی فعال است که عدد بالایی محسوب نمی‌شود کمااینکه در برخی از کشورهای همسایه بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی فعالیت می‌کنند.

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایلنا درباره انتقادات از تعدد شرکت‌های هواپیمایی در صنعت هوانوردی کشورمان اظهار داشت: این نقد به جایی نیست، در حال حاضر در صنعت هوایی کشورمان ۲۴ شرکت هواپیمایی فعال است که عدد بالایی محسوب نمی‌شود کمااینکه در برخی از کشورهای همسایه بیش از ۳۰ شرکت هواپیمایی فعالیت می‌کنند. در برخی از کشورها تنها با یک هواپیمای اجاره‌ای می‌توان شرکت هواپیمایی راه‌اندازی کرد، در حالیکه در ایران تاسیس شرکت هواپیمایی شرایط سختگیرانه‌تری دارد.اسعدی سامانی همچنین درباره تعداد هواپیماهای سرخط و فعال ناوگان هوایی کشور اظهار داشت: در حال حاضر در کشورمان ۳۴۶ فروند هواپیما وجود دارد که به طور متوسط حدود ۱۴۰ فروند هواپیما سرخط هستند البته ممکن است امروز یک هواپیما سر خط باشد اما به دلیل مسایل فنی یا عملیاتی این هواپیما از روزبعد در لیست هواپیماهای سرخط نباشد.وی در پاسخ به این سوال آیا شرکتی با یک هواپیما شروع به کار کرده است؟ گفت: طبق مقررات هواپیمایی کشوری هیچ شرکتی بدون در اختیارداشتن حداقل ۳ فروند هواپیمای ملکی نباید شروع به فعالیت کند اما ممکن است در شرکتی از ۳ فروند یک فروند آن فعال و ۲ دیگر فروند آن در حال چک باشد.

صادرات کالاهای ایرانی به آفریقا از طریق امارات و ترکیه

سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت گفت: از آنجا که حدود ۹۵ درصد تجارت ایران با افریقا را صادرات کشور ما به این قاره تشکیل می‌دهد در تجارت با افریقا رویکرد جدیدی مبتنی بر افزایش تعامل با هدف رشد و ماندگاری تجارت اتخاذ شده است.

محمدصادق قنادزاده، سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از رویکرد جدید ایران در تجارت با افریقا خبر داد و گفت: افریقا سالانه ۱۵۰۰ میلیارد دلار با جهان تجارت دارد اما سهم ایران از این رقم ناچیز است؛ مهم‌ترین مشکل ایران در تجارت با افریقا دارد و آنچه سبب کوچک بودن ارقام تجاری می‌شود یک‌سویه بودن این تجارت است تا جایی که حدود ۹۵ درصد این تجارت را صادرات کالاهای ایرانی به این قاره تشکیل می‌دهد و این مدل تجارت ماندگار نیست. وی افزود: بر همین اساس در ارتباط با افریقا بر چهار حوزه پتروشیمی، معدن و صنایع معدنی، سلامت، کشاورزی و صنایع غذایی متمرکز هستیم وی خاطرنشان کرد: روابط تجاری ما با آفریقا تنها به کشورهای کنیا و تانزانیا محدود نمی‌شود و ایران با افریقای جنوبی، غنا، الجزایر و نیجریه هم این رابطه را دارد و با وجودی که خط کشتیرانی از بنادر ایران به غرب افریقا برقرار نیست اما کالاهای ایرانی به غرب این قاره بیشتر از شرق صادر می‌شود البته این صادرات به واسطه کشورهای ثالثی مانند امارات و ترکیه صورت می‌گیرد که طبیعتا هزینه تجارت را بالا می‌برد با این حال اکنون هم ایرانی‌ها در غرب افریقا سرمایه‌گذاری‌های بزرگی انجام داده‌اند.

رئیس امور حمل‌ونقل و عمران سازمان برنامه و بودجه کشور مطرح کرد

معطل ماندن ۴۰ ساله برخی پروژه‌ها

رئیس امور حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه برخی پروژه‌های عمرانی به دلیل ضعف در پیش بینی منابع حدود چهار دهه معطل مانده‌اند، گفت: تمرکز دولت بر مدیریت منابع محدود و تکمیل پروژه‌های زیرساختی حیاتی، گامی مهم در رسیدن به توسعه پایدار و تحقق اهداف ملی است.

سعید جغتایی در گفت و گو با ایرنا یکی از معضلات بزرگ کشور را تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام خواند که برخی از آنها بیش از چهار دهه معطل مانده‌اند.وی اظهارداشت: بیش از ۳۰ تا ۴۰ سال پروژه‌های ناتمام داریم که به دلیل ضعف در پیش‌بینی منابع مالی به این وضعیت رسیده‌اند. اگر با همین روند ادامه دهیم، نیاز به دهه‌ها زمان داریم تا این پروژه‌ها تکمیل شوند.جغتایی ادامه داد: دولت با تصمیم به اولویت‌بندی، تمرکز خود را بر رفع مشکلات طرح‌هایی گذاشته است که بیشترین تأثیر را بر توسعه کشور دارند.

وی به تشریح راهبردهای کلیدی دولت پرداخت و اعلام کرد: ارائه وعده‌هایی که قابلیت تحقق عملی داشته باشند، تخصیص منابع مالی به پروژه‌هایی که بیشترین اثرگذاری را بر توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور دارند و تمرکز دولت بر مدیریت منابع محدود و تکمیل پروژه‌های زیرساختی حیاتی، گامی مهم در رسیدن به توسعه پایدار و تحقق اهداف ملی است.رئیس امور حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور، از برنامه‌های هدفمند دولت برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی و توسعه شهری خبر داد و افزود: دولت با توجه به محدودیت منابع مالی، رویکرد اولویت‌دهی به پروژه‌های اثرگذار را در دستور کار قرار داده است تا از طریق مدیریت دقیق منابع، مسیر توسعه ملی و منطقه‌ای را دنبال و تقویت کند.وی یادآور شد: دولت به‌منظور ساماندهی منابع محدود، پروژه‌های زیرساختی مانند آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها، راه‌های اصلی، پروژه‌های ریلی، فرودگاه‌ها و بنادر را براساس معیار اثرگذاری و میزان پیشرفت آنها اولویت‌بندی کرده است.جغتایی اظهار کرد: در شرایطی که منابع مالی محدود است، باید پروژه‌هایی انتخاب شوند که بیشترین اثرگذاری را بر مردم باشند.رئیس امور حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور، از برنامه‌های هدفمند دولت برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی و توسعه شهری خبر داد و افزود: دولت با توجه به محدودیت منابع مالی، رویکرد اولویت‌دهی به پروژه‌های اثرگذار را در دستور کار قرار داده است تا از طریق مدیریت دقیق منابع، مسیر توسعه ملی و منطقه‌ای را دنبال و تقویت کند.وی یادآور شد: دولت به‌منظور ساماندهی منابع محدود، پروژه‌های زیرساختی مانند آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها، راه‌های اصلی، پروژه‌های ریلی، فرودگاه‌ها و بنادر را براساس معیار اثرگذاری و میزان پیشرفت آنها اولویت‌بندی کرده است.جغتایی اظهار کرد: در شرایطی که منابع مالی محدود است، باید پروژه‌هایی انتخاب شوند که بیشترین اثرگذاری را بر توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور داشته باشند. این رویکرد باعث می‌شود بتوانیم با سرعت بیشتری به تکمیل پروژه‌های مهم بپردازیم.رئیس امور حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: بعضی پروژه‌های کم‌اهمیت‌تر به حالت تعلیق درآمده‌اند تا منابع به پروژه‌هایی اختصاص یابد که از نظر ملی و منطقه‌ای اولویت بیشتری دارند.رئیس امور حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور با تشریح برنامه‌های دولت در حوزه حمل‌ونقل شهری، گفت: بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ایجاد زیرساخت‌های جدید ۲ محور اصلی توسعه در این حوزه است.وی اضافه کرد: برنامه‌هایی برای توسعه متروها، اتوبوس‌های برقی و تاکسی‌های برقی در دستور کار قرار گرفته است.

قیمت سیب زمینی کاهشی شد

ورود محصولات بهاره به بازار

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران از ورود سیب‌زمینی بهاره به بازار خبر داد و گفت: این محصول از استان‌های جنوبی کشور وارد شده و با توجه به افزایش عرضه، قیمت‌ها روند کاهشی یافته‌اند.

در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۳، بازار میوه و تره‌بار ایران با یک بحران تازه مواجه شد؛ افزایش چشمگیر قیمت سیب‌زمینی. محصولی که همواره یکی از اصلی‌ترین اقلام سبد مصرفی خانوارها به شمار می‌رفت، حالا با قیمت‌هایی روبه‌رو شد که برای بسیاری غیرمنتظره و حتی غیرقابل باور بود. در برخی مناطق پایتخت، قیمت سیب‌زمینی به کیلویی ۶۰ هزار تومان و حتی بیشتر هم رسید؛ عددی که آن را از سفره بسیاری حذف کرد و بازتاب‌های گسترده‌ای در رسانه‌ها داشت. به گزارش ایسنا ، ماجرا به ماه‌های ابتدایی پاییز و زمستان بر می‌گردد؛ که بازار با کمبود این محصول مواجه بود و تقاضا بالا و در نتیجه قیمت‌ها نیز سرسام آور افزایش یافت. در این بازه زمانی انتقاداتی نیز به وزارت جهاد کشاورزی وارد بود که همچنان صادرات سیب زمینی ادامه داشت و این تبادلات را برای تنظیم بازار داخلی متوقف نمی‌کرد اما وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگویی با ایسنا گفت: برای چنین شرایطی باید از یک سال قبل برنامه‌ریزی شود قانون اجازه توقف صادرات را به ما نمی‌دهد اما بر اساس برنامه‌ریزی‌های ما در سال آینده مشکلات مشابه نخواهیم داشت.

آگهی مزایده اتومبیل

مزایده دو خودروی سواری پراید به شماره انتظامی ایران ۲۷-۵۵۸ د ۵۱ - و پژو پارس تی یو فایو ۲۷-۴۱۸ د ۵۵ -

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۲۰۰۴۱۵ له خانم لیلا غفوری اقدم و علیه سلمان حسن‌پور مبنی بر وصول تعداد ۲۵۰ عدد سکه طلای تمام بهار آزادی از بابت مهریه یک دستگاه اتومبیل پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ایران ۲۷-۴۱۸ د ۵۵ - و به شماره شاسی ۱۱۶۸۰۹ به رنگ سفید و سوخت بنزین و وضعیت خودرو موتور و متعلقات و گیربکس و دیفرانسیل بنظر سالم و صندلی جلو داشبورد و چراغ‌ها همگی سالم می‌باشند و خودرو بدون رنگ در قسمت کنار گلگیر عقب و درب عقب سمت راست ضربه جزئی دارد و متعلق به سلمان حسن پور می‌باشد و طبق نظر کارشناس به مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است و خودروی سواری پراید ۱۴۱ به شماره انتظامی ایران ۲۷-۵۵۸ ۵۱ - دارای شماره موتور ۱۸۶۴۱۶۴ و شماره شاسی ۱۹۸۳۸۶ به رنگ نقره‌ای مدل ۸۶ اتاق بدنه بدون رنگ موتور بنظر سالم شیشه‌ها بنظر سالم سپرها چراغ جلو پنجره چراغ‌ها سالم و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ارزیابی، شده و این دو خودروی سواری از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ روز یکشنبه در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ماکو واقع در شهرستان ماکو - کوچه دماوند از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ کارشناسی قیمت پایه شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته میشود و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شد جهت شرکت در مزایده واریز ده درصد قیمت کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامی می‌باشد و برنده مزایده مکلف است مابقی مبلغ را ظرف مدت ۵ روز پرداخت نماید در غیر این صورت مزایده از درجه اعتبار ساقط و مبلغ واریزی مسترد نخواهد شد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد مزایده تجدید خواهد شد.

ثبت کننده: بهنام تارویردیزاده

شناسه آگهی: ۱۹۱۸۲۶۵

بازار انرژی

نفت با کاهش قیمت هفتگی روبرو شد

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار آسیا، به دلیل کاهش تنش احتمالی در جنگ تجاری آمریکا و چین افزایش یافت، اما در بحبوحه نگرانی نسبت به مازاد عرضه، به سمت کاهش قیمت هفتگی پیش می‌رود.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت با ۴۳ سنت افزایش، به ۶۶ دلار و ۹۸ سنت در هر بشکه رسید و از ابتدای هفته جاری تاکنون، ۱.۴ درصد کاهش داشته است.بهای معاملات نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۲ سنت افزایش، به ۶۳ دلار و ۲۱ سنت در هر بشکه رسید اما از ابتدای هفته جاری تاکنون، ۲.۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.آنه فام، تحلیلگر ارشد شرکت LSEG گفت: امروز، قیمت نفت اندکی افزایش یافته است، زیرا بازار به نشانه‌هایی از کاهش تنش‌ها در تعرفه‌های ترامپ و تغییر بالقوه در موضع سیاست فدرال رزرو پاسخ می‌دهد که به بهبود بازار گسترده‌تر کمک می‌کند.

وی افزود: اما با ادامه نگرانی‌ها در مورد مازاد عرضه از سوی اوپک پلاس، قیمت‌ها بر مبنای هفتگی، کاهش می‌یابد، در حالیکه چشم انداز تقاضا در بحبوحه تنش‌های تجاری ادامه دار، نامشخص است.

تقویت ارزش دلار آمریکا نیز بر قیمت نفت خام فشار کاهشی آورده است.دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا روز پنجشنبه گفت که مذاکرات تجاری میان ایالات متحده و چین در حال انجام است و ادعاهای چین مبنی بر اینکه هیچ مذاکره‌ای صورت نگرفته است را نادیده گرفت.

اکونومی

پکن در جنگ تعرفه‌ای با آمریکا کوتاه می‌آید!

چین در حال بررسی معافیت برخی از واردات آمریکا، از تعرفه‌های ۱۲۵ درصدی بوده و از شرکت‌های چینی خواسته است فهرستی از کالاهایی را ارائه دهند که می‌توانند واجد شرایط باشند.

به گزارش ایسنا، یک منبع آگاه به رویترز گفت: یک کارگروه وزارت بازرگانی در حال جمع‌آوری فهرست‌هایی از اقلامی است که می‌توانند از تعرفه‌ها معاف شوند و از شرکت‌ها می‌خواهد درخواست‌های خود را ارائه کنند.مجله خبری مالی «کایجینگ»، روز جمعه، به نقل از منابع آگاه نوشت: پکن در حال آماده شدن برای گنجاندن هشت آیتم مرتبط با نیمه رساناها است، اما تراشه‌های حافظه شامل آنها نمی‌شود.

فهرستی از ۱۳۱ دسته از محصولات واجد شرایط برای معافیت، روز جمعه، به طور گسترده در شبکه‌های اجتماعی و در میان کسب و کارها و گروه‌های تجاری دست به دست می شد. با این حال، رویترز نتوانست این فهرست را که اقلام آن از واکسن و مواد شیمیایی گرفته تا موتورهای جت را در بر می‌گیرد، تایید کند.این معافیت‌ها نشان می‌دهد که پکن نیز مانند واشنگتن، عمیقا نگران مشکلات اقتصادی است که در سراسر این کشور موج می‌زند.

در حالی که واشنگتن گفته است وضعیت فعلی از نظر اقتصادی غیرقابل دفاع است و قبلا برای برخی از کالاهای الکترونیکی، معافیت‌های تعرفه‌ای ارائه کرده است، چین بارها اعلام کرده که مایل است تا آخر مبارزه کند مگر اینکه آمریکا، تعرفه‌های خود را لغو کند. اما از سوی دیگر، اقتصاد چین در حال ورود به جنگ با تورم منفی است. تقاضا ضعیف است و هزینه‌ها و احساسات مصرف کننده هنوز به درستی از دوران همه گیری کرونا، بهبود نیافته است.

خودرو

تکان شدید قیمت‌ها در بازار خودرو

همراه با ریزش شدید قیمت دلار در بازار، قیمت خودروهای خارجی نیز در روندی نزولی قرار گرفت؛ به طوری که شاهد کاهش ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در طول یک هفته گذشته بودیم.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که در بازار خودرو در طول یک هفته گذشته، اکستریم LX ۱.۶ لیتر توربومدل ۱۴۰۳ در بازار با کاهش ۵۰ میلیون تومانی، ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان شده است.همچنین اموی‌ام PRO X۲۲ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ در طول یک هفته گذشته با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۳۰ میلیون تومان رسیده است.

اما اموی‌ام PRO IE X۵۵ مدل ۱۴۰۴ در بازار خودرو یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان شده است. مدل ۱۴۰۲ اموی‌ام PRO IE X۵۵ اما یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان به فروش می‌رود.

بی‌وای‌دی سانگ پلاس DMi ۱.۵ لیتر مدل ۲۰۲۴ در بازار ۳ میلیارد و