

خوزستان

استاندار خوزستان:

کیفیت قطارها در خوزستان افزایش پیدا کند

استاندار خوزستان گفت: رویکرد دولت چهاردهم توسعه زیرساخت‌های کلان کشور است. یکی از محورهای اصلی این رویکرد، توسعه شبکه‌های مواصلاتی و ارتباطی است که به‌طور جدی دنبال خواهد شد. سید محمدرضا مولایی‌زاده در مراسم بازسازی خط راه‌آهن کارون –میاندشت که با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در ایستگاه راه‌آهن کارون اهواز برگزار شد، ضمن قدردانی از اقدامات صورت‌گرفته، اظهار داشت: تلاش شده است تا کیفیت قطارهایی که در استان خوزستان تردد می‌کنند، به‌طور محسوسی افزایش پیدا کندوی افزود: اقدامات دیگری همچون بازسازی بخش‌هایی از خطوط ریلی که نیازمند به‌روزرسانی هستند،باید با سرعت انجام شود.

استاندار خوزستان با اشاره به موقعیت و ظرفیت خوزستان گفت: راه‌آهن می‌تواند در استان خوزستان نقش بسزایی در توسعه خطوط مواصلاتی ایفا کند، نقشی که هم در انتقال مسافّر و هم در جابجایی بار، اهمیت بسیاری دارد.ظرفیت‌ها و بسترهای لازم برای توسعه این بخش در خوزستان وجود دارد.مولایی‌زاده همچنین از بازدید مسئولان از مسیر در حال احداث راه‌آهن شلمچه – بصره خبر داد و عنوان کرد: این پروژه یک گام مؤثر در توسعه ارتباطات ریلی بین ایران و عراق به‌شمار می‌رود. از همین رو با همکاری سازمان برنامه و بودجه، بازدیدهایی از محل پروژه صورت گرفت و اعتباری نیز به آن اختصاص یافته است که در صورت تحقق، نقش مؤثری در گسترش تعاملات ریلی بین دو کشور خواهد داشت.

وی در ادامه با بیان این‌که بندر امام خمینی(ره) از بنادر پایه مبتنی بر حمل‌ونقل ریلی محسوب می‌شود، تصریح کرد: این بندر به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مراکز ذخیره‌سازی غلات کشور، نقشی تعیین‌کننده در واردات و صادرات کالا ایفا می‌کند. بنابراین هر گونه ارتقاء کیفیت خدمات حمل‌ونقل ریلی در این منطقه، در بهبود فرآیندهای لجستیکی و اقتصادی کشور مؤثر خواهد بود.

مولایی‌زاده با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به ظرفیت‌های استان خوزستان به‌ویژه در حوزه تولید تراروس بیان کرد: تراروس‌های که در این پروژه استفاده شده است، در اندیشمکت تولید شده است. این ظرفیت در اندیشمکت بایدافزایش پیدا کند و می‌تواند نقش مؤثری در تأمین ملزومات پروژه‌های ریلی داشته باشد و از سوی دیگر در اشتغال‌زایی نیز تأثیر دارد.وی ادامه داد: انتظار می‌رود که به ظرفیت‌های این منطقه توجه ویژه‌ای شود تا ضمن توسعه زیرساخت‌ها، فرصت‌های اشتغال بیشتری برای جوانان استان فراهم شود.استاندار خوزستان خاطرنشان کرد: رویکرد دولت چهاردهم توسعه زیرساخت‌های کلان کشور است. یکی از محورهای اصلی این رویکرد، توسعه شبکه‌های مواصلاتی و ارتباطی است که به‌طور جدی دنبال خواهد شد.

کردستان

درآمد روزانه ۲ میلیون تومانی متکدیان

در کردستان

مدیر مرکز متکدیان و گرمخانه‌های شهر سنندج این شهر از درآمدهای نجومی، اجاره کودکان و باندهای سازمان‌یافته تکدی‌گری خبر داد و گفت: درآمد روزانه این افراد به ۲ میلیون تومان هم می‌رسد.

صبحا و کیلی در جلسه شورای اجتماعی استان کردستان اظهار کرد: نوع دوستی و مهربانی بیش از حد مردم کردستان سبب افزایش جمعیت تکدی‌گری در این استان شده است که چهره شهر را مخدوش کرده‌اند.مدیر مرکز متکدیان و گرمخانه شهرداری سنندج افزود: طبق آمار صورت گرفته از هر چهار متکدی در سنندج، یک نفر غریب‌روی است. وی ادامه داد: بررسیهای این مرکز نشان می‌دهد که برخی متکدیان روزانه ۲ تا میلیون تومان درآمد کسب می‌کنند، رقمی که نه تنها با وضعیت اقتصادی بسیاری از شهروندان سنندج قابل مقایسه نیست، بلکه انگیزه قوی برای سودجویان غریب‌روی ایجاد کرده است. کیلی، یکی از مساهل در این حوزه را مربوط به اجاره کودکان در مناطق حاشیه‌ای شهر دانست و گفت: برخی افراد متکدی، کودکان معصوم را روزانه به مبلغ یک میلیون تومان اجاره می‌کنند و از آنان برای جلب ترحم و کسب درآمد بهره می‌برند که این کودکان پس از جمع‌آوری، تحویل اورژانس اجتماعی به‌زیستی می‌شوند، اما زحمتهای روحی و اجتماعی این سوءاستفاده‌ها سالها با آنها خواهد ماند. فعالیت باندهای سازمان‌یافته متکدیان در ورودیهایی استان نیز از دیگر چالش‌های جدی است که و کیلی به آن اشاره کرد و افزود: استقرار یک نیروی ثابت در ورودی صلوات‌آباد به صورت شبانه‌روزی، گواهی بر حجم بالای تاختها برای جلوگیری از ورود این افراد است.کیلی با بیان این‌که مقایسه وضعیت سنندج با تبریز، شهر بدون گدا، نیز قابل مامت است، می‌گوید: بسیاری از متکدیان تبریزی در سنندج دستگیر شده‌اند و آنها عنوان می‌کنند که در تبریز مردم به متکدیان پول نمی‌دهند.

فارس

فارس یکه‌تاز برداشت غلات با بزرگ‌ترین ناوگان کشور

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: این استان با دارا بودن بیش از ۳۸۰۰ دستگاه کمباین بزرگ‌ترین ناوگان برداشت غلات کشور را دارد و به ۲۵ استان خدمات‌رسانی می‌کند.

به گزارش ایلنا، مجتبی دهقان بر تصریح کرد: کمباین‌داران استان فارس از ابتدای بهار تا انتهای تابستان مشغول برداشت گندم، جو و کلزا و در پاییز مشغول برداشت برنج و ذرت دانهای در سراسر ایران هستند.به گفته وی، به‌خورداری از ناوگان برداشت غلات مجهز به امکانات و فناوری روز دنیا اهمیت بالایی برای فارس داشته و در این راستا سازمان جهاد کشاورزی سعی در تأمین ماشین مناسب جهت برداشت به‌موقع و با تلفات کمتر را دارد.مدیریت ناوگان برداشت و برنامه‌ریزی کنترل ضایعات استان فارس از‌جمله اقداماتی بود که رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس به آن اشاره کرد و افزود: در سال زراعی گذشته تلفات برداشت کمباین ۳۱٫۲ درصد بوده که نسبت به سال زراعی قبل ۴ درصد کاهش یافته و در محصول گندم برگشت بیش از ۲۲۰۰تن گندم به چرخه تولید را به‌دنبال داشته است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با اشاره به اینکه تجهیز و نوسازی ادوات و ماشین‌آلات نقش بسزایی در این راستا داشته است، ابراز کرد: در همین راستا توزیع ۸۱ دستگاه کمباین غلات، ۱۴۵دستگاه تیلر جدید و ۱۵۳۳ دستگاه تراکتور صورت گرفته است.

دهقان بفر اضافه کرد: در سال گذشته چهار هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال تسهیلات خط اعتباری مکانیزاسیون در اختیار متقاضیان قرار گرفت که جذب صد درصدی این اعتبار منجر به کسب رتبه اول این سازمان در بین سازمان‌های همتای خود از نظر مبلغ جذب شد.اقدامات صورت گرفته در راستای ارتقای درجه مکانیزاسیون در سال زراعی جاری از دیگر مواردی بود که رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس به آن اشاره کرد و گفت: کشت بر روی شسته در سطح ۳۲ هزار هکتار، کشت کف کار در سطح ۷۴هزار هکتار و کشاورزی حفاظتی قریب به ۵۶ هزار هکتار،توسعه یافت‌وی افزود: ارتقای درجه مکانیزاسیون کشت گندم ایی از ۷۸ درصد به ۸۲٫۷ درصد، گندم دیم از ۶۷ درصد به ۷۱٫۵ درصد و ارتقاء درجه مکانیزاسیون پنبه از ۶۵ درصد به ۸۵٫۸ درصد از‌جمله دستاوردهای این سازمان است.

هدف‌گذاری برای صدور ۸۰ هزار سند تک‌برگ در فارس تا پایان سال

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان فارس از برنامه‌ریزی برای صدور ۸۰ هزار سند تک‌برگ تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: این اقدام گامی مهم در راستای تبدیل ۱۹۰هزار سند دفترچهای موجود در استان به اسناد تک‌برگ است. وی افزود: تبدیل این اسناد به معنای ممنوعیت ارائه هر گونه خدشاث ثبتی خواهد بود. در سال ۱۴۰۳، این اداره موفق به صدور بیش از ۲۲۰ هزار سند تک‌برگ شد و برای سال‌جاری، هدف‌گذاری صدور ۸۰ هزار سند انجام شده است. این مهم با همکاری مردم و دستگاه‌های مرتبط محقق خواهد شد.

تالاب‌های حاشیه دریای کاسپین،

از میانکاله تا انزلی و الیمالات، به‌عنوان سرمایه‌های بی‌بدیل زیست‌محیطی ایران، با تهدیدات فزاینده‌ای از جمله فعالیت‌های صنعتی غیرقانونی، آلودگی و اثرات تغییرات اقلیمی مواجه‌اند.

مهدی زارع، رزله‌شناس و استاد پژوهشگاه بین‌المللی رزله‌شناسی و مهندسی رزله، در تحلیلی جامع، با تمرکز بر پروژه جنجالی پتروشیمی میانکاله، زنگ خطر را برای این اکوسیستم‌های شکننده به صدار درآورده و بر ضرورت اقدام فوری برای حفاظت از آن‌ها تأکید می‌کند.

او به خبرآنلاین می‌گوید: «شبه جزیره میانکاله -ذخیره‌گاه زیست‌کره یونسکو- در سواحل جنوب شرقی دریای کاسپین به دلیل تنوع زیستی به عنوان یک توقفگاه حیاتی برای پرندگان مهاجر عمل می‌کند. میانکاله با چالش‌های روناب کشاورزی حاوی آفت‌کش‌ها و کودها، تخلیه زباله‌های صنعتی به بدنه‌های آبی مجاور و فعالیت‌های گردشگری غیرقانونی مواجه است. افزایش دما سرعت تخیر در منطقه تالاب را تشدید کرده و همراه با کاهش ورودی آب شیرین به دلیل پروژه‌های انحراف آب در بالادست، این شده است.»

زارع به فعالیت‌های غیرقانونی اخیر در مرع حسین‌آباد، بخشی از ذخیره‌گاه زیست‌کره میانکاله، اشاره می‌کند که با وجود توقف قضایی پروژه پتروشیمی میانکاله در سال ۱۴۰۲، همچنان ادامه دارد.

او بیان می‌کند: «به گزارش عصر ایران (۱۴۰۲/۴/۲۷)، مرتع ۴۰۰ هکتاری حسین آباد که بخشی از ذخیره‌گاه زیست‌کره میانکاله است شاهد تخلفات جدیدی است. پروژه پتروشیمی میانکاله با حکم قضایی و فشارهای مردمی در سال ۱۴۰۲ متوقف شد. گزارش‌ها حاکی از فعالیت‌های عمرانی غیرمجاز، از جمله ساخت سوله‌ای جدید در این منطقه، است. بر اساس مشاهدات شاهدان عینی، از چندی پیش تریلی‌های حامل پایه‌های فلزی پیش‌ساخته سوله به محوطه‌ای ۹۰ هکتاری در مرتع حسین‌آباد وارد شده‌اند. این محوطه، که با حصارهای بلند محصور شده، قرار بود میزبان پتروشیمی مازندران (میانکاله) باشد. یکی از دامداران محلی می‌گوید: «تریلی‌ها صبح تا غروب می‌آیند. حدود ۴۰ تا تریلی پایه‌ها فلزی سوله آورند. بارشان را تخلیه کردند و خالی برگشتند. لوذر و کامیون هم شن و ماسه می‌آورند، شاید ۶۰ تا ۷۰ سروس، برای آماده‌سازی بستر»

هشدار مدیرکل محیط زیست هرمزگان:

بحران کم‌آبی، حیات‌وحش استان را تهدید می‌کند

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان، در نشست خبری خود با اشاره به چالش‌های جدی زیست‌محیطی استان، کم‌آبی را مهم‌ترین تهدید برای محیط طبیعی و حیات‌وحش دانست.

حبیب مسیحی تازانی، در نشست خبری خود با اشاره به چالش‌های جدی زیست‌محیطی استان، کم‌آبی را مهم‌ترین تهدید برای منابع طبیعی و حیات‌وحش دانست.وی با بیان اینکه «انسان می‌تواند با مدیریت، نیاز خود به آب را از منابع مختلف مانند دریا یا سفره‌های زیرزمینی تأمین کند»، تأکید کرد: «این امکان برای طبیعت و پوشش گیاهی وجود ندارد. در شرایط گرما و خشکسالی، ما شاهد تحلیل شدید پوشش گیاهی استان هستیم.»

تازانی با ابراز نگرانی از پیامدهای کم‌آبی بر حیات‌وحش هرمزگان گفت: «حیوانات به دلیل کمبود منابع آبی از زیستگاه‌های طبیعی خود مانند کوهستان‌ها، دشت‌ها و جنگل‌ها خارج شده و به مناطق جمعیتی نزدیک می‌شوند، که این موضوع هم برای آن‌ها و هم برای انسان خطرآفرین است.»

به گزارش ایلنا از بندرعباس، مدیرکل محیط زیست همچنین از تلاش‌ها برای گسترش انرژی‌های پاک در استان خبر داد و گفت: «طبق قانون، صنایع موظف‌اند سالانه ۱۰ درصد از انرژی خود را از منابع تجدیدپذیر تأمین کنند. برخی صنایع مانند کارخانه سیمان در این مسیر گام برداشته‌اند و ما نیز به‌طور جدی سایر صنایع را به پیروی از این الگو ترغیب می‌کنیم.»

او ادامه داد: «با اجرای این قانون، امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۴ بخشی از انرژی مصرفی استان از انرژی‌های پاک مانند انرژی خورشیدی تأمین شود.» مسیحی ادامه داد: «برونده آلودگی خاک ناشیمن که ۴ مورد بهسازی و مدیریت انجام و ۲ برونده فرآیند قضایی پیدا کرد که ۱۱ میلیارد تومان تعیین خسارت شد که مربوط به غرب بندرعباس و خمیر بوده است و حکم در حال طی مراحل قانونی و نهایی است. وی بیان داشت: آلودگی‌های جادای سوخت را رصد و پیگیری می‌کنیم و در سال گذشته ۳ مورد گزارش شد که منجر به پاکسازی محیطی توسط رانندگان شد و تا پاکسازی صورت نگرفت، پلیس اجازه تردد به آن خودرو و مالکان را نداد.

افزایش ۲۵ درصدی تصادفات در کردستان



دانش زندی در گفت‌وگو با

ایسنا اظهار کرد: ما در کردستان

به عنوان یکی از استان‌های مرزی و گردشگرپذیر کشور، در ایام پس از عید سعید فطر با حجم وسیعی از مسافران روبه‌رو بودیم. اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کردستان، مطابق سایر استان‌ها اقداماتی در خصوص ارتقای ایمنی محورها و پاکسازی آن‌ها انجام داده است.وی بیان کرد: در همین راستا، عملکرد خط کشی، تابلو علائم، حفاظ، روشنایی و سایر موارد ایمنی مورد بررسی و پشتیبانی قرار گرفته است. زندی اضافه کرد: خوشبختانه استان ما در حوزه هوشمندسازی راه‌ها پیشرفت‌های خوبی داشته است.

وی ادامه داد: در ایام نوروز و روزهای اخیر شاهد بارش‌های متعددی بودیم که

منجر به انسدادهای مقطعی در محورها شد، با این حال در حال حاضر تمامی محورها باز هستند و تردد در آن‌ها جریان دارد.

رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کردستان گفت: به طور میانگین، حدود ۴۶۱ هزار تردد روزانه در سطح استان اتفاق می‌افتد و همکاران ما در راهداری را با همکاری پلیس تلاش می‌کنند تا با اقدامات پیشگیرانه میزان تصادفات را به حداقل برسانند. دانش زندی اظهار کرد: بر اساس آمارهای نسبی، اسمال شاهد افزایش ۲۵ درصدی تصادفات در استان بوده‌ایم، این در حالی است که تردد در استان نیز ۲۵ درصد افزایش یافته است.

مردم‌سالاری

تالاب‌ها سرمایه‌های بی‌بدیل زیست‌محیطی ایران هستند

فریاد تالاب‌ها برای نجات



استاد پژوهشگاه بین‌المللی رزله‌شناسی،

در رابطه با به خطر افتادن حیات پرندگان مهاجر و اکوسیستم میانکاله به‌واسطه آلودگی ناشی از رواناب‌های صنعتی و کشاورزی، همراه با شیوع بوتولیسم می‌گوید: «هیدروکربن‌های آروماتیک چند حلقه ای (PAHs) به صورت رواناب‌های صنعتی، آفت‌کش‌های کشاورزی و فاضلاب تصفیه‌نشده رسوبات و آب میانکاله را آلوده کرده‌اند.

او هم‌چنین اضافه می‌کند: «مجمعت پتروشیمی امیرآباد به‌شهر در سال‌های اخیر مطرح شده و ساخت و ساز در این محدوده تالاب میانکاله را با آلودگی و تکه‌تکه شدن زیستگاه تهدید می‌کند. با وجود نداشتن مجوزهای زیست محیطی، این پروژه تحت فشار مسئولان محلی هر از گاهی -از جمله در فروردین ۱۴۰۴- مطرح می‌شود.»

مهدی زارع اشاره می‌کند: «آنتی‌سوزی‌های جنگلی که اغلب توسط شکارچیان غیرقانونی یا غارتگران زمین ایجاد می‌شود، بیش از ۱۰۰۰ هکتار از پوشش گیاهی میانکاله را طی پنج سال اخیر از بین برده است. میانکاله سالانه میزبان ۲۵۰ هزار پرند، سه‌هزار از جمله گوجه‌ای در حال انقراض مانند پلیکان دالماسی و اردک سرسفید است. شیوع اخیر بوتولیسم موجب از دست دادن زیستگاه این پرندگان شده است. تخریب تالاب معیشت وابسته به ماهیگیری (به عنوان مثال، تولید خاویار) و اکوتوریسم را تهدید می‌کند. بیش از ۱۵ میلیون نفر در گلستان و مازندران به این اکوسیستم‌ها متکی هستند. تالاب‌های خشک طوفان‌های گرد و غبار را افزایش

می‌دهند، بیماری‌های تنفسی و تلفات کشاورزی را تشدید می‌کنند.»
نسود برنامه جامع مدیریت سواحل و تداخل مسئولیت‌ها، اجرای پروژه‌های محرج مانند پتروشیمی امیرآباد به‌شهر را تسهیل کرده است. زارع در این راستا توضیح می‌دهد: «ایران هنوز فاقد برنامه جامع مدیریت سواحل است. تداخل مسئولیت‌ها بین دستگاه‌ها و ضعف اجرایی حفاظتی کنوانسیون رامسر امکان فعالیت‌های غیرقانونی را فراهم می‌کند. علی‌رغم هشتاد‌ها تلاش‌ها برای بازگرداندن جریان آب (به عنوان مثال، لایروبی کانال‌ها) به تعویق افتاده است. ارتباط خلیج گرگان با کاسپین می‌تواند تا پنج سال بعد بدون مداخله مؤثر انسانی به طور کامل از بین برود.»

او اضافه می‌کند: «پروژه‌های صنعتی بدون اولویت محیط زیستی، مانند پتروشیمی امیرآباد به‌شهر، دستور کارهای متضاد دولت‌های گذشته ما را برجسته می‌کنند. چنین پروژه‌هایی صرفاً با توجهیات و قول‌هایی مبتنی بر تأمین استاندارد یورو-۵ مجوز گرفته‌اند و این در حالی است که اساسا تاکنون زیستگاه زیاد محیط زیست ممکن است و از سوی دیگر اساسا طرح چنین پروژه‌هایی حتی با تأمین استانداردهای خاص موجب مداخله محیط زیستی می‌شود و به دلیل حساسیت زیاد محیط زیستی و منطقه ساحل کاسپین اساس اجرای چنین طرح‌هایی با خسارات جبران‌ناپذیر همراه خواهد شد.»
زارع مؤکداً بیان می‌کند: «تالاب‌های میانکاله و خلیج گرگان در حال تخریب و فروپاشی هستند. بقای آنها منوط

فقدان سند مالکیت

آقای‌های عبادی نازکی با تسلیم دو برگ استشهاد محلی مصدق

مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۸۳ فرعی از ۲۹۹۳–

اصلی واقع در بخش ۲– ارومیه را بنام ایشان صادر و تسلیم گردیده است

مفقود نموده است و دو فقره رهنی بانک ملت دارد مراتب برابر تبصره

یک ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا هر

کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می‌باشد

از تاریخ آخرین نوبت این آگهی به مدت ۱۰ روز اعتراض کتبی خود

را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سپری شدن

مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی

صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۹۱۶۴۰۳

رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام (ره)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۲/۲۱

عیسی عباسی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲– ارومیه

سهمبده ۲ بهیشت ۱۴۰۴– ۲۳ شول ۱۴۴۶– ۲۲ آوئیل ۲۰۲۵– سال بیست وچهارم– شماره ۶۵۲۰

ایلام

مردم آبدانان

سال‌ها چشم انتظار فرودگاه

فرودگاه آبدانان به رغم وعده‌های چندساله مسئولان هنوز به سرانجام مشخصی نرسیده و مردم همچنان چشم انتظار این طرح مهم هستند.

شهر آبدانان، یکی از شهرستان‌های جنوبی استان ایلام، با طبیعتی بکر و مردمانی خون‌گرم، در میان کوه‌های سر به‌فلک کشیده و دشت‌های گسترده قرار گرفته است؛ این منطقه به دلیل موقعیت استراتژیک و اهمیت تاریخی، دربرابر به‌عنوان یکی از قطب‌های کشاورزی و دامداری در استان ایلام شناخته شده و دارای اهمیت بسزایی است.

با وجود این ظرفیت‌های طبیعی و اقتصادی، آبدانان همچنان با چالش‌های محرومیت و کمبود زیرساخت‌های توسعه‌ای دست به‌گریبان است؛ از جمله مشکلات این شهرستان می‌توان به نبود فرودگاه اشاره کرد، در حقیقت نبود فرودگاه در آبدانان یکی از مهم‌ترین چالش‌های منطقه محسوب می‌شود که تأثیرات گسترده‌ای بر اقتصاد، ارتباطات و کیفیت زندگی مردم منطقه گذاشته و موجب شده فرصت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی در این منطقه کاهش یابد.

لازم به ذکر است سال‌ها پیش به منظور تسهیل حمل‌ونقل کالایی و ایجاد ارتباطات سریع‌تر برای مناطق جنوبی استان ایلام و شهرستان‌های همجوار مانند در شهر، دهلران و بدره، فرودگاهی در چهار کیلومتری شهرستان ساخته شد و برای حمل‌ونقل عمومی و نظامی مورد استفاده قرار می‌گرفت، با این حال طولی نگذشت که این فرودگاه غیر فعال شد، البته در سال‌های اخیر وعده‌های بسیاری برای بازسازی و فعال‌سازی این فرودگاه صورت گرفته که هیچ‌کدام از آنها عملی نشده است.

بررسی‌ها نشان داده فرودگاه آبدانان به دلیل موقعیت استراتژیک خود، می‌تواند به‌عنوان یک مرکز لجستیکی برای عملیات نظامی و امدادرسانی در مواقع اضطراری عمل کند؛ همچنین، فعال‌سازی این فرودگاه می‌تواند زمینه‌ساز رشد همه‌جانبه منطقه و بهبود کیفیت زندگی مردم باشد. یک کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: فرودگاه‌ها همواره نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی، اجتماعی و ارتباطی هر منطقه ایفا می‌کنند، در مناطقی مانند آبدانان که با چالش‌های محرومیت و کمبود زیرساخت‌های توسعه‌ای مواجه‌اند، اهمیت وجود یک فرودگاه فراتر از یک زیرساخت حمل‌ونقل ساده است، در واقع این فرودگاه می‌تواند همچون پلی باشد که آبدانان را به دیگر مناطق کشور متصل کرده و فرصت‌هایی بی‌بدیل برای رونق اقتصادی، افزایش گردشگری و بهبود کیفیت زندگی مردم منطقه فراهم آورد.

رضا صادقی افزود: از سوی دیگر راه‌اندازی فرودگاه آبدانان می‌تواند تأثیرات گسترده و مثبتی بر جنبه‌های مختلف زندگی مردم منطقه و توسعه شهرستان مانند تقویت حمل‌ونقل و ارتباطات، کاهش وابستگی به حمل‌ونقل زمینی، کاهش محرومیت منطقه، ایجاد فرصت‌های برابر برای مشارکت مردم منطقه در اقتصاد ملی و بین‌المللی، جذب سرمایه‌گذاران و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، امکان صادرات سریع‌تر محصولات محلی مانند کشاورزی و صنایع دستی به بازارهای داخلی و خارجی، تقویت زیرساخت‌های تجاری و پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی منطقه و ارتقای کیفیت زندگی مردم داشته باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای دین محمد شاهپورچی به استناد دو برگ استشهاد محلی که به امضاء شهود و به

گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۷۸ زاهدان رسیده مدعی است که سند مالکیت به شماره

چایی ۵۱۰۸۹۲ شش‌دنگ یکپاک خانه پلاک ۲ فرعی از ۲۰۱۹۲۳– اصلی واقع در بخش یک

بلوچستان شهر زاهدان کوچه منبعیعی از خیابان مصطفی خمینی مورد ثبت ۲۱۷۱۰ صفحه

۶۶ دفتر ۱۲۴ بعلت اسباب کشی منزل از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت المثنی

نموده لذا مراتب به استناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی

می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت ضد خود یا انجام معامله نسبت به ملک

مرقوم می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند

مالکیت یا سند معامله بیان اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا

پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود

نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد ضمناً مورد ثبت به موجب

نامه شماره ۲۰۸۳- ۱۹۱۴۲۱۴۳۰۰۱۱۵۱۴۳۰۰۱۱۵۱ طبق دادایر محترم شماره ۱۲۶ اصلی دادسرای

زاهدان در بازداشت می‌باشد به موجب سند رهنی شماره ۳۱۵۱ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۰۸ در رهن

بانک سپه شعبه زاهدان می‌باشد. م الف ۱۸۳۲

شناسه آگهی: ۱۹۱۶۲۰۱

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۲/۲۱

غلامرضا نورا

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو زاهدان

۱۹۱۶۳۱۰	شماره: ۱۳۲۲/۱۱۸۶
۱۳۲۲/۰۲/۲۲	تاریخ: ۱۳۴۰/۰۲/۲۲
۱۳۴۰/۰۲/۲۲	تاریخ: ۱۳۴۰/۰۲/۲۲
پوست: نادره	
ارجمیت: عادی	
طبیعی: عادی	

برابر رای شماره ۱۳۲۲/۰۲/۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹

ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد گجولو فرزند قهرمان به شماره شناسنامه ۰۰۵۳۴۱۰۶۲- صادره از تهران در

شش‌دانگی یک قطعه زمین با بنای آحادنی در آن به مساحت ۶۰/۹۶ متر مربع پلاک ۲۵۱۴۶ اعیان فرعی از ۲ اصلی و ۲ عرصه اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خردباری از

مالک رسمی آقای غلامرضا فخر آذر و اعیان و بهمن میرزا فرامانفرمایان در عرصه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز

آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه

اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت

اعتراضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۲/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۲۱

۱۰۰۹۷. رئیس ثبت اسناد واملاک یافت آباد تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران اداره کل ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۲۲/۰۲/۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت

ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد گجولو فرزند قهرمان به شماره شناسنامه ۰۰۵۳۴۱۰۶۲- صادره از تهران در

شش‌دانگی یک قطعه زمین با بنای آحادنی در آن به مساحت ۶۱/۱۸ متر مربع پلاک ۲۵۱۸۹ اعیان فرعی از ۲ اصلی و ۲ عرصه اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خردباری از

مالک رسمی آقای مصطفی زندیه و اعیان و بهمن میرزا فرامانفرمایان در عرصه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز

آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه

اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت

اعتراضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۲/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۲۱

۱۰۰۹۶. رئیس ثبت اسناد واملاک یافت آباد تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران اداره کل ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۴ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی