

بازار جهانی

طلا ی جهانی از دلار جلو زد

قیمت طلا در معاملات آسیایی روز دوشنبه، به دلیل کاهش ارزش دلار آمریکا و تقاضا برای دارایی امن به دلیل ترس از جنگ تجاری جهانی، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری، در معاملات روز گذشته با ۰٫۱ درصد افزایش، به ۲۹۱۴ دلار و ۴۲ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات اسی آمریکا، با ۰٫۳ درصد افزایش، به ۲۹۲۱ دلار و ۹۰ سنت رسید.دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در میان نگرانی‌های بازار سهام در مورد اعمال تعرفه‌های وی بر مکزیک، کانادا و چین بر سر فتنائیل، از پیش‌بینی رکود اقتصادی آمریکا اجتناب کرد.ترامپ، سه‌شنبه گذشته، تعرفه‌های ۲۵ درصدی جدید بر واردات از مکزیک و کانادا را به همراه تعرفه‌های جدید بر کالاهای چینی اعمال کرد. او پس از مدتی، بسیاری از واردات از مکزیک و بخشی از واردات کانادا را به مدت یک ماه از این تعرفه‌ها معاف کرد، که باعث عدم اطمینان در بازارها و تشدید نگرانی در مورد تورم و رشد اقتصادی آمریکا شد.تعرفه‌ها، غوغاه اصلی سرمایه‌گذاران بوده است و بسیاری بر این باورند که می‌تواند به رشد اقتصادی آسیب برساند و تورم‌زا باشد. قیمت طلا در ۲۴ فوریه، تحت تأثیر نگرانی‌ها در مورد سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ، به رکورد ۲۹۵۶ دلار و ۱۵ سنت صعود کرده بود.

طلا به عنوان پوششی در برابر ریسک‌های سیاسی و تورم دیده می‌شود. با این حال، اگر فشارهای فرآینده قیمت، فندرال رزرو را مجبور کند نرخ‌های بهره را بالاتر نگه دارد، طلا ممکن است جذابیت خود را از دست بدهد، زیرا یک دارایی بدون بازده است.گزارش اشتغال وزارت کار در روز جمعه نشان داد که اشتغال غیرکشاورزی آمریکا پس از افزایش ۱۲۵ هزار شغل در ژانویه، به میزان ۱۵۱ هزار شغل در ماه میلادی گذشته افزایش یافته است.طبق گزارش روتترز، سرمایه‌گذاران اکنون منتظر اطلاعات شاخص قیمت مصرف‌کننده آمریکا در روز چهارشنبه و اطلاعات شاخص قیمت تولیدکننده در روز پنجشنبه هستند.

ارز دیجیتال

وحشت بین

سرمایه‌گذاران بازار کریپتو

قیمت بزرگترین ارز دیجیتال جهان به زیر ۸۲ هزار و ۵۰۰ دلار کاهش یافت، زیرا سرمایه‌گذاران در حیوچه عدم اطمینان اقتصادی، ترس‌های نظارتی و فروش گسترده، وحشت کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، به نظر می‌رسد این کاهش قیمت ناشی از اعلام ذخیره استراتژیک آمریکا و قصد برای انباشت بیشتر و لغو پرونده‌های کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا (SEC) علیه صرافی‌های ارزهای دیجیتال «کوین بیس» (Coinbase) و «کراکن» (Kraken) است که منجر به رکود شد.بریکیتن نیز گزارش کرد، در میان این خبرهای اقتصادی، بیت‌کوین ۴۵۲ درصد سقوط کرد و به قیمت ۸۲ هزار و ۴۳۹ دلار رسید. اتیوم نیز ۸.۱۲ درصد ریزش کرد و به قیمت ۲۰۲۴ دلار معامله شد.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۲.۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل، ۴.۲۳ درصد کمتر شده است. در حال حاضر، ۶۰.۴۷ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال، در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۰۸ درصد افزایش روزانه نشان می‌دهد. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته، به ۱۰.۰۴۵ میلیارد دلار رسید که ۹۱.۲۴ درصد افزایش داشته است. ارزش حجم کل در امور مالی غیر متمرکز، در حال حاضر، ۶.۱۸ میلیارد دلار است که ۶.۱۵ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار، اکنون ۹۳.۳ میلیارد دلار است که ۹۲.۸۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

انرژی

بهره برداری از ۳۰ هزار مگاوات

برق تجدیدپذیر تا ۳ سال آینده

وزیر نیرو گفت: قطعا ۲۵ برابر شدن تجدیدپذیرها طی ۳ سال امکان‌پذیر است و آنچه اکنون در حال رخ دادن است اینکه برنامه‌ریزی کردیم که بتوانیم ظرفیت‌های تجدیدپذیر کشور را افزایش دهیم.

به گزارش ایلنا، عباس علی‌آبادی درباره امکان تحقق برنامه ۲۵ برابر شدن نیروسازگاه تجدیدپذیر طی ۳ سال آینده به ایلنا گفته است: قطعا ۲۵ برابر شدن تجدیدپذیرها طی ۳ سال امکان‌پذیر است و آنچه اکنون در حال رخ دادن است اینکه برنامه‌ریزی کردیم که بتوانیم ظرفیت‌های تجدیدپذیر کشور را افزایش دهیم. وی گفته است: سرمایه در خود تجدیدپذیرها وجود دارد، ما به ازای هر کیلووات‌ساعت برقی که تولید می‌کنیم، سوخت مصرف می‌کنیم سوخت مصرف شده ارزش بالایی دارد، اگر بتوانیم با روش‌های نوین تکنولوژی و فن‌آورانه نیاز خود را تأمین کنیم حتما نیروگاه‌های تجدیدپذیر طی ۳ سال ۲۵ برابر خواهد شد.وزیر نیرو با ابراز امیدواری نسبت به اینکه تا یک تابستان سال آینده ظرفیت تولید تجدیدپذیرها به ۳۵۰ مگاوات ارتقا یابد، اظهار داشته است: در تلاش هستیم به منظور افزایش سطح تجدیدپذیرها در سید انرژی کشور، تا پایان دولت چهاردهم زمینه‌ها و زیرساخت‌های لازم برای تولید ۳۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر فراهم شود.

مصرف گاز خانگی

بیش از ۵۵۰ میلیون مترمکعب

مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء بالای ۵۵۰ میلیون مترمکعب است و سهم ۶۵ درصدی از کل گاز به گازرش و شبکه سراسری را دارد.
به گزارش وزیر نفت، سیدحسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه یکشنبه (۱۹ اسفند) ۸۴ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تولید و به شبکه سراسری تحویل شد، اعلام کرد: ۶۵ درصد از کل گاز طبیعی تحویلی به شبکه به بخش خانگی، تجاری و صنایع جز اختصاص یافته است.

وی با بیان اینکه مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء دروز ۶ درصد نسبت به روز مشابه پارسال افزایش داشته است، اظهار کرد: ۵۵۲ میلیون مترمکعب از کل گاز طبیعی تحویلی به شبکه سراسری در این بخش مصرف شده است.پس از بردت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف پهنهت و تأمین سوخت مسائلی با انتشار بیانیه‌ای تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پویش «۲ درجه کمتر» دعوت کردند.

زنگ هشدار در بازار کار ۶ استان به صدا درآمد

نبرد «بیکاری و تورم» در ایران



نشان می‌دهد با وجود اینکه نرخ مشارکت اقتصادی در ۶ استان ایران پایین است اما همچنان در این استان‌ها نرخ بیکاری هم بالا است. از بین این ۶ استان وضعیت سیستان و بلوچستان نسبتا از همه بدتر است.تورم و بیکاری دو شاخص کلیدی در ارزیابی سلامت اقتصادی هر منطقه هستند که ترکیب آنها تصویر جامع‌تری از وضعیت معیشت و رفاه جامعه ارائه می‌دهد.

اشتغال ساکنان یک استان پیدا کرد. از این منظر، در پاییز ۱۴۰۳، استان مازندران در مطلوب‌ترین شرایط و استان لرستان در بدترین شرایط قرار گرفته است.بررسی‌ها نشان می‌دهد استان‌های کم باشد؛ این وضعیت نشان‌دهنده یک اقتصاد سالم و پایدار است که در آن قدرت خرید مردم حفظ شده و فرصت‌های شغلی کافی وجود دارد.

استان‌هایی که در فصل پاییز نرخ بیکاری کمتر از ۸.۵ درصد و تورم کمتر از ۸ درصد داشته‌اند، در این دسته قرار گرفته‌اند.

در مقابل، سناریوی نامطلوب زمانی رخ می‌دهد که تورم هم بالا باشد و هم بیکاری زیاد؛ این وضعیت که به آن «رکود تومی» می‌گویند، فشار زیادی بر معیشت مردم وارد می‌کند، زیرا هم درآمد‌ها کاهش می‌یابد و هم هزینه‌ها به‌شدت افزایش پیدا می‌کند.

استان مازندران در فصل پاییز تورم ۶.۲ درصدی و نرخ بیکاری معادل ۴.۷ درصد را تجربه کرده که باعث شده این استان در مطلوب‌ترین وضعیت قرار گیرد. پس از آن،

عبور از شرایط بحرانی نیازمند واردات ۵۰۰۰ اتوبوس است

فرسودگی ۷۰درصد از اتوبوس‌های کشور

داریم و باید واردات و نوسازی را باهم پیش ببریم.

در این سال‌ها چندین کار انجام شده که مهم‌ترین آن مصوبه شورای اقتصاد، یعنی تأمین ۸۵ هزار ناوگان بوده که حدود ۹۰۰۰ دستگاه آن اتوبوس است. اکبری ادامه داد: این مصوبه در واقع تسهیلاتی را ایجاد می‌کند که تولیدکنندگان داخلی یا واردات اتوبوس پروکراسی پیچیده و اصطلاحا ۱۸ خان دارد و به همین دلیل واردکنندگان تمایلی به واردات نشان نمی‌دهند.

رضا اکبری – معاون وزیر راه و شهرسازی – در گفت‌وگو با ایسنا، آخرین وضعیت فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری را تشریح کرد و گفت: در زمینه اتوبوس یرون شهری دچار فرسودگی هستیم و بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد اتوبوس‌های فعلی کشور بالای ۱۵

سال سن دارند، در حالی که میانگین سن ناوگان در دنیا کمتر از پنج سال است. وی در پاسخ به اینکه چه برنامه‌ای برای نوسازی ناوگان دارید؟ اظهار کرد: در ناوگان اتوبوسی کشور هم با کمبود مواجهیم، هم فرسودگی

رئیس هیات مدیره شرکت کشتیرانی حمل و نقل کانتینری خیر داد

شکست رکورد حمل کانتینر در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

تلاش دست‌اندرکاران در گروه کشتیرانی و شرکت حمل‌ونقل کانتینری معطوف به توسعه همکاری‌ها با مشتریان و ارائه خدمات آین، منظم و ارزان است.در همین زمینه، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل کانتینری نیز با بیان اینکه این شرکت رشد مستمر فعالیت‌های خود را طی پنج سال اخیر طی کرده است، در اعلام این خبر تصریح کرد: شرکت حمل‌ونقل کانتینری به عنوان بازوی حمل کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سال جاری ۱۰۰ هزار TEU کانتینر بیشتر از سال ۱۴۰۲ حمل کرد و رکورد حمل کانتینری به عنوان بازوی حمل کانتینری در ماهون حمل‌ونقل کانتینری جمهوری اسلامی ایران برای بخش جلساتی اضافه کرد: با فعالان این بخش جلساتی ناوگان دارید؟ اظهار کرد: در ناوگان اتوبوسی کشور هم با کمبود باایستی اول و دوم داده شود، زیرا

سه‌م اجزای تشکیل سرمایه ثابت از سال ۸۵ تا ۱۴۰۳

کاهش سهم ساختمان از سبد سرمایه‌گذاری در سال جاری

نشان‌دهنده توجه به مدرن‌سازی و افزایش بهره‌وری تولیدی است. افزایش سهم ماشین‌آلات به معنای گرایش به فناوری‌های نوین و بهبود ظرفیت‌های تولیدی می‌باشد که در بلندمدت می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری صنایع کمک کند. تغییرات در نسبت این دو بخش، می‌تواند منعکس‌کننده تغییرات ساختاری در اقتصاد باشد؛ به عنوان مثال، افزایش تمایل به سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات ممکن است نشانگر حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان و صنعتی‌سازی پیشرفته باشد.

بررسی دقیق این سه‌م‌ها برای سیاست‌گذاران و مدیران اقتصادی جهت تدوین استراتژی‌های توسعه‌ه پایدار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.همانطور که عنوان شد وضعیت سهم دو جز ماشین‌آلات و ساختمان از تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ۱۹ سال گذشته مورد بررسی قرار گرفته که موقعیت پاییز سال ۱۴۰۳ در این میان

استان خراسان جنوبی قرار دارد که نرخ تورم و بیکاری آن به ترتیب ۶.۵ و ۴.۷ درصد بوده است. استان تهران نیز در فصل پاییز از منظر این دو شاخص در شرایط مناسبی بوده، چرا که تورم فصلی آن ۶.۶ درصد و نرخ بیکاری آن از همه استان‌ها کمتر و معادل ۴.۵ درصد بوده است. به‌طور کلی، یک سوم از استان‌های کشور در این دسته‌بندی قرار داشته‌اند.تقریبا نیمی‌از استان‌های کشور در فصل پاییز در شرایط مابنی قرار گرفته‌اند. ۱۱ استان در فصل پاییز نرخ تورم بالا و بیکاری پایین تجربه کرده‌اند. به‌طوری‌که، استان ایلام بالاترین تورم فصل پاییز را با ۱۰.۸ درصد تجربه کرده، ولسی در مقابل نرخ بیکاری آن نسبتا پایین و معادل ۵ درصد بوده است. همانطور که گفته شد، این ویژگی‌ها نشان‌دهنده رشد اقتصادی ناپایدار است.همچنین، ۴ استان در پاییز امسال نرخ بیکاری بالا و نرخ تورم پایین داشته یا در رکود اقتصادی به‌سر می‌برند. به‌عنوان مثال، استان سیستان و بلوچستان کمترین نرخ تورم را با ۶ درصد و بالاترین نرخ بیکاری را با ۱۲.۵ درصد داشته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد نرخ بیکاری اکثر استان‌های کشور در پاییز ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ کاهش یافته، اما این به معنی بهبود بازار کار در استان های ایران نیست. نامطلوب‌ترین شرایط در صورتی پیش می‌آید که نرخ بیکاری و تورم بالاتر از سطح میانگین باشد. در پاییز ۱۴۰۳، شش استان در این شرایط قرار داشتند که وضعیت استان لرستان از همه بدتر بوده است. نرخ تورم این استان در فصل پاییز ۱۰.۳ درصد و نرخ بیکاری آن ۱۱.۵ درصد بوده است. با وجود اینکه این استان در هر یک از این شاخص‌ها به تنهایی بدترین شرایط را نداشته، ولی به‌لحاظ ترکیب دو شاخص بیکاری و تورم در میان سایر استان‌ها در وضعیت بدی قرار داشته است.

وارد کشور شود حداقل ۳۰۰۰ دستگاه دیگر نیاز است که کشور را از وضعیت بحرانی دور کند.

وی بیان کرد: کسانی هم که توانسته‌اند وارد کنند به شدت از این وضعیت گلاجه‌مند هستند. اگرچه جلسات بسیاری با وزیر صمت و وزیر راه و شهرسازی برگزار کردیم، جمع‌بندی این بود که اگر واقعا در کوتاه مدت بتوانیم ۳۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس را سریعاً وارد کنیم، مصوبه‌ای از سران قوا بگیریم و اختیار کل این فرآیند به وزارت صمت ثبت سفارش انجام شده است. تعدادی از آنها تایید فنی از ما دریافت کردند. همچنین تعداد کمی از این ثبت سفارش‌ها توانسته به واردات تبدیل شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: به طور کل حدود ۱۵۰ دستگاه اتوبوس خریداری شده که وارد مرزها خواهد شد. حدود ۷۰ دستگاه وارد کشور شده و حدود ۷۵ دستگاه هم در گمرکات و در حال انجام فرآیند ترخیص است. البته این اعداد بسیار کوچک است و اگر حدود ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس

رئیس هیات مدیره شرکت کشتیرانی حمل و نقل کانتینری خیر داد

شکست رکورد حمل کانتینر در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در کنار آن حمایت و پوشش بیمه‌ای شرکت حمل و نقل کانتینری از تمام کانتینرهای در حال حمل از سوی این شرکت، کالا به صورت DOOR TO DOOR و با کمترین هزینه و معطلی ممکن به دست مشتریان خواهد رسید.یداناب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت حمل و نقل کانتینری در پایان اظهارات خود تصریح کرد: طی سال ۱۴۰۳ شناورهای این شرکت مسافتی برابر با ۶۵ بار دور زدن کره زمین (براسر با یک میلیون و ۳۸۵ هزار مایل دریایی) در براسی حمل بار صادرکنندگان و واردکنندگان کشور پیرومانند و این مهم با صرف ۲۶۰ هزار تن سوخت کم‌هولفور میسر شده که ۹۰ درصد آن تولید داخل بوده است.

اقتصادی

بازار انرژی

ابهامات تعرفه‌ای مانع صعود قیمت نفت شد

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا تحت تأثیر نگرانی نسبت به تأثیر تعرفه‌های واردات آمریکا بر رشد اقتصادی جهانی و تقاضا برای سوخت و رشد تولید اوپک پلاس، کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۳۱ سنت معادل ۰.۴ درصد کاهش، به ۷۰ دلار و پنج سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز جمعه با ۹۰ سنت افزایش، بسته شده بود. بهای معاملات وست نگرانس اینترمدیت آمریکا با ۳۵ سنت معادل ۰.۵ درصد کاهش، در ۶۶ دلار و ۶۹ سنت در هر بشکه بسته شد. شاخص نفت آمریکا روز جمعه، با ۶۸ سنت افزایش بسته شده بود.وست نگرانس اینترمدیت به مدت ۷ هفته متوالی کاهش یافته که طولانی‌ترین روند کاهش قیمت از نوامبر سال ۲۰۲۳ است. نفت برنت هم به مدت سه هفته متوالی کاهش یافت.دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، تعرفه‌هایی را برای واردات از کانادا و مکزیک که تأمین‌کنندگان کلیدی نفت این کشور هستند، وضع کرده و هم‌زمان، عوارض واردات کالاهای چینی را هم بالا برده است. چین با اعمال تعرفه بر محصولات کشاورزی، به اقدامات تعرفه‌ای آمریکا و کانادا واکنش نشان داد.تیلگیران شرکت ملی «آی‌ان‌جی» در یادداشتی گفتند: ابهامات تعرفه‌ای، محرک اصلی ضعف نفت بوده است. کاهش قیمت فروش نفت از سوی عربستان سعودی و سیگانگ‌های تورم منفی در چین، به احساسات سرمایه‌گذاران آسیب زده است.تونی سایکامور، تیلگیران شرکت ای جی گفت: سایر عوامل موثر بر قیمت نفت شامل نگرانی در مورد رشد اقتصادی آمریکا، لغو احتمالی تحریم‌های آمریکا علیه روسیه و تصمیم اوپک پلاس برای افزایش تولید هستند. وی در یادداشت مشتری با اشاره به قیمت وست نگرانس اینترمدیت نوشت: با وجود این، با توجه به احتمال زیاد اخبار بد، ما انتظار داریم قبل از بازگشت به قیمت ۷۲ دلار، حمایت هفتگی در حدود ۶۵ تا ۶۲ دلار ثابت بماند.قیمت نفت، روز جمعه، پس از اینکه ترامپ گفت اگر روسیه نتواند به توافق آتش‌بس با اوکراین برسد، تحریم‌های آمریکا علیه مسکو را افزایش خواهد داد، بخشی از ضرر گذشته خود را جبران کرد و کاهش تحریم‌ها علیه بخش انرژی روسیه در صورت موافقت مسکو با پایان دادن به جنگ اوکراین است.در همین حال، اوپک و متحدانش از جمله روسیه که به عنوان گروه اوپک پلاس شناخته می‌شوند، اعلام کردند که از آوریل، افزایش تولید را آغاز خواهند کرد.بر اساس گزارش رویترز، الکساندر نوآک، معاون نخست‌وزیر روسیه، روز جمعه گفت اوپک پلاس می‌تواند تصمیم خود برای افزایش تولید نفت را در صورت عدم تعادل در بازار، لغو نکند.

عربستان قیمت نفت را برای مشتریان آسیایی کاهش داد

شرکت دولتی نفت سعودی آرامکو عربستان از کاهش قیمت رسمی فروش نفت به مشتریان آسیایی برای تحویل در ماه آوریل خبر داد. به گزارش خبرگزاری رویترز، شرکت سعودی آرامکو با انتشار بیانیه‌ای قیمت رسمی‌فروش نفت خام خود را برای عرضه به مشتریان آسیایی در ماه آوریل برای نخستین بار طی سه ماه گذشته مطابق با انتظار بازار و پس از تصمیم هفتص ائتلاف اوپک‌پلاس برای اجرای برنامه سه‌ماهه تولیدی کاهش عرضه داوطلبانه اضافه (افزایش تولید مرحله‌ای) در آوریل کاهش داد.شرکت سعودی آرامکو قیمت رسمی‌فروش نفت خام «سبک عربی» را برای تحویل در ماه آوریل با ۴۰ سنت کاهش، ۳ دلار و ۵۰ سنت بیشتر از میانگین قیمت نفت خام شاخص‌های عمان ادوپی تعیین کرده‌در ماه گذشته، پس از تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صنعت نفت روسیه که تجارت جهانی را مختل کرد و باعث افزایش قیمت نفت و نرخ حمل‌ونقل شد. قیمت رسمی‌نفت خام «سبک عربی» به بالاترین سطح خود در بیش از یک سال گذشته رسید و ۳ دلار و ۹۰ سنت بالاتر از میانگین عمان و دوپی بود.این شرکت همچنین قیمت‌های ماه آوریل را برای دیگر انواع نفت خام تحویلی به مشتریان آسیایی کاهش داد.کاهش قیمت نفت خام نوع «سبک عربی» برای آسیا مطابق با پیش‌بینی کاهش ۲۰ تا ۶۵ سنتی در نظرسنجی رویترز بود.هفت عضو اوپک‌پلاس ۱۳ اسفند ۱۴۰۲ پس از برگزاری یک نشست مجازی تصمیم گرفتند برنامه تعدیل تدریجی کاهش عرضه روزانه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه‌ای نفت (افزایش تولید مرحله‌ای) را از ماه آوریل اجرا کنند، در حالی که اجرای این برنامه تاکنون چند بار به‌دلیل اوضاع بازارهای جهانی نفت با تأخیر روبرو شده است.

کزارش

توسعه زیرساخت‌ها در شرایط تحریم با کمک قانون قیر تهاتری



در سال‌هایی که کشور با کمبود منابع مالی مواجه بود، راهکاری موثر برای تداوم توسعه زیرساخت‌های عمرانی و محرومیت‌زدایی از سوی کارشناسان تدوین و مورد اجماع قرار گرفت.
قانون قیر تهاتری برای نخستین بار در سال ۱۳۹۱ به عنوان پاسخی عملی به نیازمندی های حیاتی کشور برای توسعه زیر ساختهای مورد تصویب مجلس شورای اسلامی‌قرار گرفت. این قانون که در بطن خود تلفیقی از حمایت از تولید داخلی و توسعه متوازن مناطق محروم را داشت، به دستگاه‌های اجرایی اجازه می‌داد تا به جای تأمین نقدینگی از سازوکار تهاتر برای دریافت قیر و تکمیل پروژه‌های راه‌سازای، بهسازی معابر شهری و توسعه زیرساخت‌های روستایی بویژه در مناطق محروم بهره ببرند.در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی جریان ورود سرمایه را به محدودیت مواجه کرده بود، این قانون به ابزاری کارآمد برای حفظ روند توسعه و جلوگیری از توقف پروژه‌های عمرانی بدل شد.با تشدید تحریم‌های اقتصادی و کاهش درآمدهای نفتی، اهمیت این قانون بیش از پیش آشکار شد. به گزارش ناز نیوز ، در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸، که بدلیل تحریم های هلالانه، محدودیت‌های مالی دولت به اوج خود رسید، تهاتر قیر توانست مانع توقف پروژه‌های راه‌سازی شود.بدون این قانون، بسیاری از جاده‌های روستایی که امکان حمل‌ونقل کالا و جابجایی ساکنان را تسهیل می‌کردند، به حال خود رها می‌شدند. همچنین، استفاده از این مدل اقتصادی به دولت اجازه داد که ضمن کاهش وابستگی به نقدینگی، هزینه‌های عمرانی مرتبط را در برابر نوسانات شدید بازار قیر کنترل کند.اجرای این قانون، علاوه بر حفظ روند توسعه، تأثیرات گسترده‌ای در بهبود کیفیت زندگی مردم، کاهش هزینه‌های اجرایی و توزیع عادلانه منابع در سطح کشور داشت. در بسیاری از روستاهای دورافتاده، راه‌های خاکی که در فصل‌های بارندگی تردد را ناممکن می‌کردند، جای خود را به جاده‌های آسفالت‌ه دادند. ارتباط میان شهرها و مناطق روستایی تسهیل شد، امکان دسترسی به خدمات درمانی و آموزشی گسترش یافت، و روستاها، به‌دلیل نامناسب بودن مسیرهای ارتباطی دچار کژتاب اقتصادی شده بودند، مجددا رونق گرفتند.علاوه بر این، در کلان‌شهرها نیز پروژه‌های متعددی در زمینه بهسازی معابر، نوسازی مدارس و مقاوم‌سازی مسیرهای پرتردد شهری با استفاده از قیر تهاتری به نتیجه رسید. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این قانون، کاهش هزینه‌های عمومی بود. اگر دولت مجبور بود برای تأمین قیر از منابع نفتی خود استفاده کند، نوسانات قیمت جهانی و داخلی این محصول، هزینه‌های عمرانی را به شکل تصاعدی افزایش می‌داد. اما با اجرای مدل تهاتر، پروژه‌ها با هزینه‌ای به‌مراتب کمتر و در بازه زمانی کوتاه‌تری تکمیل شدند.با وجود تمام مزایایی که قانون قیر تهاتری در طول سال‌ها ایجاد کرده است، هنوز راه‌های زیادی برای توسعه پایدار، به‌ویژه در مناطق محروم، باقی‌مانده است.
مخالفت‌هایی از سوی برخی جریان‌ها مطرح می‌شود.

یکی از اصلی‌ترین گروه‌های مخالف، برخی از پالیسیگماهای خصولتی هستند که با سوداوری بالای فروش کرمیوم باتوم در بورس کالا، تمایلی به عرضه آن در قالب تهاتر ندارند. این واحدها با کاهش عرضه و ایجاد رقابت مصنوعی در بازار، تلاش دارند قیمت این محصول را افزایش داده و از این طریق، منافع بیشتری کسب کنند.