



«مردم سالاری» از جلسه استیضاح همتی گزارش می‌دهد

نمایندگان مجلس حداقلی زیر میز وفاق زدند

صفحه ۲



کارفرمایان می‌توانند حقوق بیشتری به کارگران بدهند
واکنش‌های انتقادی
به تعیین مزد صنفی کارگران

صفحه ۶

پرسپولیس

به قهرمانی می‌رسد

گروه ورزشی - محمد حسین یزدی: اسماعیل کارنال در نشست خبری اظهار داشت: از زمانی که آدم بازی‌های سختی داشتیم و بازیکنان آسیب دیده بودند اما با همه این مشکلات، به نظرم خوب نتیجه گرفتیم. سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس گفت: روزی در هتل با یحیی گل محمدی صحبت کردم؛ او امکانات تیم فولاد را شرح داد. اگر فولاد چنین امکاناتی دارد به آنها تبریک می‌گویم ولی ما نیز باید این امکانات را داشته باشیم. وی افزود...

صفحه ۹

مساله

اقتدار ایران

گروه دیپلماسی - علی اکبر دارینی: جایگاه هر واحد سیاسی (کشور) در نظام بین‌الملل به اندازه قدرت آن واحد بستگی دارد. توزیع قدرت در نظام بین‌الملل میان کشورها یکسان نیست. برخی از دولت‌ها قدرت زیاد و برخی قدرت کم دارند. آنهایی که ضعیف‌ترند عموماً در معرض تهدید و خطر حمله رقبا و دشمنانشان هستند اما آنهایی که قوی‌ترند از امنیت بیشتری برخوردارند و کمتر در معرض حمله نظامی دیگران قرار می‌گیرند. بنابراین...

صفحه ۱۰

گزینه‌های دشوار

پیش روی اروپا

گروه بین‌الملل - مهدی یزدی: در حالی که اروپا تلاش می‌کند با افزایش بودجه دفاعی خود وابستگی به واشنگتن را کاهش دهد، عصبانیت دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا از اوکراین، سران این قاره را با گزینه‌های دشواری مواجه کرده است. روزنامه نیویورک تایمز افزود: رفتارهای خشن ترامپ و ولودیمیر زلنسکی در نشست روز جمعه در کاخ سفید، بر فوریت تلاش‌های سران اروپا برای حمایت از اوکراین و تقویت بودجه دفاعی خود...

صفحه ۱۱

مهندس اسماعیل بزرگر، مدیرعامل شرکت آزادراه تبریز - سهند عنوان کرد:

مدیون توجه دلسوزانه ریاست محترم جمهور در حل مشکلات و پیشرفت پروژه هستیم

اینجا می‌خواهم بگویم تسهیلات بانکی با این سودهای بالا اصلاً نیاز تولید کشور را برآورده نمی‌کند چرا که برای تولید کننده صرفه اقتصادی ندارد اما بعضی‌ها هستند که از رانت برخوردارند یا تسهیلات بانک را در جاهای دیگری هزینه می‌کنند که برای آنها امکان پرداخت این سود بانکی وجود دارد ولی بنده به دنبال این کارها نمی‌روم و از بانک هم از تسهیلات دریافت نخواهم کرد برای کمربندی ایلخچی به طول ۸ کیلومتر رفت و برگشت (رفت و برگشت ۱۶ کیلومتر) هم که الان در دست ساخت داریم از بانک تسهیلاتی دریافت نکرده‌ایم و یک کیلومتر هم تقاطع آن دارای دو پل است که در پیمان ما نیست ولی اصرار دارند که آن را انجام دهیم در حالی که بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان برای این پروژه مطالبات داریم و با اینکه دستور رئیس جمهوری پزشکشان را برای پرداخت ۸۰۰ میلیارد تومان داریم



ولی آقای پورمحمدی گفتند که پول نداریم و ۱۵۰ میلیارد تومان از طلبان را پرداخت کردند. در حال حاضر هم این پروژه با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی روبروست که اگر مطالبات را به موقع پرداخت می‌کردند الان تمام شده بود.

سخن پایانی

وظیفه خود می‌دانم از تمامی مسئولان و مدیرانی که برای آبادانی این کشور تلاش می‌کنند و خود را وقف سازندگی کرده‌اند قدر دانی و بی‌سزای به عمل آورم. در خاتمه قدر دانی صمیمانه‌ای می‌نمایم از کلیه همکاران خود در بخش‌های مختلف شرکت که متعهدانه در عرصه‌های عمرانی تلاش می‌کنند و ما را در اجرای پروژه‌های عام المنفعه یاری می‌نمایند.



پزشکشان نایب رئیس مجلس بودند و هفته‌ای سه روز به پروژه سرکشی می‌کردند تا مشکلات را مرتفع کنند و حتی ایشان چندین بار با مدیرعامل وقت بانک ملت جلسه گذاشتند تا وام ما به موقع پرداخت شود که بتوانیم کار را در موقع مقرر به اتمام برسانیم. همینطور در زمان احداث خط راه‌آهن تبریز - میانه هم آقای دکتر پزشکشان سنگ تمام گذاشتند و حداقل آقای دکتر نوبخت را بالغ بر ۱۰ مرتبه به پروژه آوردند که اگر حمایت‌های ایشان نبود آن پروژه در موعد خود به سرانجام نمی‌رسید.

حضور در انجمن‌های صنفی

مدیرعامل شرکت آزادراه تبریز - سهند افزود: برادر بنده نیز از بدو تشکیل انجمن انبوه سازان کشور ریاست این انجمن را عهده‌دار بود و الان نیز رئیس انبوه سازان کشور هستند و نیز ریاست انبوه‌سازان استان آذربایجان شرقی را عهده‌دار است و



سایر پروژه‌های اجرا شده
مدیرعامل شرکت آزادراه تبریز - سهند افزود: پروژه خط ریل قطار تبریز به میانه را هم به طول ۲۹ کیلومتر در سال ۱۳۹۹ به اتمام رساندیم و تحویل دادیم و در این پروژه بلندترین و زیباترین پل فلزی ایران به طول ۱۱۰۰ متر را با تکنولوژی پیشرفته‌ای از دو طرف با شمع ۸۰۰ متر که احداث کردیم و در حالی که برنامه زمانبندی ما برای این پل ۳۶ ماه بود در عرض نزدیک به ۱۱ ماه این پل را تکمیل کردیم که آقای نوبخت آن زمان به عنوان رئیس سازمان برنامه و بودجه برای ما لوح تقدیر فرستاد. ۱۶ هزار تن آهن برای ساخت آن پل استفاده شد و همین الان حدود ۲۰۰ میلیارد تومان دولت بابت همان پروژه به ما بدهکار است و هنوز مطالباتمان را دریافت نکرده‌ایم و در کل استان آذربایجان شرقی هم بالغ بر ۶۰۰ میلیارد تومان از سال



۱۳۹۹ تا امروز مطالبات داریم که باتوجه به تورم فعلی ارزش ریالی این مطالبات به ۲۰ درصد آن کاهش یافته است.

وضعیت ماشین آلات مورد نیاز

مهندس بزرگر افزود: ۹۵ درصد از حدود ۹۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین را در تملک خود داریم و نیز یک کارخانه آسفالت‌سازی هم متعلق به ماست اما شرکت توزیع فقط به اندازه ۳۰ درصد ماشین‌آلات سنگین را به ما سوخت می‌دهد و برای کمپرسی‌ها باید از بازار آزاد سوخت تهیه کرده و لیتری ۴۰۰۰ تومان گازوئیل را از جیب خودمان تامین می‌کنیم. مهندس بزرگر با ذکر خاطراتی از حمایت رئیس جمهوری پزشکشان از پروژه آزادراه تبریز - سهند گفت: آن زمان دکتر



مهندس اسماعیل بزرگر شرکت بتن سازه آذربایجان را در سال ۷۵ تاسیس کرد و طی این ۲۸ سال نیز کارخانجات زیادی از جمله کارخانه روکش چوب MDF را در شهرک سرمایه‌گذاری خارجی تاسیس کرده است. البته این کارخانه به دلایل شرایط تحریمی با مشکلات مالی روبرو شده و در حال حاضر تعطیل است. وی در این دولت تصمیم دارد یک فعالیت اقتصادی گسترده را در سالن ۱۲ هزار متری آن ایجاد کند. ایشان شرکت‌های معدنی گنجه شمال غرب، شرکت فراسازی، شرکت کنسرسیوم سهندآب آذربایجان - که متشکل از ۲۲ شرکت است - شرکت هواپیمایی درنا پرواز و شرکت آزاد راه تبریز - سهند را اداره می‌کند. به همین مناسبت گفت‌وگویی را با مهندس بزرگر انجام داده‌ایم که در ادامه تقدیم مخاطبان ارجمند می‌شود.

فروختیم که الان با هزار و پانصد میلیارد تومان هم نمی‌توانیم آن اموال را دوباره به دست آوریم و ۶۰ میلیارد تومان هم از بانک وام گرفتیم تا این آزادراه ۳۰ کیلومتری با سه لاین رفت و برگشت و ۸ پل در یک منطقه کوهستانی از تبریز به سهند افتتاح شود و این در حالی است که ۴ آزادراه در استان همان زمان با ما از هیات دولت مجوز گرفته بودند که تا همین امروز هم افتتاح نشده‌اند و جالب است که بدانید در شرکت‌های ما کارگران بیمه شده مستقیم حدود ۷۰۰ نفر هستند و به صورت غیرمستقیم برای بالای ۱۲۰۰ نفر بیمه و اشتغالزایی کرده‌ایم.

در خصوص پروژه آزادراه تبریز - سهند
مهندس اسماعیل بزرگر می‌گوید: در سال ۱۳۹۶ مصوبه هیات دولت را برای شرکت آزادراه تبریز - سهند دریافت کردیم و وزارت راه و شهرسازی یک سال بعد این مصوبه را به ما ابلاغ کرد و بعد از ۲۱ ماه که باتوجه به شیوع کرونا با محدودیت‌های شدیدی هم روبرو بودیم اما با همت وزیر محترم راه و شهرسازی آقای مهندس اسلامی و دکتر پزشکشان که آن زمان نماینده مردم تبریز در مجلس بودند و کمک استاندار وقت این پروژه را به اتمام رساندیم. آن زمان ۱۲۰ میلیارد تومان اموال خودمان را

