

بازار

ادامه ریزش قیمت در بازار طلا



بازار طلای تهران در حالیکه پایتخت روزی تعطیل را سپری می کرد، با توجه به ثبات نسبی در بازار طلای جهانی مانند روز پیشین با ریزش همراه بود. روز دوشنبه هر قطعه سکه طرح جدید (مامی) ۷۶ میلیون تومان و ۵۰۰ هزار تومان، سکه طرح قدیم (بهار آزادی) ۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته شد که به ترتیب نسبت به معاملات روز یکشنبه (۵ اسفند) ۴۴۴ هزار و ۸۹۲ تومان و ۴۸۲ هزار و ۴۱۸ تومان کاهش داشت.روزگذشته نیم سکه ۴۳ میلیون تومان، ربع سکه ۲۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۱۱ میلیون تومان در بازار طلا قیمت خورد که هر کدام به ترتیب ۱۳ هزار و ۵۵۱ تومان، ۳۱۲ هزار و ۷۱۷ تومان و ۱۷۹ هزار و ۲۲۱ تومان افزایش داشتند.از سوی دیگر هر گرم طلای ۱۸ عیار به قیمت ۶ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۷۰۰ تومان فروخته شد که نسبت به روز یکشنبه ۲۷ هزار و ۷۳۸ تومان کاهش داشت؛ هر گرم طلای ۲۴ عیار نیز با ۳۹ هزار و ۸۳۲ کاهش نسبت به روز کاری گذشته به ۸ میلیون و ۹۷۴ هزار تومان رسید و هر مثقال طلا نیز با کاهش ۱۲۸ هزار و ۹۷۸ تومانی به ۲۹ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان معامله شد.هر اونس طلا در بازارهای جهانی در عدد ۲ هزار و ۹۳۸ دلار رشد که با افزایش ۳ دلاری همراه بود. به گزارش ایرنا، روز دوشنبه نیز در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، بهای هر اسکناس دلار آمریکا به ۶۹ هزار و ۶۹۶ تومان رسید و هر حواله دلار نیز ۶۷ هزار و ۷۹۷ تومان فروخته شد که در اسکناس ۱۵۰ تومان و در حواله ۱۴۶ تومان نسبت به روز یکشنبه افزایش را تجربه کرد.همچنین در بازار معاملات اسکناس، هر یورو به ۲۷ هزار و ۸۷۸ تومان و حواله یورو ۲۰ هزار و ۸۹۳ تومان قیمت‌گذاری شد که نسبت به یکشنبه در اسکناس ۱۳۶ تومان و در حواله ۱۳۲ تومان افزایش داشت.درهم امارات نیز ۱۸ هزار و ۹۷۷ تومان و حواله آن نیز ۱۸ هزار و ۴۶۰ تومان، روبل روسیه ۷۸۷ تومان و حواله آن با ۷۶۶ تومان کشف قیمت شد که به ترتیب درهم ۴۰ و در حواله نیز ۳۹ تومان افزایش داشت و روبل نیز در اسکناس یک تومان و در حواله دو تومان افزایش داشت.یون چین نیز ۹ هزار و ۶۱۳ تومان و حواله آن به قیمت ۹ هزار و ۳۵۱ تومان معامله شد که نسبت به یکشنبه در اسکناس ۳۹ تومان و در حواله ۲۰ تومان افزایش قیمت نیابد تجربه کرد.همچنین مرکز مبادله ایران اعلام کرد: حجم کل معاملات بازار ارز تجاری مستقرف در مرکز مبادله ارز و طلای ایران طی دو جلسه معاملاتی روز یکشنبه ۵ اسفند ماه به ۱۴۹۰۳ میلیون دلار (معادل ارزش دلاری) رسید که به تفکیک نوع از شامل ۲۸۳۷ میلیون درهم، ۶۴ میلیون دلار و ۷۶ میلیون یورو بوده است.همچنین بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا ۶ اسفند ماه مبلغ ۶۰ میلیارد و ۸۶۴ میلیون دلار برای برزی واردات کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی و خدمات، تأمین کرده است.

اصناف

جدیدترین جزئیات برگزاری نمایشگاه بهاره

رئیس اتاق اصناف تهران ضمن اعلام مکان‌های جدید برگزاری نمایشگاه بهاره، گفت: زمان برگزاری این نمایشگاه در استان تهران تا ۱۵ تا ۲۴ اسفند ماه خواهد بود.

حمیدرضا رستگار در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به مصوبه ستاد تنظیم بازار به دلایل مسائلی فنی و اجرایی و همچنین مسائل مربوط به هزینه غرفه‌ها، برگزاری نمایشگاه در محل اصلی تهران و پارک ارم منتهی شده است.بر این اساس به گفته وی مقرر شده نمایشگاه بهاره در چهار نقطه شامل بوستان ولایت، فرهنگسرای خاوران، فرهنگسرای اشراق و یک مکان در مرکز شهر برگزار شود.همچنین طبق اعلام رئیس اتاق اصناف، زمان برگزاری نمایشگاه بهاره در استان تهران تا ۱۵ تا ۲۴ اسفند ماه خواهد بود.گفتنی است در نمایشگاه بهاره متناسب با نوع کالاها، پنج تا ۳۰ درصد تخفیف روی کالاها اعمال خواهد شد. نرخ قیمت‌ها روی کالاها درج و بازرسان اتاق اصناف هم به صورت مستمر در بازار حضور خواهند داشت.همچنین در این نمایشگاه کالاهای اساسی، آجیل، خشکبار، پوشاک، کیف و کفش و غیره عرضه خواهد شد و مهم‌ترین شاخصه نمایشگاه بهاره این است که فقط کالاهای تولید داخل در آن عرضه می‌شود.

بورس

شاخص در آستانه ۲/۸ میلیون واحد



شاخص بازار سرمایه که طی دو روز اخیر رشد کرده است، روز دوشنبه با افزایش بیش از ۵۶ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۷۹۲ هزار واحد رسید و در آستانه ورود به کانال ۲٫۸ میلیون که طی هفته‌های اخیر چهار مرتبه آن را از دست داده است قرار گرفت. به گزارش ایسنا، در ششمین روز اسفند ۱۴۰۲ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران رشد قابل توجهی داشت؛ به طوری که ۵۶ هزار و ۸۳۳ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۹۲ هزار و ۶۸۷ واحد رسید. روز گذشته نیز این بازار ۲۱ هزار واحد رشد کرد.دیروز دوشنبه شاخص هم‌وزن هم ۱۲ هزار و ۶۱۶ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۲۲ هزار و ۷۷۰ واحد ایستاد.در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۸ عدد و سهام منفی ۳۱ عدد بود. تعداد خریداران در ۴۹ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۲۰۰۸ درصد افزایش داشت.امروز حدود ۳۱۲ هزار فقره معامله به ارزش ۹۸۷۰ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.فارس، فملی و فولاد به ترتیب بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکشی نیز می‌توان به محتشم، سیمسکو و بپویا اشاره کرد.روز ۶ اسفند ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۲۷۹ واحد افزایش یافت و به ۲۶ هزار و ۱۴۶ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۴۹۹ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۵۸۱ هزار میلیارد تومان بود.آریا و نیشکر بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما مارون اثر منفی ایجاد کرد. اخشان، شمس و الکترومات نیز از نمادهای پرتراکشی فرابورس بودند.بازار سهام از روز دوم آبان روند صعودی به خود گرفته و در ادامه رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند؛ تا جایی که در این مدت شاخص کل بورس حدود ۳۱ درصد رشد کرد. اما از ۲۲ دی ماه به بعد دچار نوسان کاهشی شده و فقط ۱۴ روز مثبت بوده است. در روزهای اخیر نیز این بازار بیش از ۲۰۷ تا ۲٫۸ میلیون واحد در نوسان بوده و چهار مرتبه کانال ۲٫۸ میلیون را از دست داده است.یکشنبه (۲۷ آبان) بازار سرمایه پس از حدود چهار ماه کانال ۲٫۲ میلیون واحد را پس گرفت و یکشنبه چهارم آذر از مرز ۲٫۳ میلیون واحد عبور کرد.سه‌شنبه (ششم آذر) پس از حدود ۱۹ ماه کانال ۲٫۴ میلیون واحد را پس گرفت، ۱۴ آذر برای نخستین بار وارد کانال ۲٫۵ میلیون واحد شد و پس از آن رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند؛ به طوری که ۲۴ آذرماه به کانال ۲٫۶ میلیون دست یافت، یکم دی کانال ۲٫۷ میلیون واحد را فتح کرد، چهارم دی وارد محدوده ۲٫۸ میلیون شد، ۱۸ دی سه از کانال ۲٫۹ میلیون واحد عبور کرد اما ۲۳ دی مجدداً به پایین این کانال سقوط کرد و در روزهای اخیر در محدوده ۲٫۷ تا ۲٫۸ میلیون واحد در نوسان بود. روز یکشنبه ۲۸ بهمن منتهی در ۲٫۷ میلیون را از دست داد اما ۲۹ بهمن مجدداً این کانال را پس گرفت.

مردم‌سالاری

بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی مورد بررسی قرار گرفت

اثر افزایش بدهی دولتی بر نقدینگی و تورم



فروش نفت و کاهش کسری بودجه دولت، به مرور از مطالبات بخش دولتی از سیستم بانکی کاسته شد و در بهار سال ۹۷ رشد این متغیر به ۱۴ درصد رسید. از طرف دیگر در این فصل سهم مطالبات دولتی از بانکها در رشد نقدینگی، ۱٫۸ واحد درصد محاسبه شده است.اما خروج ترامپ از برجام در بهار سال ۹۷ و بازگشت تحریم‌ها موجب شد تا محدودیت‌های شدیدی بر فروش نفت ایران وضع شده و دولت با بحران درآمدزایی مواجه شود. از همین‌رو کسری بودجه مجدداً افزایش یافته و مراجعه به سیستم بانکی رشد کرد. در نتیجه رشد بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی از ۱۴ درصد در بهار سال ۹۷ به ۴۸ درصد در بهار سال ۱۴۰۰ افزایش یافت. سهم این متغیر از رشد نقدینگی نیز در این بازه زمانی برابر با ۵٫۷ واحد درصد بوده که نسبت به ماه‌های قبل‌تر در آن مدت روندی صعودی را تجربه کرده است.

ضعیف بدهی دولت به بانک‌ها در سال‌های اخیر ورود یابند به کاخ سفید افق جدیدی برای صادرات نفت ایران به وجود آورد. بعد از ریاست جمهوری یابند، فروش نفت ایران افزایش قابل توجهی پیدا کرد و درآمدهای دولت نیز در نتیجه این امر رشد داشت. به همین علت رشد مطالبات سیستم بانکی از بخش دولتی کاهش پیدا کرد و از ۴۸ درصد در بهار سال ۱۴۰۰ به ۵ درصد در زمستان ۹۴ معادل ۱۱۲ درصد محاسبه شده است. سیستم بانکی از بخش دولتی در پاییز سال ۹۴ معادل ۱۱۲ درصد محاسبه شده است. در واقع این رقم به معنای افزایش دو برابری بدهی بخش دولتی به بانک‌ها در مقایسه با پاییز سال ۹۳ است. در این فصل بالاترین مقدار رشد نقطه به نقطه بدهی دولت به سیستم بانکی در حدود ۱۰ سال گذشته اتفاق افتاده است. همچنین سهم این متغیر در رشد نقدینگی نیز در این مدت بیشترین مقدار را داشته و برابر با ۶٫۸ واحد درصد در بهار سال ۹۳ بوده است. علت این رخداد در افزایش فشار تحریم‌ها و کسری بودجه دولت نهفته است. با این‌وجود بعد از رفع عملی تحریم‌ها در نتیجه توافق تابستان سال ۹۴ و افزایش

اجزای تشکیل دهنده آن جهت فهم و درک تورم در اقتصاد ضروری است. نقدینگی به روش محاسبه می‌شود؛ اول، بر اساس اجزای تشکیل دهنده که پول و شبه‌پول هستند، دوم، بر اساس عوامل مؤثر بر عرضه است که مجموع اعتبار موجود در جامعه است و شامل خاصی دارایی‌های خارجی و داخلی شبکه بانکی است. دارایی‌های داخلی به زیرمجموعه‌های خالص بدهی دولت، شرکت‌های دولتی و بخش خصوصی به شبکه بانکی تقسیم می‌شود. منظور از شبکه بانکی در اینجا بانک مرکزی و بانک‌های تجاری و موسسات اعتباری می‌باشد.براین اساس افزایش بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی موجب می‌شود تا نقدینگی افزایش یافته و سطح قیمت‌ها نیز با رشد مواجه شود. احتمال زیاد کسری بودجه مهم‌ترین عامل افزایش بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی تلقی می‌شود.بررسی آمار و ارقام بانک مرکزی حاکی از این واقعیت است که محدود شدن منابع درآمدی دولت به خصوص از ناحیه فروش نفت منجر به مراجعه بخش

طهماسب مظاهری برای تحقق رشد ۸درصدی اقتصاد تاکید کرد

ضرورت حذف نظام چندنرخي و یارانه‌های نادرست



کاهش سهم‌دار بانک، منابع مردم که به‌صورت سپرده در بانک‌ها گذاشته شده را متعلق به خود می‌داند و چون این خاندان طرف دولت شروع شده به بانک‌های غیردولتی نیز تسری پیدا کرده است. در حقیقت، اولین خطا‌کار در این زمینه دولت است که برای تأمین منابع، سپرده‌ها را متعلق به خود می‌داند و بانک‌های غیردولتی هم از این خطا پیروی کردند. مظاهری گفت: تسهیلات تکلیفی و اجباری نیز از دیگر آفت‌های سیستم بانکی است که از دولت احمدی‌نژاد شروع شد و بعدها به وزارتخانه‌ها و استانداردی‌ها نیز تسری پیدا کرد و این آفت، موجب ناترازی بانکی شد.

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد

کاهش تولید و فروش صنایع زیر سایه ناترازی انرژی

۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی تنها ۴ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۱۱ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید را تجربه کرده اند.رشته فعالیت‌های «تجهیزات برقی»، لاستیک و پلاستیک» و «کک و پالایش» بیشترین سهم را در افزایش شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «محصولات فلزی به جز ماشین آلات و تجهیزات»، «سایر کانی غیر فلزی» و «کاشی و سرامیک» بیشترین سهم در شاخص تولید داشته‌اند.همچنین در شاخص تولید شاخص تولید داشته‌اند.همچنین طی دی ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات»، کک و پالایش» و «دارو» افزایش در شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیر فلزی»،

دبیر انجمن واردکنندگان برنج اعلام کرد

ثبت‌سفارش ۳۰۰ هزار تن برنج برای تأمین نیاز بازار

مجیدرضا خاکی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران در گفتگو با خبرنگار مهر از اتخاذ سیاست‌های جدید در حوزه تأمین بازار برنج خیر داد و ابراز امیدواری کرد که این اقدامات در کنار مشارکت واردکنندگان منجر به کاهش محسوس قیمت‌ها و بازگشت آرامش به بازار شود.وی با اشاره به تصمیم اخیر ستاد تنظیم بازار کشور، اعلام کرد: تدوام تخصصی خبریهایی مبنی بر حذف ارز ترجیحی در کنار محدود شدن واردات به این موضوع دامن زه و برنج داخلی هم از سوی سوداگران بازار احتکار نشد. اما با تصمیم گیری‌های جدید در روزهای آتی شاهد کاهش قیمت این محصول پرمصرف در بازار خواهیم بود.

سه‌شنبه ۷ اسفند۱۴۰۳- ۲۶ شعبان ۱۴۴۶- ۲۵ فریبه ۲۰۲۵- سال بیست وچهارم - شماره ۶۴۸

تجارت

تسهیل تجارت خارجی بخش خصوصی با امضای تفاهم‌نامه

تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان گمرک و اتاق بازرگانی ایران با هدف تسهیل و توسعه تجارت و ترانزیت، آموزش و ارائه پیشنهادات و لوایح مورد نیاز به منظور حذف یا اصلاح مقررات گمرکی و تجارت خارجی امضا شد. به گزارش گمرک ایران، تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان گمرک و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با هدف تسهیل و توسعه تجارت و ترانزیت، آموزش و ارائه پیشنهادات و لوایح مورد نیاز به منظور حذف یا اصلاح مقررات گمرکی و تجارت خارجی با حضور فرود سغری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران و صد حسن‌زاده رئیس اتاق ایران امضا شد.همکاری و هم‌افزایی و معاملات مستمر در روان‌سازی تشریفات گمرکی، توسعه ترانزیت و برگزاری دوره‌های آموزشی با هدف رفع موانع و مشکلات تسریع و تسهیل در فرآیندهای گمرکی و ارائه پیشنهادات و لوایح مورد نیاز به منظور حذف یا اصلاح مقررات از جمله موضوعات این تفاهم‌نامه است.رئیس کل گمرک ایران در این مراسم ضمن استقبال از افزایش همکاری‌های گمرک با بخش خصوصی با هدف رفع موانع و تسهیل تجارت گفت: هدف از امضای این تفاهم نامه تسهیل مرادات و تجارت است تا با همکاری‌های مشترک میان گمرک و بخش خصوصی هزینه واردات و صادرات کم شود و با این دیدگاه در چارچوب این تفاهم نامه احتیاج به نشست‌های تخصصی داریم تا بتوانیم تعاملات مستمر در روان‌سازی تشریفات گمرکی داشته باشیم.وی افزود: این تفاهم‌نامه و استمرار این جلسات، کمک می‌کند تا از تصویب قوانین و مقرراتی که موجب ایجاد موانع در مسیر تجارت و یا تشریفات گمرکی می‌شود پیشگیری بعمل آید چرا که در تصمیمی در خصوص مقررات از دولت و مجلس مصوب شود در گمرک خود نشان می‌دهد.

اکونومی

کشتی‌های چینی هدف جدید ترامپ شدند

آمریکا در اقدام تلافی‌جویانه بزگ‌تر علیه چین، هزینه‌های گران‌تری را وضع کرد که می‌تواند میلیون‌ها دلار به هزینه خطوط کانتینری اقیانوسی و سایر شرکت‌های حمل‌ونقلی که از خدمات بندار آمریکا استفاده می‌کنند، اضافه کند. به گزارش ایسنا، «دفتر نماینده تجاری آمریکا» (USTR)، هزینه‌هایی تا ۱٫۵ میلیون دلار برای هر بار تردد در بندار آمریکا را برای کشتی‌های ساخت چین و ۵۰۰ هزار دلار برای ابرایتو کشتی که حتی یک کشتی ساخت چین در ناوگان خود دارد یا سفارشی به کارخانه کشتی‌سازی چین داده است، پیشنهاد کرد.مطلق با این پیشنهاد، هزینه یک میلیون دلاری برای هر بار تردد ابرایتورهای کشتی مستقر در چین از جمله «کاسکو» (COSCO) که چهارمین خط بزرگ کانتینری جهان است، ازبایی می‌شوداین طرح در زنجیره تأمین دریایی خدمات دهنده به بزرگترین بازار جهان، لرزش ایجاد خواهد کرد؛ جایی که شرکت‌های حمل‌ونقل اقیانوسی بزرگ در شبکه پیچیده همکاری، از مسیریهای خدماتی گرفته تا پهلوگیری و اشتراک کشتی‌ها فعالیت می‌کنند. شرکت‌های حمل‌ونقل احتمالاً هزینه‌های جدید گران‌تری را در قالب هزینه‌های اضافی و نرخ‌های بالاتر به حمل‌کنندگان کالاهای انتقال می‌دهند و آنها هم به نوبه خود، قیمت‌های بالاتر را به بای‌کالاهای واردتی منتقل خواهد شد.این طرح که شامل قوانین جدید برای محموله‌های صادراتی آمریکا با کشتی‌های دارای پرچم و ختمه آمریکایی است، به دنبال نتایج تحقیقات «دفتر نماینده تجاری آمریکا» در ژانویه ارائه شد که نشان می‌داد چین از شیوه‌های تجاری ناعادلانه برای تسلط بر بازارهای کشتیرانی و کشتی‌سازی اقیانوس‌های جهانی استفاده می‌کند.یاهو فایننس گزارش کرد، تصمیم برای اجرای این طرح با رئیس‌جمهور آمریکا، ترامپ است و نظراتی در مورد این طرح، تا ۲۴ مارس در جلسه دفتر نماینده تجاری آمریکا، دریافت می‌شود.به گفته نمایندگان شرکت «لاینرتیکا» (Linerlytica)، حدود ۱۷ درصد از کشتی‌های کانتینری که به بندار آمریکا می‌روند، ساخت چین هستند که شامل ۱،۲۹ میلیون از کل ۲۸۰۲ میلیون TEU واردات به آمریکا در سال ۲۰۲۴ است.

حمل و نقل

افزایش ۱۲ برابری سرمایه شرکت کشتیرانی دریای خزر طی دو سال اخیر



تفاهم مجمع عمومی فوق‌العاده، شرکت کشتیرانی دریای خزر سرمایه خود را به میزان ۹۰۰ میلیارد ریال معادل ۲۵۰ درصد افزایش داد. به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کامبیز جهانیانی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در جریان مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت کشتیرانی دریای خزر که روز یکشنبه (۵ اسفند ماه) با موضوع افزایش سرمایه برگزار شد، گفت: هدف کلی از انجام افزایش سرمایه، تأمین مالی بخشی از پروژه ساخت یک فرودن شناور است. مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر اظهار داشت: طی سال ۱۴۰۲ شرکت کشتیرانی دریای خزر نسبت به سرمایه‌گذاری که جزئیات آن در سامانه کدال بورس به اطلاع عموم سهامداران رسیده، اقدام نموده و به همین منظور مخارجی را صرف سرمایه‌گذاری مزبور نموده است.وی با اشاره به لزوم تأمین مالی ساخت یک فرودن شناور افزود: شرکت کشتیرانی دریای خزر در راستای توسعه ناوگان و افزایش سودآوری، برنامه افزودن یک فرودن شناور ۳۵۰۰ تُنی به ناوگان خود را در برنامه‌ها و پروژه‌های آتی خود در دستور کار قرار داده است.جهانیانی گفت: قرار است کشتی مربوطه از طریق یکی از شرکت‌های سازنده داخلی ساخته شود. مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر خاطر نشان کرد: با توجه به برنامه ارائه شده کشتیرانی دریای خزر در نظر دارد سرمایه خود را از مبلغ ۳۶۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۱۲۶۰۰ میلیارد ریال (مبلغ ۹،۰۰۰ میلیارد ریال معادل ۲۵۰ درصد سرمایه فعلی از محل مطالبات حل‌شده و آورده نقدی) افزایش دهد.گفتنی است در سال ۱۴۰۲ سرمایه کشتیرانی دریای خزر از مبلغ ۱۰۰۸۰ میلیارد ریال به مبلغ ۳۶۰۰ میلیارد ریال معادل ۳۵۳ افزایش یافته است که با افزایش انجام شده در اسفندماه سالجاری سرمایه شرکت کشتیرانی دریای خزر حدوداً ۱۲ برابر طی دو سال اخیر افزایش یافته است.