

یاداشت

### راهبرد یادگیری مستمر در دنیای ووکا

حسین چناری

دنیای امروز به سرعت در حال تغییر است. تحولات تکنولوژی، دگرگونی‌های اجتماعی، چالش‌های اقتصادی و بحران‌های زیست‌محیطی، تنها بخشی از عواملی هستند که ثبات و اطمینان را از زندگی انسان ربوده‌اند. در چنین دنیایی، سازمان‌ها و کسب‌وکارها برای بقا و رشد، چاره‌ای جز تطبیق با شرایط VUCA (نوسان، عدم‌قطعیت، پیچیدگی و ابهام) ندارند. در این اوضاع، وجود ابزارهایی کاربردی برای فهمیدن سازوکار جهان الزامی به نظر می‌رسد و یادگیری سبب می‌شود بتوانیم با شرایط بهتر کنار بیاییم.

#### یادگیری در جهان ووکا

برای یادگیری در جهان ووکا باید خود را به معلمان خویشتن تبدیل کنید. چرا که با پیچیدتر شدن، مهم‌تر شدن و سیال‌تر شدن جهان، فرصت‌ها برای نوآوری، تخیل و بازی افزایش می‌یابد. اطلاعات و دانش مانند یک ارز شروع به کار می‌کنند؛ هر چه بیشتر از آن داشته باشید، فرصت‌های بیشتری برای انجام کارها خواهید داشت. برای مرتبط ماندن و رشد در این محیط تجاری ناشناخته، فرد باید یک ذهنیت یادگیری ایجاد کند، جایی که یادگیری مستمر مادام‌العمر به یک عادت روزانه تبدیل می‌شود، تا از قدیمی‌ها رها و چابک، سازگار و انعطاف‌پذیر شود.

یک یادگیرنده مستمر، در هر حرفه‌ای که کار می‌کند، باید درگیر یادگیری یکپارچه‌ه از همه منابع چاپسی و دیجیتال، رسانه‌های اجتماعی، تجربه‌ها، همتایان، مربیان و شبکه‌ها شود. آموزش رسمی و تلاش‌های فردی باید با یادگیری غیررسمی تکمیل شود که فرد را قادر می‌سازد نه تنها با چالش‌های امروزی کنار بیاید، بلکه در فرایند یادگیری پیش‌بینی و استقبال از تغییر را نیز بیاموزد.

با تغییرات سریعی که در محیط کسب‌وکار در حال رخ دادن است، ما باید از انواع اشکال و مدل‌های یادگیری استفاده کنیم تا با دانش جدید آشنا شویم و دانش قدیمی را کنار بگذاریم.

#### یادگیری همتایان

یادگیری از دیگران یکی از قوی‌ترین اشکال یادگیری است که در آن ما هم به‌عنوان یادگیرنده و هم معلم شرکت می‌کنیم. یادگیری همتایان یا یادگیری از همکاران و دوستان شکل بسیار قدرتمندی از یادگیری است. این یادگیری دو طرفه و متقابل است. یادگیری همتایان باید به‌طورمتقابل سودمند باشد و شامل به‌اشتراک‌گذاری دانش، ایده‌ها و تجربه بین شرکت‌کنندگان و حرکت از یادگیری فردی به یادگیری متقابل باشد. شما یاد می‌گیرید و همچنین به یادگیری دیگران کمک می‌کنید.

بسیاری از رهبران مانند مدیران عامل، برای دریافت مشاوره صریح، به اشتراک گذاشتن ایده‌ها و مشکلات، گروه کوچکی از همتایان خود را تشکیل می‌دهند یا عضوی از گروه کوچکی می‌شوند که به‌طورمنظم گرد هم می‌آیند و به صورت مجرمانه درباره موضوعات گسترده بحث می‌کنند. اعتماد بسزتر این گروه‌ها است، با این درک که آنچه مورد بحث قرار می‌گیرد فراتر از چهاردیواری نخواهد رفت. در دنیای امروز که فنساروی به‌طورافزاینده‌ای مردم، اطلاعات و جهان را به هم متصل می‌کند، نیاز به افرادی که بتوانیم با آن‌ها در مورد موضوعات گسترده گفتگو کنیم احساس می‌شود. نکته مهم در این گروه‌ها این است که افرادی که به شما وابسته نیستند می‌توانند ارزشمند باشند که توصیه‌های خود را به راحتی به اشتراک می‌گذارند و ریسک‌پذیری را تشویق می‌کنند. پس به دنبال افرادی باشید که از نظر فکری، آموزشی و تجربی با شما متفاوت هستند، اما ارزش‌های مشابهی دارند – افرادی که شنوندگان خوبی هستند، کنجکاو هستند و برای اکتشافات جدید آماده هستند.

#### شبکه‌سازی

ما عضو یک یا چند شبکه هستیم که در محیط کار و خارج از آن وجود دارد، به‌ویژه گروه‌های حضوری مانند گروه‌های مطالعه و شبکه‌های اجتماعی مانند لینکدین و فیس‌بوک که براساس اصول جمع‌بسیاری ساخته شده‌اند و نه تعاملات چهره به چهره حضوری. امروز، بسیاری از اعلان‌ها در مورد مشاغل و فرصت‌های شغلی جدید از طریق این شبکه‌های اجتماعی ارسال می‌شود و حتی سازمان‌ها در حال یادگیری استفاده از این شبکه‌ها برای نیازهای شغلی خود هستند.

شبکه یادگیری شخصی یکی از قوی‌ترین اشکال حفظ اطلاعات جدید، ایده‌ها بینش مشترک، یافتن پاسخ برای مشکلات و یافتن فرصت‌های کارآفرینی است. در دنیای ووکا که اطلاعات به صورت تصاعدی در حال انفجار است، شبکه‌های که اطلاعات مناسب را در یک زمینه فیلتر، اعتبارسنجی، انتخاب و ویرایش می‌کند، برای رشد حرفه‌ای مادام‌العمر حیاتی خواهد بود.

شبکه‌سازی فقط یک روند نیست، یک مد نیست که به زودی از بین خواهد رفت. موفقیت فیس‌بوک، توئیتر و لینکدین صرفاً نتیجه فناوری رایانه و اتصال نیست، بلکه آن چیزی را تکرار می‌کنند که زیست‌شناسی قبلاً گفته است. DNA ما نیز یک شبکه است و شیمی نیز همینطور.

### شبکه‌سازی خارج از سازمان

یادگیری یک فعالیت متنوع و با دانشی چندگانه است که ما باید آن را به سرعت و به‌طور مداوم بیاموزیم تا دانش را با همه تنوع آن قدر بدانیم و پرورش دهیم. فراگیران نه تنها دانش و مهارت‌ها را با گروه‌های همگن به اشتراک می‌گذارند، بلکه افق یادگیری خود را با به اشتراک گذاشتن دانش با افراد دارای مهارت‌ها و علایق نامهمگون گسترش می‌دهند. افراد مختلف با پیشینه منحصر به فرد خود می‌توانند دیدگاه‌های متفاوتی را ارائه دهند. ما هرگز نباید فرصتی را هنگام شرکت در کنفرانس‌ها، کارگاه‌ها یا مسایر رویدادهای خارجی برای گسترش شبکه خود از دست دهیم.

گام بعدی در یادگیری شبکه‌ای، همکاری است. توسعه منبع باز ویکی‌پدیا و لینوکس یاد توانایی یادگیری و عمل را زمانی که افراد در گروه‌ها با هم کار می‌کنند، نشان داده‌اند.

تعداد برنامه‌های کاربردی در لینوکس در حال حاضر چندین برابر محیط‌های اختصاصی و غیرقابل کنترل اپل و مایکروسافت است. برنامه‌های به اشتراک‌گذاری فایل در فضای ابری و کنفرانس آنلاین آسان و ارزان، محیط یادگیری شبکه‌ها را تسهیل می‌کند.

#### رسانه‌های اجتماعی

دانش شامل «دانستن چرا» و «دانستن چگونه» است. شبکه‌ها در شکستن هر دو سنگر به ما کمک می‌کنند.

از آنکسی چه کسی به چه کسی می‌آموزد، اکنون به سمت این می‌رویم که چه کسی از چه کسی یاد می‌گیرد. حتی در جایی که فرد به صورت مجزا از طریق ابزارهای افلاین و آنلاین یاد می‌گیرد، همچنان به شبکه‌هایی برای تعمیق دانش خود نیاز داریم.

شبکه‌های اجتماعی منبع اصلی انرژی فکری برای شعله‌ور کردن خلاقیت و گسترش ایده‌ها و شیوه‌ها هستند.

آن‌ها همچنین مسئول درگیر کردن هر یک از ما در فعالیت‌های نوآورانه پایدار هستند و در عین حال اعتماد به نفس در مواجهه با چالش‌های جدیدتر را افزایش می‌دهند. اتصال ارائه شده توسط دستگاه‌ها و شبکه‌های دیجیتال به ما امکان می‌دهد مشارکت یکدیگر را توسعه داده و به‌طور مداوم افق دانش خود را گسترش دهیم.

#### جمع‌بندی

افراد می‌توانند با توسعه مهارت‌هایی مانند سازگاری، تفکر انتقادی و هوش هیجانی در دنیای ووکا پیشرفت کنند.

یادگیری مداوم و به روز ماندن یا وجود تغییرات ضروری است. ایجاد یک شبکه حرفه‌ای قوی و پذیرفتن یک ذهنیت فعال نسبت به تغییر می‌تواند به افراد کمک کند تا از عدم‌قطعیت‌ها و نوسانات در دنیای ووکا به‌طور مؤثر عبور کنند و با شرایط جدید در تعامل باشند.

### ویژه

### وزارت بهداشت هشدار داد

## ۱۸۰۰۰ مبتلای به تب مالت تاکنون

وزارت بهداشت با هشدار نسبت به آمار تب مالت در کشور، ضمن توصیه به پرهیز از مصرف لبنیات سنتی، بر ضرورت واکنسیناسیون دام‌ها با واکسن‌های با تکنولوژی جدید تأکید کرد.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مطلبی در صفحه X درباره تب مالت و ضرورت توجه به واکنسیناسیون دامی تأکید کرده است: «بتلای ۱۱هزار نفر در سال گذشته و ۱۸هزار نفر در سال جاری تاکنون به تب مالت در کشور علامت خطر است که توجه به واکنسیناسیون دام‌ها با واکسن‌های با تکنولوژی جدید و رعایت زنجیره سرمای آن، خودداری از مصرف فرآورده‌های لبنی سنتی و آگاهی‌رسانی به جامعه را ضروری می‌کند»

### مصرف دخانیات در رتبه چهارم آسیب‌های اجتماعی کشور قرار گرفت

# شیوع استعمال دخانیات بین دختران



استعمال دخانیات و سیگار دارند، همچنین عوامل اجتماعی، خانوادگی و فرهنگی باعث این شیوع شده است.

وی با بیان اینکه آسیب‌های اجتماعی در تک مولفه‌ای و تک عاملی نیستند افزود: همه عوامل دست به دست هم داده تا امروز دختران بیشتر از گذشته گرفتار آسیب‌های اجتماعی و استعمال دخانیات شوند.

مدیرکل امور تربیتی، مشاوره و مراقبت در برابر آسیب‌های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه در رده سنی متوسطه دوم این آمار بالاترست ادامه داد: معتقدیم خانواده منشاء و عامل پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی است. در رصد پایش

## سیگاری‌ها خون در ادرار را جدی بگیرند

**متخصص اورولوژی و عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مشهد با بیان اینکه تشخیص زودهنگام سرطان مثانه، کلید درمان موفقیت‌آمیز این بیماری است، گفت: شایع‌ترین علامت سرطان مثانه، وجود خون در ادرار است که نباید نادیده گرفته شود.**

به گزارش ایلنا، حمیدرضا قربانی اظهار داشت: هرچند وجود خون در ادرار همیشه به معنای بیماری‌های خطرناک نیست و ممکن است ناشی از عوامل ساده‌ای مانند عفونت یا سنگ کلیه باشد اما احتمال وجود سرطان مثانه یا سرطان‌های دیگر مانند سرطان کلیه و پروستات را نباید نادیده گرفت.

وی با تأکید بر اینکه افرادی که سیگاری هستند و خون در ادرار مشاهده می‌کنند، باید این علامت را ایسار جدی بگیرند، خاطرنشان کرد: تشخیص به موقع این بیماری می‌تواند نقش اساسی در درمان موفقیت‌آمیز آن داشته باشد.

به گزارش وبدا، قربانی از وجود خون در ادرار به عنوان یکی از مهم‌ترین نشانه‌های سرطان مثانه یاد کرد و گفت: این افراد باید به متخصص اورولوژی مراجعه کنند. افزایش

سن، به ویژه در افراد بالای ۵۰ سال، احتمال بروز سرطان مثانه را بیشتر می‌کند. وی با اشاره به تماس با مواد شیمیایی و سسمی به عنوان عوامل خطر، افزود: علائم تحریکی مانند سوزش، تکرر و فوریت در ادرار نیز می‌تواند از نشانه‌های این بیماری باشد. تشخیص زودهنگام و درمان به موقع سرطان مثانه می‌تواند در ریشه‌کن کردن بیماری تأثیرگذار باشد. افراد باید علائم مشکوک را جدی بگیرند و بدون اتلاف وقت به متخصص مراجعه کنند.

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی مشهد با بیان اینکه در موارد مشکوک، ساده‌ترین اقدام تشخیصی، انجام سونوگرافی است، افزود: این روش مشابه آندوسکوپی معده یا کولون است که با استفاده از سیستوسکوپ، سیستم ادراری به صورت دقیق بررسی می‌شود و توده‌ها به‌طور کامل از طریق آندوسکوپی برداشته می‌شوند.

وی در پایان تأکید کرد: آگاهی از علائم و مراجعه به موقع به پزشک می‌تواند در پیشگیری و درمان موفقیت‌آمیز سرطان مثانه نقش مهمی ایفا کند.

یکشنبه ۲۰ دی ۱۴۰۳ - ۱۸ رجب ۱۴۴۶ - ۱۹ ژانویه ۲۰۲۵ - سال بیست‌وچهارم - شماره ۶۴۵۶

### مصرف دخانیات در رتبه چهارم آسیب‌های اجتماعی کشور قرار گرفت

# شیوع استعمال دخانیات بین دختران



استیب‌های اجتماعی در کل استان‌های کشور عوامل مخاطره‌آمیز خانوادگی بالاترین فراوانی را داشته زیرا اگر خانواده محیط امن عاطفی و روانی را برای فرزندانشان ایجاد کنند و نیاز فرزندان را به عاطفه و امنیت تأمین کنند مطمئنا این‌ بچه‌ها در جامعه کمتر آسیب می‌بینند و دچار آسیب‌های اجتماعی نمی‌شوند.
ابراهیمی با بیان اینکه متأسفانه امروز رفتار گفتگوی خانوادگی فرزندانشان در شانه‌روز به دقیقه‌کاهش پیدا کرده است عنوان کرد: والدین، فرزندانشان را نه می‌بینند، نه صحبت می‌کنند و نه گفتگو می‌کنند، والدین گاهاً حتی آموزش چگونه گفتگو کردن را با نوجوان نمی‌دانند تا اعتماد

## درخواست ممنوعیت دخانیات در نمایش خانگی

**رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت با اشاره به تاثیر نمایش محصولات دخانی بر افزایش مصرف به ویژه میان جوانان و زنان، گفت: طی مکاتبه انجام شده از سوی وزیر بهداشت با دادستانی کل کشور و دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی برای ممنوعیت نمایش مصرف دخانیات در شبکه نمایش خانگی شده است.**

دکتر بهزاد ولی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نمایش مصرف دخانیات در شبکه نمایش خانگی گفت: ستاد ملی مبارزه با دخانیات، مصادیق تبلیغات محصولات دخانی را اعلام کرده و بر مبنای این مصادیق، نمایش محصولات دخانی به هر نحوی جزو تخلفات مواد ۳ و ۱۰ قانون «جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات» است و مشمول جریمه می‌شود. وی با بیان اینکه نمایش محصولات دخانی به روشکی در شبکه نمایش خانگی و تولیدات رسانه‌ای ممنوع است و مشمول جریمه می‌شود، افزود: البته مبالغ جریمه ممنوعیت تبلیغات در ماده ۱۰ قانون برای مجموعه تولید فیلم و سریال‌های نمایش خانگی و تلویزیونی بسیار ناچیز است و حکم بازدارندگی ندارد.

رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت درباره استفاده از ظرفیت قانونی برای جلوگیری از تبلیغ محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی گفت: طی مکاتبه انجام شده از سوی وزیر بهداشت با دادستانی کل کشور و دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی درخواست حمایت طلبی برای ممنوعیت نمایش مصرف دخانیات در شبکه نمایش خانگی و فیلم و سریال‌های تولیدی شده است.

ولی‌زاده با بیان اینکه نمایش محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی سبب افزایش مصرف این محصولات می‌شود، تصریح کرد: به دلیل اینکه مصرف محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی سبب افزایش مصرف دخانیات می‌شود، این اقدام یک موضوع تهدید کننده برای سلامت عمومی به حساب می‌آید. وی درباره تصمیمات جلسه ستاد کشوری کنترل دخانیات درباره تبلیغات محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی گفت: امیدواریم با حمایت حرفه قضایی و دستگاه‌های نظارتی موضوع تاثیر نمایش محصولات دخانی در افزایش مصرف دخانیات و به ویژه در میان جوانان و زنان، در کانون توجه قرار گیرد.

## ۲۷ سال، میانگین سن مادران در اولین فرزندآوری

با ۳۲٫۸ سال و نقاط روستایی برابر با ۲۹٫۹ سال است و در ۹ در ماهه سال ۱۴۰۳ در بین استان‌ها بیشترین میانگین سن پدر در اولین فرزندآوری مربوط به استان تهران با رقم ۳۴٫۷ سال و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با رقم ۲۷ سال است.

به استان تهران با ۳۰٫۵ سال و کمترین

مصرف این محصولات می‌شود، تصریح کرد: به دلیل اینکه مصرف محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی سبب افزایش مصرف دخانیات می‌شود، این اقدام یک موضوع تهدید کننده برای سلامت عمومی به حساب می‌آید. وی درباره تصمیمات جلسه ستاد کشوری کنترل دخانیات درباره تبلیغات محصولات دخانی در شبکه نمایش خانگی گفت: امیدواریم با حمایت حرفه قضایی و دستگاه‌های نظارتی موضوع تاثیر نمایش محصولات دخانی در افزایش مصرف دخانیات و به ویژه در میان جوانان و زنان، در کانون توجه قرار گیرد.

همچنین صفایی معاون خدمات شهری شهرداری منطقه یک در مورد انتشار قبلمی از مسدودی بزرگراه امام علی در پی بارش برف گفت: این قبلم آرشیبوی است و متعلق به بارش برف امروز منطقه نبوده است و اساسا بارش برف با آن شدتی که در فیلم است در سطح منطقه نباریده است. ضمن اینکه میزان برف در باغچه‌های جداره بزرگراه هم گواه سخنان ما است چراکه دوستان باغچه‌ها را که نمک پاشی نمی‌کنند و بسا توجه به تداوم بارش به این زودی هم آب نمی‌شوند و متأسفانه بی اخلاقی شده و فیلم سنوات گذشته مجددا منتشر شده است.

وی با بیان اینکه با توجه به آماده باش از شب گذشته امکان غافلگیری نداشتیم چراکه در این محور خودروها مستقر بودند گفت: در حال حاضر مسیره‌های بزرگراه امام علی در دو لایه مجاور و شمال در سطح منطقه یک کامل پاکسازی شده و تردد روان است.

#### آماده‌باش گشت‌های شهرداری در

#### شبه‌های سرد پایتخت

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از آماده باش این سازمان برای شبهای سرد پایتخت خبر داد و گفت: شهروندان تهرانی می‌توانند در صورت مشاهده افراد آسیب دیده اجتماعی از جمله افراد بی‌سرنه‌ه و کارتن‌خواب با شماره ۱۳۷ و سامانه ۵۵۰۱۳۳۴۵ تلفن شهرداری تهران تماس بگیرند تا گشت‌های حامی شهر نسبت به انتقال این افراد به مددسراها اقدام کنند.

یکشنبه ۲۰ دی ۱۴۰۳ - ۱۸ رجب ۱۴۴۶ - ۱۹ ژانویه ۲۰۲۵ - سال بیست‌وچهارم - شماره ۶۴۵۶

مدیریت تهران

### بررسی لایحه فرونشست زمین

### در مجلس تا پایان سال

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: لایحه کنترل فرونشست زمین پس از تصویب بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، در دستور بررسی صحن علنی مجلس قرار می‌گیرد. به گزارش ایسنا، سید محمد آقامیری با اشاره به ارائه لایحه کنترل فرونشست زمین به مجلس از مدت‌ها قبل، اظهار کرد: بر اساس پیگیری‌های صورت گرفته، پس از اتمام بررسی و تصویب بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، این لایحه در اولویت بررسی در صحن علنی مجلس گذاشته شده و قطعا تا پایان امسال مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وی با اعلام اینکه سازمان محیط زیست اخیراً در جلسه هیئت دولت گزارشی درباره فرونشست زمین ارائه داده بود، خاطرنشان کرد: اینکه دولت نسبت به فرونشست حساسیت پیدا کرده اتفاق خوبی است، اما لایحه ما قبل آماده شده و اینگونه نیست که دولت مجدداً بخواهد لایحه جدید ارائه دهد؛ درحالی که مشابه آن وجود دارد. بنا براعلام سایت شهر، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه دولت می‌تواند لایحه ارائه شده به مجلس را پیگیری کند که زودتر در صحن علنی مطرح شود، تصریح کرد: ما با معاون پارلمانی دولت در ارتباط هستیم و ایشان کاملاً در جریان لایحه کنترل فرونشست زمین قرار دارد. رئیس شورای عالی استان‌ها نیز پیگیر موضوع است. بر اساس پیگیری‌ها، پس از اتمام بررسی و تصویب بودجه، لایحه در صحن مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

محیط زیست

### واکنش سازمان محیط‌زیست به نمره

### خوب زا کانی در مقابله

### با آلودگی هوا به خودش

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به نمره خوب زا کانی به خودش برای مقابله با آلودگی هوای تهران واکنش نشان داد.

«احمد طاهری» رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست در گفت‌وگو با ایلنا در واکنش به نمره خوب زا کانی به خودش برای مقابله با آلودگی هوای تهران بیان کرد: وظایف دستگاه‌ها در قانون هوای پاک مشخص است. یکی از مهم‌ترین وظایفی که نقش بسیار مهمی نیز در آلودگی هوا دارد و ایجاد اون می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد، بخش حمل و نقل عمومی است.

وی اضافه کرد: در بخش حمل و نقل عمومی، وضعیت حال حاضر کلان‌شهرهای ما به‌صورت کلی با آن چه در قانون هوای پاک مشخص شده فاصله جدی دارد و به صورت کلی، کلان‌شهرها و وزارت کشور در این زمینه

به میزان کمتر از چیزی که قانون برایشان در نظر گرفته عمل کرده‌اند. همچنین ما در سایر قوانین مربوط به حمل و نقل عمومی اعم از مترو و اتوبوس کمتر از حدی که قانون‌گذار مشخص کرده، توانسته‌ایم کمبودهای ناوگان را رفع کنیم. طاهری در پاسخ به این پرسش که به غیر از حمل و نقل عمومی، مسایر اقدامات شهرداری چه تأثیری در کیفیت هوا داشته‌اند؟ توضیح داد: عوامل انتشار دهنده آلودگی هوا متعدد هستند، اما یا توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا با ناوگان حمل و نقل است. اگرچه هم منابع ساکن و هم منابع طبیعی در آلودگی هوا سهم دارند، اما با توجه به محدودیت‌های اجرایی موجود چه از نظر بودجه‌ای و چه از نظر زیرساختی ما باید اولویت‌ها را مشخص کنیم.

او افزود: در شهر تهران منابع حمل و نقل، انتشار ذرات معلق سهم حدود ۶۰ درصدی و آلاینده‌های گازی سهم حدود ۸۰ درصدی دارد. در نتیجه اولویت قطعا