بازار جهانی

چراغ قرمز در بازار طلا

قیمت طلا با توجه به عدم قطعیت سیاست ترامپ و داده‌های قوی ایالات متحده ثابت ماند.
به گزارش ایسنا، طلا پس از اینکه هفته گذشته با وجود موارد مخالف ناشی از بازده اوراق قرضه قوی‌تر و دلار قوی‌تر، ۱.۹ درصد افزایش داشت، نزدیک به بالاترین میزان خود در یک ماه گذشته و در حدود ۲۶۹۰ دلار در هر اونس معامله شد.
قیمت طلا روز دوشنبه (۱۳ ژانویه) ثابت ماند و تحت تاثیر عدم اطمینان در مورد سیاست‌های دولت ترامپ که تقاضای پناهگاه امن را افزایش می‌دهد و گزارش قوی اشتغال ایالات‌متحده که از احتیاط فدرال رزرو در مورد کاهش نرخ بهره در آینده حمایت می‌کرد، قرار گرفت.طلا در قیمت ۲۶۹۰ دلار و ۴۹ سنت در هر اونس باقی ماند و نزدیک به بالاترین سطح از روز جمعه ۱۲ دسامبر بود. طلای آمریکا با ۰.۲ درصد افزایش به ۲۷۲۰ دلار و ۲۰ سنت رسید.
گزارشی که در روز جمعه منتشر شد، انعطاف‌پذیری بازار کار ایالات‌متحده را نشان داد که باعث شد اقتصاددانان در برخی بانک‌های بزرگ پیش‌بینی‌های کاهش بیشتر نرخ بهره را اصلاح کنند.
اداره آمار کار وزارت کار آمریکا اعلام کرد که حقوق و دستمزد غیرکشاورزی در ماه گذشته ۲۵۶ هزار شغل افزایش یافته است که بیشترین میزان از مارس ۲۰۲۴ بوده است.
در حالی که هزینه‌های استقراض بالاتر معمولاً برای فلز گرانبهای بدون بهره منفی است، سرمایه‌گذاران برای نوسانات بیشتر در آستانه بازگشت دونالد ترامپ به کاخ سفید آماده می‌شوند.شمش به عنوان پوششی در برابر تورم استفاده می شود، اگرچه نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت دارایی بدون بازده را کاهش می‌دهد.

خودرو

وزارت صمت مسئول ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی

گمرک ایران اعلام کرد: ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی از سال گذشته توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شو
گمرک ایران در رابطه با چگونگی ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی اعلام کرد: بر اساس ماده الحاقی مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۸مصوب مجلس شورای اسلامی به تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راه‌سازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها، ارزش‌گذاری خودروهای وارداتی در کمیته ارزش‌گذاری خودرو توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌شود.
بر اساس اصلاحیه تبصره ۶ ماده ۱۲، الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو در ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ که از سوی مجلس شورای اسلامی ایران صورت گرفت؛ ارزش ماشین‌آلات راه‌سازی و خودروهایی که ورود آنها به کشور مجاز است (اعم از نو و یا کارکرده)، هر سال پس از بررسی مستندات قابل دسترس، از جمله قیمت شرکت‌های تولیدکننده و یا قیمت نمایندگی‌های اصلی در کشورهای ثالث و یا قیمت بازار (در خصوص ماشین‌آلات و خودروهای کارکرده) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌شود و مبنای محاسبه حقوق ورودی (از جمله حقوق و عوارض گمرکی و سود بازرگانی) قرار می‌گیرد.

افزایش ۲۲ درصدی صادرات خودروهای چینی

صادرات خودرو چین ۲۲.۸ درصد در سال ۲۰۲۴ افزایش یافت.
به گزارش ایسنا، آمارهای گمرکی نشان داد که صادرات خودرو چین از جمله شاسی اتومبیل ۲۲.۸ درصد افزایش یافته و به ۶.۴۱ میلیون دستگاه رسیده است.رویترز نیز گزارش کرد که صادرات این بخش از نظر ارزشی با ۱۵.۵ درصد افزایش به ۱۱۷.۳۵ میلیارد دلار در سال گذشته رسیده است.

ارز دیجیتال

بیت‌کوین دوباره صعودی شد

بیت‌کوین پس از زیان‌های روز گذشته به حدود ۹۵ هزار دلار صعود کرد.
به گزارش ایسنا، بیت‌کوین پس از معاملات کاهشی در چند روز گذشته و رسیدن به پایین‌ترین سطح خود از ماه نوامبر ۲۰۲۴ به تقریبا ۹۵هزار دلار صعود کرد.گزارش مشاغل قوی‌تر از حد انتظار آمریکا باعث شد سرمایه‌گذاران به این فکر کنند که آیا این رقم بر تصمیمات آتی فدرال رزرو در مورد سیاست‌های پولی آن تاثیر می‌گذارد یا خیر و احتمالا باعث سقوط بیت‌کوین در روزهای قبل شد.مارکت نوشت، کریپتوکارنسی پیشرو در ساعت ۱:۲۶ بامداد به وقت شرقی ۰.۳۵ درصد افزایش یافت و به قیمت ۹۴هزار و ۸۵۱.۰۶۱ دلار فروخته شد.
در همین حال، اتریوم در ساعت ۱:۲۸ بامداد به وقت شرقی با ۱.۲۸ درصد پیشرفت، به قیمت ۳۱۷۶.۶۰۷۲ دلار فروخته شد.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۳.۲۹ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۹۳ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۵۷.۲۰ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۱۵ درصد افزایش روزانه را ثبت کرده است.
حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۱۶۹.۰۴ میلیارد دلار است که ۹۰.۰۰ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۸.۸۷ میلیارد دلار است که ۵.۲۵ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۱۵۶.۵۴ میلیارد دلار است که ۹۲.۶۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

کارشناسان دلایل چند شغله شدن کارگران را تشریح کردند

۶۰ درصد شاغلین در پی شغل دوم یا سوم

به اعتقاد کارشناسان بازار کار افزایش هزینه‌های زندگی، پایین بودن حقوق و دستمزدها، نبود فرصت شغلی پایدار و با کیفیت باعث گسترش چند شغله شدن کارگران شده است. رشد تورم و گرانی کالاهای اساسی، کارگران را مجبور به جستجوی منابع درآمدی بیشتر کرده است.

افزایش هزینه‌های زندگی، پایین بودن حقوق و دستمزدها، نبود فرصت شغلی پایدار و با کیفیت باعث گسترش چند شغله شدن کارگران شده است به طوری که مطابق گزارش میدانی، حدود۶۰ درصد افراد شغل دوم یا سوم دارند. در سال‌های اخیر، شرایط اقتصادی بسیاری از خانواده‌ها را به سمت اتخاذ راهکارهای مختلف برای تأمین نیازهای معیشتی سوق داده است. یکی از این راهکارها، کار چند شغله است که به‌ویژه در میان کارگران و قشرهای کم‌درآمد رواج یافته است. این پدیده اگرچه می‌تواند بخشی از مشکلات مالی را حل کند، اما پیامدهای متعددی برای افراد و جامعه به همراه دارد.
به اعتقاد کارشناسان بازار کار افزایش هزینه‌های زندگی، پایین بودن حقوق و دستمزدها، نبود فرصت شغلی پایدار و با کیفیت باعث گسترش چند شغله شدن کارگران شده است. رشد تورم و گرانی کالاهای اساسی، کارگران را مجبور به جستجوی منابع درآمدی بیشتر کرده است، همچنین در بسیاری از موارد، دستمزد دریافتی کارگران حتی کفاف نیازهای اولیه زندگی را نمی‌دهد. از سوی دیگر بسیاری از مشاغل موجود یا موقتی هستند یا دستمزد کمی دارند، که کارگران را به سمت کار دوم و حتی سوم سوق می‌دهد.خستگی و فرسودگی جسمی و روحی، کاهش کیفیت زندگی خانوادگی، مشکلات سلامت و کاهش بهره وری شغلی از پیامدهای چند شغله بودن کارگران است. کارگران چند شغله به دلیل ساعات طولانی کار، با مشکلاتی نظیر خستگی مفرط، استرس و کاهش بازدهی مواجه می‌شوند. زمان محدود برای استراحت و تعامل با خانواده می‌تواند روابط خانوادگی را تحت تأثیر قرار دهد.عدم استراحت کافی و تغذیه مناسب می‌تواند منجر به بروز بیماری‌های جسمی و روانی شود، خستگی ناشی از چند شغله بودن ممکن است تأثیر منفی بر کیفیت کار اصلی کارگران بگذارد.
افزایش حقوق و دستمزدها،بهبود شرایط شغلی،اجرای طرح‌های حمایتی و توجه به سلامت کارگران را می توان به عنوان راهکارها برای کاهش چند شغله بودن کارگران به کار برد. تنظیم دستمزدها بر اساس نرخ تورم و هزینه‌های واقعی زندگی می‌تواند نیاز به چند شغله بودن را کاهش دهد. ایجاد شغل‌های پایدار و باکیفیت همراه با حمایت‌های اجتماعی از کارگران ضروری است.دولت می‌تواند از طریق ارائه یارانه، تسهیلات ارزان‌قیمت و خدمات اجتماعی، به کاهش فشار اقتصادی بر کارگران کمک کند.ارائه برنامه‌های سلامت و حمایت روانی می‌تواند از تأثیرات منفی چند شغله بودن بکاهد.به گزارش تسنیم، کارشناسان معتقدند چند شغله بودن کارگران اگرچه پاسخی به مشکلات اقتصادی است، اما نباید به یک رویه دائمی تبدیل شود. نیاز است که دولت، کارفرمایان و جامعه به طور جدی به مسائل معیشتی کارگران توجه کنند تا شرایطی فراهم شود که آنها بتوانند بدون فشار مضاعف، زندگی باکیفیت و با ثباتی داشته باشند.
این اقدام نه تنها به نفع کارگران بلکه به نفع کل جامعه خواهد بود.حمید حاجی اسماعیلی، فعال کارگری معتقد است که مطابق گزارش میدانی، حدود۶۰ درصد افراد شغل دوم یا سوم دارند. طبیعتاً بحران اقتصادی، تورم، گرانی و مشکلات عدیده در سال‌های اخیر کارگران را مجبور به شغل بعدی کرده است تا بتوانند با درآمدی دیگر از پس هزینه‌های زندگی بر بیایند. اما یکی از مشکلات این است که کارمندان، کارگران و حتی بازنشستگان اگر شغلی رسمی پیدا نکنند، معمولاً در فعالیت‌های غیررسمی مانند رانندگی، حمل و نقل و دلالی کاری برای خود دست و پا می‌کنند.
حاجی اسماعیلی افزود: بنابراین جنبه اقتصادی چندشغله بودن برای عموم مردم مهم است. چون در سال‌های اخیر درآمد و قدرت خرید آنها بصورت روزانه کاهش یافته که ناشی از ساختار بیمار اقتصاد کشور است. متأسفانه، سیاست گذاران نیز نتوانستند تناسبی بین تورم و حقوق و دستمزد ایجاد کنند و شاهد هستیم که ارزش حقوق‌ها نسبت به تورم روند کاهشی به خود گرفته است.هادی ابوی، فعال کارگری با بیان اینکه میزان دستمزد به‌اندازه‌ای است که کارگران از کار کردن در واحدهای تولیدی امتناع می‌کنند گفت: کارگران معتقدند با ساعت کاری بالا و درآمد کم نمی‌توانند از پس هزینه‌های زندگی برآیند و مجبور هستند بعد از پایان ساعت کاری در یک واحد تولیدی یا اداری به‌سمت شغل دوم بروند و معاش خانواده را تأمین کنند. بعد از مدتی که در شغل دوم به‌طور مثال (تاکسی اینترنتی) می‌روند، تمایلشان به اینکه آن را به‌عنوان شغل دائمی خود انتخاب کنند، بیشتر می‌شود و ترجیح می‌دهند به‌سمت آن مشاغل بروند.
سعید فتاحی، مشاور کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران در مورد مهم‌ترین خواسته کارگران گفت: امروز مهم‌ترین مشکل کارگران معیشت بسیار بد آن‌هاست. سفره‌ی کارگران خالیست، هزینه‌ی تحصیل فرزندانشان را ندارند، درآمد آن‌ها در بهترین حالت تنها یکی دو مورد از نیازهای اساسی آن‌ها را تأمین می‌کند، و حتی با شغل دوم هم نمی‌توان به حداقل‌های یک زندگی چیزی که در قانون کار به عنوان معیار تعیین دستمزد کارگر ساده آمده دست یافت. فتاحی ادامه داد: سیاست‌هایی که هرساله از آن به عنوان تنها راه توسعه نام می‌برند، کار را به جایی رسانده که امروز تأمین گوشت و مرغ و حتی لبنیات برای کارگران دشوار شده است و این وضعیت به زودی خود را در فقر غذایی فرزندان خانواده‌های کارگری نشان می‌دهد.امروز با این حجم از عقب‌ماندگی دستمزد از تورم و هزینه‌های زندگی مواجه نبودیم.
همچنین اگر بخشنامه‌ها و دادنامه‌ها امنیت شغلی را از کارگر نمی‌گرفتند امروز کارگران و تشکل‌های آن‌ها تا این اندازه ضعیف نبودند.افزایش دستمزد، در صورتی که متناسب با نرخ تورم باشد، می‌تواند به بهبود سطح زندگی کارگران منجر شود. بسیاری از کارگران، به‌ویژه در بخش‌های کم‌درآمد، از تورم سالانه آسیب می‌بینند و افزایش دستمزدها می‌تواند بخشی از این فشار اقتصادی را کاهش دهد.دلیل اصلی کارگران در مشاغل دوم و سوم صرفاً تأمین معاش است.

شش سد حاوی کمتر از ۱۰ درصد آب

بر اساس آخرین آمار، از ابتدای سال آبی تا ۲۳ دی‌ماه از وضعیت سدهای کشور شش سد زیر ۱۰ درصد آب دارند و حجم آب موجود در مخازن ۴۴ درصد است.
به گزارش ایسنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۲۳ دی‌ماه معادل ۵.۶۷ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۵.۸۶ میلیارد مترمکعب بوده سه درصد کاهش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با چهار درصد افزایش مواجه بوده است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۲.۴۸ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۰.۵۷ میلیارد متر مکعب بوده ۹ درصد افزایش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۴۴ درصد است.وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در شش سد درصد پرشدگی کمتر از ۱۰درصد است، به‌طوری که سد ۱۵ خرداد حوضه قمرود ۱۰ درصد، سد استقلال و شیمیل و نیان استان هرمزگان هرکدام به ترتیب شش و صفر درصد، سد ساوه استان مرکزی هفت درصد، سد تنگوئه سیرجان استان کرمان هشت درصد و سد رودبال داراب فارس دو درصد آب دارند.همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۵۱.۵ میلیمتر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درازمدت (۸۷.۸ میلیمتر) ۴۱ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۵۲.۴ میلیمتر) دو درصد کاهش را نشان می‌دهد.

صندوق توسعه ملی به داد ناترازی‌ها می‌رسد

بحران ناترازی انرژی در کشور که طی سال‌های اخیر منجر به زیان سنگین بخش خصوصی و کاهش بازدهی اقتصادی شده است، اکنون به یکی از اولویت‌های اصلی دولت و صندوق توسعه ملی تبدیل شده، تاجایی که دولت چهاردهم در تلاش است با استفاده از منابع مالی موجود، راهکارهایی سریع و اجرایی برای رفع این بحران ارائه کند و صندوق توسعه ملی نیز برنامه‌های خود را برای تأمین مالی پروژه‌های مرتبط با انرژی اعلام کرده است.
به‌گزارش ایسنا، براساس آمارهای ارائه‌شده در جلسه اخیر هیئت امنای صندوق توسعه ملی، زیان بخش خصوصی ناشی از ناترازی انرژی طی ۹ ماه ابتدایی سال جاری حداقل ۱۷۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. البته این بحران علاوه بر آسیب‌های مالی، چالش‌هایی جدی در مسیر توسعه اقتصادی و امنیت انرژی کشور ایجاد کرده است که به گفته رئیس‌جمهور، احداث نیروگاه‌های خورشیدی یکی از راهکارهای مؤثر، سریع و مقرون‌به‌صرفه برای حل این مسئله خواهد بود.صندوق توسعه ملی نیز با هدف مشارکت در حل این بحران، پیشنهاد کرده که در تأمین مالی پروژه‌های مرتبط با رفع ناترازی انرژی در کنار بخش خصوصی فعالیت می‌کند؛ لذا برای عملیاتی شدن این طرح، کارگروهی ویژه تشکیل شده که وظیفه دارد طی دو هفته آینده راهکارهای اجرایی لازم را مطابق قوانین موجود، تدوین و به جلسه بعدی هیئت امنا ارائه کند.همچنین این صندوق برنامه‌ای ویژه برای حمایت از انرژی‌های تجدیدپذیر طراحی کرده است.

مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته مطرح کرد

هدررفت محدود ۲۰ درصد از درآمد صادرات نفت در قاچاق سوخت

مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته گفت: قاچاق گسترده سوخت، اقتصاد ملی را با چالش‌های متعددی مواجه کرده که از جمله آن هدررفت منابع ملی است. قاچاق سوخت معادل ۱۵ تا ۲۰ درصد درآمد صادرات نفتی ایران است.
علی محمودیان در گفت‌وگو با ایلنا، درباره موضوع قاچاق سوخت اظهار داشت: قاچاق سوخت در ایران یکی از بحران‌های اقتصادی و اجتماعی است که روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت از کشور خارج می‌شود. این میزان قاچاق معادل هدررفت سالانه بیش از ۱۰ میلیارد دلار از منابع ملی است. دلیل اصلی این وضعیت، تفاوت شدید قیمت سوخت در ایران و کشورهای همسایه است. در حالی که قیمت بنزین یارانه‌ای در ایران حدود ۳ سنت در هر لیتر است، این رقم در کشورهای همسایه مانند ترکیه و پاکستان به بیش از یک دلار می‌رسد. این اختلاف قیمت، قاچاق را به یک تجارت بسیار سودآور تبدیل کرده است و باعث شده شبکه‌های سازمان‌یافته قاچاق، به‌صورت گسترده از این شرایط بهره‌برداری کنند. علاوه بر این، بسیاری از مرزنشینان به دلیل مشکلات معیشتی و نبود فرصت‌های شغلی مناسب، به قاچاق سوخت به‌عنوان منبع درآمد روی آورده‌اند.وی افزود: در مدیریت سوخت کشور، نواقصی همچون عدم شفافیت در سیستم توزیع، ضعف زیرساخت‌های نظارتی، و فساد اداری به چشم می‌خورد. سامانه‌هایی مانند کارت سوخت اگرچه توانسته‌اند تا حدی مصرف را مدیریت کنند، اما همچنان سوءاستفاده‌های گسترده از سهمیه‌ها و ضعف در کنترل مرزها، به قاچاق دامن زده است. همچنین، فقدان فناوری‌های پیشرفته نظارتی و تجهیزات ناکافی برای پایش مرزها از دیگر دلایل تشدید این بحران است. نبود هماهنگی میان وزارت نفت، نیروی انتظامی و گمرک نیز باعث شده تلاش‌ها برای مقابله با قاچاق، ناکارآمد باشد.مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته با اشاره به اظهارات رئیس‌جمهور درباره قاچاق سوخت و مشکلات مشابه در بخش‌هایی چون آب، برق و گاز تصریح کرد: این نگرانی‌ها نشان‌دهنده یک بحران مدیریت منابع در سطح کشور است. این مشکلات ریشه در سیاست‌های قیمتی ناکارآمد، ساختارهای نظارتی ضعیف و فساد ساختاری دارد که باعث اتلاف گسترده منابع شده است. آقای پزشکیان با تاکید بر اینکه «برای این سرقت مرا دار بزنند»؛ درواقع به ضعف ساختاری در مدیریت منابع و وجود فساد اشاره داشته‌اند که مقابله با آن، نیازمند اقدامات اساسی است.وی گفت: یکی از ریشه‌های اصلی قاچاق سوخت، سیاست‌های یارانه‌ای و قیمت‌گذاری غیرواقعی است. در حالی که این سیاست‌ها با هدف حمایت از اقشار کم‌درآمد اجرا می‌شوند، اما در عمل منجر به تشدید قاچاق و هدررفت منابع ملی شده‌اند. واقعی‌سازی قیمت سوخت می‌تواند یکی از راهکارهای مؤثر برای کاهش قاچاق باشد، اما این اقدام باید با برنامه‌های حمایتی برای اقشار آسیب‌پذیر همراه باشد تا فشار اقتصادی بر جامعه به حداقل برسد.محمودیان درباره تأثیر قاچاق سوخت بر اقتصاد و معیشت مردم تصریح کرد: قاچاق گسترده سوخت، اقتصاد ملی را با چالش‌های متعددی مواجه کرده است، که از جمله آن هدررفت منابع ملی است، قاچاق سوخت معادل ۱۵ تا ۲۰ درصد درآمد صادرات نفتی ایران است.وی با بیان اینکه تهدید امنیت انرژی از دیگر عواقب قاچاق سوخت است، افزود: خروج گسترده سوخت از کشور، در برخی مناطق منجر به کمبود سوخت شده است.مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته فشار اقتصادی بر دولت را از دیگر پیامدهای قاچاق برشمرد و گفت: کاهش درآمدهای دولتی و افزایش هزینه‌های نظارت و مدیریت منابع، از پیامدهای مستقیم قاچاق سوخت است.وی همچنین به معیشت مرزنشینان از قاچاق اشاره و اظهار داشت: در برخی مناطق، وابستگی به قاچاق سوخت ناشی از فقر و نبود فرصت‌های شغلی پایدار است.
محمودیان درباره راهکارهای مقابله با قاچاق سوخت بیان کرد: تقویت نظارت مرزی تجهیز مرزها به سیستم‌های پیشرفته نظارتی مانند GPS و دوربین‌های حرارتی، و افزایش نظارت انسانی، استفاده از فناوری‌های نوین مانند بهره‌گیری از بلاک‌چین برای شفافیت در توزیع سوخت و هوش مصنوعی برای شناسایی الگوهای قاچاق، ایجاد هماهنگی نهادی از جمله راه‌اندازی سامانه یکپارچه اطلاعاتی میان وزارت نفت، گمرک و نیروهای انتظامی باید اجرایی شود.وی حمایت از مرزنشینان به این ترتیب که توسعه زیرساخت‌های اقتصادی در مناطق مرزی و ارائه مشوق‌های مالی و شغلی برای کاهش وابستگی آنها به قاچاق صورت گیرد و همچنین اصلاح قوانین و مجازات‌ها بازنگری در قوانین مرتبط با قاچاق سوخت و افزایش شدت مجازات‌ها برای قاچاقچیان را از دیگر راهکارها برای مقابل با قاچاق عنوان کرد.
مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته گفت: قاچاق سوخت در ایران، نتیجه مشکلات پیچیده‌ای است که شامل سیاست‌های قیمتی، ضعف نظارتی و معضلات مدیریتی می‌شود. مقابله با این بحران نیازمند رویکردی جامع است که در آن فناوری‌های پیشرفته، اصلاحات قانونی، هماهنگی بین نهادها و توجه به معیشت مرزنشینان به‌طور هم‌زمان مدنظر قرار گیرد. بدون ایجاد تغییرات اساسی در ساختار مدیریت منابع انرژی، این بحران همچنان ادامه خواهد یافت و تبعات اقتصادی و اجتماعی سنگینی برای کشور به همراه خواهد داشت.

بازار انرژی

طلای سیاه به قله ۵ ماهه رسید

اعمال تحریم‌های گسترده ایالات متحده علیه عرضه نفت روسیه، قیمت جهانی نفت در بازارهای جهانی را به ۸۱ دلار در هر بشکه رساند که بالاترین سطح آن دو طول پنج ماه گذشته است.
قیمت جهانی نفت به بالاترین سطح خود در پنج ماه گذشته رسید چراکه موج جدید تحریم‌های آمریکا علیه صنعت انرژی روسیه احتمال کاهش عرضه از سوی این تولیدکننده برتر جهان را افزایش داده است.قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه بازار آسیا، کاهش یافت اما تحت تاثیر جست و جوی خریداران چینی و هندی برای منابع جدید تامین نفت پس از تحریم‌های جدید آمریکا علیه روسیه، نزدیک به بالاترین رکورد خود در چهار ماه گذشته ایستاد.بهای معاملات نفت برنت با ۲۲ سنت معادل ۰.۲۷ درصد کاهش، به ۸۰ دلار و ۷۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۶ سنت معادل ۰.۲ درصد کاهش، به ۷۸ دلار و ۶۶ سنت در هر بشکه رسید.براساس گزارشی از بلومبرگ، نفت برنت پس از رشد ۴ درصدی در روز جمعه به ۸۱ دلار در هر بشکه رسیده است، چراکه ایالات متحده شدیدترین تحریم‌های خود علیه صنعت نفت روسیه را اعمال کرد که صادرکنندگان بزرگ، شرکت‌های بیمه و بیش از ۱۵۰ تانکر را هدف قرار می‌دهد.این اقدام، که کمتر از دو هفته مانده به شروع کار دونالد ترامپ به عنوان رئیس جمهور آمریکا صورت گرفته است سبب خواهد شد که پالایشگاه‌های هند و چین به دنبال جایگزینی برای نفت روسیه باشند. هند پس از حمله روسیه به اوکراین در ۲۰۲۲ از خریداران مهم نفت این کشور بوده است و چین نیز بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است. به گفته تحلیلگران مورگان استنلی، تحریم‌های جدید آمریکا بر صنعت نفت روسیه بیش از انتظارات بوده است، هضم کردن این اقدامات زمان خواهد برد و حداقل برای یک دوره ریسک‌های کاهشی به عرضه نفت وارد خواهد کرد.به گزارش اکوایران، نفت خام سال جاری را با افزایش قیمت‌ها آغاز کرده است که ناشی از سرمای هوا، کاهش ذخایر آمریکا و گمانه‌زنی‌ها مبنی بر این است که مقامات دولت ترامپ ممکن است در ماه‌های آینده محدودیت‌هایی را علیه جریان‌های نفتی از ایران اعمال کند. بسته تحریمی گسترده بایدن نیز می‌تواند اختلال بیشتری ایجاد کند و بطور بالقوه چارچوب بازار را برای OPEC+ تغییر دهد، درحالی که این ائتلاف قصد دارد اواخر امسال محدودیت‌های عرضه را پس از چند ماه تاخیر لغو کند.جهش در قیمت‌های نفت همچنین می‌تواند چالشی برای بانک‌های مرکزی، از جمله فدرال رزرو در مبارزه با تورم باشد. سرمایه گذاران انتظارات خود از سرعت کاهش نرخ بهره بانک مرکزی آمریکا در سال جاری را کاهش داده‌اند چراکه اقتصاد آمریکا قوی مانده است، درحالی که فشار قیمت‌ها همچنان ادامه دارد.درحالی که هنوز مشخص نیست که اثر این تحریم‌ها بر جریان واقعی نفت برای تولیدکنندگان، شرکت‌های حمل‌ونقل، تجار و مصرف کنندگان چگونه خواهد بود، برخی نشانه‌های اولیه از بروز اختلال نمایان شده است به طوری‌که سه نفتکش حامل بیش از ۲ میلیون بشکه نفت روسیه پس از تحریم در آب‌های شرق چین شناور بودند.سیتی گروپ معتقد است که ۳۰ درصد از ناوگان سایه نفتکش‌های روسیه تحت تاثیر این تحریم‌ها قرار خواهند گرفت که تا ۸۰۰ هزار بشکه در روز را تهدید می‌کند؛ گرچه میزان کاهش واقعی ممکن است کمتر از نصف این میزان باشد. گلدمن ساکس اما می‌گوید که انتظارات خود از عرضه نفت روسیه را تغییر نداده است، چراکه ممکن است نفت خام با قیمت بسیار پایین‌تری برای تشویق خریداران عرضه شود.

هشدار کرملین درباره عواقب تحریم‌های آمریکا بر بازارهای جهانی

کرملین روز دوشنبه اعلام کرد جدیدترین دور تحریم‌های آمریکا علیه بخش انرژی روسیه، بازارهای جهانی را در معرض خطر بی‌ثباتی قرار داده است.
به گزارش ایسنا، دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین اظهار کرد: روشن است که آمریکا همچنان تلاش خواهد کرد موقعیت شرکت‌های ما را به شیوه‌های غیررقابتی، تضعیف کند اما انتظار داریم که قادر به مقابله باشیم. در عین حال، چنین تصمیماتی نمی‌تواند به بی‌ثباتی خاص بازارهای انرژی بین‌المللی و بازارهای نفت منتهی شود. ما به دقت، پیامدها را رصد می‌کنیم و کار شرکت‌هایمان را تنظیم می‌کنیم تا عواقب این تصمیمات غیرقانونی، به حداقل برسند.وزارت خزانه‌داری آمریکا، روز جمعه، با هدف ضربه زدن به درآمدهای نفتی مسکو، تحریم‌های گسترده‌ای را علیه نفت روسیه اعمال کرد و شرکت‌های «گازپروم نفت» و «سورگوت نفت گاز» و ۱۸۳ کشتی مشارکت کننده در حمل نفت روسیه را هدف گرفت. یک مقام آمریکایی گفت: اگر تحریم‌های به حد کافی اعمال شوند، باید ماهانه میلیاردها دلار برای روسیه هزینه داشته باشند.این تحریم‌ها باعث شده پالایشگاه‌های چینی و هندی به دنبال تامین نفت بیشتری از منابع دیگر باشند که قیمت و هزینه‌های حمل را افزایش می‌دهد. بسیاری از این نفتکش‌ها برای حمل نفت به هند و چین استفاده شده اند، زیرا محدودیت قیمتی که توسط کشورهای گروه هفت در سال ۲۰۲۲ اعمال شد، مسیر تجارت نفت روسیه را از اروپا به آسیا تغییر داد. پسکوف گفت: تجربه مدرن نشان داده است که قطع مسیرهای عرضه طبیعی برای انرژی غیرممکن است.

کاهش واردات بزرگترین خریدار نفت جهان

آمار رسمی نشان داد واردات نفت به چین در سال ۲۰۲۴، به میزان ۱.۹ درصد کاهش یافت که بدون به حساب آوردن کاهش دوران کرونا، نخستین کاهش سالانه در دو دهه گذشته بود.
به گزارش ایسنا، داده‌های اداره کل گمرک چین نشان داد مجموع واردات نفت در سال میلادی گذشته، به ۵۵۳.۴ میلیون تن معادل ۱۱.۰۴ میلیون بشکه در روز رسید که در مقایسه با رکورد ۱۱.۲۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۳، کاهش داشت.واردات در دسامبر، به ۴۷.۸۴ میلیون تن معادل ۱۱.۲۷ میلیون بشکه در روز رسید که در مقایسه با ۱۱.۸۱ میلیون بشکه در روز در نوامبر و ۱۱.۳۹ میلیون بشکه در روز در دسامبر سال ۲۰۲۳، کاهش داشت.امریل جمیل، تحلیلگر ارشد شرکت ملی LSEG، در آستانه انتشار این داده‌ها، اظهار کرده بود چین در سال ۲۰۲۴، برخلاف انتظار بازار از رشد قوی تا پایدارتر نسبت به سال ۲۰۲۳، مایوس کننده ظاهر شد. فشارهای رکود تورمی و برقی سازی حمل و نقل، رشد تقاضای این کشور را کاهش داد.تقاضای چین برای سوخت‌های کلیدی حمل و نقل، رشد چندانی در سال ۲۰۲۴ نداشت، زیرا برقی سازی سریع ناوگان خودروهای این کشور، باعث حذف بخشی از تقاضا برای بنزین شد و همزمان، بحران بخش املاک و صادرات ضعیف کالاها، تقاضا برای دیزل را کاهش داد.تحلیلگران می‌گویند که تقاضای چین برای سوخت، به جز سوخت‌هایی که به عنوان خوراک پتروشیمی استفاده می‌شود، در سال ۲۰۲۳ به اوج خود رسید و رشد تقاضا برای سوخت هواپیما، نتوانست افت تقاضا برای بنزین و دیزل را جبران کند. طبق برآورد شرکت مشاوره چینی Oilchem، پالایشگاه‌های خصوصی در استان شاندونگ که قطب پالایش در شرق چین است، با ۵۳.۶۶ درصد از ظرفیت پالایش نفت خام خود در سال ۲۰۲۴ کار کردند که ۸.۳ واحد درصد نسبت به سال ۲۰۲۳ کاهش داشت.داده‌های روز دوشنبه نشان داد واردات گاز طبیعی به چین شامل گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) و واردات خط لوله‌ای، نزدیک به ۱۰ درصد افزایش یافت و به ۱۳۱.۶۹ میلیون تن در سال ۲۰۲۴ رسید که یک رکورد کم‌سابقه است. واردات در دسامبر، به ۱۱.۵۶ میلیون تن رسید که از ۱۰.۸ میلیون تن در نوامبر بیشتر بود، اما در مقایسه با ۱۲.۶۵ میلیون تن در دسامبر سال ۲۰۲۳ کاهش داشت. بر اساس گزارش رویترز، داده‌ها نشان می‌دهد که صادرات محصولات سوخت پالایش شده شامل دیزل، سوخت هواپیمایی، بنزین و سوخت دریایی، در مجموع به ۵۸.۱۴ میلیون تن رسید که ۷.۲ درصد نسبت به سال ۲۰۲۳ کاهش داشت. صادرات در دسامبر که شرکت‌ها با محدودیت سهمیه روبرو شدند، به ۳.۷۳ میلیون تن رسید که کمترین میزان در سال ۲۰۲۴ بود.