بازار انرژی

نفت از اوج قیمت ۳ ماهه عقب نشست

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا که دلار افزایش یافت و بازار منتظر انتشار آمار اقتصادی مهم در آمریکا بود، کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۲۱ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۷۶ دلار و ۳۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۹ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، ۷۳ دلار و ۷۷ سنت در هر بشکه معامله شـد.پریانکا ساچدوا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت «فیلیپ نووآ» در گزارشی نوشت: نفت با امید به تقاضای رو به رشد پس از هوای سردتر در نیمکره شمالی و اقدامات محرک مالی بیشتر چین برای تحرک بخشیدن به اقتصاد کم رمق این کشور، به مدت پنج روز معامله متوالی افزایش یافته بود. با این حال، قوی شدن دلار، در مرکز توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. دلار در معاملات روز دوشنبه، نزدیک به اوج دو ساله ماند. دلار قوی‌تر، خرید کالاهای قیمت‌گذاری شده به این ارز مانند نفت خام را برای خریداران غیرآمریکایی، گران‌تر می‌کند. سـرمایه‌گذاران منتظر اخبار اقتصادی برای نشانه‌های بیشتر درباره دورنمای نرخ بهره فدرال رزرو آمریکا و مصرف انرژی هستند. جزئیات نشست سیاست پولی بانک مرکزی آمریکا قرار اسـت روز چهارشنبه و گزارش اشتغال دسامبر در روز جمعه، منتشر خواهد شد.عامل دیگری که بر فضای بازار تاثیرگذاشت، چشم انداز تحریم‌های نفتی بیشتر بود. به گفته منابع آگاه، دولت بایدن قصد دارد تحریم‌های بیشـتری را علیه روسیه بر سر جنگ در اوکراین، وضع کند و با اقدام علیه نفتکش‌های حامل نفت روسـیه، درآمد نفتی این کشور را هدف گرفته است. به گزارش ایسـنا، طبق نظرسنجی ماهانه رویترز، نفت در سال ۲۰۲۵، تحت تاثیر تقاضای ضعیف چین و رشـد عرضه جهانی که تلاش‌های اوپک پلاس برای تقویت بـازار را تضعیف می‌کند، احتمالا در حدود ۷۰ دلار در هر بشـکه معامله خواهد شد.بر اسـاس گزارش رویترز، گزارش روز جمعه بیکرهیوز نشان داد تعداد دکل‌های حفاری نفت آمریکا در هفته گذشته، یک حلقه کاهش یافت و به ۴۸۲ حلقه رسـید. با این حـال، بازار جهانی نفت در معرض مازاد عرضه در سال جاری قرار دارد زیرا پیش‌بینی می‌شود رشد عرضه غیراوپک، از رشد تقاضا برای نفت فراتر خواهد رفت.

بورس

بورس سبز ماند

روز دوشـنبه شـاخص کل بازار بورس با افزایـش ۳۸۸۵ واحد به رقم دو میلیون و ۸۷۲ هزار واحد رسید.

به گزارش ایسنا، در هفدهمین روز دی ماه ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۸۸۵ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۸۷۲ هزار و ۲۵۷ واحد رسید. پس از افت بورس در روزهای هشتم تا دهم دی ماه، طی پنج روز کاری اخیر این بازار رشـد کرده و وارد کانال ۲.۸ میلیون واحد شده است.روز دوشـنبه شـاخص هم‌وزن نیز ۱۰ هزار و ۱۳۹ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۸۷ هزار و ۲۵۵ واحد ایسـتاد.در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۶۳ عدد و سـهام منفی ۷۰ عدد بود. به طور کلی بازار ۰.۱۴ درصد افزایش داشـت.روز دوشـنبه حدود ۵۱۷ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.فارس بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشت اما فولاد و شپنا اثر منفی ایجاد کردند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به وبملت، ذوب و شپنا اشاره کرد.روز ۱۷ دی ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایـران نیز ۱۷۶ واحـد افزایش یافت و به ۲۶ هزار و ۴۷۴ واحد رسـید.تعداد معاملات فرابورس ۳۵۸ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۴۵۹ هزار میلیارد تومان بود. انتخاب و بپاس بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما شاوان اثر منفی ایجاد کرد. کربن، خبرنا و خنور نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.بازار سـهام از روز دوم آبـان روند صعودی به خود گرفته و در ادامه رکوردهای جدیدی را به ثبت رسـاند. تا جایی که در این مدت شاخص کل بورس حدود ۴۰ درصد رشد کرد که بیشترین میزان بازدهی را در مقایسه با بازارهای رقیب مثل ارز، سکه و طلا از آن خود کرد.

یکشـنبه (۲۷ آبان) بازار سرمایه پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت و یکشـنبه چهارم آذر از مرز ۲.۳ میلیون واحد عبور کرد. سه‌شـنبه (ششـم آذر) پس از حدود ۱۹ ماه کانال ۲.۴ میلیون واحد را پس گرفت، ۱۴ آذر برای نخسـتین بار وارد کانال ۲.۵ میلیون واحد شـد و پس از آن رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند؛ به طوری که ۲۴ آذرماه به کانال ۲.۶ میلیون دست یافت، یکم دی کانال ۲.۷ میلیون واحد را فتح کرد، چهارم دی نیز وارد محدوده ۲.۸ میلیون شد.

تعاون

پیش‌بینی افزایش ۲ برابری سهم صادرات تعاونی‌ها

بر اساس آمارها میزان صادرات تعاونی‌ها در سال گذشته به رقم ۲ میلیارد دلار رسیده و ارزش واقعی صادرات تعاونی‌ها بین ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود.پیش‌بینی می‌شـود با همکاری سازمان توسعه تجارت سهم صادرات تعاونی‌ها به ۲ برابر افزایش یابد.

بهمـن عبداللهی ـ رئیس اتاق تعاون ایران ـ در گفت وگو با ایسـنا،میزان صادرات بخش تعاون در فاصله سـالهای ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ را مورد اشـاره قرار داد و گفت:صادرات بخش تعاون در سـال ۱۴۰۰ به میزان ۱.۲ میلیارد دلار، سال ۱۴۰۱ به میزان ۱.۵ میلیارد دلار و سال ۱۴۰۲ به میزان ۱.۸۵۰ میلیارد دلار بوده است.طبق آمارها، ۸۰ درصد صنایع پایین‌دستی پتروشیمی‌در اختیار بخش تعاون است و ارزش واقعی صادرات تعاونی‌ها بین ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود.وی ارزش واقعی صادرات تعاونی‌ها را بین ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار عنوان کرد و با اشـاره به آمار گمرک ایران، گفت:طبق آمار گمرک، تعاونی‌ها سال گذشته ۲ میلیارد دلار صادرات داشتند و اتاق تعاون درصدد است با کمک و همکاری سازمان توسعه تجارت سهم تعاونی‌ها از صادرات را به ۲ برابر افزایش دهد.رئیس اتاق تعاون ایران، بخش تعاون را طبق اصل ۴۴ قانون اساسی یکی از بخش‌های مهم اقتصادی دانست و گفت: تعاون در همه حوزه‌های اقتصادی از بهداشت و درمان تا صنعت فعال است و در اقتصاد حوزه‌ای نداریم که تعاون در آن حضور نداشـته باشد.تعاون تنها مختص کشورمان نیست بلکه در تمام کشورها فعال است و نقش بسزا و پررنگی در اقتصاد دارد.

بازار جهانی

قیمت طلا در کمین اقتصاد آمریکا

قیمـت طلای جهانی ثابت مانـد، در حالی که سـرمایه‌گذاران در انتظار اطلاعات اقتصادی آمریکا هستند.

به گزارش ایسـنا، قیمت جهانی طلا دوشـنبه (۶ ژانویـه) ثابت ماند زیرا سرمایه‌گذاران منتظر آمارهای اقتصادی ایالات متحده بودند که این هفته در مورد وضعیت نرخ بهره فدرال رزرو ایالات‌متحده منتشر می‌شود.هر اونس طلا در ۲۶۳۹ دلار و ۵۶ سنت ثابت بود. قیمت طلای آمریکا با ۰.۱ درصد کاهش به ۲۶۵۲ دلار آمریکا رسید. تمرکز بازار بر گزارش مشاغل ایالات‌متحده است که روز جمعه ارائه می‌شود. این داده‌ها می‌تواند سرنخ‌های بیشتری از برنامه‌های نرخ بهره فدرال رزرو پس از اینکه بانک مرکزی ایالات‌متحده در ماه گذشـته با کاهش نرخ بهره پیش‌بینی شده برای سـال ۲۰۲۵، بازارها را متزلزل کرد، ارائه دهد.سرمایه‌گذاران همچنین منتظر داده‌های مربوط به شاخص تغییرات اشتغال در بخش خصوصی و غیرکشـاورزی و فرصت‌های شغلی و همچنین صورتجلسه آخرین جلسه سیاست‌گذاری فدرال رزرو هستند. طلا در محیطی با نرخ بهره پایین شکوفا می‌شود و به عنوان پوششی در برابر عدم قطعیت‌های ژئوپلیتیکـی و تورم عمل می‌کند. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا قرار اسـت در ۲۰ ژانویه به قـدرت بازگردد و انتظار مـی‌رود که تعرفه‌های پیشنهادی و سیاسـت‌های حمایت‌گرایانه او به تورم دامن بزنند. این می‌تواند فدرال رزرو را وادار کند که کاهش نرخ بهره را نزولی کند و روند صعودی طلا را محدود کند.

«مردم سالاری» از بلاتکلیفی رانندگان ایرانی در مرز ترکیه گزارش می‌دهد

کامیون‌های ایرانی محل تسویه حساب کشور ترکیه

گـروه اقتصادی – عبـاس قاری: تدوین قانون موسـوم به فول باک از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای کامیون‌های ترکیه‌ای در دوسال گذشـته و تصمیم مقامات کشـور همسایه برای تسویه حساب اقتصادی با ایـران بلاتکلیفی بزرگـی را برای رانندگان ایرانی به ارمغان آورده است بطوریکه حتی خبر توقیف کامیون‌های ایرانی در خاک ترکیه به گوش می‌رسد.

به گزارش «مردم سـالاری»، باتصمیم چند ماه گذشـته سـتاد مرکـزی مبارزه بـا قاچـاق کالا و ارز درباره نرخ سـوخت کامیون‌های ترانزیتی که از مرداد ماه امسال توسط شـرکت نفت اجرایی شده، مصوبه فول باک برای رانندگان ترک اعمال شدت، البته از حدود دو سـال پیش از اجرای این مصوبه، فول بـاک برای کامیون‌های ایرانی اعمال می‌شـده و این کامیون‌هـا به ازای هر لیتر سـوخت، ۵۵ هزار تومان پرداخت می‌کردند.

پـس از اجـرای ایـن قانـون بـرای کامیون‌هـای ترک و اعمـال مصوبه «فول بـاک» برای آنها، از همان زمان طرف ترک به وزارت امـور خارجه ایران اعلام کرد که نسبت به لغو این مصوبه برای کامیون‌های ترک اقدام شود و در غیر اینصورت آنها در نظـر دارند عمل متقابل انجام دهند. اما در نهایت مذاکرات به نتیجه نرسـید و مصوبه «فول باک» برای کامیون‌های ترک از طرف شـرکت نفت در مرزهای مشترک با ترکیه اجرایی شـد که بر این مبنا طرف ترک هم از هفته گذشته عمل متقابل را انجام داد و معافیت مالیاتی سوخت برای کامیون‌های ورودی ایرانی به ترکیه را لغو کرد.

اولتیماتوم دولت ترکیه درباره ضبط کامیون‌های ایرانی

به گفته رانندگانی که نسبت به نوسازی نـاوگان و خریـد و وارد نـاوگان کارکرده اقدام کرده‌اند، دولت ترکیه اعلام کرده که اگر ناوگان موجود در خاک این کشـور را خارج نکنند، ضبط خواهد شد و این هشدار ترکیه منجر به نگرانی در میان خریداران و رانندگان شده‌است.

رئیـس مرکـز مدیریت حمـل و نقل و سـوخت در گفـت و گو بـا ایلنا گفت: خودروهایـی که در گمـرک باقی‌مانده‌اند از حیث سـازمان راهـداری و حمل و نقل جاده‌ای و سـتاد مدیریت سـوخت با هیچ مشکلی مواجه نیستند و تمام کامیون‌های باقیمانده در گمـرک تاییدیه فنی دارند و مشـکل اصلی این نـاوگان باقی‌مانده در گمرک تامین ارز بوده که در حال پیگیری است.

علیرضا احمد فینی، رئیس مرکز مدیریت حمل و نقل و سوخت درباره روند نوسازی ناوگان باری کشور و ورود کامیون‌های جدید و همچنیـن این اولتیماتـوم دولت ترکیه درباره ضبط کامیون‌هـای ایرانی باقیمانده پشـت در گمرک ایران در خاک این کشور اظهار داشت: در ابتدا باید بگویم که درحالی که در شرایط آلودگی هوا قرار داریم موضوع نوسازی ناوگان باری و خودروهای سنگین که آلایندگی بالایی دارند، نسـبت به سایر خودروها در کاهش آلودگی هوا موثر است. وی همچنین با اشـاره به مسـاله هشدار ترکیه بـرای ضبط کامیون‌های وارداتی که از خاک این کشـور هنوز خارج نشـده‌اند، تاکیـد کـرد: دربـاره کامیون‌هایی که در مرزهـای خارجی و خارج از گمرکات ایران باقیمانده‌اند، در آیین نامه مربوط به تبصره ۷ تعیین تکلیف کرده‌ایم.

در مـاده ۵ به صراحت گفته شـده که ورود و ترخیـص خودروهایـی که موضوع تبصره ۷ در بنادر و گمرکات اجرایی بدون ثبت سـفارش و تخصیص ارز ممنوع است. حال اینکـه تعدادی کامیـون بدون ثبت سفارش خریداری شـده و در حال حاضر در خاک ترکیه و سـایر گمرکات خارجی قرار دارند که ثبت سـفارش تخصیص ارز آن کامل نشده‌است و به همین دلیل اجازه ورود این کامیون‌ها را به کشور نمی‌دهند.

کاهش اهمیت ترانزیتی ایران برای ترکیه

بر اسـاس این گـزارش نایـب رئیس کمیسـیون حمـل و نقـل، ترانزیـت و لجسـتیک اتاق بازرگانی ایران در خصوص بروز مشـکلات ترانزیتی با کشـور ترکیه گفت: مسئولان ما در ارتباط با ترکیه غافل هستند که ایران در محاصره کریدورها قرار دارد، تحریم اسـت و بیمه سبز هم ندارد. در مقابل ترکیه امتیازاتی مانند دسترسـی به کریدورها، اتفاقات سوریه و دسترسی به دریای سـرخ را دارد و بـه همین دلیل به تدریج دیگری نیازی به مسیر ترانزیت ایران نخواهد داشـت. قنبرپـور همچنین درباره دلیل توقف عبور و مرور کامیون‌های ایرانی و ترکیـه‌ای در مرز دو کشـور توضیح داد: پیش از این کمیسـیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران در جلسـه‌ای که با سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز داشت در این باره هشدار داد که انجام هر حرکتی برای وضع مالیات سوخت برای کامیون‌های ترکی که از مسیر ترانزیت ایران عبور می‌کنند مقابله به مثل مقامات این کشور را در پی خواهد داشت.

وی تاکید کرد: مسئولان ما غافل هستند از اینکه ایران در محاصـره کریدورها قرار دارد، تحریم اسـت و بیمه سبز هم ندارد با این حال وقتی که این مالیات از کامیون‌های ترک گرفته شـد و به خزانه رفت به مذاق مقامـات خوش آمد و آنها قبول نکردند که هزینه از دست دادن ترانزیت ترکیه بیشتر از رقمی‌اسـت که در پی فروش سوخت به قیمت ما بعد التفاوت قیمت ایران و ترکیه از کامیون‌های خارجی و حتی ایرانی گرفته می‌شود. وزارت امور خارجه هم به نامه‌های کمیسـیون حمل و نقل اتاق ایران در این باره پاسخی نداد.

مالیات سنگین ترکیه برای خروج کامیون‌های ترانزیت ایرانی

همچنین رضـا تیموری، رئیس کانون و انجمن صنفی کامیون‌داران کشـور درباره آخرین وضعیت رانـندگان کامیون ایرانی در خـاک ترکیه که دولـت ترکیه در ازای قانون فول باک ایران آنها را مشمول جرایم سنگین مالیات بر سـوخت کرده است، به ایلنا اظهار داشـت: در حال حاضر، تعدادی از رانـندگان ایرانی به دلیـل اجرای قانون جدید ترکیه مبنی بر حذف مالیات سوخت و جرایم سـنگین رانندگان ایرانی در خاک ترکیه گرفتار شده‌اند و همکارانمان در این کشور سرگردان هستند.

وی با بیان اینکه بایـد بپذیریم در این تنشـی که ایجاد شـده صد درصد طرف ایران مقصر اسـت، ادامه داد: شرکت ملی پخـش فراورده‌های نفتی برخورد بسـیار بدی با رانندگان ترانزیتی دارد و متاسـفانه همکارانـم در ترکیه امروز تـاوان رفتار بد و غیر کارشناسـی مدیران شـرکت پخش فراورده‌های نفتی را می‌دهند و دیگر برای توانی برای دادن تاوان سیاست‌های اشتباه را نداریم.رئیـس کانـون و انجمن صنفی کامیون‌داران کشـور با اشـاره بـه جرایم سنگین ترکیه برای رانندگان ایرانی گفت: در حـال حاضـر ترکیه یک عمـل رفتار متقابل انجام می‌دهد.

یک راننده ایرانی برای جابه جایی بار در مبدا/ مقصد آلمان یک ماه در مسیر رفت و برگشت اسـت حالا برای خروج ترکیه باید ۶۰ میلیون تومان جریمه مالیاتی سـوخت بپردازد. مگر درآمد راننده از جابه‌جایی این بار چقدر اسـت؟ تیموری افزود: از آنجایی ایـران راننده تـرک را مجبور بـه اجرای قانـون فول باک کرده، در ترکیه هم راننده ایرانی را مجبور به پرداخت مالیات سوخت کرده‌انـد. تا جایی که توانسـتیم برای لغو مصوبه فول باک مکاتبه و ارایه درخواسـت با شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی داشتیم اما هیچ اثری نداشت و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی تصمیم و سیاست خود را تغییر نداد.

طرحی غیر ممکن از سوی منتقدان دولت که از پیش نقش بر آب است

رویابافیِ دلار ۲۰ هزار تومانی

صحبـت از «دلار ۲۰ هزار تومانی» درحالی از سوی منتقدان دولت مطرح می‌شود که صاحب‌نظران، آن را بیشتر امری سیاسـی و روانی می‌دانند که با هدف بازداشـتن از مسیر مبارزه با رانت ارزی در پیش گرفته شده زیرا با حجم فعلی نقدینگی ایده دلار ۲۰ هزار تومانی به یک مزاح و رویابافی شـبیه است.

ایـن روزها ویدیویـی در فضای مجازی دست به دست می‌شود که در آن فردی که در مجمع تشخیص مصلحت نظام مسئولیتی دارد، در همایشی با عنوان «سفره ملت»، از دیگری که اتفاقا نماینده مجلس است و در گذشـته عضو تیم اقتصادی دولت‌های نهم و دهم بوده، می‌پرسـد: «آیا می‌توان همین امروز دلار را به ۲۰ هزار تومان رساند؟» که طرف مقابل بـا تایید این موضوع می‌گوید: «اگر بخواهند می‌توانند!»

بـه گـزارش ایرنا،حامیان ایـن تفکر فرامـوش کرده‌اند که زمانی خود مسـئول سیاسـتگذاری در ایـن زمینـه بودند و تا چنـد ماه پیش قدرت کنترل قیمت دلار را داشتند، مدعی بودند که تمامی‌پول صادرات نفت به کشـور باز می‌گـردد در حالی که بیشترین افزایش و جهش قیمت ارز در ایران (۲.۵ برابر) به دولت سیزدهم باز می‌گردد. اما این افراد به هیچ عنوان نتوانستند قیمت دلار را کنترل کنند و بیشتر به دنبال ترویج فرهنگ قناعت میان مردم بودند و می‌گفتند که برخی دنبال زمین زدن دولت سیزدهم هسـتند و دلیل خود را نیز افزایش قیمت دلار در روزهای تعطیل اعلام کرده بودند.

در عین حال در این همایش، حسـین صمصامی در پاسخ به سوال یاسر جبرائیلی می‌گویـد که «می‌توان البته اگـر اراده ای وجود داشـته باشـد!». باید این سـوال را پرسـید که در دورانی که مسئولیت اقتصاد کشور را بر دوش داشتند، چرا اراده‌ای برای مهار ارز و قیمت‌ها نداشتند؟ همچنان که در اوایل دهه ۹۰ خورشیدی و تشدید تحریم‌ها علیه ایران، فنر قیمت دلار در بازار آزاد رها شد؛ جهشی که هرچه بازارساز تلاش کرد با تزریق دلارهای نفتی حفره را بپوشـاند، پر نشد. البته این افراد شاید درست می‌گویند که اگر اراده‌ای وجود داشـته باشد می‌توان نـرخ دلار را به ۲۰ هزار تومان هم رسـاند ولی آیـا می‌توان با وجود کارشـکنی‌های فراوان بر سـر راه عضویت ایران در FATF که سبب گران شدن تجارت خارجی کشور شده و یا لغو تحریم‌ها این کار را انجام داد؟ آیا اقتصادی موفق اسـت که درهای خود را ببندد و تنها درون گرا باشـد؟ اگر اینگونه بود چین که کشوری برپایه تفکر کمونیستی اداره می‌شد و به درهای بسته بسیار بیشتر از دیگر مکاتب سیاسـی جهان اعتقاد دارد، مانند کره شمالی به مسیر خود ادامه می‌داد و امروز همچنان اقتصادی مانند کره شمالی داشـت اما چین درهای خود را در ابتدای دهه ۸۰ میلادی گشـود و امروز بزرگترین اقتصاد جهان است.

بنابراین نمی‌توان اقتصادی تنها درون گرا داشـت بلکه اقتصاد باید درون زا و برونگرا باشد یعنی از طرفی با اتکا به توانمندی‌های داخلی مانند نیروی انسانی در خدمت کشور و مردم باشد و از طرف دیگر با جذب سرمایه خارجی و فناوری‌های نوین بتواند در مسیر صحیح اقتصاد جهانـی حرفی برای گفتن داشته باشد تا کشورهای دیگر با آغوش باز درهای واردات خـود را بر روی محصولات ایرانی باز کنند.

باز شـدن درهای اقتصاد به کمک رفع تحریم‌ها و پیوسـتن بـه FATF و اقتصاد جهانی امکان پذیر است، می‌تواند سه اتفاق مهم در اقتصاد کشـور را رخ دهد که اولین آن ایجاد شغل مناسب با هزینه‌های زندگی در جامعه، دوم دسـتیابی بـه فناوری‌های نوین و سوم صادرات گسترده را در پی دارد و همین کار باعث می‌شود که خواست رهبر معظم انقلاب یعنی افزایش تولید و مشکلات اقتصادی معیشتی مردم حل شود.

همین افراد کسـانی هستند که تا امروز با مخالفت درباره پیوستن ایران به FATF خسـارت‌های بسـیاری را به مردم تحمیل کرده‌انـد و امروز هـم نمی‌خواهند حتی با موافقت رهبر انقلاب برای بررسی مجدد آن در مجمع که خود یکی از مسئولان این نهاد هستند، این مشکل حل شود.

از سـوی دیگر باید گفت دلار ۲۰ هزار تومانی یعنی نقدینگی کشـور که حدود ۹ هزار و ۷۰ همت است به چیزی حدود ۴۸۵ میلیارد دلار برسـد که باعث برهم خوردن تعادل اقتصاد داخلی خواهد شـد که هیچ عقل سـلیم، آشـنا با اعداد و اقتصاددانی توصیه به انجام چنین کاری نمی‌کند.

اینگونـه صحبت کردن طی سـال‌های گذشـته در گوش مردم زیاد شـنیده شده است. همان زمانیکه گفته می‌شد که مشکل بورس سه روزه حل می‌شود یا اینکه می‌توان در طی یک سال یک میلیون مسکن ساخت یا می‌توان با یک میلیون تومان شغل ایجاد کـرد که تمامی‌این مـوارد را مردم در طی سه سال گذشـته به چشم دیدند که هرگز قابلیت اجرایی ندارد.

روز یکشنبه انجام شد

معامله ۴۰ میلیون دلار در تالار ارز مرکز مبادله ایران

حجم کل معاملات تالار ارز تجاری مرکز مبادله ایران در روز یکشنبه ۱۶ دی ماه معـادل ارزش دلاری حدود ۴۰ میلیون دلار ثبت شد.حجم کل معاملات تالار ارز تجـاری مرکز مبادله ایران به تفکیک نوع ارز ، ۶۹.۷ میلیون درهم، ۱۸.۴ میلیون دلار و ۱۴.۳ میلیون یوآن بوده است؛ معادل ارز دلاری این حجم معاملات حدود ۴۰ میلیون دلار است.

به گـزارش ارتباطات مرکز مبادله ایران، طی دو جلسـه معاملاتی روز یکشـنبه ۱۶ دی ماه، حجم کل معاملات تالار ارز تجاری مرکز مبادله ایران به تفکیک نوع ارز ، ۶۹.۷ میلیون درهم، ۱۸.۴ میلیـون دلار و ۱۴.۳ میلیون یوآن بوده اسـت؛ معادل ارز دلاری این حجـم معاملات حدود ۴۰ میلیون دلار است.شـایان ذکر است، حجم کل معاملات سامانه ارز تجاری مرکز مبادله ایران از ابتدای فعالیت تا ۱۶ دی‌مـاه، ۱.۱ میلیارد درهم، ۱۶۹ میلیـون دلار، ۴۹ میلیون یوآن و ۱.۶ میلیون یورو بوده است.مطابق آمار اعلامی‌از ابتدای فعالیت تاکنون، معادل ارزش دلاری ۴۷۰ میلیون دلار در تالار ارز تجاری معامله صورت گرفته اسـت.طی ایـن دوره ۱۸۲۴ معاملـه در نتیجه ۳۰۱۱ ثبت سـفارش به روش معاملاتی جورسـازی(مچینگ) بین بازرگانان انجام گرفت. همچنین تعداد ۹۵۴ بازرگان طی دوره مذکور معاملات خود را از طریق کارگـزاران یا بانک‌های عامل در این سامانه انجام داده‌اند.

بر این اساس روز یکشنبه دبیرکل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی‌اعلام کرد که صادرات ۹ ماهه امسال پتروشیمی‌ها حدود ۱۰ میلیارد دلار بوده که هشـت میلیارد و ۱۷۶ میلیون دلار از این میزان در سـامانه نیما عرضه شده و مابقی برای نیازهای خود صنعت مورد استفاده قرار گرفته است. با این حال، صنعت پتروشیمی‌ماهانه حدود ۹۰۰ میلیون دلار در بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران عرضه خواهد کرد.

به گفته ابهری، صنعت پتروشـیمی‌رتبه نخست رفع تعهد ارزی را در بین همه صنایع در اختیار دارد. با عرضه ارز پتروشـیمی‌ها در سـامانه ارز تجاری مرکز مبادله، درآمد پتروشیمی‌ها افزایش می‌یابد و گردش مالی بیشتری خواهند داشت.

اخبار کوتاه

افزایش ۲۰ درصدی مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری

سـخنگوی شـرکت ملی گاز ایران گفت: مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء روز گذشته ۲۰ درصد نسبت به روز مشابه پارسال افزایش داشته است.

به‌گزارش ایسـنا، سیدحسن موسوی با اشاره به اینکه مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء یکشنبه (۱۶ دی) ۲۰ درصد نسـبت به روز مشابه پارسال افزایش داشته است، بیان کرد: ۶۴۳ میلیون مترمکعب گاز به این بخش اختصاص یافته اسـت.وی ادامـه داد: دیروز ۸۷۱ میلیون مترمکعب گاز شـیرین به شبکه سراسری تحویل شد که ۷۴ درصد آن سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء بود.پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشـکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و جمعی از مسـئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشـارکت در پویش «۲ درجه کمتر» دعوت کردند.

تمدید مهلت وکالتی کردن حساب برای خودروهای وارداتی

در حالیکـه طبـق اعلام اولیه مهلت تعریف حسـاب وکالتی برای خودروهای وارداتی تا دیروز (دوشـنبه) در نظر گرفته شـده بود، مدیر واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد که مهلت حساب وکالتی تا روز پنجشنبه (۲۰ دی ماه) و ثبت‌نام خودرویی تا روز شـنبه (۲۲ دی ماه) تمدید شده است.

به گزارش ایسـنا، مهلت حساب وکالتی برای دور تازه فروش خودروهای وارداتی از روز سه‌شـنبه (۱۱ دی ماه) فراهم شـد؛ این مهلت جهت وکالتی کردن حساب به نام خودروهای وارداتی و مسـدود کـردن وجه مورد نظر در این حسـاب به مدت یک هفته و تا دیروز (دوشـنبه ۱۷ دی ماه) در نظر گرفته شده بود.باتوجه به اینکه مقرر بود از روز شـنبه (۱۵ دی ماه) ثبت‌نام خودرویی برای ۸۰۰۰ خودروی چانگان که در این دوره قرار اسـت عرضه شود، آغاز شـود؛ اما با توجه به تاخیر پیش آمده در آغاز فرآیند ثبت‌نام و عدم اطلاع‌رسـانی ثبت‌نـام تا این لحظه، طبق اعـلام مدیر طـرح واردات خـودرو وزارت صمت، مهلت وکالتی کردن حسـاب و ثبت‌نام خودرویی تمدید شـده است.

پرداخت بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان وام فرزندآوری

شبکه بانکی کشـور طی ۹ ماهه امسال بیش از ۴۳۱ هـزار فقره تسـهیلات فرزندآوری بـه ارزش ۳۵.۶ همت پرداخت کرده است.

به گزارش ایسـنا، شبکه بانکی کشـور از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه ۴۳۱ هزار و ۴۹۵ فقره تسـهیلات تسهیلات قرض‌الحسـنه فرزندآوری به ارزش ۳۵ هزار و ۶۲۸ میلیارد تومان (۳۵.۶ همت) پرداخت کرده اسـت. همچنیـن ۴۰۹ هزار و ۷۸ نفر دیگر تـا پایان آذرماه در صـف انتظار دریافت تسـهیلات فرزندآوری قـرار دارند. براساس آمارهای بانک مرکزی، بانک‌های ملت با پرداخت ۸۶ هزار و ۳۸ فقره تسـهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری به ارزش ۷.۲ همت، بانـک تجارت با پرداخت ۶۰ هزار و ۲۲۵ فقره تسهیلات به ارزش ۴.۹ همت، بانک صادرات با پرداخـت ۵۶ هزار و ۳۴۳ فقره به ارزش ۴.۶ همت، بانک ملی ایران بـا پرداخت ۵۱ هزار و ۶۴۴ فقره تسـهیلات قرض‌الحسـنه فرزندآوری به ارزش ۴.۲ همت و بانک رفاه کارگـران با پرداخت ۲۷ هزار و ۷۳۲ فقره تسـهیلات به ارزش ۲.۲ همت در جایگاه اول تا پنجم پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری از سوی شبکه بانکی کشور طی ۹ ماهه امسال قرار دارند.

شرط جدید برای دریافت دسته‌چک

صدور دسـته چک در سـامانه صیاد از تاریخ ۳۰ دی ماه ۱۴۰۳ منوط به تطابق کدپسـتی و کد ملی مشتریان شـبکه بانکی با اطلاعات مندرج در سامانه ملی املاک و اسکان است.

به گزارش خبرآنلاین، در راستای لزوم تسریع در اجرای قانون از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ در سامانه صیاد بازدارندگی در شبکه بانکی اعمال می‌گردد. بدین ترتیب پس از زمان مقرر در صورت عدم تطابق کدپستی و کد ملی مشتریان شـبکه بانکی با اطلاعات مندرج در سـامانه ملی املاک و اسـکان، از فرایند صدور دسـته چک ممانعت به عمل خواهـد آمد و تا زمان ثبت/ اصلاح داده‌های اظهارشـده در آن مأخذ، صدور دسـته چک مقدور نخواهد بود.لازم به ذکر اسـت با توجه به پیامدهای مترتب بر اعمال این محدودیت در فرایند صدور دسته چک میان آحاد جامعه و به منظور جلوگیری از بروز نارضایتی میان مشتریان شبکه بانکی، مقتضی اسـت بانک‌ها به قید فوریت ضمن ابلاغ مراتب به واحدهـای ذی‌ربط، تمهیدات مقتضی پیرامون اطلاع‌رسـانی در چند نوبت به مشتریان بانکی و از طریق ابزارها و درگاه‌های متفاوت (اعم از پیامک، وب‌سـایت و یا سـایر ابزارها) به منظور مرتفع نمودن مغایرت‌های یاد شـده صورت پذیرد و بر حسـن اجرای آن نظارت مکفی به عمل آورند.

افزایش قسط آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن

معاون مسکن و سـاختمان اداره کل راه و شهرسازی استان تهران دلایل افزایش قسط آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن به ۷۰ میلیون تومان را تشریح کرد.

به گـزارش خبرگزاری خبرآنلایـن، عبدالرضا غفوری با اشـاره به ارسـال پیامک واریز ۷۰ میلیـون تومان به متقاضیان نهضت ملی مسـکن، اظهار کرد: متاسـفانه به دلیل عدم همراهی سیسـتم بانکی در پرداخت تسهیلات این طرح‌ها در نیمه اول سال ۱۴۰۱ پروژه‌ها با یک رکود نسـبی مواجه شـد و صرفاً از طریق سهم آورده متقاضی پیشرفت فیزیکی نسبتاً کمی‌حاصل شد.

وی ادامه داد: خوشـبختانه با پیگیری‌های وزارت راه و شهرسـازی، اداره کل راه و شهرسـازی استان تهران و همراهی ایجاد شده بین اداره کل راه و شهرسازی و بانک ملی که پرداخت کننده این تسـهیلات است، روند انعقاد قرارداد مشارکت تسـهیلات بانکی و پرداخت قدرالسهم تسـهیلات بـا توجه به پیشـرفت فیزیکی آغاز شـده و خوشبین هستیم که در یک فرصت زمانی مناسب بتوانیم این پروژه را تکمیل کنیم.

وی یادآور شـد: بـا توجه به رکود نیمه اول سـال، با تعریف یک برنامه زمانبندی جبرانی قرار بر این شـد که عقـب افتادگی را جبران کنیم. با این همراهی سیسـتم بانکی این عقب افتادگی جبران می‌شود.