

«مردم سالاری» نامه جبهه پایداری به پزشکيان را بررسی می کند

پایداریچی ها در برابر خواست مردم

صفحه ۲

دو اشتباه محاسباتی

در تعیین تعرفه های پزشکی

رئیس کل سازمان نظام پزشکی ایران، دو اشتباه مسئولین تصمیم گیر در ۱۵ سال گذشته را عامل بروز مشکلات در حوزه سلامت کشور دانست و در همین رابطه، توضیحاتی داد. محمد رئیس زاده، به موضوع تعیین تعرفه های پزشکی اشاره کرد و گفت: تعرفه های ۱۴۰۴، دو ماه پیش بدون لحاظ نظر سازمان نظام پزشکی، در شورای عالی بیمه سلامت مورد بررسی و یک عدد تعیین شد و در نهایت برای تأیید و تصویب، به سازمان برنامه و...

صفحه ۴

جدیت ایران

در پرونده اتمی

دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب در زمانی که سیاست هسته ای ایران در نقطه حساسی قرار دارد، دوباره به قدرت در کاخ سفید بازمی گردد. تا کمتر از یک ماه دیگر دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب آمریکا به کاخ سفید بازمی گردد و همزمان بحث ها درباره چند و چون احیای برجام و یا رسیدن به توافق مشابه به منظور محدود سازی موقت برنامه هسته ای ایران در ازای رفع تحریم ها آغاز می شود. در داخل ایران و البته...

صفحه ۱۰

چالش غرب

با بازگشت مرد دیوانه

پیروزی «ترامپ» در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، برای اتحادیه اروپا یک غافلگیری غیرقابل پیش بینی نبود با این حال، در مواجهه با تداوم شرایطی که پیروزی «کامالا هریس» نامزد دموکرات به معنای آن بود، بازگشت این سیاستمدار جمهوری خواه به کاخ سفید احتمالاً اقتصاد، امنیت و سیاست بلوک اروپا را متزلزل خواهد کرد. «دونالد ترامپ» خود را آماده می کند تا از کمتر از یک ماه آینده در قامت رئیس جمهوری آمریکا هدایت این کشور...

صفحه ۱۱



انتظارات تورمی و ناترازی های مالی نقش پر رنگ دارند

بازیگران بازار نابسامان ارز

صفحه ۶

مهندس فیروزی، مدیرعامل کرمان موتور در نخستین همایش قطعه سازان زنجیره تامین خبر داد:

عهد ۱۴۰۷ کرمان موتور با قطعه سازان در جهت تولید ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال با بومی سازی ۸۰ درصدی تولیدات



صورت گرفته، بعضی شرکت ها از تولید قطعه برای پراید، سمند و... خارج نمی شوند و این نگران کننده است. مدیرعامل کادک افزود: اگر قرار هستت به یک افقی برسیم اگر واقعا حرفی برای گفتن و عمل کردن هست، نیازمند این هستیم که به حوزه های تکنولوژی و حوزه دانش تولید روز برسیم و ضعف های موجود را جبران کنیم. مهندس بهرامی در خصوص کمبود ظرفیت تولید قطعه در کشور افزود: روش های تولید عمده بحثی هست که با بررسی های انجام شده در خصوص حوزه ظرفیت و عدم مشکلات پیش آمده با آن مواجه می شویم، امروز روش های حاکم در بحث قطعه سازی به مراتب متفاوت است و ما در این موضوع با عدم به روز بودن روش های تولید در صنعت قطعه سازی روبرو هستیم. اگر نیاز داریم به شاخصه های رشد تولید برسیم، بحث ظرفیت جزو شاخصه های می باشد که باید به آن توجه بیشتری داشت بطور مثال اگر مینا را شرکت چین بگذاریم، در حال حاضر ۴۰ تا ۴۵ درصد قطعاتی که از قطعه سازان داخل خریداری می شود گران تر از واردات از این کشور می باشد و در جهت رقابت پذیری و صرفه اقتصادی متأسفانه مجبور می شویم این قطعات را به عنوان شرکت بازرگانی از چین واردات کنیم. مهندس بهرامی با استیسی در جهت رقابت پذیری با قطعه های مشابه خارجی اقدامات جدیدی در دستور کار خود نهادینه کرده و از ادبیات رقابت پذیری در این صنعت استفاده کرده و در قیمت تمام شده محصولات خود به رقابت پذیری این محصولات بیندیشند.

مهندس قیمت همان اندازه جایگاه دارد که در مهندسی مواد یا مهندسی تولید و شاخص های دیگری که دیده می شود. ایشان در پایان افزود: قطع به یقین مطمئن هستیم که با کمک قطعه سازان کشور در خصوص همکاری در عهدنامه ۱۴۰۷، صنعت خودرو کشور در جهت رشد و پویایی این صنعت قدم خواهد گذاشت.

کرد و نتیجه این ۳۰۰ میلیون دلار، خلق ۱۲ مدل جدید تا سال ۱۴۰۷ خواهد بود، ۸ مدل از این ۱۲ مدل خودرو هیبریدی و برقی خواهد بود و ۴ مدل بنزینی و ۸۰ درصد از سبد محصولات ما محصولات برند بومی خواهد بود، این در حالی است که امروز ۲۰ درصد تولیدات بومی بوده ولی تا ۱۴۰۷، ۸۰ درصد محصولات کرمان موتور بومی و تولید داخل این مجموعه خواهد بود.

رقابت پذیری تولیدات با همکاری قطعه سازان
ایشان در تشریح این تفاهنامه افزودند: در راستای تولید محصولی که هم رقابت پذیر باشد و هم توجیه اقتصادی برای تولیدکننده و مصرف کننده داشته باشد، بایستی منافع قطعه ساز و تولیدکننده خودرو تعریف شود، با درک این موضوع که منافع قطعه ساز از منافع خودروساز جدا نیست و بلکه اگر یک محصولی موفق بود هم خودروساز موفق است و هم قطعه ساز، در این برنامه عملی کردن این عهدنامه با قطعه سازان مسیرهای دستپایی با این اهداف این هست که: تنوع محصول داشته و محصول سودآور تولید کنیم.

اشتغالزایی در راستای عهدنامه ۱۴۰۷
مهندس فیروزی با اجرایی شدن این عهدنامه در خصوص اشتغالزایی افزود: امیدواریم در سال ۱۴۰۷ اشتغال ۱۱ هزار نفری فعلی در کرمان موتور را به ۲۰ هزار نفر افزایش دهیم، در نهایت با عملی کردن این عهدنامه با قطعه سازان مسیرهای دستپایی با این اهداف این هست که: تنوع محصول داشته و محصول سودآور تولید کنیم.

دانشگاه کرمان موتور
ایشان در پایان در خصوص حفظ و تربیت نیروی انسانی با دانش روز افزود: در راستای نیروی انسانی بهرور، متخصص و با توجه به مسائل کشور باید به پرورش این نیروها اقدام کرده و در برنامه هایی که در جهت تحقیق و توسعه مجموعه متمرکز شده، اقدام به تأسیس یک دانشگاه برای کرمان موتور در شهر البرز کرده ایم، با تأسیس دانشگاه کرمان موتور طی ماه های آتی ان شاءالله شاهد تربیت نیروی متخصص مهندس علی بهرامی، مدیرعامل مجموعه کادک (شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان موتور) در نخستین همایش قطعه سازان زنجیره تامین، در ابتدا ضمن همراهی شایسته با مجموعه قطعه سازان داخل کشور افزود: در حال حاضر کادک با قطعه سازان داخل کشور حدود ۲۰ همت قرارداد دارد و تعاملات تجاری خود را تا حد ممکن ساده و سلامت حفظ کرده است.

ایشان با اشاره به تدوین اساسنامه همکاری قطعه سازان با کادک افزود: متأسفانه نسبت به ضعف تکنولوژی در کشور و با ورود خودروهای جدیدی برای فرایند ساخت داخل با مشکل روبرو هستیم، متأسفانه در بعضی از شرکت های قطعه ساز در ۷ تا ۸ سال گذشته هیچ تحرک رو به جلویی



برطرف شود. این برنامه در نظر دارد با وجود تحریم، چالش های ارزی، منازعات منطقه ای و نقش فراینده و تششی که بین چین و آمریکا پیش بینی می شود، شاهد رشد صنعت خودروسازی در کشور باشیم.

تلاش در جهت رضایت بیشتر مصرف کنند
فیروزی افزود: باید در نظر داشت صنعت خودروسازی در کشور با پیش فرض های عدیده روبرو است؛ از این تعداد چالش های ارزی گرفته تا سیاسی بودن صنعت خودرو، با این حال در تلاشیم با کمک قطعه سازان بر این مشکلات غلبه کرده و رضایت مصرف کنندگان را بیش از پیش جلب کنیم.

داخلی سازی با تیراژ بالا
ایشان در خصوص تیراژ افزود: کرمان موتور در سال ۱۴۰۲، ۷۲ هزار دستگاه خودرو تولید کرده و از این تعداد ۵۰ درصد خودروهایی بودند که داخلی سازی شده و ۵۰ درصد خودروهایی سسی دی کی می مونتاژی بودند، با وجود مشکلات و اختلالاتی که داشتیم ان شاءالله به ۹۰ هزار دستگاه تولید خواهیم رسید و در همین راستا رشد تولید ۱۱۰ درصدی را در ۱۴۰۲ تجربه کردیم که درآمدهای عملیاتی ما ۱/۳ میلیارد دلار بوده است و خوشبختانه نسبت به عملکرد خوب مجموعه امروز کرمان موتور برای تولید ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو نیازی به سرمایه گذاری ندارد یعنی همه سرمایه گذاری از بحث مدل گرفته تا رنگ مونتاژ و در دستور کار بوده و مهندسی شده است.

خوشبختانه در چشم انداز ۱۴۰۷ با کمک قطعه سازان به ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاه خواهیم رسید.
بومی سازی محصولات
ایشان در خصوص این برنامه افزود: در این برنامه ۳۰۰ میلیون دلار در حوزه تهیه و توسعه سرمایه گذاری خواهیم

مهندس فیروزی در نخستین همایش قطعه سازان زنجیره تامین در مرکز همایش های صدا و سیما از برنامه ویژه کرمان موتور با قطعه سازان خبر داد و از اعلام همکاری این مجموعه با خودروسازان در جهت تولید ۳۰۰ هزار خودرو در سال، گفت: کرمان موتور در ۳۰ سال گذشته به عنوان یک مونتاژ کار شناخته می شد، از تاسیس این مجموعه در سال ۱۳۷۱ تا تقریباً دو الی سه سال پیش در صنعت کشور کرمان موتور را به عنوان یک مونتاژ کار می شناختند، متأسفانه در جامعه طی چند سال گذشته نسبت به واردات خودروهای چینی، بار منفی کلمه مونتاژ در بین مردم و مصرف کنندگان داخل کشور رواج پیدا کرده است اما در کرمان موتور نه به خاطر این بار منفی بلکه به خاطر تجربیاتی که طی چند سال گذشته در عملیات مونتاژ، تغییرات و تحولات سیاسی دچار مشکل بوده و در طبع آن کار و اشتغال مورد تهدید قرار می گرفت در همین راستا کرمان موتور این سیاست (مونتاژ) را کنار گذاشته و به سمت و سوی طراحی و ساخت خودرو قدم برداشته است.

عهد ۱۴۰۷ کرمان موتور با قطعه سازان
فیروزی افزود: امروزه با توجه به مشکلات، کرمان موتور در نظر دارد با قطعه سازان عزیز که در شرایط فعلی با اکثر این قشر در حال همکاری با کرمان موتور هستند یک برنامه با یک عهدی با عنوان «عهد ۱۴۰۷ کرمان موتور» با این عزیزان جلو ببرد تا در سال ۱۴۰۷ ما ثابت کنیم که خودروسازی در کشور ما با انتظارات افکار عمومی قابل جمع است. اگر تا امروز افکار عمومی دیدگاه خوبی به خودروسازی در کشور نداشته با عهد کرمان موتور با قطعه سازان این تفکر تصحیح و تا سال ۱۴۰۷ این تفکر و این ذهنیت و این برداشت از صنعت به واسطه این عهد