سلامت

نظر وزارت بهداشت درباره تاثیر مازوت‌سوزی بر سلامت مردم

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با بیان اینکه مصرف مازوت به‌عنوان یک سوخت سنگین، سلامت انسان‌ها را تهدید می‌کند و به تولید گازهای خطرناک و ذرات معلق می‌انجامد، گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌ها باعث افزایش آلودگی هوا و بروز مشکلات تنفسی و قلبی در گروه‌های حساس می‌شود و می‌تواند سلامت عمومی را به خطر بیندازد.

عباس شاهسونی با تأکید بر خطرات جدی سوخت مازوت برای سلامت انسان اظهار کرد: مازوت یکی از سوخت‌های سنگین است که عمدتاً در نیروگاه‌ها برای تولید برق به کار می‌رود. وی افزود: استفاده از این سوخت سنگین منجر به انتشار گاز «دی‌اکسید گوگرد» و ذرات معلق کوچکتر از ۲.۵ میکرون به‌ویژه بلک کربن می‌شود. این ذرات برای همه افراد جامعه مضر هستند اما به‌ویژه مشکلات بیشتری را برای گروه‌های حساس از جمله بیماران قلبی-عروقی، سالمندان، کودکان، زنان باردار، بیماران تنفسی و افراد مبتلا به دیابت ایجاد می‌کنند. سوختن مازوت موجب افزایش آلاینده‌های هوا می‌شود و تأثیرات مخرب و خطرناکی بر سلامت انسان‌ها بر جای می‌گذارد.

شاهسونی در ادامه تصریح کرد: غلظت آلاینده‌های موجود در شهرها تنها به مصرف مازوت محدود نمی‌شود بلکه آلاینده‌های حاصل از منابع دیگر نیز به این وضعیت دامن می‌زنند. این تجمع آلاینده، سلامت افرادی را که در معرض آن قرار دارند به شدت تهدید می‌کند. وی افزود: سوزاندن مازوت به طور کلی منجر به افزایش غلظت آلاینده‌های هوا می‌شود. در شرایط پایداری جو، این افزایش غلظت به‌ویژه در مورد ذرات معلق، به کاهش کیفیت هوا و تشدید خطرات ناشی از آلودگی منجر خواهد شد.

به گزارش وبدا، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت تأکید کرد: مصرف سوخت سنگین مازوت منجر به تولید گاز «دی‌اکسید گوگرد» می‌شود؛ گازی که تأثیر مستقیم بر سیستم فوقانی تنفسی می‌گذارد. وی توضیح داد: دی‌اکسید گوگرد به دلیل حلالیت بسیار بالای خود می‌تواند باعث بروز تنگی نفس و خس‌خس سینه شود. این گاز نه‌تنها بیماری‌های قلبی و تنفسی را تشدید می‌کند بلکه در افراد مبتلا به آسم نیز علائم بیماری را وخیم‌تر می‌کند.شاهسونی افزود: ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، در غلظت‌هایی که هوا را در وضعیت ناسالم برای تمام گروه‌ها قرار می‌دهد، عامل افزایش مرگ‌های زودرس هستند. این آلاینده‌ها همچنین باعث تشدید بیماری‌های ریوی و قلبی-عروقی می‌شوند و مراجعات به مراکز درمانی و بهداشتی را به شکل قابل‌توجهی افزایش می‌دهند.رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت اظهار کرد: گاز دی‌اکسید گوگرد می‌تواند باعث اختلالات تنفسی جدی مانند تنگی‌نفس و خس‌خس‌کردن سینه، به‌ویژه در افراد مبتلا به آسم شود. با توجه به این مشکلات و با توجه به اولویت بالای سلامت مردم در دولت چهاردهم، کارگروه آلودگی هوا اقدام به ممنوعیت و کاهش مصرف مازوت در برخی از نیروگاه‌های کشور کرده است.شاهسونی با اشاره به اینکه دسترسی به هوای پاک از دو طریق ممکن است، افزود: یکی از این روش‌ها کنترل و مدیریت منابع است. به کارگیری سوخت‌های پاک مانند گاز طبیعی در نیروگاه‌ها و استفاده از سیستم‌های کنترلی مانند اسکرابر از جمله راه‌های مؤثر در این زمینه به شمار می‌آید.

آموزش

لزوم تصویب قانون برای الزامی شدن سوادآموزی در کشور

معاون امور آموزشی سازمان نهضت سوادآموزی با بیان اینکه در برخی مناطق کشور به لحاظ مسائل فرهنگی والدین اجازه تحصیل به دخترانشان را نمی‌دهند، گفت: خلا یک قانون برای الزامی شدن سوادآموزی در کشور را حس می‌کنیم. غلامرضا بروجی با بیان اینکه بعد از دریافت یک حکم در برنامه هفتم پیشرفت از مجلس شورای اسلامی، آموزش و پرورش مکلف شد اساسنامه نهضت سواد آموزی را مبتنی بر مفاهیم جدید و رویکرد توسعه و تعمیق سواد بازنگری کند، گفت: نهضت سوادآموزی با تعریف سواد پایه در آخرین مراحل ماموریت خود است و از طرفی هم با چالش‌هایی دست و پنجه نرم می‌کند که عبور از آن‌ها بسیار مهم است، تولید سوادهای جدید در جامعه به عنوان یک نیاز مطرح است بنابراین اساسنامه سازمان مورد بازنگری قرار گرفت تا با نام جدید، رویکرد جدید و اهداف و وظایف جدید با پیشنهاد به شورای عالی آموزش و پرورش ذیل مقام عالی وزارت بررسی شود و درصورت تایید سایر مراحل را در هیئت دولت سپس مجلس طی کند تا شاهد یک سازمان جامع آموزش بزرگسالان کشور باشیم و خواندن و نوشتن بخش کوچکی از ماموریت‌های آن باشد و مفاهیم جدید را پیش ببرد.وی با بیان اینکه یکی از چالش‌های مطرح شده در نهضت سوادآموزی بحث نیروی انسانی است، افزود: آموزش بزرگسالان کشور نیروی انسانی ندارد و مجبور است با بستن قرارداد با موسسات آموزشی، افرادی را تحت عنوان آموزش یار یا آموزش دهنده به کار گیرد که بعد از سال‌ها خود این نیروها مطالبه استخدام و ساماندهی را دارند و باری را برای تعلیم و تربیت کشور ایجاد می‌کنند. همیشه یکی از معضلات و مشکلات آموزش و پرورش تعیین و تکلیف کردن نیروهای جدید بوده است.

به گزارش ایسنا، معاون امور آموزشی سازمان نهضت سوادآموزی با بیان اینکه در بازنگری جدید اساسنامه مثل همه دوره‌های آموزش رسمی کشور مانند دوره ابتدایی، دوره متوسطه اول و متوسطه دوم، توجه به نیروی متخصص آموزش بزرگسالان خواهد شد،ادامه داد: با این کار دغدغه استخدام، پرداخت هزینه‌ها و بیمه و حق الزحمه و ... را نخواهیم داشت.بروجی با بیان اینکه با بازنگری اساسنامه، آموزش بزرگسالان کشور ساماندهی می‌شود، گفت: مشکلات از روی دوش نهضت سوادآموزی برداشته خواهد شد.معاون امور آموزشی سازمان نهضت سوادآموزی با بیان اینکه خلا این قانون و پیشنهاد برای تدوین و تصویب آن اعلام شده است، ادامه داد: قانونگذاران در مجلس شورای اسلامی باید این مسئله را کارشناسی کنند. مرکز پژوهش‌های مجلس موضوع را به لحاظ علمی مورد تحقیق و تفحص قرار دهد. نهضت سوادآموزی با توجه به اختیاراتش به عنوان بخش کوچکی از قوه مجریه می‌تواند پیشنهاد دهد و وزارت آموزش و پرورش می‌تواند آن را تحت عنوان لایحه، طرح یا پیشنهاد در مجلس شورای اسلامی پیگیری کند تا تبدیل به قانون شود. وی با بیان اینکه در شورای عالی پشتیبانی سواد، تعداد بسیار زیادی از وزارتخانه‌ها عضو شورای عالی سواد کشور هستند، گفت: این یعنی بخشی از مباحث به سایر وزارتخانه‌ها برمی‌گرد و باید همه دست به دست هم دهند و مسائل و موازی کاری‌ها حل شود تا به سمتی برویم که جشن باسوادی کشور را برگزار کنیم.

حج و زیارت

آغاز ثبت نام قطعی در کاروان‌های حج تمتع ۱۴۰۴ از ۲۰ دی ماه

رئیس سازمان حج و زیارت گفت: ۸۰ درصد ظرفیت پیش ثبت نام حج تمتع ۱۴۰۴ تکمیل شده است که اکثر آن‌ها را بانوان تشکیل داده‌اند.

علیرضا بیات رئیس سازمان حج و زیارت گفت: بیش از ۸۰ درصد ظرفیت پیش ثبت نام حج تمتع ۱۴۰۴ تکمیل شده است و تاکنون اکثریت با بانوان بوده است. بیات با بیان این مطلب افزود: سامانه پیش ثبت نام از ساعت ۱۰ صبح امروز ۸ دی ماه از اولویت‌های جدید نام‌نویسی خواهد کرد و دارندگان قبوض ودیعه‌گذاری تا ۱۵ بهمن ۸۶ نیز می‌توانند به آدرس May.haj.ir مراجعه نمایند. به گفته رئیس سازمان حج و زیارت، ثبت نام قطعی متقاضیان در کاروان‌های حج تمتع ۱۴۰۴ نیز از بیستم دی ماه آغاز خواهد شد. وی در خصوص میانگین سنی و ترکیب جمعیتی ثبت نام کنندگان گفت: تاکنون ۵۴ درصد پیش ثبت نام‌ها مربوط به بانوان و ۴۶ درصد آقایان هستند و میانگین سنی هم ۵۷ سال است که اکثراً جوان هستند. به گزارش ایلنا، رئیس سازمان حج و زیارت درباره قیمت قطعی حج تمتع آتی اظهار کرد: قراردادهای اسکان، تغذیه و تدارکات و حمل و نقل در عربستان منعقد شده است و فقط منتظر تعیین نرخ بلیط هواپیما هستیم که این مهم نیز تا قبل از ثبت نام در کاروان‌ها، اعلام خواهد شد. گفتنی است ظرفیت لازم برای اولویت‌های جدید ثبت نام در برخی استان‌ها تکمیل می‌باشد و این مهم بسته به شرایط استانی گشایش خواهد یافت و متقاضیان می‌توانند به پنجره واحد سازمان حج و زیارت به آدرس may. haj. ir مراجعه و بعد از بروزرسانی اطلاعات و همچنین تأیید خود اظهاری استطاعت جسمی به واریز علی‌الحساب مبادرت کنند.

۸۰ درصد موتورسیکلت‌ها در کشور فرسوده هستند

سهم ۵۸ درصدی منابع متحرک در آلودگی هوا

عامل اصلی آلودگی هوای تهران منابع متحرک با سهم ۵۸ درصدی است؛ پایتختی که شهروندانش از ابتدای دی ماه هوای مطلوب به خود ندیده‌اند. به گفته عضو سابق کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، خودروهای دیزلی و موتورسیکلت‌ها نقش موثری در آلودگی هوای پایتخت دارند.

بهزاد اشجعی با بیان اینکه بیش از ۸۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد تهران و دیگر نقاط کشور فرسوده‌اند، اظهارکرد: درصد قابل توجهی از این موتورسیکلت‌های فرسوده کاربراتوری هستند. از سال ۹۵ به بعد موتورسیکلت‌سازان موظف به نصب انژکتور روی موتورسیکلت‌ها شدند و به همین سبب هم تعداد موتورسیکلت‌های کاربراتوری قابل توجه است. به گفته او یک موتورسیکلت کاربراتوری می‌تواند تا ۱۵ برابر یک خودروی سواری یورو ۵ یا دیگر خودروهای نوشماره آلایندگی به همراه داشته باشد. اشجعی درباره تاثیر معاینه فنی بر کاهش آلایندگی موتورسیکلت‌ها گفت: معاینه فنی نمی‌تواند از تردد موتورسیکلت‌های فرسوده جلوگیری کند چراکه سیستم واشرِ سوخت اغلب موتورسیکلت‌های فرسوده، کاربراتوری است. در سیستم کاربراتوری می‌توان به راحتی با پیچ تنظیم، میزان پاشش و مصرف سوخت را کم یا زیاد کرد. در نتیجه سنجش معاینه فنی از موتورسیکلت‌های کاربراتوری دقیق نخواهد بود.

او تنها راهکار موثر بر کاهش آلودگی هوای ناشی از موتورسیکلت‌ها را اسقاط موتورهای فرسوده یا جایگزینی موتورهای کاربراتوری با سیستم‌های سوخت انژکتوری دانست و گفت: طرح‌هایی هم در زمینه جایگزینی سیستم‌های سوختی موتورسیکلت‌ها از سوی سازمان‌ها ارائه شده است. به عنوان مثال در یکی از این طرح‌ها شهرداری تهران ادعا کرده قصد دارد حدود ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی را وارد ناوگان شهر تهران کند.

به گفته او بر مبنای مطالعات، در شهر تهران ۱۰ درصد از انتشار ذرات معلق که آلاینده اصلی هوای پایتخت است، به ناوگان موتورسیکلت باز می‌گردد که عدد قابل ملاحظه‌ای است.

این کارشناس آلودگی هوا تاکید کرد: مهم‌تر از مرحله معاینه فنی، نظارت و اعمال قانون است که در وهله اول بسیاری از موتورسیکلت‌های قدیمی‌تر اسناد معتبر ندارند و در بسیاری موارد دیگر نیز جریمه‌پذیر نیستند و به همین سبب روشی همچون معاینه فنی بازدارندگی لازم را برای موتورسیکلت‌ها ندارد.

اشجعی درباره تاثیرگذاری معاینه فنی خودروهای دیزلی بر کاهش آلایندگی هوا نیز گفت: عددی که برای سنجش آلایندگی خودروهای دیزلی در نظر گرفته شده ۲.۷ یا ۲.۸ است. این عدد را ۸۰ یا ۹۰ درصد ناوگان دیزلی پاس می‌کنند. این عدد در حد پایین در نظر گرفته شده است چرا که بخش قابل توجهی از خودروهای دیزلی، کامیون، اتوبوس و مینی بوس‌ها فرسوده‌اند. به این ترتیب اگر حد مجاز بالایی قرار داده شود، اغلب خودروها مردود خواهند شد. به همین سبب نظارت بر اعداد تعیین شده یکی از اقدامات لازم در این زمینه است.

به عقیده این کارشناس آلودگی هوا نظارت بر مراکز معاینه فنی از یک سو، نظارت بر اعداد تعیین شده از سوی دیگر و بهسازی و نوسازی ناوگان راهکار کاهش آلایندگی خودروهای دیزلی است.

وی با اشاره به لزوم نظارت بر مراکز معاینه فنی گفت: بعضی رانندگان خودروهای دیزلی برای دریافت معاینه فنی به شهرهای اطراف تهران مراجعه می‌کنند، بعضی مراکز معاینه فنی به‌ویژه در تهران سختگیرانه برخورد می‌کنند. در مقابل مراکزی در شهرهای اطراف معاینه فنی را بسیار راحت‌تر صادر می‌کنند. در همین رابطه برای دریافت معاینه فتی تخلفاتی هم صورت می‌گیرد.

بارش باران و برف در تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران اعلام کرد: امشب (۸ دی) با نفوذ سامانه بارشی در نیمه شمالی استان گاهی همراه با بارش باران و برف و وزش باد، در ارتفاعات بارش برف و رخداد مه و در نیمه جنوبی استان بارش پراکنده باران مورد انتظار خواهد بود.

به گزارش ایسنا، برپایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی وضعیت جوی استان تهران، طی دو روز آینده آسمان تهران کمی ابری تا نیمه ابری، در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر، گاهی وزش باد ملایم و در مناطق پرتردد شهری همراه با غبار محلی، انباشت آلاینده‌ها، کاهش کیفیت هوا و کاهش دید پیش‌بینی می‌شود.در روزهای یکشنبه تا دوشنبه (۸ تا ۹ دی) آسمان استان تهران صاف تا کمی ابری پیش‌بینی می‌شود که طی روز یکشنبه در پاره‌ای از نقاط به‌ویژه بخش‌های جنوبی و غربی وزش باد شدید مورد انتظار است.آسمان تهران امروز (۸ دی) ابری با غبار صبحگاهی، گاهی بارش باران و وزش باد پیش‌بینی می‌شود.

افزایش ظرفیت تولید شیرخشک در ایران

سرپرست فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو درباره تامین انواع شیرخشک رگولار در داروخانه‌ها توضیح داد.

علی صفا در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تامین نیاز بازار به شیرخشک رگولار و با بیان اینکه تولیدکنندگان داخلی با افزایش ظرفیت تولید و پایداری در تامین نیازها، نقش مهمی در این حوزه ایفا کرده‌اند، در عین حال درباره کمبود احتمالی برخی انواع شیرخشک گفت: تقسیم‌بندی‌هایی برای شیرخشک مصرفی کودکان زیر دو سال صورت گرفته؛ به طوری که شیرخشک نوع یک تا پایان شش ماهگی، شیرخشک نوع دو تا پایان یک سالگی و شیرخشک نوع سه برای یک سال به بالا تقسیم‌بندی شده است.

وی افزود: با توجه به این تقسیم‌بندی‌ها، گاهی ممکن است والدین در مراجعه به داروخانه برای تهیه شیرخشک، نوع مد نظر خود را پیدا نکنند؛ در چنین مواردی باید گفت که جای نگرانی نیست و والدین می‌توانند شیرخشک پایه قبل را برای کودک‌شان استفاده کنند.

معاون وزیر بهداشت:

حوزه سلامت کشور، وضعیت خوبی ندارد

معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: پرداختی به پزشکان کمتر از ۸ درصد کل اعتبارات است که سهم کمی است اما گاهی در جامعه صحبت‌های دیگری مطرح می‌شود، نباید به این سرمایه اجتماعی آسیب بزنیم و جلوی آن گرفته شود؛ ظلم است این گونه به جامعه پزشکی نگاه شود و باید یه این سرمایه‌ها توجه ویژه‌ای شود.

دکتر علیرضا رئیسی در آیین تکریم و معارفه رئیس دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهوازاظهار کرد: خوزستان نمایندگان خوبی در مجلس شورای اسلامی‌دارد و پیگیری‌ها و حمایت‌های زیادی در حوزه سلامت داشته‌اند.

وی با اشاره به دوران سخت کرونا افزود: در آن دوران دانشگاه‌های علوم پزشکی خوزستان زحمات زیادی کشیدند که جای تقدیر دارد.معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: در حال حاضر حوزه سلامت کشور، وضعیت خوبی ندارد؛ ۹۷ هزار میلیارد تومان بدهی انباشته دانشگاه‌ها را داریم که ۵ هزار میلیارد تومان از آن مربوط به دانشگاه اهواز است. از سوی دیگر اعتبارات بیمه‌ها محدوده شده است و در پرداخت مشکل دارند.رئیسی عنوان کرد: برخی استان‌ها مشکلات ویژه و عقب‌ماندگی‌هایی دارند که شاید موجب شود بیشتر به مسائل این استان‌ها از جمله خوزستان پرداخته شود. وی تصریح کرد: بار بسیاری از بیماری‌ها به ویژه خوزستان ناشی از بار صنایع است که باید این صنایع مسئولیت‌ها اجتماعی خود را به درستی انجام دهند. این صنایع معمولا کمتر به استان‌ها پاسخگو هستند در حالی که باید مسئولیت محلی را انجام دهند.

به گزارش ایسنا، معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: بسیاری از آلاینده‌ها در جنوب کشور مربوط به این صنایع است و باید پاسخگو باشند؛ چیز اضافی از آن‌ها نمی‌خواهیم. مسئولیت اجتماعی این است که میزان سلامتی که در معرض خطر قرار می‌دهند و هزینه سلامت را بالا می‌برند را به صفر برسانند.وی بیان کرد: قبلا میزان رسیدگی این صنایع به مردم بسیار بیشتر بود اما بعد از جنگ، شرایط به گونه دیگری رقم خورد و خوزستان که برخوردار بود دچار عقب‌ماندگی شد. خوزستان محروم نیست اما حق این استان را ندادیم و این استان را محروم نگه داشتیم.رئیسی با اشاره به ظرفیت‌های خوزستان عنوان کرد: دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز اولین دانشگاه با اعتبار کشور بوده است. بیشتر اقتصاد مملکت از استان خوزستان تغذیه می‌شود و نیروی انسانی برجسته‌ای دارد بنابراین باید حق مردم خوزستان داده شود.

وی افزود: در حال حاضر دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز روزانه ۷.۵ میلیارد تومان کسری می‌آورد و این مساله به این دلیل است که تعرفه‌ها درست نیست. باید فکر کنیم اگر کسری هم تخصیص یابد، بعد از آن می‌خواهیم چه کار کنیم.رئیسی ادامه داد: پرداختی به پزشکان کمتر از ۸ درصد کل اعتبارات است که سهم کمی است اما گاهی در جامعه صحبت‌های دیگری مطرح می‌شود، نباید به این سرمایه اجتماعی آسیب بزنیم و جلوی آن گرفته شود؛ ظلم است این گونه به جامعه پزشکی نگاه شود و باید یه این سرمایه‌ها توجه ویژه‌ای شود.

معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: تعرفه هر چیزی افزایش یافته است جز پزشکی. با این وجود، پرداختی از جیب مردم بسیار بالاست و در حوزه دارو ۶۶ درصد و در آزمایشگاه‌ها ۶۹ درصد است، در حالی که باید ۳۰ درصد از جیب مردم و ۷۰ درصد از سوی دولت پرداخت شود. وی افزود: این ناترازی با اصلاح تعرفه‌ها درست می‌شود البته این به معنی این نیست که پرداختی از مردم بیشتر شود بلکه باید بیمه‌ها را تقویت کنیم. اکنون بیمه تکمیلی در واقع تکمیلی نیست و تنها بیمه پایه را پوشش می‌دهد.رئیسی گفت: برای افزایش کیفیت سلامت باید مسئولان حوزه سلامت دغدغه مالی نداشته باشند.

موش‌هایی که دیدنشان در پایتخت عادی شده است

آرزوی شهر تمیز به دل تهرانی‌ها ماند

تهران مدت‌هاست که شهر تمیزی نیست. از مخازن کثیف و پرزباله تا موش‌هایی که دیدنشان در شهر عادی شده، اما مدیران شهری معتقدند وضعیت نظافت شهر رو به بهبود است.

آنها به پیام‌های مردمی ۱۳۷ استناد می‌کنند و می‌گویند: در حوزه نظافت شهر شکایت‌های مردمی کاهش یافته اما همان طور که در گزارش‌های قبلی خبرآنلاین به آن اشاره شده و رئیس کمیته شفافیت هم در صحن علنی شورا تذکر داد، از تیرماه امسال دسترسی به آمار پیام‌های مردمی برای عموم شهروندان محدود شده و در سامانه شفافیت بارگذاری نمی‌شود. بنابراین صحت سنجی ادعای مدیران شهری در این بخش امکان‌پذیر نیست. به نظر می‌رسد یکی از راهکارهای مدیریت ارشد شهرداری برای حل معضل نظافت شهر تغییر مدیران باشد! شهرداری در سه سال گذشته ۴ بار مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری را تغییر داده است. محمدمهدی عزیزی، رضا شرفی، رضا محمدی و در حال حاضرحسن قضاتلو مدیریت این سازمان را بر عهده داشته‌اند. اما تجربه سه سال گذشته نشان داده که تغییر مدیران کمکی به ارتقاء نظافت تهران نکرده است.

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران، در خصوص وضعیت نگهداشت شهر تهران به خبرآنلاین می‌گوید: امروز در برخی از نواحی موضوع نگهداشت و نظافت شهر تهران خوب است اما در برخی مناطق و نواحی وضعیتش از میانگین پایین‌تر است. او یادآوری می‌کند: اینکه چه پیمانکاری با چه رقم ریالی مسئولیت جمع‌آوری پسماند را برعهده گرفته باشد و نحوه نظارت بر عملکرد پیمانکار و نوع و حجم زباله و شرایط منطقه‌ای و ناحیه در شرایط نظافت تأثیرگذار هستند. اما شهرداری باید نسبت به اصلاح مناطقی که وضعیت نامناسبی دارند اقدام کنند و پسندیده نیست که ما در برخی از نقاط چنین وضع نامناسبی داشته باشیم. این عضو شورای شهر تهران به تجربه چند روز گذشته خود در زمان پیاده‌روی در حاشیه اتوبان مدرس اشاره می‌کند و می‌گوید: چند روز پیش از پیاده‌روی حاشیه اتوبان شهید مدرس به سمت میدان هفت تیر می‌آمدم واقعاً وضعیت و نظافت آنهار آن محدوده مناسب نبود و ما در برخی از نقاط تهران دیگر شهر تهران هم شاهد این هستیم که وضعیت نظافت شهر مناسب نیست.

او ادامه می‌دهد: در برخی از نقاط هم که وضعیت موش‌ها در شهر تهران اصلاً خوب نیست و من بارها نسبت به کنترل وضعیت موش‌ها و نظافت آنهار تذکر دادم که اقدام جدی در این رابطه صورت گیرد، قول‌هایی دادند که در چند ماه آینده وضعیت نظافت بهتر بشود، امیدواریم که این اتفاق بیفتد.

پیرهادی در خصوص این که قرار است دوباره شیوه نظافت شهر تغییر کند و به جای پهنه‌بندی منطقه‌ای و محله‌ای نظافت انجام شود هم توضیح می‌دهد: اختیارات منطقه در مدل قبلی هم بوده و اتفاق جدیدی رخ نداده بود.

نگاه

اختلال طیف اوتیسم

اختلال طیف اوتیسم یک اختلال رشدی است که در کودکان رخ میدهد، این اختلال توانایی‌های گفتاری، ارتباطی کودک را تحت تاثیر قرار می‌دهد. اوتیسم با یک سری از رفتارهای ویژه همراه است و می‌توان آن را یک طیف در نظر گرفت که در کودکان مبتلا به صورت‌های گوناگون و با شدت‌های متفاوت خود را نشان می‌دهد. متخصصان بالینی برای تشخیص دادن اختلال طیف اوتیسم، کودکان را در دو زمینه اصلی ارزیابی می‌کنند، زمینه اول، اختلالات اجتماعی و ارتباطات را شامل می‌شود. زمینه دوم، دامنه محدود تمایلات و عملکرد رفتارها و فعالیت‌های تکراری را در بر میگیرد . بر اساس داده‌های مرکز کنترل و پیشگیری از بیماریها میزان شیوع اوتیسم حدود ۱ کودک در هر،۵۹ کودک متولد شده می‌باشد که این عدد رشد چشمگیری در سالهای اخیر داشته است .اولین نشانه‌های طیف اوتیسم غالبا رشد زبان به تاخیر افتاده را شامل می‌شود که اغلب با فقدان علاقه اجتماعی یا تعامل‌های اجتماعی غیر عادی مثل کشیدن افراد با دست بدون هر گونه تلاش برای نگاه کردن به آنها، الگوهای عجیب و غریب مثل حمل کردن اسباب بازی‌ها به اطراف اما هرگز بازی نکردن به آن‌ها و الگوهای ارتباط غیر عادی مانند آگاهی از حروف الفبا اما پاسخ ندادن به اسم خویشتن همراه هستند، فقط اقلیت افراد مبتلا به اختلال طیف اوتیسم در بزرگسالی به طور مستقل زندگی و کار می‌کنند و آن‌هایی که به طور مستقل زندگی می‌کنند، توانایی‌های زبان و عقلانی برتری دارند و می‌توانند موقعیت مناسبی را پیدا کنند که با تمایلات و مهارت‌های خاص آنها جور باشد .

معاونت اجتماعی کلانتری ۱۶۹ مشیریه

شهری

جوازهای متنوع واحدهای صنعتی استان تهران برچیده شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران با اشاره به یکپارچه‌سازی جوازهای صنعتی در استان تهران، گفت: همه جوازها به پروانه بهره‌برداری تبدیل می‌شوند. حشمت‌الله عسگری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه تنوع جوازهای واحدهای تولیدی برچیده شد، افزود: تصویب شد که جوازها در پروانه بهره‌برداری خلاصه شوند تا همه دستگاه‌ها نیز جواز واحدهای تولیدی را به رسمیت بشناسند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران درباره جزییات این مصوبه اظهار کرد: ما برای واحدهای صنعتی چند نوع جواز شامل پروانه بهره‌برداری، کارت شناسایی و گواهی فعالیت و برخی از جوازهای صنفی داریم که در طول سال‌های مختلف به اشکال مختلف صادر می‌شدند، این درحالیست که دستگاه‌های ملی به ویژه محیط زیست صرفاً پروانه بهره برداری را به رسمیت می‌شناختند و در این شرایط واحدهای صنعتی در اجرای طرح توسعه، اضافه کردن محصول یا سرمایه گذاری جدید یا دریافت تسهیلات به رسمیت شناخته نمی‌شدند و مشکلات زیادی برای آن‌ها ایجاد می‌شد. وی ادامه داد: استانداری تهران تصمیم گرفت تا کلاً دو نوع پروانه بیشتر نداشته باشیم؛ یکی پروانه صنفی اتحادیه‌ها و دیگری پروانه بهره‌برداری سازمان صنعت و معدن است. همچنین در شورای برنامه‌ریزی تصویب شد که جواز بیش از ۵۰۰۰ هزار واحد برچیده شود و همه جوازها به پروانه بهره‌برداری تبدیل شوند.معاون استاندار اضافه کرد: از این به بعد کل واحدها را با این عدد سرشماری می‌کنیم. قبلا مشکلات مختلفی به تبع این جوازهای متنوع ایجاد می‌شد؛ اما با این کار مشکلات و اختلاف نظرها برچیده می‌شود و دستگاه‌ها هم می‌توانند بهتر به واحدهای دارای پروانه صنعتی خدمات ارائه دهند.

نمایشگاه گروهی «شاهنامه نگاری» در فرهنگسرای ارسباران

نمایشگاه گروهی «شاهنامه نگاری» با نمایش آثار نقاشی جمعی از هنرمندان کودک و بزرگسال در نگارخانه‌های شماره دو و سه فرهنگسرای ارسباران برپا می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی فرهنگ و هنر، نمایشگاه گروهی «شاهنامه نگاری» با نمایش آثار نقاشی جمعی از هنرمندان کودک و بزرگسال، عصر دیروز در نگارخانه‌های شماره دو و سه فرهنگسرای ارسباران گشایش و تا ۱۲ دی‌ماه برپا خواهد بود.این نمایشگاه شامل مجموعه تابلوهایی است که هنرجویان کودک و بزرگسال نقش‌خانه ققنوس به سرپرستی نازیلا سمیعی با ایده و الهام از داستان‌های شاهنامه خلق کرده‌اند.

محیط زیست

بحران آب و هوایی در ۲۰۲۵ زنگ خطر برای اروپا

از آتش‌سوزی‌های جنگلی و امواج گرما گرفته تا سیل‌های مرگبار، اروپا در ۲۰۲۴ سال دیگری را تجربه کرد که با اثرات مخرب تغییرات آب‌وهوایی همراه بود.

به گزارش ایسنا، این مجموعه از بلایا یادآور هشدارهای مداوم دانشمندان، فعالان محیط زیستی و شهروندان نگران در مورد تاثیرات مخرب تغییرات اقلیمی بوده است.

با نگاهی به آینده، «سون‌هارملینگ»، رئیس اقلیم در Climate Action Network اروپا، دلایل کمی برای خوش بینی دارد و معتقد است که زمان آن فرا رسیده که «زنگ خطر را برای سیاست گذاران اروپایی در همه سطوح» به صدا درآورد.

هارملینگ گفت که بلایای ویرانگری که در اروپا شاهد آن هستیم، در بسیاری از مناطق دیگر نیز رخ می‌دهد که تاییدی متحیر کننده از آنچه کارشناسان آب و هوایی از مدت‌ها قبل پیش بینی کرده اند، است.

به گزارش آناتولی، او گفت: ما مطالعات و یافته‌های علمی زیادی داشته‌ایم و بسیاری از چیزهایی که اکنون می‌بینیم در واقع پیش‌بینی‌های علمی را تأیید می‌کنند.

وی با اشاره به سیل‌های اکتبر تا نوامبر که منجر به کشته شدن بیش از ۲۲۰ نفر در اسپانیا شد، افزود: خطر و رویدادهایی مانند بارش شدیدتر که می‌تواند خسارات زیادی ایجاد کند، همانند آنچه در «والنسیا»ی اسپانیا دیده ایم، یک مثال واضح است.

هارملینگ با تاکید بر لزوم اقدام فوری، گفت: به صدا درآوردن زنگ خطر برای سیاستگذاران اروپایی در همه سطوح بسیار مهم است. آنها باید هم بر کاهش انتشار گازهای گلخانه ای - که هنوز محرک اصلی تغییرات آب و هوایی است - و هم بر اجرای اقدامات پیشگیرانه و اقدامات سازگاری با آب و هوا تمرکز کنند.