

سلامت

راه حل رفع کمبود نقدینگی حوزه دارو

مشاور عالی و جانشین وزیر بهداشت با بیان اینکه لحاظ سهم هفت درصدی نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی، تنها راه حل رفع کمبود نقدینگی حوزه داروست، گفت: رئیس‌جمهور موضوع کاهش پرداخت از جیب مردم در حوزه سلامت را بسیار پیگیری می‌کند و امیدواریم این موضوع محقق شود. علی‌جعفریان با بیان اینکه تنها راه‌حل رفع کمبود نقدینگی در دارو افزایش سهم نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی است، اظهار کرد: لحاظ‌کردن سهم ۷ درصدی نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی، تنها راه‌حل رفع کمبود نقدینگی حوزه دارو است و هیچ راه‌حل دیگری ندارد. هنگامی که منابع مورد نیاز تامین نشود امکان حل مشکل کمبود نقدینگی وجود ندارد.

وی با بیان اینکه وضعیت کنونی سهم نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی مناسب نیست، توضیح داد: در حال حاضر، سهم نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی ۴ درصد است. اگر سهم نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی به میزان ۷ درصد نباشد، کاهش پرداخت از جیب مردم امکان‌پذیر نیست. هر‌رصد کاهش پرداخت از جیب مردم به پول قابل ملاحظه‌ای نیاز دارد. رئیس‌جمهور شخصا موضوع کاهش پرداخت از جیب مردم در حوزه سلامت را بسیار پیگیری می‌کند و امیدواریم که این موضوع محقق شود.

به گزارش ایسنا، جانشین وزیر بهداشت درباره وضعیت از دارو در سال آینده‌خاطرنشان کرد: سهمیه‌ی ارزی دارو برای سال آینده را ۸٫۳ میلیارد تصویب کرده‌اند و در انتظار تعیین تکلیف بودجه سال آینده هستیم. اگر تخصیص نظام سلامت از تولید ناخالص داخلی، در سستی در اختیار وزارت بهداشت قرار گیرد، بخش عمده‌ای از مشکلات برطرف می‌شود. وی همچنین گفت: اگر چه با توجه به نرخ تورم، افزایش قیمت دارو هم مانند سایر کالاها وجود خواهد داشت؛ اما موضوع اساسی این است که بدانیم چگونه می‌توانیم از افزایش هزینه‌های مردم جلوگیری کرده و پوشش‌های بیمه‌ای تقویت شوند.

خانواده

به حقوق بازنشتگان کشوری در سال ۱۴۰۴

چقدر اضافه می‌شود

معاون فنی و امور بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری ضمن تشریح نحوه اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در سال ۱۴۰۴، میزان افزایش حقوق بازنشستگان این صندوق را اعلام کرد.

رضا فیضی‌نژاد با اشاره به ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم توسعه که براساس آن دولت مکلف شده تا افزایش حقوق بازنشستگان کشوری را به میزان ۹۰ درصد حقوق و مزایای مشمول برداشت کسور شاغلان مشابه و هم‌تراز در سال ۱۴۰۳ اجرائی کند، اظهار کرد: از آنجایی که قانون از سال ۱۴۰۳ اجرائی شده و در سال دوم دولت مکلف است تا ۳۰ درصد از قانون را اجرا و در مجموع به میزان ۷۰ درصد از حقوق و مزایای مشمول برداشت کسور شاغلان مشابه و هم‌تراز را در سال ۱۴۰۴ اجرائی کند.

وی گفت: برای تامین احکام متناسب‌سازی بازنشستگان کشوری در سال ۱۴۰۴ به ۹۲ همت بودجه نیاز است و حتما با تامین اعتبار از ابتدای سال ۱۴۰۴ احکام جدید بازنشستگان صادر و این موضوع نیز اجرا خواهد شد. البته پیش از این، بودجه متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان صندوق‌های کشوری، لشکری و فولاد در لایحه ارسالی دولت به مجلس شورای اسلامی حدود ۱۰۴ همت تعیین شده بود که در نهایت با رابزینی‌های صورت گرفته این رقم به ۱۶۰ همت افزایش یافت که با احتساب ۲۵ همت بابت معوقات ناشی از اعمال متناسب‌سازی سال ۱۴۰۳ در بودجه سال ۱۴۰۴، در مجموع ۱۸۵ همت برای سال آینده جهت اعمال متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری، لشکری و فولاد و معوقات متناسب‌سازی اسمل، مورد موافقت قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، معاون فنی و امور بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری در ادامه در پاسخ به این سوال که با اعمال ۷۰ درصد ناشی از اجرای متناسب‌سازی در سال اول و دوم برنامه هفتم، به طور میانگین چقدر به حقوق بازنشستگان کشوری افزوده خواهد شد؟ بیان کرد: در سال ۱۴۰۴ با اجرائی ۳۰ درصد دیگر از اجرای متناسب‌سازی و همچنین افزایش ۲۰ درصد حقوق بازنشستگان به دلیل افزایش سنوتانی، ۵۰ درصد به حقوق بازنشستگان اضافه خواهد شد که بر این اساس به طور میانگین ۱ میلیون تومان به حقوق بازنشستگان در سال ۱۴۰۴ افزوده می‌شود.

آموزش

تدوین سند راهبردی سازمان مدارس

و مراکز غیر دولتی

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی با تاکید بر اینکه سند راهبردی سازمان تدوین شده است، اظهار کرد: توجه به عدالت آموزشی و پرورشی و دقت در برنامه درس ملی از موارد مورد تاکید رئیس‌جمهور و سیاست‌های دولت چهاردهم است که باید در این مسیر مدبرانه حرکت کنیم.

احمد محمودزاده با اشاره به اینکه سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش یک سازمان راهبردی است، تصریح کرد: توسعه عدالت آموزشی و پرورشی، کیفیت بخشی فعالیت‌های علمی و تربیتی و اقتصاد آموزش و پرورش از جمله رویکردهای سازمان است که باید در راستای ارتقای نظام تعلیم و تربیت کشور که از اهداف اصلی سازمان است، حرکت کرد. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی با تاکید بر اینکه سند راهبردی سازمان تدوین شده است، اظهار کرد: توجه به عدالت آموزشی و پرورشی و دقت در برنامه درس ملی از موارد مورد تاکید رئیس‌جمهور و سیاست‌های دولت چهاردهم است که باید در این مسیر مدبرانه حرکت کنیم. وی با تاکید بر اینکه کار کارشناسی و تخصصی باید در دستور کار سازمان قرار گیرد، گفت: ضرورت توجه به مقوله پژوهش به‌شدت احساس نیاز می‌شود و فعالیت‌های مبتنی بر پژوهش و تحقیق، قطعا از نتایج دقیق تر و ارزشمندتری برخوردار است.

به گزارش ایسنا، رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی، شوراهای آموزش و پرورش را یکی از ظرفیت‌های بسیار مهم در راستای حل مسائل مختلف آموزش و پرورش دانست و تاکید کرد: با بازنگری صورت گرفته در آیین نامه شوراهای آموزش و پرورش تلاش شده است تا موارد و نکات مهم آن مرتفع شود و به ظرفیت‌های آن افزوده شود.

نظام‌وظیفه

حقوق سربازان در سال آینده چقدر خواهد بود

نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ با اشاره به مصوبه مجلس در تعیین میزان حقوق سربازان گفت که حداقل حقوق سربازان در سال آینده ۱۳ میلیون تومان تعیین شده است. وی ادامه داد: مجلس حداقل حقوق ماهانه سربازان وظیفه مجرد مشغول در مناطق عملیاتی را معادل ۷۵ درصد حداقل حقوق کارکنان دولت و حداقل حقوق سربازان وظیفه متاهل بدون فرزند را معادل ۹۰ درصد حداقل حقوق کارکنان دولت تعیین کرد.
زنگنه توضیح داد: براین اساس حداقل حقوق سربازان مجرد مشغول در مناطق غیرعملیاتی ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، حداقل حقوق سربازان وظیفه مجرد در مناطق عملیاتی ۹ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و حداقل حقوق سربازان وظیفه متاهل بدون فرزند ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان خواهد بود. وی درباره میزان حقوق سربازان وظیفه متاهل دارای فرزند نیز گفت: در قانون جوانی جمعیت ضریب محاسبه برای سربازان متاهل دارای فرزند تعیین شده است لذا مجلس به این بخش ورودی نداشت و حقوق آن‌ها براساس قانون جوانی جمعیت پرداخت می‌شود.

محسن اسداللهی با بیان اینکه این حادثه تلخ نایبانیی ۹ نفر در تهران (در بیمارستان چشم پزشکی نگاه) ضمن تاکید بر برخورد جدی با خاطیان، گفت: افراد آسیب‌دیده به‌سرعت شایکت به سازمان نظام پزشکی، مطمئن باشند که بر اساس موازین علمی با خاطیان این حادثه برخورد جدی صورت خواهد گرفت. وی از تشکیل کمیته بررسی این حادثه خبر داد و افزود: کمیته‌ای برای بررسی این حادثه تشکیل شده است.

خیلی زود دل‌مان برای قبلی تنگ

شد، از زمانی که مصوبه کنکوروی شورای عالی فرهنگی جای شیوه قبلی سنجش و پذیرش داوطلبان ورود به دانشگاه‌ها را گرفت انگار همه نگرانی‌ها را با ضریب محاسبه کرد، روشی که وزیر آموزش و پرورش آن را این‌طور تعبیر کرد: «بنا بود بر رویکرد کاهش استرس دانش آموزان و خانواده‌های آن‌ها تمرکز کنیم نه آنکه دانش آموزان و اولیاء را با مشکلات جدی و استرس‌زا مواجه کنیم.»

خود نرات برتر سرت کنکور هم چندان دل خوشی از این مصوبه ندارد؛ «این روش واقعا در حق بچه پانزده ساله‌ای که باید امتحان نهایی دوره دهم یازدهم و دوازدهم را بدهد اجحاف است.» با مثلاً «خانواده‌ها و مردم از این مصوبه ناعادلانه نگران هستند و نباید نسبت به خشم و نگرانی مردم بی‌تفاوت باشیم.» واکنش دو نفر از رتبه برتری‌های کنکور گذشته است.

مصوبه کنکوروی شورای عالی انقلاب فرهنگی نیت داشت از تاثیرگذاری آزمون سراسری در قبولی داوطلبان برای ورود به دانشگاه‌ها کم کند، راه حل را در افزایش تاثیر معدل دانش‌آموزان پیدا کرد، معدلی که حالا یک سهم ۶۰ درصدی دارد و در مقایسه با کنکور با سهم ۴۰ درصد دست بالا را گرفته است، به‌طور طبیعی کسی دوست ندارد سهم ۶۰ درصدی معدل را از دست بدهد، اما با توجه به دفترچه راهنمای آزمون سراسری سال ۱۴۰۴، این علاقه‌مندی با یک محدودیت مواجه است، این‌که داوطلبان فقط یک بار حق ترمیم معدل خود را دارند، مصوبه‌ای که کمی شرایط را برای داوطلبان ورود به دانشگاه سخت می‌کند، اگر آن‌ها در فرصت داده شده برای ترمیم معدل نتوانند آن‌طورکه باید و شاید معدل خود را تقویت کنند تقریباً باید با یک بخش بزرگ از سهم قبولی‌شان در دانشگاه خداحافظی کنند، یا حداقل این‌که باید قبولی در دانشگاه‌های برتر و رشته‌های پر رقیب را فراموش کنند.

علی شریفی رازچی، استاد دانشگاه صنعتی شریف هم در واکنش به همین بند در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «مصوبه جدید شورای عالی آموزش و پرورش در مورد آن که داوطلبان فقط یک بار مجاز به ترمیم معدل هستند به معنای آن است که اگر کسی بعد از ترمیم نتوانست معدل خوبی کسب کند، برای همیشه از ورود به رشته‌های برتر دانشگاهی محروم می‌شود. این مصوبه عادلانه نیست.»

درهمین‌باره کارزاری هم راه افتاده است،

هشدار وزارت بهداشت درباره هوای تهران

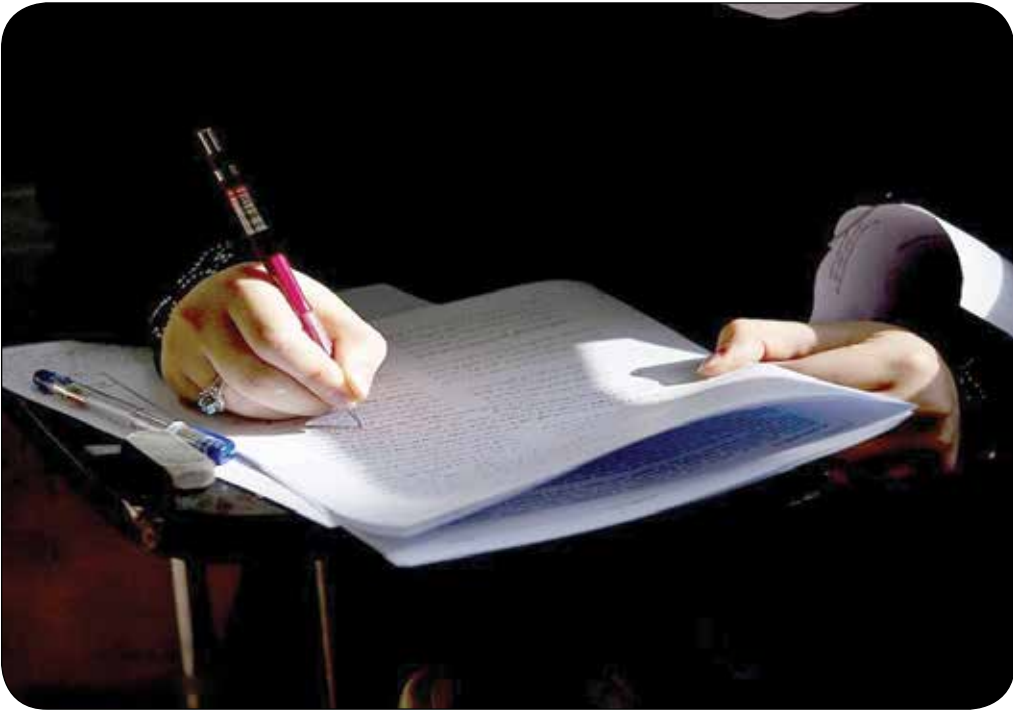
معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به شاخص کیفیت نامناسب هوا در شهر تهران و ناسالم بودن برای همه گروه‌ها، تشکیل جلسه کمیته اضطرار آلودگی هواز سوی استانداری تهران و تصمیم‌گیری در این مورد را خواستار شد.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رضیت با بیان اینکه وضعیت هوا در اکثر ایستگاه‌های سنجش هوا در محدوده ناسالم است، گفت: بنابر پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی تا پایان هفته در تهران شاهد پایداری هوا و غلظت آلاینده‌ها هستیم و در روزهای آینده کیفیت هوا به محدوده خیلی ناسالم می‌رسد. وی با اشاره به آن‌چه که «استتکاف استانداری تهران برای برگزاری جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا و تصمیم‌گیری در این مورد» خواند، گفت: وظیفه وزارت بهداشت در چنین شرایطی اعلام هشدار و درخواست برگزاری جلسه کمیته اضطرار آلودگی هواست، بنابر اعلام وزارت بهداشت، او گفت: در حال حاضر توصیه جدی ما به مردم کاهش تردهای غیرضرور و همچنین کاهش فعالیت در فضای باز به منظور مواجهه کمتر با آلاینده‌هاست. معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: تامین سلامت مردم اولویت اول وزارت بهداشت است و در این راه هیچ کوتاهی نخواهیم کرد و مطالبه گر سلامت مردم هستیم. انتظار داریم سایر دستگاه‌ها نیز به سلامت مردم حساسیت داشته باشند.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی با اشاره به حادثه تلخ نایبانیی ۹ نفر در بیمارستان چشم پزشکی نگاه تهران، ضمن اعلام برخورد با خاطیان این حادثه، گفت: کمیته‌ای برای بررسی دقیق ابعاد این حادثه تشکیل شده است. طبق اطلاعات اولیه، انتقال عفونت از تجهیزاتی بوده که خارج از حوزه فیلد جراحی قرار داشته است.

دانش آموزان معتقدند موش آزمایشگاهی شده‌اند

باز گشت به دوران دیپلم ردی



از تحغیر روش سنجش و پذیرش ورود به دانشگاه‌ها و راه انداختن مجاری تاثیر ۶۰ نویسنندگان این کارزار خطاب به «وزیر آموزش و پرورش» و «سرپرست سازمان سنجش آموزش کشور» در بخشی از متن خود نوشته‌اند: «معلوف به اطلاعات ارائه شده در دفترچه شماره یک راهنمای ثبت‌نام و شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۴، در صفحه شماره ۶۷ این دفترچه اعلام شده است که مطابق با مصوبه هزار و بیستمین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش، مناقضان کنکور صرفاً یک بار مجاز به ترمیم معدل بوده و اگر کسی از فرصت ترمیم معدل استفاده کرده باشد، امکان ترمیم معدل مجدد را نخواهد داشت.»

برخی از داوطلبان کنکور، بنا بر دلایل متفاوت در فرصت ترمیم امتحانات نهایی پارسال نمرات خوبی را کسب نکرده و در صورت عدم امکان ترمیم مجدد معدل، در

این کارشناس آموزش ادامه می‌دهد: «وقتی فقط مدارس خوب و برترند می‌توانند طوری به دانش‌آموزان درس تدریس کنند، در واقع یک وضعیت سردرگمی و بلاتکلیفی برای دانش‌آموزان درست کردند، اگر دانش‌آموزان نتوانند نمرات مدنظر را بگیرند در واقع برای همیشه آن ۶۰ درصد تاثیرگذاری معدل در نتایج نهایی قبولی را از دست می‌دهند و احتمالاً دست‌خوش دانشگاه‌های بزرگ و رشته‌های خوب نمی‌رسد، یعنی فرصت مجددی ندارند، این یک تبعیض محسوب می‌شود و اصلا عدالت آموزشی نیست.»

این کارشناس آموزش ادامه می‌دهد: «وقتی فقط مدارس خوب و برترند می‌توانند طوری به دانش‌آموزان درس تدریس کنند، در واقع یک وضعیت سردرگمی و بلاتکلیفی برای دانش‌آموزان درست کردند، سامانه‌ای برای این موضوع درنظر گرفته شده است و ندارند چیست؟ آموزش و پرورش امروز از نوبل‌علم‌های تازه فارغ‌التحصیل شده به دلیل کمبود نیرو برای تدریس در پایه دوازدهم

هر ایرانی دارای امضای دیجیتال می‌شود

آیین بهره‌برداری از گواهی الکترونیک ولادت در سراسر کشور و افتتاح مرکز میانی صدور گواهی الکترونیک سازمان ثبت احوال کشور امروز با حضور وزیر کشور برگزار شد.

به گزارش ایسنا،هاشم کارگر، رئیس سازمان ثبت احوال در آیین بهره‌برداری از گواهی الکترونیکی ولادت در سراسر کشور و افتتاح مرکز میانی صدور گواهی الکترونیکی سازمان ثبت احوال کشور، با اشاره به دریافت گواهی الکترونیکی ولادت برای نوزادان گفت: ما در دو استان زنجان و قزوین مراحل آزمایشی را انجام دادیم و موفقیت آمیز بود و هم‌اکنون در سراسر کشور پیاده خواهد شد. سامانه‌ای برای این موضوع درنظر گرفته شده است و به زودی گواهی وفات هم الکترونیکی خواهد شد. به گفته وی، به زودی ما تعیین نام را هم الکترونیکی خواهیم کرد و گواهی صادر شده به درب منزل ارسال می‌شود. این کار با همکاری وزارت بهداشت انجام شده و کار سختی بود و همکاران در وزارت بهداشت بسیار تلاش کردند. کارگر ادامه داد: برای اولین بار در سازمان ثبت احوال مرکز میانی صدور گواهی الکترونیکی افتتاح شد و در این راستا بحث امضای دیجیتال مردم را خواهیم داشت و هر کسی دارای یک امضای دیجیتال خواهد بود و این امضا در سامانه هدا ثبت خواهد شد و انگار نابپذیری هویت افراد را در پی خواهد داشت.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی تاکید کرد

بر خورد با خاطیان حادثه بیمارستان نگاه

محمد رئیس‌زاده با اشاره به حادثه تلخ نایبانیی ۹ نفر در تهران (در بیمارستان چشم پزشکی نگاه) ضمن تاکید بر برخورد جدی با خاطیان، گفت: افراد آسیب‌دیده به‌سرعت شایکت به سازمان نظام پزشکی، مطمئن باشند که بر اساس موازین علمی با خاطیان این حادثه برخورد جدی صورت خواهد گرفت. وی از تشکیل کمیته بررسی این حادثه خبر داد و افزود: کمیته‌ای برای بررسی این حادثه تشکیل شده است.

انتظار از سازمان برنامه برای تعجیل در تامین بودجه شیر مدارس

شرکت‌های لبنی پرداخت شود تا شیر را تهیه کنند افزود: شیر مدرسه برنامه‌های کوتاه مدت و بره‌زینه و در عین حال پر نتیجه و دارای خواص زیاد است و اجرای آن به خصوص در زمان آلودگی هوا کاملا ملموس است بنابراین به این طرح به عنوان طرحی لازم باید توجه کرد. دبیر کمیته شیر وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه شیر مدرسه توانسته در سلامت، رشد، موضوع کوتاهی قد دانش‌آموزان درخشان ظاهر شود در پاسخ به این سوال که آیا آموزش و پرورش بودجه لازم را دارد که طرح را حداقل در مناطق محروم اجرائی کند؟ عنوان کرد: آموزش و پرورش مجموعه‌ای است که باید تأمین اعتبار کارهای آن صورت بگیرد و نمیتوانیم از محل اعتبارات دیگر برای این طرح استفاده کنیم یعنی اجازه آن در قانون داده نشده است. اسداللهی با بیان اینکه در صورت تأمین اعتبار برنامه‌ریزی برای توزیع دو نوبت شیر در مدارس انجام می‌شود اظهار کرد: در نهایت همه چیز بسته به توان اعتباری دولت که مستمراً بتوان پرداخت کرد.

به گزارش ایسنا، دبیر کمیته ملی شیر وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه شرکت‌های لبنی آمادگی لازم را برای اجرای طرح دارند در خصوص پای کار مدارس خیرین برای تأمین بودجه توزیع شیر در صورت شایکت به سازمان نظام پزشکی، مطمئن باشند که بر اساس موازین علمی با خاطیان این حادثه برخورد جدی صورت خواهد گرفت. وی از تشکیل کمیته بررسی این حادثه خبر داد و افزود: کمیته‌ای برای بررسی این حادثه تشکیل شده است.

سشنبه ۴ دی ۱۴۰۳ – ۲۲ جمادی‌الثح ۱۴۴۶ – ۲۴ دسامبر ۲۰۲۴ – سال بیست و چهارم – شماره ۶۴۳۳

راهور

جلوگیری سازمان‌ها

از تردد کارکنان موتورسواری که از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: برابر بررسی‌های میدانی، متأسفانه بخش قابل توجهی از کارکنان دولت و بخش عمومی در هنگام استفاده از موتورسیکلت در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند.

به گزارش ایلنا، سرتیپ دوم سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به ساماندهی و انضباط بخشی تردد موتورسیکلت سواران شهر تهران (موسوم به طرح ۱۰ پلیس راهور تهران بزرگ) گفت: برابر برسی‌های میدانی، متأسفانه بخش قابل توجهی از کارکنان دولت وبخش عمومی، در هنگام استفاده از موتورسیکلت در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌ها و ادارات نه تنها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، بلکه برخی از آنان اقدام به پوشش و مخدوشی پلاک می‌کنند، بدیهی است این گونه رفتارهای غیرقانونی موجب ایجاد جو بدبینی علیه کارکنان و کارمندان دولت و بخش عمومی در نظر مردم است. وی افزود: متأسفانه تعدادی از موتورسیکلت‌داران در معابر شهر تهران و تردد به سازمان‌