

بازار جهانی

## طلاي جهانی در حوالی اوج جا خوش کرد

قیمت طلا روز سه‌شنبه، بدون تغییر و نزدیک به بالاترین سطح دو هفته‌ای در جلسه قبل باقی ماند، زیرا سرمایه‌گذاران منتظر داده‌های کلیدی تورم ایالات‌متحده بودند که اواخر این هفته منتشر می‌شود تا اطلاعات بیشتری در مورد چشم‌انداز نرخ بهره فدرال رزرو ارائه شود. به گزارش ایسنا، هر اونس طلا ۲۶۶۰ دلار و ۸۲ سنت بود. معاملات آتی طلای آمریکا در ۲۶۸۳ دلار و ۶۰ سنت ثابت ماند. طلا روز دوشنبه با حمایت از خرید مجدد این فلز توسط بانک مرکزی چین پس از یک وقفه ۶ ماهه، به بالاترین حد دو هفته اخیر رسید.

معامله‌گران اکنون بر روی شاخص قیمت مصرف‌کننده ایالات متحده در نوامبر متمرکز شده‌اند که در روز چهارشنبه و پس از گزارش قوی‌تر از حد انتظار حقوق و دستمزد هفته گذشته ارائه می‌شود. در حال حاضر بازارها احتمال ۸۵٫۸ درصدی برای کاهش نرخ بهره در نشست ۱۷ تا ۱۸ دسامبر فدرال رزرو را نسبت به ۶۸ درصد قبل از آمار مشاغل دارند.فدرال رزرو نیویورک روز دوشنبه گزارش داد که در ماه گذشته، مصرف‌کنندگان ایالات‌متحده برای سطوح بالاتر تورم در سال‌های آینده آماده می‌گردند، این در حالی است که آنها انتظار داشتند که وضعیت مالی شخصی آنها به طور قابل توجهی بهبود یابد.

طلا که هیچ بهرهای نمی‌پردازد، زمانی که نرخ‌های بهره کاهش می‌یابد سود می‌برد زیرا این باعث می‌شود که هزینه فرصت نگهداری شمش را کاهش دهد.اس پی دی آرگلدتراست، بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت پوشتوانه طلا در جهان، اعلام کرد دارایی‌های آن ۰.۱۳ درصد کاهش یافت و از ۸۷۱.۹۴ تن در روز جمعه به ۰.۱۷ تن در روز دوشنبه رسید.

در همین حال، ایالات‌متحده و بریتانیا روز دوشنبه موج جدیدی از تحریم‌ها را اعلام کردند که تجارت غیرقانونی طلا را هدف قرار می‌دهد.رویتز گزارش کرد که هر اونس تقرن با ۰.۳ درصد افزایش به ۳۱.۹۰ دلار رسید، پلانتین با ۰.۳ درصد افزایش به ۹۴۱.۹۰ دلار رسید و پالادیوم ۰.۳ درصد افزایش یافت و به ۹۷۶.۲۹ دلار رسید.

اکتونومی

## صادرات

## برگ برنده اقتصاد چین شد

نظرسنجی رویترز نشان داد صادرات نوامبر چین احتمالاً ۸.۵ درصد رشد کرد زیرا کارخانه‌ها سهام خود را به خارج از کشور منتقل کردند.

به گزارش ایسنا، صادرات چین احتمالاً در ماه نوامبر رشد کرد و البته کندتر از داده‌های ماه گذشته بود، اما همچنان به روند مثبت خود ادامه می‌دهد زیرا صادرکنندگان چینی احتمالاً محموله‌های خود را در بحبوحه افزایش خطرات تعرفه‌ای از سوی دولت آینده ایالات‌متحده افزایش می‌دهند.پیش‌بینی میانگین ۲۲ اقتصاددان در نظرسنجی رویترز نشان داد که انتظار می‌رود محموله‌های خروجی از نظر ارزشی سالانه ۸.۵ درصد در ماه نوامبر افزایش داشته باشد، در حالی که در اکتبر جهش ۱۲.۷ درصدی داشت.

واردات احتمالاً به میزان ۰.۳ درصد رشد کرد که از ۲.۳ درصد کاهش در اکتبر به حالت مثبت بازگشت‌این پیش‌بینی نشان می‌دهد که کاهش گسترده‌تر تقاضای جهانی را کاهش می‌دهد. واردات به اقتصاد ۱۹ تریلیون داری چین احتمالاً به دلیل تداوم تقاضای قوی برای تجهیزات تولید تراشه به دلیل محدودیت‌های تراشه‌های ایالات متحده افزایش یافته است.

در همین حال، کره جنوبی، چهارمین ماه متوالی کاهش رشد صادرات را در ماه نوامبر گزارش کرد و به پایین‌ترین حد در ۱۴ ماه گذشته رسید، زیرا در بحبوحه عدم قطعیت تعرفه‌ها، محموله‌ها به ایالات‌متحده و چین کاهش یافت. اقتصاددانان انتظار دارند که صادرکنندگان چینی در زمان روی کار آمدن دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا، محموله‌ها را پیش از تعرفه‌های بالاتر بازرگیری کرده باشند، زیرا تولیدکنندگان آمریکایی نیز واردات را برای کاهش فشارهای هزینه‌ای پیش‌بینی می‌کنند.

ترامپ پس از اینکه در جریان مبارزات انتخاباتی خود قول داده بود تعرفه‌های بیش از ۶۰ درصد را اعمال کند، نسبت به اعمال تعرفه‌های اضافی ۱۰ درصدی بر کالاهای چینی هشدار داد.

نظرسنجی رسمی نشان داد که فعالیت کارخانه‌های چین برای دومین ماه متوالی در نوامبر به طور متوسط افزایش یافت و تولیدکنندگان بهترین شرایط تجاری در هفت ماه گذشته را گزارش کردند. تحقیقات بار کلیز تخمین می‌زند که این یاد به افزایش صادرات اشاره کند.

حمل و نقل

## ورود کشتی‌های کروز روسی به بندر انزلی



معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تشکیل جلسات متعدد با روسیه در رابطه با تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری از این کشور به بندر انزلی اشاره کرد و گفت: هماهنگی‌های لازم انجام شده و امیدواریم بتوانیم هرچه سریع‌تر پذیرای کشتی‌های کروز باشیم.
به گزارش ایلمنا، علی‌اکبر صفایی درحاشیه بازدید از مجتمع بندری انزلی، گفت: حضور سا در بندر انزلی در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی بود تا بتوانیم بحث حمل و نقل مسافری و گردشگری دریایی در دریای خزر و در استان گیلان با محوریت بندرانزلی را راه‌اندازی کنیم. وی با اشاره به جلسه برگزار شده با استاندار گیلان در این خصوص و نگاه ویژه استاندار در خصوص گردشگری و سفرهای دریایی استان گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی و امکان سنجی، بتوانیم مقوله گردشگری و سفرهای دریایی خزر را راه‌اندازی کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تشکیل جلسات متعدی با روسیه در رابطه با تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری از این کشور به بندر انزلی اشاره کرد و گفت: هماهنگی‌های لازم انجام شده و امیدواریم بتوانیم هرچه سریع‌تر پذیرای کشتی‌های کروز باشیم؛ حضور این کشتی‌ها می‌تواند بستر گردش‌های دریایی را برای هموطنان عزیز و همچنین توریست‌های خارجی، فراهم کند.

## نوسانات اخیر نرخ ارز ارتباطی با سیاست تعدیل نرخ‌های ارز ندارد

# افزایش انتظارات تورمی



**یک کارشناس اقتصادی با اشاره به مباحث مطرح شده در رابطه با تعدیل نرخ‌های ارز و افزایش آن در بازار آزاد گفت: نوسانات اخیر نرخ ارز ناشی از عوامل خارجی و افزایش انتظارات تورمی است و ارتباطی با سیاست تعدیل نرخ‌های ارز ندارد.**

به گزارش ایسنا، هفته گذشته عبدالناصر همتی – سرکандار وزارت امور اقتصادی و دارایی در رابطه با پیامدهای چند نرخِ بودن ارز در کشور و ایجاد رانت گفت: در سال گذشته یک هزار و ۷۰۰ همت (هزار میلیارد تومان) رانت به دلیل چند نرخِ بودن ارز در کشور توزیع شد.همچنین در چند ماهه اخیر موضوعاتی از جمله، ایجاد دسترسی برای رانت ارزی، کاهش تولید،

وابستگی به واردات، عدم توسعه زنجیره تولید در کشور و عدم توسعه اقتصاد رقابتی، به عنوان برخی از پیامدهای چند نرخِ بودن ارز در اقتصاد کشور مطرح شده است.

در این رابطه، امران ندری – اقتصاددان، در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به نظام چند نرخِ ارز و ابعاد مختلف حرکت به سمت نظام تک نرخِ یا تعدیل در تعدد نرخ‌های ارز گفت: بدون شک، حجم رانتی که در نظام چند نرخِ ارز وجود دارد، در نظام تک نرخِ ارز می‌رود.

به عبارتی، فساد و رانت در نظام تک نرخِ قطعاً بسیار کم‌تر از نظام چند نرخِ ارز است و این موضوع یک امر اثبات شده در علم اقتصاد است و کسی نمی‌تواند آن را

انکار کند.

وی افزود: با این حال، چالشی که در این میان وجود دارد، این است که پایه حمایتی اقتصاد کشور از اقشار کم درآمد و ضعیف در کشور، براساس نرخ‌های ترجیحی ارزی قرار گرفته است. در ادوار گذشته دولت‌مردان می‌توانستند یک سیستم حمایتی دیگر را برای این موضوع پیاده‌سازی کنند. برای مثال دولت می‌توانست به جای چند نرخِ کردن ارز در کشور و تخصیص ارز ترجیحی به برخی از کالاهای اساسی و دیگر محصولات، یارانه نقدی پرداخت کند.

**تغییر نظام چند نرخِ ارز نیارمند تغییر استراتژی**

وی با اشاره به لزوم تغییر نگرش در اتخاذ استراتژی حمایتی از سوی مسئولان

## نوسانات اخیر نرخ ارز ارتباطی با سیاست تعدیل نرخ‌های ارز ندارد

اقتصادی اظهار کرد: اگر بخواهیم به سمت یک رژیم تک نرخِ ارز حرکت کنیم، باید استراتژی حمایتی اقتصادی در کشور تغییر کرده و اصلاح شود. همانطور که گفته شد، در طول ادوار، دولت‌ها با کنترل رشد قیمت کالاهای اساسی حمایت خود از اقشار کم درآمد جامعه را اعمال کردند و در این میان کنترل رشد قیمت این کالاها از تریق ارز ترجیحی صورت گرفت.این استاد دانشگاه ادامه داد: بنابراین اگر قرار باشد سیستم و نظام چند نرخِ ارز به سمت سیستم تک نرخِ ارز حرکت کند باید ابتدا مشخص شود که تکلیف و وضعیت اقتصادی اقشار کم درآمد چه می‌شود؛ چراکه اگر برای آن برنامه مشخص و مناسبی تدوین نشود، می‌تواند پیامدهای متعددی برای اقتصاد به همراه داشته باشد.

این استاد دانشگاه، با اشاره به نوسانات اخیر نرخ ارز و رشد نرخ ارز در مدت اخیر گفت: نوسانات و افزایش اخیر نرخ ارز ارتباطی با سیگنال دهی مربوط به تک نرخِ شدن ارز ندارد. به نظر می‌رسد نوسانات نرخ ارز در مدت اخیر، بیشتر منعکس کننده انتظارات تورمی در کشور است.

مسائلی مانند تحولات بین‌المللی و منطقه‌ای اخیر به ویژه اتفاقات اخیر در سوریه، روی کار آمدن ترامپ و نگرانی‌های اقتصادی در رابطه با آن، نشان دهنده این موضوع است که شرایط برای ادامه سیاست‌های اقتصادی قبلی، نسبت به گذشته سخت‌تر خواهد بود.

نسردی ادامه داد: همچنین موضوع و چالش مربوط به حل نشدن تحریم‌های بین‌المللی باعث شده که فعالان اقتصادی، سعی داشته باشند تا خود را در برابر خطراتی که ممکن است در آینده، اقتصاد و منافع آنها را تهدید کند، آماده کنند و متعاقب آن تقاضا برای ارز افزایش داشته است که موجب می‌شود نرخ ارز در بازار آزاد نیز افزایش داشته باشد.

## نگاهی به ۱۰ کالای صادراتی برتر ایران



**۱۰ کالای اول صادراتی در هشت ماه منتهی به آبان سال جاری معرفی شدند. داده‌های اعلام شده نشان می‌دهد طلا به نوسات خام همچنان جایگاه اول کالاهای وارداتی قرار داشته است.**

به گزارش اکوایران؛ تجارت

خارجی در هشت ماه منتهی به آبان سال جاری به لحاظ ارزشی به ۸۳ میلیارد و ۲۷۹ میلیون دلار رسید و با این شرایط می‌توان گفت در بازه زمانی مورد بررسی ارزش کالای وارداتی افزایش داشته و کالاهای صادراتی هم در عین رشد ارزشی به لحاظ حجمی رشد را تجربه کرده‌اند.

براساس داده‌های گمرک در هشت ماهه سال ۱۴۰۳ میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره و نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی)، بالغ بر ۱۰۳ میلیون و ۵۵۸ هزار تن به ارزش ۳۸ میلیارد و ۱۵۲ میلیارد دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، افزایشی ۱۴.۶۶ درصدی در وزن و ۱۸۰.۴ درصدی در ارزش دلاری داشته است.

براساد اعلام اعلام شده در این مدت ارزش صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور برابر با ۳۲ میلیارد و ۵۲۹ میلیون دلار بوده و با توجه به داده‌های اعلام شده از سوی گمرک در بازه زمانی مورد بررسی «طلا به اشکال خام (ازجمله طلای آبکاری شده و پلانتین) برای مصارف غیرپولی»، «ذرت دامی»، «سایر تلفن‌های هوشمند غیر مذکور»، «کبنجاله»، «ذرت‌کوزها فقط با موتور پیستونی»، «دانه سویا تراریخته»، «قطعات منقله جهت تولید اتومبیل سواری»، «برنج کامل سفید شده صیقلی»، «شکر تصفیه شده» و «روغن دانه آفتابگردان، روغن گلرنگ، یا زعفران کاذب» و در میان ۱۰ محصول با بیشترین ارزش وارداتی قرار داده‌اند.

ارزیابی از روند واردات کشور در هفت ماه منتهی به مهر سال جاری نشان دهنده آن است که «طلا به اشکال خام (ازجمله طلای آبکاری شده پلانتین) برای مصارف غیرپولی» هم در این مدت ۴ میلیارد و ۶۴۴ میلیون دلار بوده است.

هیات دولت در آذرماه سال ۱۴۰۱ مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد و طی ماه‌های اخیر شاهد صدرنشینی آن در جمع کالاهای وارداتی بوده‌ایم. از سوی دیگر روند واردات کالا به کشور نشان می‌دهد در مدت زمان مورد بررسی ارزش واردات «ذرت دامی» در مدت زمان مورد بررسی حدود یک میلیارد و ۸۲۶ میلیون دلار بوده است.

براساا داده‌های گمرک در بازه زمانی مورد بررسی «کبنجاله» هم توانست رتبه چهارم کالاهای وارداتی به ارزش یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون دلار بوده است.اما ارزیابی‌ها نشان می‌دهد ارزش «ذرت‌کوز فقط با موتور پیستونی» وارد شده به کشور برابر با کمی بیش از یک میلیارد دلار بوده است. ارزیابی‌ها همچنین نشان می‌دهد در بازه زمانی مورد بررسی ۹۲۷ میلیون دلار «دانه سویای تراریخته» وارد کشور شده است.

## نقش کلیدی هیمکو در توسعه ظرفیت‌های شبکه تخلیه و بارگیری

**چه دستاوردهایی را به همراه خواهد داشت؟**

طرح احداث ترمینال مکانیزه ریلی بندر شهید رجایی با سرمایه‌گذاری حدود ۱۱۰ هزار میلیارد ریالی (بدون تعدیل) در سه بخش کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف شده و چنانکه اشاره شد، طی مدت ۶ سال و در سه مرحله به بهره‌برداری خواهد رسید. در مرحله نخست این پروژه که در صورت بهره‌برداری زودهنگام هدف‌گذاری شده است و تا پایان سال جاری به اتمام می‌رسد، انبارهای تخلیه در اراضی دارای ظرفیت وارد شده شبکه بندری کشور می‌شوند. هم‌زمان با آن و در مرحله دوم، انبارهای ایجاد شده مجهز به تجهیزات مکانیزه خواهند شد، به طوری که سرعت تخلیه و بارگیری به طور قابل توجهی افزایش یابد. در این مرحله ۱۴ خط ریلی در یک شانتینگ یارد ریلی دو خطی و دو واگن برگردان مکانیزه به موقعیت پروژه اضافه می‌شوند و فرایند تخلیه و بارگیری نیز به صورت مکانیزه و توسط استاکر و ریکلامر صورت می‌پذیرد.

براساس پیش‌بینی‌ها، مرحله دوم ترمینال مکانیزه بندر شهید رجایی دو سال بعد از تکمیل آن به بهره‌برداری می‌رود. در این مرحله ۱۰ میلیون تن در سال افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری حاصل خواهد شد. در این مرحله ۱۰ میلیون تن در سال افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری حاصل خواهد شد. در این مرحله ۱۰ میلیون تن در سال افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری حاصل خواهد شد. در این مرحله ۱۰ میلیون تن در سال افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری حاصل خواهد شد.

**پروژه احداث ترمینال مکانیزه ریلی بندر شهید رجایی هم‌اکنون در چه وضعیتی قرار دارد و بهره‌برداری از آن**

## اقتصادی

بازار انرژی

## صعود قیمت نفت مهار شد



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار آسیا با کاهش نگرانی‌ها نسبت به تبعات سقوط دولت بشار اسد در سوریه، کاهش یافت اما از وعده چین برای افزایش تدابیر محرک اقتصادی، حمایت یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۳۲ سنت معادل حدود ۰.۴ درصد کاهش، به ۷۱ دلار و ۸۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۲۷ سنت معادل ۰.۵ درصد کاهش، ۶۸ دلار در هر بشکه معامله شد. هر دو شاخص، روز دوشنبه، بیش از یک درصد صعود کردند.بیپ چون روگن، استراتژیست بازار شرکت آی جی اظهار کرد: به نظر می‌رسد تنش‌ها در خاورمیانه مهار شده که باعث شده فعالان بازار، ریسک‌های گسترش تنش‌های منطقه‌ای و اختلال قابل توجه عرضه نفت را اندک ارزیابی کنند.شورشیان سوریه به دنبال تشکیل دولت و برگرداندن نظم پس از برکناری اسد هستند و بانکها و بخش نفت این کشور فعالیت خود را از سرخواهد گرفت.سوریه تولیدکننده بزرگ نفت نیست اما در موقعیت استراتژیکی قرار دارد و تغییر حکومت این کشور ممکن است بی‌ثباتی منطقه‌ای را به همراه داشته باشد. انتقال قدرت پس از یک جنگ ۱۳ ساله صورت گرفت و به بیش از ۵۰ سال حکومت خاندان اسد پایان داد.بازار همچنین به احتمال کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا در هفته آینده متمرکز شده است که می‌تواند تقاضا برای نفت را در بزرگ‌ترین اقتصاد جهان تقویت کند.انتظار می‌رود بانک مرکزی آمریکا، نرخ بهره را در نشست روزهای ۱۷ و ۱۸ دسامبر، به میزان ۲۵ واحد کاهش دهد، اما معامله‌گران منتظرند ببینند آیا آمار تورم که هفته جاری منتشر می‌شود، می‌تواند این دورنا را تغییر دهد.بر اساس گزارش رویترز، انتظارات مثبت دربارۀ اقتصاد چین پس از گزارش‌ها مبنی بر اینکه چین در سال آینده، سیاست پولی تسهیلی اتخاذ خواهد کرد تا رشد اقتصادی را تقویت کند، مانع کاهش بیشتر قیمت نفت در معاملات روز گذشته شد.

## رکود اقتصادی کویت

## در پی ادامه کاهش تولید اوپک پلاس

صندوق بین‌المللی پول (IMF) پیش‌بینی کرد اقتصاد کویت به دلیل کاهش تولید نفت اوپک پلاس، در رکود باقی خواهد ماند.

به گزارش ایسنا، یک هفته پس از آن که اوپک پلاس اعلام کرد کاهش داوطلبانه ۲.۲ میلیون بشکه در روز را تا آوریل سال ۲۰۲۵ تمدید می‌کند، صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد اقتصاد کویت در رکود باقی می‌ماند و سپس در میان مدت، رو به بهبود خواهد گذشت.تولید ناخالص داخلی کویت در سال میلادی گذشته، رشد منفی ۳.۶ درصدی داشت که تا حد زیادی، به دلیل رشد منفی ۴.۲ درصدی بخش نفت این کشور تحت تاثیر محدودیت عرضه بود. اقتصاد کویت در سه ماهه دوم، به دلیل افت ۶.۸ درصدی بخش نفت، بر مبنای سالانه، ۱.۵ درصد کوچک شند.اقتصاددانان در نظرسنجی رویترز در اوایل سال جاری، پیش‌بینی کرده بودند رشد اقتصادهای عضو شورای همکاری خلیج فارس در سال قبل جاری، به دلیل کاهش تولید نفت، به شکل قابل توجهی، کندتر خواهد بود. با این حال، انتظار می‌رود کویت بدترین وضعیت را داشته باشد و در این نظرسنجی پیش‌بینی شد این کشور بالاترین تورم را در منطقه خواهد داشت و اقتصادش در رکود باقی خواهد ماند. رکود اقتصادی در تضا شدیدی با دو سال قبل است که نسبت بالای نفت، به رشد ۸۵ درصدی درآمد نفتی کویت و رشد ۸.۵ درصدی تولید ناخالص داخلی و کاهش ۷.۰ درصدی کسری مالی این کشور کمک کرد. در همان سال، «ان بی کی کویت» که بزرگ‌ترین بانک کویت است، شاهد افزایش ۴۰.۵ درصدی سود خالص سالانه خود و صعود آن به ۱.۷ میلیارد دلار بود.کویت یک اقتصاد ثروتمند مبتنی بر نفت و پنجمین کشور ثروتمند جهان از نظر درآمد ناخالص ملی سرانه است. این کشور پنجمین تولیدکننده بزرگ اوپک است و با داشتن ۱۰۱ میلیارد بشکه ذخایر نفتی، هفتمین تولیدکننده بزرگ در جهان است اما متأسفانه اقتصاد این کشور بیش از حد متکی به نفت است.بر اساس گزارش اوپل پرایس، بنا بر داده‌های وزارت دارایی کویت، نفت ۹۱ درصد از صادرات و درآمد کویت را تشکیل می‌دهد و این کشور کوچک خلیج فارس را بسیار ثروتمند می‌کند، اما از سوی دیگر، اقتصاد کویت را در برابر نوسانات قیمت نفت بسیار آسیب‌پذیر می‌کند.

### واردات نفت به چین افزایش یافت

واردات نفت به چین تحت تاثیر قیمت پایین‌تر نفت خاورمیانه و ذخیره سازی، در نوامبر، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، جهش یافت که نخستین رشد سالانه در هفت ماه اخیر بود.

به گزارش ایسنا، داده‌های سازمان کل گمرک چین نشان داد بزرگ‌ترین خریدار نفت جهان، در ماه میلادی گذشته، ۳۸۵۲ میلیون تن معادل حدود ۱۱۸۱ میلیون بشکه در روز نفت خریداری کرد که رشد ۱۴.۲ درصدی در مقایسه با ۴۲.۴۵ میلیون تن در نوامبر سال گذشته داشت.میانگین واردات روزانه، بالاترین میزان از ماه اوت سال ۲۰۲۳ و بالاتر از رکورد اندک ۱۰.۳۳ میلیون بشکه در روز در نوامبر سال ۲۰۲۳ بوده است.با وجود بهبود حجم واردات در نوامبر، میزان واردات از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، ۱.۹ درصد کاهش داشته و کاهش برای کل سال ۲۰۲۴ دان نشان می‌دهد. کاهش واردات نفت نسبت به سال ۲۰۲۳، سومین ماهش سالانه در پنج سال گذشته خواهد بود. واردات نفت به چین در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، در پی شیوع پاندمی کرونا، کاهش یافته بود.پالایشگاه‌های چین در نوامبر، نفت بیشتری از عربستان سعودی و عراق خریداری کردند که قیمت‌های فروش رسمی خود را به میزان چشمگیری کاهش دادند.شاندونگ یونلنگ پتروکمیکال که جدیدترین پالایشگاه چین است، ظرفیت واحد نفت خام ۲۰۰ هزار بشکه در روز خود را به حدود ۹۰ درصد افزایش داد. این پالایشگاه در نظر دارد واحد دومی را با ظرفیت مشابه در ژانویه راه‌اندازی کند.به گفته معامله‌گران، افزایش فعالیت پالایشگاه جدید و صدور سهمیه‌های اضافی برای واردات نفت از سوی یکن به میزان دستکم ۵۸۴ میلیون تن (۱۱۶ هزار و ۸۰۰ بشکه در روز) به پالایشگاه‌های خصوصی برای سال ۲۰۲۴، به واردات نفت در دسامبر کمک خواهد کرد.چین همچنین از شرکت‌های نفتی دولتی در سال جاری خواسته است سهم ۲۵ میلیون تن نفت خام را به ذخایر اضطراری خود اضافه کند تا امنیت عرضه تقویت شود.

## منشور همکاری تولید کنندگان اوپک و غیر اوپک ۸ ساله شد

منشور همکاری میان ۱۲ کشور عضو اوپک و ۱۰ تولیدکننده غیراوپک دهم دسامبر (۲۰۲۲) هشت ساله شد.

به گزارش شانا به نقل از دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، هشت سال پیش در چنین روزی (دهم دسامبر سال ۲۰۱۶ میلادی) کشورهای ممکن بمنظور احیای ثبات آن دیدار و گفت‌وگو کردند و تصمیم گرفتند منشور همکاری را به‌عنوان زمینه‌ای برای همکاری و گفت‌وگو برای ثبات بازار نفت تشکیل دهند.این تلاش‌های تاریخی و سازنده منجر به ایجاد زمینه‌ای منحصربه‌فرد برای تسهیل همکاری و گفت‌وگو میان کشورهای شرکت‌کننده در قالب بیانیه همکاری (Declaration of Cooperation) است، شایان ذکر است که دیگر تولیدکنندگان نفت غیراوپک هم در حمایت از این ابتکار در این نشست شرکت کردند.