

علی مطهری در گفت‌وگو با «مردم سالاری» مطرح کرد

مذاکره پیامبر (ص) با ابوسفیان برای مصالح مسلمانان

صفحه ۳

آمارهای تجارت از تابستان ۱۳۹۰ تا تابستان ۱۴۰۳ نشان می‌دهد

تجارت خارجی رو به افول ایران

صفحه ۶



تاجزاده در پرونده جدید به ۶ سال حبس محکوم شد

وکیل مصطفی تاجزاده از صدور احکام جدید در پرونده اخیر موکلش خبر داد. هوشنگ پوربابایی وکیل دادگستری، درباره محکومیت جدید سید مصطفی تاجزاده گفت: در پرونده‌های جدید، برای اتهام تبلیغ علیه نظام به یک سال حبس و برای اتهام اجتماع و تبانی علیه امنیت ملی به پنج سال حبس محکوم شده است. وی ادامه داد: دادگاه در حکم جدید انظر که من مطالعه کرده‌ام ماده ۱۳۴ را اعمال نکرده است اما طبیعی است که در صورتی که...

صفحه ۳

قدرت بی بازگشت اتمی ایران مقابل غرب

«باربارا اسلاوین» در اندیشکده استیمسون می‌نویسد: پرونده یکی از بحران‌هایی که احتمالاً در ۲۰ ژانویه ۲۰۲۵ روی میز دونالد ترامپ قرار خواهد گرفت، تصمیم‌گیری درباره برنامه هسته‌ای ایران است که به سرعت در حال پیشرفت است. با تضعیف شدید راهبرد «دفاع پیش‌دستانه» ایران از طریق بازیگران غیردولتی منطقه‌ای طی سال گذشته، تهران ممکن است وسوسه شود برای بازدارندگی در برابر حملات بیشتر اسرائیل یا...

صفحه ۱۰

گارد دمشق

مقابل حملات تحریر الشام

منابع نظامی سوریه اعلام کردند که با ترور بیست‌ها در شهر حماه مقابله کرده و توانسته‌اند که آن‌ها را از برخی مناطق بیرون کنند. خبرنگار الاخبار در حماه اعلام کرد ارتش سوریه کنترل چندین منطقه از جمله شهرک‌های السمان و الجب و هفت روستا را در دست گرفت. براساس گزارش منابع، ارتش سوریه کنترل تال‌النصریه، تل‌السمان و شهرک‌های دیگری را در حومه شمالی حماه در دست گرفت. خیرگزاری رسمی سوریه (سانا) به نقل از...

صفحه ۱۱

یادداشت

بازی چین با کریدورها

بهرام امیراحمدیان

در رسانه‌های ایرانی نام این ابتکار را «بنتکار پهنه و جاده»، «بنتکار پهنه و راه»، «بنتکار کریدور و جاده» و «بنتکار کریدور و راه»، «بنتکار دلان اقتصادی و جاده» و از این قبیل نام برده شده و رویه یکسانی برای ترجمه نام این ابتکار بکار نرفته است. این ابتکار از دو زیر ساخت اصلی یکی «کریدورهای اقتصادی» economic corridors که راه‌های زمینی (جاده‌ای و ریلی) را شامل می‌شود و دیگری «راه ابریشم دریایی قرن ۲۱ (st. Maritime Silk Road)» است. بنابراین در ترجمه «بنتکار کمر بند و جاده» ترجمه Road به «جاده» نادرست است زیرا «راه دریایی» نمی‌تواند «جاده» نامگذاری شود. جاده زیر ساختی سخت دارد. در اصل آنجا که از «راه ابریشم دریایی ۲۱» نام برده می‌شود، منظور «جاده» نیست که در رسانه‌های داخلی و حتی ترجمه فارسی متون انگلیسی بکار برده می‌شود.

چین قصد دارد از کریدورهای اقتصادی در سراسر آسیا، آفریقا و آمریکای جنوبی برای سرمایه‌گذاری در زیر ساخت جهت توسعه نفوذ سیاسی و فرهنگ چین بهره گیرد و بیش از یک تریلیون دلار سرمایه‌گذاری کند. این ابتکار از سال ۲۰۱۳ با بازدید رسمی رئیس جمهوری چین از قزاقستان و سپس دیدار از اندونزی مطرح شد. در قزاقستان «کریدورهای اقتصادی» و از اندونزی «راه ابریشم دریایی قرن ۲۱» معرفی شد. در همان سالهای آغازین یعنی از سال ۲۰۱۳ تا سال ۲۰۱۵ ترجمه انگلیسی آن به صورت «One Belt One Road=OBOR» و به فارسی «یک کمر بند و یک جاده» و کمتر «یک کمر بند و یک راه» انتشار یافت. این ابتکار از سال ۲۰۱۵ به بعد، به صورت «Belt and Road Initiative=BRI» تغییر نام یافت.

دنیای روسی در غرب به اوکراین ختم می‌شود که سواحل دریای سیاه آن و شبه جزیره کریمه برای ایجاد سدی در برابر غرب و پیمان ناتو مورد ادعای روسیه و جهان روسی است. در جنوب دریای سیاه، ترکیه مالک دو تنگه بسفر و داراندل در دهانه ورودی و خروجی این دریا به آبهای آزاد در قلمرو ترکیه قرار دارد. اینجا نیز جهان دیگری در حال شکل گیری است به نام «جهان ترک» (تورک دونیاسی) به ریاست ترکیه، جمهوری‌های ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان، قزاقستان در آسیای مرکزی و آذربایجان در جنوب قفقاز که با قلمرو «دنیای روسی» (روسکی میر) با هم همپوشانی دارند و اینجاست که «کریدور زنگه زور» که روسیه، ترکیه و جمهوری آذربایجان را به هم نزدیک می‌سازد. در ابتکار کمر بند و راه، کمر بندهای اقتصادی شامل شش کریدور است که مهمترین آن «کریدور اقتصادی پل نوین زمینی قرن ۲۱» است که از شان آغاز جاده ابریشم باستان و مرکز فرمانروایی سلسله‌ها آغاز و باگذر از مغولستان وارد قلمرو روسیه شده و با طی مسافت حدود ۹ هزار کیلومتر به بلاروس، لهستان و از آنجا به آلمان می‌رود. این مسیر ریلی و جاده‌ای تا پیش از تهاجم نظامی روسیه به اوکراین فعال بود و سالانه میلیون‌ها تن کالا در آن جابجا می‌شد. از سال ۲۰۲۲ این مسیر به سبب تحریم‌های غرب علیه روسیه، مسدود شده است. جایگزین این کریدور «کریدور اقتصادی چین - آسیای مرکزی - آسیای غربی» است (که در امتداد همان جاده ابریشم باستان از چین به ایران و سپس از طریق ترکیه به روم می‌رفت) و می‌توانست بکار گرفته شود ولی متأسفانه به سبب تحریم‌های بانکی ایران از سسوی چین بکار گرفته نشده است. در عین حال چین نفت ایران را در دوره تحریم‌های غرب علیه ایران با تخفیف‌های قابل توجه خریداری می‌کند. ایالات متحده آمریکا از آغاز و اتحادیه اروپا اخیراً علیه ابتکار کمر بند و راه چین صف آرای کرده‌اند. چین با مدیریت حزب کمونیست در فرایند تولید محصولات صادراتی خود بازارهای منطقه و جهان را تحت تاثیر قرار داده است.

ادامه در صفحه ۳

برادر ارجمند جناب آقای دکتر محمد جواد کولیوند استاندار محترم سمنان

انتصاب شایسته جنابعالی به عنوان استاندار و نماینده عالی دولت در استان سمنان را صمیمانه به حضرت تعالی و مردم شریف استان تبریک عرض می‌نماییم. یقیناً علم، تجارب و عملکرد ارزنده شما در پرتو ایمان و توکل به خداوند متعال، زمینه ارائه خدمات گسترده‌تر به مردم پرتلاش و فرهیخته استان ممتاز سمنان را فراهم خواهد نمود. امید است؛ مدیران توانمند، متعهد و دلسوزی چون جنابعالی در راس مدیریت اجرایی استان سمنان با اعتماد به توان بالا و ظرفیت اصلی هر جامعه یعنی نخبگان و پژوهشگران استان در مسیر تعالی و توسعه این خطه قدم بردارند.

از درگاه خداوند متعال، عزت، سربلندی و توفیقات همه خدمتگزاران به اسلام و نظام مقدس جمهوری اسلامی را مسألت داریم و برای جنابعالی مزید توفیقات جهت خدمتی سرشار از توکل الهی در مسیر رشد و شکوفایی استان سمنان را آرزو مندیم.



شرکت توسعه فناوری ربات صنعتی هیوا
واحد نمونه سال ۱۴۰۲ استان سمنان