استان تهران

پیشرفت و توسعه شهرداری رباط‌کریم در ایستگاه هفتم

گروه شهرستانها - زهرا فیضی: حمیدرضا اله‌یاری، شهردار رباط‌کریم، اعلام کرد: «تعریف و اجرای ۷۰ پروژه شهری با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد تومان توسط مدیریت شهری رباط‌کریم در یک سال گذشته، هدفی بلندپروازانه در راستای خدمت به شهروندان این کهن شهر بوده است. به لطف خداوند و حمایت‌های مردم، تاکنون بـا افتتاح و بهره‌برداری از پروژه‌های شـاخص و ارزنده، من و تمامی همکارانم تمام تلاش خود را برای تحقق این وعده به کار بسته‌ایم.» در روزهای ابتدایی آذرماه، شهرداری رباط‌کریم بار دیگر به شهروندان عزیز خود وعده افتتاح و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی را می‌دهد. در این راسـتا، دو پروژه زیربنایی در روز ۶ آذرماه بهره‌برداری شد.یکی از این پروژه‌ها، مجموعه ورزشـی چندمنظوره سردار شهید عباس نیلفروشان در محله عطریاس است که به عنوان نهمین پروژه ورزشی شاخص در یک سال اخیر افتتاح شد. علاوه بر این، مرکز سـاماندهی کارگران فصلی نیز به منظور رفاه حال و تکریم این قشـر زحمتکش جامعه بهره‌برداری شد. این اقدامات ادامه‌دهنده مسیر تعهد خدمت و تلاش خدمتگذاران مردم در شهرداری رباط‌کریم و نمادی از توسعه و پیشرفت روزافزون کهن‌شهر رباط‌کریم است.

اصفهان

افزایش تولید روزانه بنزین در پالایشگاه اصفهان

گروه شهرستانها - لادن سلطانی: معاون تولید پالایشگاه اصفهان، با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان یکی از بزرگ ترین و پیشرفته ترین پالایشگاه‌های کشور به شمارمیرود که در حال حاضر ۲۳ درصد از سوخت کشور را تأمین می‌کند گفت: این پالایشگاه نقش مهمی در تأمین سوخت بنزین و گازوئیل حدود ۱۷ اسـتان کشـور ایفا می‌کند با توجه به ناترازی مصرف سوخت در کشور بخصوص در استان‌های شمالی و شرقی کشور در شهریور ماه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزایش تولید بنزین را در دستور کار پالایشگاه اصفهان قرار داد. وی بیان داشت:پیرومباحث عنوان شده با افزایش ظرفیت واحدهای بنزین‌سازی تولید روزانه بنزین در این پالایشگاه از ۱۲.۵ میلیون لیتر به ۱۴.۵ میلیون لیتر افزایش یافت. مهندس اصغر صابری تصریح کرد: برای افزایش تولید در پالایشگاه اصفهان اقداماتی انجام شد که شامل؛ افزایش ظرفیت فراورش پالایشـگاه از ۳۷۰ هزار به ۳۹۰ هزار بشکه در روز ، بهینه سـازی و احدهای CRU، CCR جهت تولید بنزین، تامین نفتا از پالایشگاه سـتاره خلیج فارس و مخلوط با بنزین پالایشگاه بود.وی با اشاره به اسـتانداردهای تولید بنزین و گازوئیل در این مجموعه اظهار داشت: در پالایشـگاه اصفهان بنزین یورو ۵ با عدد اکتان ۹۱ و مطابق با استانداردهای بین‌المللی تولید می‌شود که در مقایسه با بنزین معمولی که عدد اکتان آن ۸۴ اسـت، از کیفیت بالاتری برخوردار است. این در حالی است که در اغلب جایگاه‌ها به اشتباه به آن بنزین معمولی اطلاق می‌شود. که لازم است در این خصوص از طریق رسانه‌ها فرهنگ‌سازی شود.

بوشهر

بازدید مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر از موسسه قرآن و عترت مشکات

گروه شهرسـتانها - صبا کرمپورنیا: مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان از موسسه قرآن و عترت مشکات چغادک بازدید کرد. اداره کل فرهنگ و ارشـاد اسـلامی ، عبدالرحیم افروغ مدیر کل به همراهی معاون فرهنگی رسـانه ای و رئیس گروه قرآن و عترت از موسسه قرآن و عترت مشکات در چغادک بازدید و و با مدیر و اعضا موسسه از نزدیک گفتگو کرد. عبدالرحیم افروغ در این دیدار راهکارهایی جهت توانمندی بیشتر و تقویت موسسات در حوزه قرآن و عترت ارایه کرد و حاضرین در نشست به تبادل نظر پرداختند. در ادامه این نشست ارزیابی فعالیت‌ها ، طرح‌های قرآنی ، کلاس‌های قرآنی ویژه خردسـالان و نوجوانان و جوانان و برگزاری دوره‌های تخصصی حفظ قرآن کریم مورد بحث قرار گرفت . بررسی مشکلات مربوط به فضای و مکان موسسـات جهت برگزاری بهتر کلاس‌های آموزشـی و فعالیت‌های قرآنی ، اهـداء تجهیزات لازم جهت اجرای بهتـر کلاس‌های قرآنی از دیگر مباحث مطرح شده در نشست مدیر کل و فعالین حوزه قران و عترت بود.

کرمانشاه

تپه باستانی «چغاگاوانه» اسلام‌آبادغرب سایت موزه می‌شود

رئیس اداره میراث فرهنگی شهرسـتان اسلام آبادغرب از تهیه طرح تبدیل تپه باسـتانی چغاگاوانه به سایت موزه خبر داد. شهرام علی‌یاری با اشاره به اهمیت تپه باسـتانی چغاگاوانه، اظهار کرد: طبق نظر باسـتان شناسان تپه چغاگاوانه که در مرکز شـهر اسلام آبادغرب واقع شـده، حدود ۱۰ هزار سال قدمت دارد. وی افزود: از دهه ۴۰ تاکنون دو مرحله کاوش باسـتان شناسی در این محوطه انجام شده که طبق یافته‌های باستان شناسان، این محوطه در گذشته یک ارگ حکومتی بوده که خانه‌های مسـکونی تا شعاع یک کیلومتری آن واقع شده‌اند. به گزارش ایسنا، رئیس اداره میراث فرهنگی اسلام آبادغرب با بیان اینکه سال گذشته عرصه و حریم محوطه باستانی چغاگاوانه بروزرسانی شد، تصریح کرد: به دنبال تعیین عرصه و حریم این محوطه، برنامه ساماندهی آن توسط فرمانداری و شـهرداری اسلام آبادغرب در دسـتورکار گرفت و در این زمینه با پژوهشگاه میراث فرهنگی وزارت میراث فرهنگی مکاتباتی انجام شـد. وی تاکید کرد: در نهایت طی ماه‌های گذشته یک تیم باستان شناسی از پژوهشگاه میراث فرهنگی وزارت میراث فرهنگی به اسلام آبادغرب سفر کردند و طی چند روز بررسی‌هایی روی این محوطه باسـتانی انجام دادند و پروپزال سـاماندهی و تبدیل محوطه باستانی چغاگاوانه به سـایت موزه را تهیه و در اختیار شهرداری این شهر قرار دادند. علی‌یاری خاطرنشـان کرد: طبق برآوردهای صورت گرفته، ساماندهی و تبدیل چغاگاوانه به سایت موزه حدود ۴.۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. وی با بیان اینکه شهرداری اسلام آبادغرب مکاتباتی را با استانداری کرمانشاه به منظور صدور مجوز و کمک به تامین اعتبار مورد نیاز داشته، عنوان کرد: شهرداری اسلام آباد منتظر تاییدیه و تامین اعتبار برای شروع پروژه است.

یادداشت

سرگردانی و بلبشو در روابط بین‌الملل

ادامه از صفحه ۱

ایـن جمله یعنی چه؟ یعنی نمی‌خواهیم جنـگ کنیم ولی اگر توی گوش کسی زدیم و یک عملیات با قدرت نابود کنندگی بسیار انجام دادیم نباید جنگی دور پروازانه و مقابله جویانه صورت بگیرد! خب حتما تقابل‌جویی صورت می‌گیرد. پس مصراع اول این شـعار با قسـمت دوم آن اصلا همخوانـی ندارد. یعنی ما برای نابـودی تو را می‌زنیم اما مبادا تو بزنی چون جنگ می‌شـود. همین نوع سخن گفتن موجب رقابت بیانی میان شخصیت‌هایی که تریبون در اختیار دارند می‌شود و دیگرانی که وصفشان رفت هم برای اینکه از قافله تقابل‌جویی و نابود کردن‌های حرفی عقب نمانند ادامه می‌دهند و یک فرمانده مشغول خدمت هم از نابودی تک تک آحاد کشور دشمن سخن می‌گوید و الا آخر. همین حرف‌ها که کاری از پیش نمی‌برند و حتی نمی‌توان آنها را در چارچوب روحیه دادن به افراد در خـط برای رزم تن به تن تلقی کرد زیرا جنگ جبهه‌ای وجود ندارد، موجب می‌شود دشمنان جنگ‌های جنایتکارانه بسیاری را گسترش دهند و افکار عمومی جهانی را هم با خود همسو کنند. نکته غم انگیز اینکه کسی هم جرات ندارد به گویندگان و مداخله کنندگان در سیاست خارجی و دیپلماسی مناسب بین‌الملل تذکر دهد و یا اعلام کند اینها که گفته می‌شود نظرات شخصی است و دیپلماسی بین‌الملل و مناسـبات حاد در جایی دیگر تعیین می‌شود. و اینها سخن رسمی کشور نیست و برای خودنمایی و پهلوان پنبه بازی است ولاغیر. حال اینکه گفته می‌شود جریانات و جناح‌هایی در ایجاد وضع موجود برای ایران در صحنه جهانی و ادامه آن ایفای نقش می‌کنند به خاطر منافعی که در این سـرگردانی و بلبشو دارند و به عمد می‌خواهند وضع همین باشـد که هست موضوع دیگری است و کاریش نمی‌شود کرد. قدرت دارند و شیپورهای بلند نقاره خوانی که خواسته و می‌خواهند دولت‌ها باشـند ولی مطیع منافع و خواسته‌های سیاسی و اقتصادی آنها، حتی اگر بحث وفاق ملی در میان باشد، زیرا یک دولت کتک خورده بلادفاع، لازم و ملزوم تحقق اهداف آنهاست.

حال آموزش و پرورش بویراحمد ناخوش است

تحصیل زیر سایه ترس و آوار در مدارس بویراحمد

جمعیت دانش آموزی شهرسـتان بویراحمد هرساله روبه فزونی و اغلب فضاهای فیزیکی بـرای امر تعلیم و تربیت این دانش آمـوزان علاوه براینکه ناکافی هستند از حیث ایمن و استاندارد بودن نیز در شرایط بحرانی قرار دارند.

کمبـود فضاهـای آموزشـی در مناطق پیرامونی شهر یاسـوج نظیر «مادوان‌ها» ،» بلهزار» و « سـرآبتاوه» بسیار بحرانی و نگران کننده است.شهرستان بویراحمد نیمی از جمعیـت حدود ۸۰۰ هزار نفری اسـتان کهگیلویه و بویراحمد را در خود جای داده و از جمعیت دانش آموزی ۱۸۳ هزار نفری نیز شـاهد تحصیل حدود ۷۰ هزار دانش آموز در این شهرستان هستیم. بنا به آمارهای منتشره از اداره کل آموزش و پرورش اسـتان کهگیلویه و بویراحمد، سـالانه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دانش آموز به جمعیت دانش آموزی در شهرسـتان بویراحمد افـزوده می شـود.زنگ خطر کمبود مدرسه در شهرسـتان بویراحمد بصدا درآمده و بنا بگفته مسوولان کنونی، دولت چهاردهم به کمک خیرین مدرسه سـاز باید تدابیر ویژه‌ای در این راستا بکار گیرند.

معاون پشتیبانی و توسعه مدیریت آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد تاکید کرد: زیرساخت‌های آموزشـی این شهرستان بی‌شمار هستند.»ایرج حجتی» در گفت و گـو با ایلنا از یاسـوج گفـت: ۷۰ هزار دانش آموز در مدارس دولتی و غیردولتی شهرسـتان بویراحمد مشغول به تحصیل هسـتند که از این تعداد ۴۸ هزار نفر در مدارس دولتـی و ۲۲ هزار نفر در مدارس غیردولتی شهرستان در حال فراگیری امر تعلیـم و تربیت‌اند.وی با بیان اینکه چهار هزار و ۹۷۰ معلم در سـطح شهرسـتان بویراحمد در ۴۹۵ مدرسـه دولتی و ۱۳۶ مدرسـه غیردولتی مشـغول به فعالیت هستند، اظهار داشـت: در این شهرستان ۲۳ فضای استیجاری، ۲۸ فضای کانکسی و ۲۰ مدرسـه که فاقد سرویس بهداشتی هسـتند، وجود دارد.معاون پشـتیبانی و توسـعه مدیریـت آمـوزش و پرورش شهرسـتان بویراحمد با طرح این سئوال که این مشکلات کی قراراست حل شود؟ خاطرنشان کرد: استفاده از نفت و گازوئیل در مدارس ممنوع است ولی در شهرستان بویراحمد ۲۷ فضای آموزشـی داریم که برای سـوخت و گرمای کلاس از سوخت گازوئیل استفاده می‌کنند.

سرپرسـت آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد هم با تاکید براینکه حال آموزش و پرورش ما ناخوش اسـت، اظهار داشت: بایـد تلاش کنیم و البتـه به کمک همه نیازمندیم تا آموزش و پـرورش را از این حال ناخوش بیرون بیاوریم، چرا که همه ما یک سیسـتم هسـتیم و سیستم باید برنامه داشـته باشد.»محمد حسین زاده» در گفت و گو با ایلنا از یاسوج با بیان اینکه سیسـتمی عریض‌تر از آموزش و پرورش نداریم، گفت: رُکن اساسی مدیریت، برنامه ریزی، سـاماندهی، اجرا، پایش و کنترل است.

سرپرسـت آموزش و پرورش شهرستان بویراحمـد در دولت چهاردهـم، کمبود فضاهای استاندارد آموزشی در شهرستان بویراحمد را بسـیار نگـران کننده خواند و تصریح کـرد: موضوع کمـی فضاهای آموزشـی در این شهرستان برای همه ما نگران کننـده بوده و اگر افزایش فضاهای آموزشـی و بهبود اوضاع را نداشته باشیم بطـور حتم شـاهد چندین برابر شـدن مشـکلات کنونی برای دانـش آموزان و فرهنگیان در آینـده نزدیک خواهیم بود. سرپرسـت آموزش و پرورش شهرستان بویراحمد گفت: متاسفانه در برخی نقاط شـهر یاسـوج مانند محدوده راهنمایی، برنامه و بودجه، مجاورت اداره کل آموزش و پرورش اسـتان و چندین مکان دیگر، از فضاهای آموزشی با عُمر بیش از ۵۰ سال بهره می‌بریم. فرماندار شهرستان بویراحمد هم با بیان اینکه در این شهرستان با بحران آموزشـی مواجه هستیم، گفت: آموزش و پرورش امروز و نسـلی که در آن تعلیم و تعلم را فرا می‌گیـرد با آموزش و پرورش دیروز و نسـل گذشـته بسـیار متفاوت است.»شـهرام مهدوی مطلق» در گفت و گو با ایلنـا با تاکید براینکه همه ما باید برای کارآمدی آمـوزش و پرورش تلاش کنیم، افزود: وضعیت فضاهای آموزشـی در شهرسـتان بویراحمد عـلاوه براینکه نگران کننده است در وضعیت بحرانی هم قرار دارد.وی با اظهار تاسـف از اینکه در برخی مدارس همچنان سرویس بهداشتی نداریم، گفت: امیدواریم دولت چهاردهم در بهبود فضاهای آموزشی، تلاش‌های فراوانی از خود نشان دهد.

مدیـرکل آمـوزش و پـرورش اسـتان کهگیلویه و بویراحمـد هم با تایید کمی فضاهای آموزشی و ناایمن و غیر استاندارد بودن تعداد زیادی از مدارس در شهرستان بویراحمد، افزود: شـرایط سـختی را در بخش فضاهای آموزشی در این شهرستان تجربه می‌کنیم که انتظار همراهی و کمک فـراوان از سـوی دولـت و خیرین برای ساخت مدارس جدید داریم.ایوب رضایی در گفت و گو با ایلنا از یاسـوج از ساخت ۱۵ فضای آموزشـی در سطح شهرستان بویراحمد با اعتباری بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان با پیگیری بهرامی سیف آباد نماینده بویراحمـد واحد در مجلس و اسـتاندار کهگیلویـه و بویراحمد خبرداد.وی گفت: متاسفانه از وضعیت کنونی اغلب فضاهای آموزشی در سطح شهرسـتان بویراحمد راضی نیستیم و کمبود زمین برای ساخت مدارس، کار را برای ما سخت‌تر کرده است. رئیس آموزش و پرورش عشـایر اسـتان کهگیلویه و بویراحمد هم از تحصیل بیش از ۴۰۰ دانش آموز عشـایری در مدارس فرسوده و غیراسـتاندارد در مدارس این اسـتان ابراز نگرانی کرد.»علی رحیمی» در گفت و گو با ایلنا از یاسـوج با اشـاره به مدارس غیراسـتاندارد مناطق زیلایی و جلیل در شهرسـتان بویراحمد، گفت: شش مدرسه پُرجمعیت مناطق عشایری اسـتان با بیش از ۴۰۰ دانش آموز در ۳۶ کلاس درس سنگی و دارای بافت قدیمی واقع شـده که نیازمند همراهی مسوولان و خیرین اسـت.وی افزود: از ۱۰۰ مدرسه عشـایری در اسـتان که فاقد ساختمان هستند ۶۰ مدرسه در چادر و ۴۰ مدرسه در کانکس دایر شـده کـه در زمان فصل سرد با مشکلات زیادی روبرو هستیم.

دادسـتان عمومی و انقلاب یاسوج مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد هم بر حفظ جان دانش آموزان این اسـتان در مدارس ناایمن و غیراسـتاندارد تاکیـد و گفت: ۲۸۷ مورد سـاختمان مدارس فرسـوده در اسـتان وجود دارد که البته دادستان شهرستان‌ها در حال بررسی سایر مدارس هستند.»سیدوحید موسویان» در حاشیه بازدید از برخی مدارس شـهر یاسوج در گفت و گو با ایلنا از تشکیل پرونده تخلف برای یکی از مدارس ناایمن شـهر یاسوج خبرداد و افزود: البته این مدرسه، مُشتی از نمونـه خروار از مدارس تخریبی در این شهر و استان است.

غفلت در طرح انتقال آب ارس به تبریز

طرح انتقال آب ارس به شهر تبریز با گذشت بیش از هشت سال از آغاز آن به دلیل نبود منابع مالی مورد غفلت واقع شده است.

در شـهر تبریز با حـدود ۲ میلیون نفر جمعیت در هر ثانیه ۶ هزار لیتر آب مصرف می‌شـود که تامین و توزیع آن با توجه به محدودیت منابع آبی در اطراف این شـهر کاری دشوار است، ۷۰ درصد آب مصرفی تبریز از خط انتقال زرینه رود و سد نهند تامین و توزیع می‌شود و چاه‌های هروی، سـعید آباد، قزلجه میدان و قنات‌ها دیگر منابع تامین کننده آب این شـهر هستند که با بروز مشکل در یکی از منابع، تامین و توزیع آب در این شـهر نیز با مشـکل اساسـی روبه‌رو می‌شود.در حالت عادی و اگر خشکسالی نباشد تامین و توزیع آب در تبریز سربه سر بوده و با بالا رفتن مصرف در روزهای گرم سـال، چاره‌ای جز اعمال برخی محدودیت‌هـا و قطعی‌هاب برنامه ریزی شده آب در این شهر نیست و با روی دادن چنین وضعیتی، مدیران مربوطه به یاد طرح انتقال آب ارس به تبریز می‌افتند که البته با برطرف شدن مقطعی مشکل، اجـرای این طرح نیز فراموش شـده و از اولویت خارج می‌شود.

یکی از مهم‌ترین مشـکلاتی که سـر راه اجرای این طـرح راهبردی وجـود دارد کمبـود منابـع مالی اسـت و همین امر موجب حرکت کند و لاک پشـتی آن در هشت سال گذشته شده است.اگر آب ارس به تبریز برسد این شهر تا ۲۵ سال آینده مشکل تامین آب شـرب نخواهد داشت ضمن اینکه شهرها و روستاهای در مسیر نیز از مزایای این طرح برخوردار شـده و با جاری شـدن پساب تصفیه شده از این محل به سـمت دریاچه ارومیـه، امکان تثبیت وضعیت این دریاچه و جلوگیری از مرگ آن نیز فراهم می‌شود.

اجرای طـرح انتقـال آب ارس به تبریز بـه منظور تأمیـن آب شـرب و صنعت ۲۲ شـهر به ویژه تبریز، ۱۶۹ روسـتا در شهرستان‌های تبریز، مرند، جلفا، شبستر و تأمین حقابه زیسـت محیطی دریاچه ارومیه از محل برگشت پساب بازیافتی به میـزان ۱۰۰ میلیون متر مکعب تعریف و از هشت سال پیش وارد فاز اجرایی شد.

به گـزارش ایرنـا، طبق گفته اسـتاندار آذربایجان شرقی، با تصویب هیات دولت، بدهی ۲۲۰ میلیون دلاری دولت جمهوری آذربایجـان به ایران، بـرای تکمیل طرح انتقال آب رودخانـه ارس به تبریز هزینه می‌شـود.بهرام سرمسـت با بیان اینکه تاکنون ۴۰ کیلومتر از پـروژه انتقال آب رودخانه ارس به تبریز انجام شـده است گفـت: ۱۰۵ کیلومتر باقیمانـده نیز که معطل بودجه بـود در روزهای آینده وارد فاز عملیاتی خواهد شد.وی افزود: با توجه به اینکه دولت جمهوری آذربایجان مبلغ ۲۲۰ میلیون دلار به جمهوری اسـلامی ایـران بدهـی دارد، طی مصوبـه هیات وزیران این مبلغ برای تکمیل پروژه انتقال آب رودخانـه ارس به تبریز صرف خواهد شد.اسـتاندار آذربایجان شـرقی تشریح کرد: به این ترتیب مشـکل فاینانس طرح انتقال آب رودخانـه ارس به تبریز که در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها معطل مانده بود، حل شد و عملیات اجرایی این طرح راهبردی تسریع خواهد شد.سرمست یادآوری کرد: بـا تکمیل طرح انتقال آب ارس به تبریز که تاکنون تنها ۴۰ کیلومتر از ۱۴۵ کیلومتر آن لوله گذاری شده است، علاوه بر تامین دراز مدت آب شرب جلفا، مرند، شبستر، تبریز و شهرها و روستاهای سر راه، از محل سرریز پساب آن به دریاچه ارومیه، به احیای این پهنه آبی نیز کمک خواهد شد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی نیز با بیان اینکه تخصیص اعتبار از سـوی دولت چهاردهم برای این طرح اتفاقی مهم در سـرعت بخشـی به عملیـات اجرایی زیرسـاختی‌ترین پروژه استان اسـت، گفت: طرح انتقال آب ارس به شهرستان‌های مرند، شبستر و تبریز با هدف تأمین آب شـرب برای سه میلیون نفر و همچنین تأمین آب مورد نیاز صنایع چهار شهرسـتان برنامه‌ریزی شده است. یوسـف غفارزاده با اشاره به جزئیات طرح افزود: این پروژه شامل خط لوله‌ای به طول ۱۴۵ کیلومتـر با قطر ۲ هـزار میلی‌متر، هفت ایسـتگاه پمپاژ، مخزن ذخیره ۳۰۰ هزار مترمکعبی، تصفیه‌خانه آب شـرب با ظرفیت هفت متر مکعب بر ثانیه و تونلی به طـول پنج کیلومتر اسـت که تاکنون ۳۵ کیلومتر از مسـیر و ۶ ایستگاه پمپاژ از محل اعتبارات مرزی اجرایی شده است و بخـش باقی‌مانده پـروژه به طول ۱۰۵ کیلومتر در مرحلـه انتخاب پیمانکار قرار دارد.وی خاطرنشان کرد: این طرح، یکی از زیرساختی‌ترین پروژه‌های استان به شمار مـی‌رود و تأمین اعتبار آن از منابع بدهی کشـور آذربایجان بابت احداث سـدهای خداآفریـن و قیزقلعه‌سـی، اتفاقی مهم اسـت.مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شـرقی ادامه داد: این بدهـی با پیگیری مسوولان استانی و کشوری به پروژه‌های نیروگاه‌هـای خداآفرین، قیزقلعه‌سـی و انتقال آب ارس اختصاص یافت و ۲ هفته پیش نیز در کمیسـیون اقتصادی دولت تأیید و به تصویب نهایی رسـید.غفارزاده ضمـن قدردانـی از همکاری اسـتاندار، نمایندگان استان و اعضای هیئت دولت، ابراز امیـدواری کرد که با تزریق اعتبارات جدید، سرعت اجرای پروژه افزایش یافته و تأمین آب استان به‌زودی محقق شود.

جاده کرج- چالوس نهم آذر بازگشایی می‌شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اسـتان البرز با اشاره به اجرای عملیات عمرانی در محور کرج- چالوس گفت: نهم آذربا اتمام این عملیات جاده بازگشایی می‌شود.

علـی زندی فر با بیـان اینکه جاده کرج -چالوس پس از حدود ۲۰ روز انسـداد بازگشایی می‌شود، گفت: محور کرج- چالوس حدود ۱۵ نقطه بحرانی دارد ولی دو نقطه اصلی بحرانی نیاز به ایمن سازی داشت که به همین منظور مجبور به انسداد جاده شدیم.او افزود: برای ایمن سازی این دو نقطه اقدام به نصب گالری کردیم که هم اکنون مراحل پایانی آن در حال انجام است.

مدیـرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اسـتان البرز همچنین به خرابی جاده ناشـی از سیل اشاره کرد و گفت: ایمن سازی و ترمیم جاده در مناطق سیل زده که حدود ۱۰ تا ۱۱ کیلومتر از جاده را تخریب کرده بود، از ابتدای سـال جاری شروع شده است.

زندی فر با بیان اینکه ۳۸ پروژه در راه‌های البرز در حال اجرا است، افزود: از جمله ایـن پروژه‌ها می‌توان به نصب گالری، پل بزرگ، زهکشـی تونل‌ها، اصلاح تهویه تونل‌ها، روشنایی و نورپردازی تونل‌ها، احداث راهدارخانه، نصب گابیون و آسفالت جاده‌ها اشـاره کرد.به گزارش روابط عمومـی راهداری البرز، وی اظهار کرد: این پروژه‌ها با اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان در حال اجراست که ۹۵ درصد این

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

بـه موجب پرونده اجرائی کلاسـه ۹۶۰۰۳۶۱ له بانک ملی و علیه خانم فرشـته هنرخواه و زهرا زینال‌زاده مبنی بر وصول مبلغ ۱۵۴۳۱۱۷۰۷۹ ریال بعلاوه خسـارت دیرکرد از بابت سند رهنی به شـماره ۴۲۱۹۰ مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ دفترخانه اسناد رسـمی شـماره ۲ ماکو و پرونده اجرایی کلاسه ۹۶۰۰۳۶۲ له بانک ملی و علیه خانم فرشـته هنرخواه و آقای کسـری کوهی مبنی بر وصول مبلـغ ۱۵۴۳۱۱۷۰۷۹ ریال به علاوه خسـارت دیرکرد از بابت سند رهنی شـماره ۴۲۱۹۱ مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ دفترخانه اسـناد رسمی شـماره ۲ ماکو شش دانگ یک باب ساختمان به پلاک ثبتی ۱۷۵۹ فرعی از ۱۶ - اصلی واقع در ماکو شـهرک ولیعصر خیابان پنجکلاسـه، جنب شیرینی فروشی ستارخان که برابر سـند ۸۱۹۷۵-۱۳۹۸/۰۹/۰۶ دفترخانه شماره ۶ ماکو بنام خانم فرشته هنرخواه انتقال و ثبت گردیده است، حدود پلاک فوق شمالا: به طول ۱۰ متر پی است به پلاک ۱۷۶۰، فرعی شرقا، به طول ۱۹/۶۰ متر پی است بشارع جنوبا اول به طول ۳/۳۹ متر به صورت پخ دوم به طول ۷/۶۰ متر پی است بشارع غربا به طول ۲۲ متر پی اسـت به پلاک ۱۷۶۲ فرعی از ۱۶ - اصلی. طبق نظر کارشناسان رسمی دادگستری پلاک مورد نظر در حال حاضر یک قطعه زمین خالی و فاقد هرگونه بنا می‌باشد و به مساحت ۲۱۷/۱۲ متر مربع می‌باشد و طبق نظر کارشناسان رسمی به مبلغ ۱۴۲۷۰۴۰۰۰۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است، پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ در اداره ثبت اسناد و املاک واقع در ماکو خیابان امام – کوچه دماوند از طریق مزایده به فروش می‌رسـد مزایده از مبلغ ۱۴۲۷۰۴۰۰۰۰۰۰ ریال قیمت پایه شـروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته. شود لازم به ذکر اسـت پرداخت بدهی‌های مربوط به آب برق گاز، اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصـرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشـد و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسـترد خواهد شـد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول می‌گردد واریز ده درصد قیمت کارشناسـی به حسـاب سـپرده ثبت و حضور متقاضی و یا نماینده قانونی وی در جلسه مزایده الزامی می‌باشد و برنده مزایده مکلف است مابقی مبلغ را ظرف مدت ۵ روز پرداخت نماید در غیر اینصورت مزایده از درجه اعتبار سـاقط و مبلغ واریزی مسترد نخواهد شـد و ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل گردد مزایده تجدید خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۸۳۵۴۰۸

خوزستان

مراجعه بیش از ۱۰۰۰ نفر با علائم تنفسی به بیمارستان‌های خوزستان

مدیر امور بیماری‌ها و مراکز تشخیصی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت: در پی نخستین بارندگی پاییزی یک هزار و ۲۲۳ نفر با علائم تنفسـی به بیمارستان‌های تابع این دانشگاه مراجعه کردند.

به گزارش مهر، دکتر مسـعود نشـاطی با اشاره به بروز حملات تنفسی در پی نخستین بارندگی پاییزی در روز ۵ آذرمـاه گفت: در پی نخسـتین بارندگی پاییزی، در مجموع یک هزار و ۲۲۳ نفر با علائم مشـکل تنفسی به بیمارستان‌های تابعه دانشگاه مراجعه کرده‌اند.

وی با بیان اینکه ۸۶۰ نفر از این تعداد، بیمار تنفسـی غیر عفونـی و ۳۶۳ بیمار قلبی بوده‌انـد، افزود: میزان مراجعه‌کنندگان به بیمارستان‌ها نسبت به اولین بارش سال گذشـته افزایش دو برابری داشته است.نشاطی با بیان اینکه بیشترین مراجعه بیماران تنفسی در این مدت در اهواز بوده است، ادامه داد: هشت درصد از این بیماران در بیمارستان‌ها بستری و بقیه به صورت سرپایی درمان شدند. بیشترین مراجعه‌ها در اهواز، به ترتیب مربوط به بیمارستان‌های سینا، ابوذر و امام خمینی بوده است.هر ساله در آستانه بارندگی‌ها، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی اهواز و خوزستان برای خدمات‌رسانی به شهروندان دچار حمله‌های تنفسـی پاییزی در آماده‌باش قرار می‌گیرند. ریشه این حمله‌های تنفسی آلودگی صنعتی هوای اهواز و دیگر شهرهای صنعتی خوزستان عنوان شده است.

سیستان و بلوچستان

رشد بی‌سابقه تجارت در بازارچه‌های مرزی سیستان و بلوچستان

مدیر بازارچه‌های مرزی سیسـتان وبلوچستان از رشد بی‌سابقه تجارت در بازارچه‌های مرزی استان خبر داد.

مبیـن علی میر از رشـد ۲۰ برابـری واردات به روش کوله‌بری و رکوردشکنی ۱۹۰ هزار تردد وسایل نقلیه در هشـت ماه سـال جاری خبر داد و با اشاره به وضعیت تجارت در این بازارچه‌ها، افزود: واردات به روش کوله‌بری در هشت ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشم‌گیر ۲۰ برابری داشته است.وی ادامه داد: این روند، نشان‌دهنده افزایش اعتماد تجار و توسعه زیرساخت‌های تجاری است.وی تصریح کرد: صادرات از بازارچه‌های مرزی اسـتان نیز با حمل بیش از ۸۳ هزار کشـنده و وزنی بالغ بر یک میلیون و ۷۵۰ هزار تن در طی هشت ماهه امسال انجام شده است.

به گزارش مهر، این مقام مسؤول بیان کرد: در این مدت، همچنین تعداد تردد وسـایل نقلیه اعم از تریلی و وانت به ۱۹۰ هزار مورد رسیده که رکوردی بی‌سابقه در تاریخ تجارت مرزی این منطقه است.مدیر بازارچه‌های مرزی اسـتان به تنوع مقاصد تجاری اشـاره و گفت: علاوه بر تجارت با کشورهای همسایه مانند افغانستان و پاکستان، مراودات تجاری ما به کشورهای ترکمنستان، ازبکستان و برخـی کشـورهای آفریقایی و حاشـیه خلیج فارس گسترش یافته است.

وی درباره واردات محصولات جدید نیز اظهار کرد: برای نخسـتین بار، محصولات خشکباری از جمله کشمش، مویز و گردو از کشورهای آسیای میانه توسط مباشرین بـه بازارچه مـرزی میلک حمـل و از طریق روش‌های خرده‌فروشی و کوله‌بری ترخیص می‌شود.وی اضافه کرد: این اتفاق به‌طور قابل‌توجهی تنوع واردات و فرصت‌های اقتصادی منطقه را افزایش داده است.میر در پایان تاکید کرد: بازارچه‌های مرزی اسـتان سیستان و بلوچستان با این روند، نقش مهمی در توسـعه تجارت بین‌المللی و ارتقای اقتصادی منطقه ایفا می‌کنند.

فارس

نقش برجسته سرباز پارتی قیر و کارزین ساماندهی و مرمت می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع‌دستی اسـتان فارس گفت: تهیه طرح سـاماندهی، مرمت و استحکام‌بخشـی نقش برجسته سرباز پارتی در دستور کار معاونت میراث فرهنگی این اداره کل قرار دارد.

محمد ثابت اقلیدی در حاشـیه بازدید نقش برجسته سـرباز پارتی قیر و کارزین گفت: ایـن اثر تنها نقش برجسته‌ای به‌جامانده از دوران اشکانیان در استان فارس اسـت که یک نقش سرباز اشـکانی در حال تیراندازی باکمان با تیردانی بر پشـت را نشان می‌دهد.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع‌دسـتی استان فارس ادامه داد: این نقش برجسـته سـنگی که برای قرن‌ها در معرض دید عموم قرار داشـته با آسیب‌های متعدد و متنوعی مواجه شده است که عمده‌ترین آن‌ها متورق شدن سطح نقوش و ایجاد ترک و شکستگی‌های در سطح اثر اسـت و بر همین اساس موضوع مرمت و استحکام‌بخشـی از این نقش در اولویت برنامه‌های این اداره‌کل قرار گرفته اسـت و در آینده نزدیک اقدامات حفاظتی متناسب در مورد این نقش آغاز می‌شود.

به گزارش ایسـنا، نقش برجسته سـرباز پارتی که در منطقه به نقش رسـتم معروف بـوده و در قدیم به آن قدمگاه می‌گفته‌اند تنها اثر پارتی حجاری‌شده در فارس به شمار می‌رود.

این نقش برجسـته در ۱۵ کیلومتری جنوب شـرقی فیروزآباد و کارزیـ