

سیستان و بلوچستان

شرایط مناسبی برای سرمایه‌گذاری تاجران افغانستان در چابهار فراهم شده است

گروه شهرستانها: مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار یا دارا بودن یک منطقه آزاد راهبردی، دسترسی به آب‌های اقیانوسی و آب‌های آزاد شرایط مناسبی را برای سرمایه‌گذاری تاجران افغانستان در این منطقه فراهم شده است.

حمیرا ریگی در نشست با هیات افغانستانی اظهار کرد: مطالعات کریدور اتصال ایران و افغانستان به پایان رسیده و این امر می‌تواند به تقویت روابط اقتصادی و تجاری میان ۲ کشور کمک کند. وی افزود: ظرفیت‌های بندر چابهار مناسب برای توسعه روابط ایران و کشورها همجوار است و این بندر نقش مهمی در مبادلات اقتصادی ۲ کشور دارد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: به زودی راه‌آهن چابهار – زاهدان تکمیل خواهد شد که این امر به ایجاد اتصال‌های جدید و تسهیل حمل و نقل کمک می‌کند. هیات افغانستانی نیز در این نشست بر اهمیت بندر چابهار تأکید کردند و افزودند: «ما مصمم هستیم که از ظرفیت‌های بندر چابهار استفاده کنیم و امیدواریم با اتصال راه‌آهن، مبادلات تجاری ما تسهیل و مشکلات ویزا برای تاجران افغانستان باید حل شود تا بتوانیم از این ظرفیت‌ها بهره‌برداری کنیم». این هیات همچنین خواستار فراهم کردن شرایط آموزشی برای مهندسین افغان در زمینه راه‌آهن در منطقه چابهار شد تا بتوانند در این حوزه تخصص کسب و به توسعه روابط اقتصادی ۲ کشور کمک کنند.

تأمین سوخت نیروگاهی و خانگی مهم‌ترین اولویت‌های ناوگان حمل سوخت در منطقه زاهدان

گروه شهرستانها: به دلیل ناترازی مصرف گاز طبیعی و اعمال محدودیت در تحویل گاز به کارخانه‌های سییمان و نیروگاه‌ها و همچنین تغییر شرایط جوی، تأمین سوخت نیروگاهی و خانگی از مهم‌ترین اولویت‌های سوخت‌رسانی در منطقه زاهدان است.

مدیر منطقه در جلسه کارگروه حمل و نقل فرآورده‌های نفتی که روز چهارشنبه ۱۴۰۳ ـ ۲۳ آ. حضور مدیران شرکت‌های حمل و نقل در ستاد منطقه برگزار شد، اولویت اصلی سوخت‌رسانی در روزهای اخیر را نیروگاه‌ها، کارخانه‌های سییمان و مصارف خانگی عنوان کرد. قریانعلی مردانی گفت: به منظور سرعت بخشیدن به چرخه سوخت‌رسانی، برنامه‌ریزی لازم جهت افزایش توان ناوگان حمل از طریق بکارگیری ناوگان غیر فعال و جذب نفتکش‌های جدید انجام خواهد شد. وی افزود: جهت حمل و توزیع سهمیه نفت سفید باقی مانده از خیزوارهای روستایی زاهدان، ناوگان حمل تقویت شده تا سوخت با سرعت بیشتری توزیع گردد. مدیر منطقه زاهدان با تأکید بر اینکه تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها دارای اولویت است گفت: با برنامه ریزی و هماهنگی با نیروگاه زاهدان، موانع و مشکلات مطرح شده از سوی راندگان حمل و نقل در خصوص تخلیه نفتکش‌ها در نیروگاه زاهدان باید مرتفع گردد.

وزیر نیرو از کارخانه استحصال طلای قفتان بازدید کرد

گروه شهرستانها: وزیر نیرو در سفر یک روزه به سیستان و بلوچستان روز پنجشنبه از کارخانه استحصال طلا قفتان بازدید کرد.

عباس علی‌آبادی در این سفر به عنوان نماینده رئیس جمهور در شهرستان قفتان برنامه‌هایی چون «بازدید از کارخانه معدن طلای قفتان و سوله آزمایشگاه»، «افتتاح کارخانه شن و ماسه شهرداری قفتان»، «حضور در جلسه شورای اداری شهرستان قفتان در محل فرمانداری» و «حضور در جلسه با رئیس جمهور» را در دستور کار دارد.

اصفهان

تقویت جایگاه بین‌المللی اصفهان با میزبانی از بیست‌ویکمین اجلاس شهرهای تاریخی جهان

گروه شهرستانها – لادن سلطانی: سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفت: میزبانی اصفهان از بیست‌ویکمین اجلاس شهرهای تاریخی جهان می‌تواند منجر به تقویت جایگاه اصفهان در عرصه بین‌الملل، رونق گردشگری و توسعه پایدار این کلان‌شهر شود.

سیدعلی معرکزآباد با بیان اینکه یکی از محورهای فعالیت‌های بین‌المللی شهر اصفهان حضور در اتحادیه شهرهای تاریخی جهان است، اظهار کرد: اصفهان از زمان تأسیس این اتحادیه عضویت و در هفت دوره مختلف حضور فعال داشته است؛ همچنین نخستین‌بار سال در ۱۳۸۲ هیئتی از اصفهان در این اجلاس شرکت کرد. وی با بیان اینکه در سال‌های اخیر برای نخستین‌بار اصفهان درخواست میزبانی بیست‌ویکمین اجلاس شهرهای تاریخی جهان را ارائه کرد، افزود: در اجلاس اخیر که در لیوبلیانا، پایتخت اسلوانوی برگزار شد، هیئتی از اصفهان حضور پیدا کرد و با رقابت شدید با شهرهای دیگر از جمله هیمه‌جی و دیگر شهرها موفق شد میزبانی سال ۲۰۲۷ را به‌دست آورد.

سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان یکی از دلایل اصلی موفقیت اصفهان را فعالیت‌های برجسته در بافت تاریخی از جمله نورپردازی میدان امام (ره)، بازسازی محور حاج نورالله نجفی و پروژه‌های باستان‌شناسی دانست و گفت: این اقدامات مورد توجه هیئت‌مدیره اتحادیه قرار گرفت. وی با بیان اینکه میزبانی این اجلاس در سال ۲۰۲۷ از اصفهان، فرصتی بسیار ارزشمند به‌شمار می‌رود، تأکید کرد: سال ۲۰۲۶ نیز اصفهان میزبان اجلاس هیئت‌مدیره اتحادیه خواهد بود که برنامه‌ها و رویدادهای مرتبط با آن می‌تواند شامل فعالیت‌های عمرانی، بهسازی، پژوهشی و دیگر اقدامات باشد؛ چنین فرصت‌هایی اصفهان را به سمت تبدیل‌شدن به مرکز تبادل تجربیات و ایجاد زیرساخت‌های پایدار هدایت می‌کند.

معرکزآباد با تأکید بر اینکه اجلاس سال ۲۰۲۷ فرصت مهمی برای معرفی ظرفیت‌های اصفهان به‌عنوان نماینده جمهوری اسلامی ایران خواهد بود و می‌تواند به تقویت جایگاه فرهنگی و اقتصادی شهر اصفهان کمک کند، افزود: از دیگر مزایای میزبانی، تعامل بیشتر با ۱۲۵ شهر عضو این اتحادیه است که همکاری‌های مشترک در حوزه گردشگری، اقتصادی و فرهنگی را تسهیل می‌کند؛ علاوه بر آن ۹ شهر از ایران نیز عضو این اتحادیه هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به شیراز، یزد، سمنان و مشهد اشاره کرد.

قزوین

آلاینده‌های جوی تا اواسط هفته جاری در قزوین استقرار دارد

کارشناس اداره کل هواشناسی قزوین از استقرار آلاینده‌های جوی به علت سکون هوا در مناطق صنعتی و پرتردد استان تا دوشنبه هفته آینده خبر داد. به گزارش ایلبنا در قزوین، مهدی آخوندی با اعلام این خبر گفت: براساس نقشه‌های پیش‌بینی و تصاویر ماهواره‌ای، به علت پایداری و سکون هوا، انباشت آلاینده‌های جوی به ویژه در مناطق صنعتی و استقرار استان تا اواسط هفته آینده پیش‌بینی می‌شود. به گفته این کارشناس هواشناسی، به لحاظ دمایی نیز تغییرات محسوسی تا اواسط هفته آینده برای استان نخواهیم داشت. وی ادامه داد: براین اساس، از اواخر وقت دوشنبه به تدریج امواج حاصل از یک سامانه سارنه شرقی به استان نزدیک می‌شود که پیامد آن ضمن افزایش ابر، برای وزش بادهای شبنمی و چهارشنبه در برخی ساعات بارش باران، گاهی رعد و برق همراه با وزش باد خواهد بود.

آذربایجان غربی

دریاچه ارومیه

یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب آب دارد

مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی

گفت: حجم آب دریاچه ارومیه به یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب رسیده

به گزارش مهر، مهرنگ دوستی رضایی در خصوص آخرین وضعیت دریاچه ارومیه تا تاریخ ۲۸ آبان ماه سال جاری افزود: تراز فعلی دریاچه ۰۹۰۱۲۷۰ متر است که این تراز در مدت مشابه سال گذشته ۱۲۶۹-۷۹ متر بود. وی ادامه داد: بر اساس پیش‌انجام شده تا ۲۸ آبان سال جاری، وسعت دریاچه ارومیه به ۸۵۰ کیلومتر مربع رسیده است.

جاده‌های مازندران متناسب با حجم گسترده خودروها نیست

مازندران محروم از قطارهای پرسرعت محلی

وجود آزادراه‌های ناقص و ناتمام،

سفرهای چندمیلیونی مسافران و تردد بالای خودرو و ترافیک کشنده درحالی‌است که هنوز سوت قطارهای پرسرعت در مازندران شنیده نشده است.

احداث راه اندازی قطار پرسرعت در مازندران که به استان طریق الرضا (ع) معروف است نیاز قدیمی و دیرینه محسوب می‌شود و تاکنون این طرح در دولت‌های گذشته در حد طرح و روی کاغذ باقی ماند. گستردگی استان مازندران از یک سو، مقصد گردشگری بودن و سفر چندمیلیونی مسافران، ترافیک، نداشتن آزادراه و بزرگراه ساحلی، توجه به زیرساخت‌های حمل ونقلی را بیش از گذشته در استان ضروری می‌سازد. طبق آمارهای راهداری سالانه ۱۱ درصد تردد‌های جاده‌ای کشور در استان مازندران صورت می‌گیرد و بخش زیادی از هموطنان از این استان برای گذر و تردد به پایتخت و دیگر استان‌ها استفاده می‌کنند. در حال حاضر بخشی‌های زیادی از استان مازندران از بابل تا رامسر در غرب استان از داشتن قطار محلی و حومه‌ای نیز محروم هستند و برای سفر به مشهد مقدس و یا پایتخت و غرب کشور مجبور هستند خود را به مرکز استان برسانند تا از قطار ریلی شمال استفاده کنند و یا به دیگر مناطق بروند. نبود آزادراه و یا کشیده شدن آن به صورت ناقص نیز ضرورت توسعه حمل و نقل ترکیبی و حرکت به سمت قطارهای سریع‌السیع محلی را در استان مازندران ضروری می‌سازد.

یک کارشناس حوزه حمل و نقل در مازندران می‌گوید: جاده‌های ارتباطی استان متناسب با حجم گسترده خودروهای وارده نیست و متناسبه در تمام حوزه جز مازندران آزادراه وجود ندارد و یا ناقص است این در حالی که بیشترین حجم مسافر مربوط به این استان است.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.



مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی

عضو هیات علمی دانشگاه آزاد نجف‌آباد گفت: فرونشست زمین در اصفهان به مرز هشدار رسیده است؛ نشست سالانه ۱۸ سانتی‌متری، آثار تاریخی و زیرساخت‌های شهر را با خطر نابودی کامل مواجه کرده است.

چهارمین آئین نکوداشت هفته استحصال اصفهان که شامگاه پنجشنبه در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، صحنه هشدارهای جدی بهرام نادی، عضو هیات علم دانشکده عمران و ژئوتکنیک دانشگاه نجف‌آباد، درباره وضعیت خطرناک فرونشست زمین در این شهر بود. وی با اشاره به آمارهای وحشتناک از فرونشست زمین در اصفهان اظهار کرد: بررسی‌های اخیر نشان می‌دهد که نرخ فرونشست در نقاط مختلف اصفهان بین ۱۴ تا ۱۸ سانتی‌متر در سال متغیر است، رقمی که بیش از ۱۸ برابر نشست مجاز در عمر کل سازه‌ها است. وی افزود: بر اساس مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان، میزان نشست مجاز برای یک ساختمان در طول ۵۰ سال باید تنها ۵/۲ سانتی‌متر باشد، اما اصفهان شاهد رقم وحشتناکی مانند نشست ۱۱ سانتی‌متر در یک سال بر روی برخی سازه‌های حیسانس همچن به GPS است. این شرایط سازه‌های تاریخی و شهری را در معرض فروپاشی کامل قرار داده است.

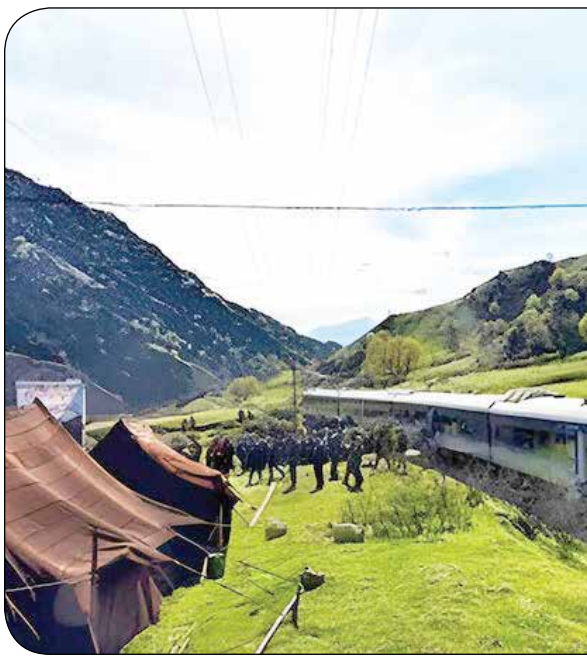
وی با بیان اینکه آثار این فرونشست نه تنها زیرساخت‌ها بلکه میراث گران‌بهای تاریخی اصفهان مانند مسجد جامع عباسی را تهدید می‌کند، گفت: ستون‌های این بنا که صدها سال پایرجا بوده، اکنون تحت تأثیر نشست زمین قرار گرفته‌اند. این میراث جهانی که بخشی از هویت فرهنگی ما را تشکیل می‌دهد، در حال تخریب است و نگهداری مناسب از آن به شدت نادیده گرفته شده است. وی با اشاره به افت سطح آب زیرزمینی در چهار دهه اخیر افزود: در برخی مناطق اصفهان، سطح آب زیرزمینی ۸۰ متر افت کرده است؛ رقمی که نشان‌دهنده بحران مدیریت منابع آبی است. نقشه‌های قدیمی اصفهان حاکی از وجود چشمه‌ها و قنوات متعدد در منطقه بوده‌اند، اما امروز به دلیل برداشت‌های بی‌رویه و خشکسالی، این منابع به کلی خشک شده‌اند. نادی ضعف مدیریت و اجرای قوانین را از عوامل اصلی بحران آبی در فرونشست در اصفهان دانست و تصریح کرد: از سال ۱۳۴۷ با تصویب قانون ملی شدن آب و سپس قانون توزیع عادلانه آب در سال ۱۳۶۱، تعداد چاه‌های غیرمجاز به ۱۵۰ هزار مورد افزایش یافت. این رقم تنها در اصفهان نیست، بلکه بسیاری از استان‌ها نیز درگیر این بحران هستند. وی در ادامه افزود: استان گلستان با سه‌پنجم اراضی‌اش درگیر فرونشست است. در استان خوزستان نیز با وجود برخورداری از منابع آبی عظیم، وضعیت فرونشست نگران‌کننده است. این مساله نشان‌دهنده ضعف سیاست‌گذاری کلان در زمینه منابع آبی است.

به گزارش مهر، عضو هیات علمی دانشکده عمران و ژئوتکنیک دانشگاه نجف‌آباد با اشاره به بارگذاری‌های جدید بدون در نظر گرفتن ظرفیت‌های آبی افزود: توسعه صنعتی در اصفهان با مصرف بالای آب و نبود برنامه‌ریزی جامع در حال وقوع است. پروژه‌های نظیر ایجاد ۳۰ هزار واحد مسکونی در شرایطی انجام می‌شود که زیرساخت‌های فعلی اصفهان توانایی تحمل این حجم از بارگذاری را ندارد. وی هشدار داد: اگر شرایط به همین منوال پیش رود، دشت اصفهان به طور کامل تخلیه شده و شرایط برای زندگی غیرممکن خواهد شد. امروز مصرف آب زیرزمینی در بخش کشاورزی حدود ۹۰ درصد است و این مساله نیازمند بازنگری و سرمایه‌گذاری جدی در مدیریت منابع آبی است. نادی با اشاره به اهمیت حفظ هویت فرهنگی اصفهان تصریح کرد: فرونشست زمین تنها زیرساخت‌ها را تهدید نمی‌کند، بلکه هویت فرهنگی ما را نیز در معرض خطر قرار داده است. بدون توجه فوری به این مساله، آینده اصفهان و تمدن دیرینه آن درهالهای از لِه‌ها قرار خواهد گرفت. در پایان، وی از مسئولان و مردم خواست تا با آگاهی‌بخشی و همدلی، گامی اساسی برای حفظ اصفهان و میراث ارزشمند آن برانند.

مردم‌سالاری

جاده‌های مازندران متناسب با حجم گسترده خودروها نیست

مازندران محروم از قطارهای پرسرعت محلی



ایجاد قطارهای پرسرعت در سفرهای استانی دولت در ادوار گذشته از جمله آخرین سفر استانی رئیس جمهور شهید نیز روی میز قرار گرفت و به عنوان مطالبه مردم مازندران مطرح شد.

آیت الله محمدباقر محمدی لائینی نماینده ولی فقیه در مازندران با بیان اینکه مازندران در حاشیه ساحل به یک آزادراه خوب و اتوبان زیبا از شرق تا آخرین نقطه

غرب نیاز دارد، گفت: زیرا این جاده در حد مردم بومی خودمان است، همچنین به یک قطار محلی برای رفع معطلی تردد وارده نیست و متناسبه در تمام حوزه جز مازندران آزادراه وجود ندارد و یا ناقص است این در حالی که بیشترین حجم مسافر مربوط به این استان است.

محمد حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران زیادی در روز به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده

است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای پرسرعت پیش رویم. وی با بیان اینکه پروژه‌های آزادراهی استان نظیر قلمشهر – ساری و یا آزادراه تهران – شمال سال‌ها نیمه کاره مانده است، افزود: در محور کناره و ساحلی نیز به دلیل مسائل زیست محیطی و محدودیت‌های زمین، فاقد آزادراه ساحلی هستیم از این جهت باید برای توسعه قطارهای محلی و پرسرعت و یا حمل و نقل دریایی و مسافری برنامه‌ریزی شود.

مسافران زیادی در گفتگو با خبرنگار مهر افزود: مسافران نیازی هر روزه به استان سفر می‌کنند و وضعیت نامناسب راه‌ها و ترافیک سنگین، امنیت در جاده‌ها را کاهش داده است، از این رو ضرورت دارد به سمت حمل و نقل‌های ترکیبی و جایگزین نظیر بهره‌گیری از قطارهای