

| بورس |
|--|
| بورس یکبارچه سبز |
| |
| تالار شیشه‌ای در اولین روز هفته همچون هفته قبل سبزپوش شد؛ به طوری که شاخص کل با رشد بیش از ۴۵ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۱۹۲ هزار واحد رسید و عمده نمادها صف خرید شدند. |
| به گزارش ایسنا، شاخص بازار بورس در بیست و ششمین روز از دومین ماه پاییز افزایش یافت. امروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۵ هزار و ۴۹۰ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۱۹۲ هزار و ۴۵۹ واحد رسید. بازار بورس پس از نوسانات ماه‌های اخیر از هفته گذشته روند صعودی به خود گرفته است. شنبه ۱۹ آبان شاخص کل بازار سرمایه ۳۶ هزار واحد رشد کرد. یکشنبه نیز ۲۵ هزار واحد افزایش یافت. دوشنبه ۲۱ آبان هم شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران به رشد ۳۶ هزار رسید. |
| شششنبه بازار سهام با افزایش ۷۳۴۰ واحد مواجه شد و چهارشنبه بورس ۱۳ واحد رشد کرد.امروز شنبه ۲۶ آبان نیز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۵ هزار و ۴۹۰ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۱۹۲ هزار و ۴۵۹ واحد رسید.شاخص هم‌وزن هم ۱۳ هزار و ۲۵۰ واحد افزایش داشت و در عدد ۷۰۵ هزار و ۳۹ و واحد ایستاد. |
| در اولین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۴۵۰۰عدد و سهام منفی فقط ۱ عدد بود. به طور کلی بازار ۲.۱۲ درصد افزایش داشت.روز شنبه حدود ۲۱۰ هزار فقره معامله به ارزش ۹۰۳۳ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فولاد، فارس و فملی به ترتیب بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. |

از نمادهای پرتراکتش نیز می‌توان به خمچور، فملی و کالا اشاره کرد. روز ۲۶ آبان ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز رقم قابل توجه ۴۳۸ واحد را تجربه کرد و به ۲۱ هزار و ۷۸۱ واحد رسید.تعداد معاملات امروز فرابورس ۱۵۴ هزار فقره و ارزش آن ۹۶۴۵ میلیارد تومان بود.اریا، کبکهر و مارون بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. فزر، اردینه و شرتگی هم از نمادهای پرتراکتش بودند.

بازار سرمایه در ایران از هفتم مهر تا ۵ آبان تحت تاثیر عوامل اقتصادی و سیاسی روند نوسانی به خود گرفته بود. شنبه ۵ آبان به دنبال تلاش رژیم صهیونیستی درحمله به نقاط اطراف تهران، ایلام و خوزستان که طبق اعلام قرارگاه پدافند هوایی کشور ناکام ماند، فعالان بازار سرمایه نیز ظاهراً خیالشان راحت شد و برای اغلب نمادها صف خرید تشکیل شد. اما در روزهای بعد این شرایط ادامه نیافت و بازار در وضعیت نوسانی قرار گرفت. ۴م نوسان نیز که از ۲۱ مهرماه از ۱ به ۳ درصد رسید هم‌چنان در رقم دائم باقی مانده است.

با برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و پیروزی ترامپ در روز ۱۶ آبان، اگرچه بازار سهام در ایران منفی شد اما عمده نمادها در گروه‌های معادن، پتروشیمی، فلزات اساسی و سکه طلا مثبت شدند.برخی کارشناسان معتقدند بازار سرمایه به لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد اما متغیرهای سیاسی، کمبود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان‌گیری باعث می‌شود با بازار نتوانند آن‌طور که باید و شاید رشد کنند.

کشاورزی

اعلام تورم

بخش تولید مرغداری صنعتی



بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، در مهر ماه ۱۴۰۳ تغییرات میانگین شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغداری‌های صنعتی کشور در ۱۲ ماه منتهی به این ماه نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ۲۶٫۹ درصد رسید. بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، در مهر ماه سال ۱۴۰۳ شاخص قیمت تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی کشور (بر مبنای ۱۰۰=۱۳۹۵) برابر ۱۵۷۹٫۴ بوده‌است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۵.۱ درصد افزایش و نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۱.۹ درصد افزایش یافته است.

در ماه مورد بررسی میانگین شاخص قیمت در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نیز نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم سالانه) ۲۶٫۹ درصد افزایش یافته‌است.در مهر ماه ۱۴۰۳ تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی کشور نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۱٫۹ درصد بوده‌است که در مقایسه با واحد درصد کاهش یافته‌است.

در میان قلم‌های مرغداری‌های صنعتی، کمترین تورم نسبت به ماه قبل مربوط به قلم «تخم مرغ نطفه دار» (۴۰٫۰ درصد) و بیشترین آن مربوط به قلم «مرغ حذقی» (۱۲٫۳ درصد) است. در مهر ماه ۱۴۰۳ تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی کشور نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۱٫۹ درصد بوده‌است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۹۰٫۰ درصد)، ۳۹٫۹ واحد درصد کاهش یافته‌است.

در میان قلم‌های مرغداری‌های صنعتی، کمترین تورم نسبت به ماه قبل مربوط به قلم «تخم مرغ نطفه دار» (۴۰٫۰ درصد) و بیشترین میزان کاهش آن مربوط به قلم «کود» (۱۵٫۲ درصد) است.در مهر ماه ۱۴۰۳ تغییرات میانگین شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغداری‌های صنعتی در داخل کشور در ۱۲ ماه منتهی به این ماه نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ۲۶٫۹ درصد رسید که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۳۰٫۴ درصد)، ۳٫۵ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. در ماه مورد برسی، در میان قلم‌های مرغداری‌های صنعتی کشور، کمترین تورم سالانه مربوط به قلم «مرغ حذقی» (۶٫۶ درصد) و بیشترین آن مربوط به قلم «تخم مرغ نطفه دار» (۶۰٫۲ درصد) است.

پرداخت ۸۴درصد سهم دولت از مطالبات چایکاران

رئیس سازمان چای کشور از پرداخت ۸۴ درصدی سهم دولت از مطالبات چایکاران خبر داد و گفت: امسال بیش ۱۲۴ هزار تن برگ سبز چای به ارزش دو هزار و ۱۷ میلیارد تومان خریداری شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، حبیب جهانساز از پرداخت ۳۳ میلیارد تومان دیگر از مطالبات چایکاران شمال تولید خیر داد و اظهار کرد: با پرداخت بخشی دیگر از مطالبات چایکاران، میزان پرداختی‌های دولت بابت خرید برگ سبز چای محصول امسال به بیش از ۸۴ درصد رسید.

وی افزود: قدر سهم پرداختی دولت به چایکاران شمال کشور به ۴۲۶ میلیارد تومان معادل ۸۴ و ۶ دهم درصد رسید و بدین‌ها تا دوم شهریور ۱۴۰۳ تسویه شد.جهانساز با بیان اینکه تا امروز ۳۳۲ میلیارد تومان معادل ۶۶ درصد مطالبات چایکاران از قدر سهم دولت و کارخانجات چایسازی پرداخته شده است، افزود: همچنین کارخانجات چایسازی تاکنون ۹۰۵ میلیارد تومان معادل ۵۹ و ۹ دهم درصد از قدر سهم خود بابت خرید امسال را به چایکاران پرداخت کرده‌اند.

وی از خرید ۱۲۴ هزار و ۵۹۰ تن برگ سبز چای به ارزش ۲ هزار و ۱۷ میلیارد تومان از چایکاران گیلان و مازندران در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تا امروز ۱۲۴ هزار و ۳۳ تن چای خشک هم از محصول برگ سبز امسال در کارخانه‌های چایسازی شمال تولید شده است.گفتنی است، ۵۵ هزار خنوار چایسکار گیلان و مازندران در ۲۸ هزار هکتار باغ‌های خود محصول چای ایرانی تولید می‌کنند.

مردم‌سالاری

رئیس کل بانک مرکزی مطرح کرد

نیاز ۱۱۰۰ همتی برای افزایش کفایت سرمایه بانک‌ها



رئیس کل بانک مرکزی گفت: اگر بخواهیم کفایت سرمایه بانک‌ها را به هشت درصد برسانیم به ۱۱۰۰ همت سرمایه نیاز است.

محمدرضا فرزین در همایش تأمین مالی از نگاهداری به‌بنگاه‌سازی اظهار کرد: امروز با توجه به این‌که در شرایط جدید و دولت جدید قرار داریم باید برنامه‌های ویژه‌ای در راستای تأمین مالی فراهم شودوی ادامه داد: از آنجایی‌که نرخ رشد هشت درصدی در برنامه هفتم توسعه هدف‌گذاری شده اما در سال‌های گذشته این نرخ چرخ الی پنج درصد بوده است و امروز تأمین مالی معض اصلی رشد اقتصادی بوده و به‌تنگنای اقتصادی کشور تبدیل شده است. مساله اصلی ما رشد پایدار با تأمین مالی پایدار است.رئیس کل بانک مرکزی خاطر نشان کرد: امروز ۹۲ درصد از تأمین مالی از سوی شبکه بانکی و نظام پولی فراهم می‌شود و تنها هفت درصد آن از سسوی بازار سرمایه و یک درصد از سسوی دیگر بخش‌های اقتصادی است بنابراین نظام بانکی همیشه سهم بسیار بالایی در تأمین مالی داشته و این نشان می‌دهد که دیگر بخش‌های اقتصادی کار خود را به درستی انجام ندادند.

فرزین در رابطه با مسائل مربوط به تأمین مالی اظهار کرد: در ابتدای امر نظام مالی باید از استانداردهای لازم برخوردار باشد تا بتوان انتظارات تأمین مالی استاندارد داشت؛ اما بانک‌ها ناتراز باشند و کفایت سرمایه نداشته، تأمین مالی تورم‌زا می‌شود، بنابراین نباید تأمین مالی متکی به منابع بانک مرکزی باشد بلکه باید تأمین مالی غیر تورمی صورت بگیردوی ادامه داد: تأمین مالی از سوی نظام پولی کاری ندارد اما منجر به تورم می‌شود و ما وارد چرخه‌های تورم‌زا می‌کند. از سوی دیگر نظام مالی کشور به تأمین مالی بانکی متمرکز شده و شبکه بانکی نیز خود امروز دچار بحران است.

در شش ماهه گذشته حدود ۱۲۰۰ همت خلق نقدینگی صورت گرفته که نزدیک به ۶۵۰ همت آن برای بخش تولید بوده که

معادل کمی بیشتر از ۵۰ درصد می‌شود و این در حالی است که تأمین مالی بخش تولید باید حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد باشداین موضوع نشان می‌دهد که فشار تأمین مالی از سوی دولت بیشتر به شبکه بانکی به دلیل کسری بودجه وارد می‌شود.

به گزارش ایسنا، رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به سهم شبکه بانکی از تأمین مالی بخش‌های مردمی اظهار کرد: در سال‌های

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران علت

بروز تورم در اقتصاد ایران را با دو دیدگاه پولی و تأثیرات نرخ ارز بررسی کرده و تشریح الزامات برخورد با این پدیده در سناریوهای مختلف پیش روی اقتصاد کشور پرداخته است.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در گزارشی با عنوان «تورم و راهکارهای مهار آن» اعلام کرد: تورم مثل سرطان کل سیستم اقتصادی یک جامعه را به هم می‌ریزد و مانع از کارایی سیستم می‌شود. تورم علاوه بر آنکه فعالیت‌های سودگراانه، فرار سرمایه، فقر، بیکاری و… را افزایش می‌دهد، منجر به نابودی تولید، سرمایه‌گذاری و… نیز می‌شود و می‌تواند تا مرحله بحران اقتصادی پیش برود. متأسفانه اقتصاد ایران در طول دهه‌های اخیر و به‌خصوص دو دهه اخیر تورم بالایی را تجربه کرده است.

میزران تورم در ایران در طی ۴۴ سال گذشته، به‌طور میانگین حدود ۲۰ درصد بوده است. لذا در اقتصادهایی، تورم ۲۰ درصد، صحبت کردن از پولی، سرمایه‌گذاری، رشد اقتصادی و رشد عملاً بیهوده و نامعتبر است. در اقتصاد ایران در

یکشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۳ - ۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۶ - ۱۷ نوامبر ۲۰۲۴ - سل بیست و سوم - شماره ۶۴۰

حمل و نقل

درخواست ایران برای

سیر واکن‌های باری در ازبکستان

مدیرعامل راه‌آهن در دیدار با رئیس هیات مدیره راه‌آهن ازبکستان در حاشیه اجلاس سی آی اس، خواستار امکان

سیر واکن‌های باری ایران در قلمرو ازبکستان شد. به گزارش راه آهن جمهوری اسلامی ایران، «جبارعلی ذاکری» در دیدار با «ظفر نرزوالله یف» رئیس هیات مدیره راه آهن ازبکستان در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای راه آهن‌های کشورهای مستقل مشترک المنافع (CIS) در خصوص موضوعاتی نظیر سیر واکن‌های باری ایران در راه آهن ازبکستان و سازماندهی حمل و نقل کانتینری در مسیر چین- قزاقستان- ازبکستان- ترکمنستان- ایران به مذاکره پرداخت.

معاون وزیر راه و شهرسازی، در خصوص سازماندهی حمل و نقل کانتینری در مسیر چین- قزاقستان- ازبکستان- ترکمنستان- ایران نیز تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۵۰۰ هزار تن یار در این محور وجود دارد که نیاز ضروری به برنامه ریزی دارد.

رئیس هیات مدیره راه آهن ازبکستان نیز از اعلام آمادگی برای برگزاری جلسات با راه آهن ایران و سایر کشورهای عضو سی. آی. اس خبر داد.

به گزارش ایرنا، هشتاد و یکمین اجلاس شورای راه آهن‌های کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS)، به ریاست اولگ بلایزوروف، مدیرعامل راه آهن روسیه از ۱۵ تا ۱۶ آبان ماه جاری در شهر تاشکند جمهوری ازبکستان برگزار شد.

بازار

افت قیمت سکه طرح جدید و طلا در بازار تهران

قیمت هر قطعه سکه طرح جدید روز شنبه در بازار طلای تهران با افت ۳۵۰ هزار تومانی نسبت به روز کاری قبلی (یکشنبه، ۲۴ آبان) به ۵۰ میلیون و ۵۰ هزار تومان رسید.

به گزارش ایرنا، قیمت هر قطعه سکه طرح قدیم تا لحظه درج این خبر نسبت به روز کاری قبلی با رشد ۷۰۰ هزار تومانی، ۴۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان داد و سندات شد.همچنین قیمت نیم سکه روزگذشته با افزایش ۵۰ هزار تومانی، به ۲۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیدبرعکس سکه چشمه در روز شنبه با رشد ۲۵۰ هزار تومانی نسبت به روز پنجشنبه ۱۵ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی با ۱۰۰ هزار تومان افزایش، هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.

همچنین دیروز قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران با افت ۲۷ هزار تومانی نسبت به روز کاری قبلی، به چهار میلیون و ۳۰۳ هزار و ۱۰۰ تومان رسید.برپایهٔ یک گزارش، در روز شنبه بهای هر انس طلا در بازارهای جهانی با یک دلار افت به ۲ هزار و ۵۶۲ دلار رسید.

خودرو

درخواست خودروسازان

برای افزایش قیمت خودرو



دبیر انجمن خودروسازان در نامه‌ای به محمدرضا عارف خواستار افزایش قیمت خودرو در کارخانه شد.

به گزارش اکوایران، آخرین به‌روزرسانی قیمت خودرو در کارخانه به مهر سال گذشته برمی‌گردد و اکنون پس از گذشت ۱۸ماه خودروهای قیمت افزایش مجدد محصولات محصلانشان افتادند و از قیمت تمام‌شده خودروها و زیان انباشته خود شکایت کردند.

بسر این اساس، احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور خواستار افزایش قیمت کارخانه‌ای ایران خودرو و سایپا شد و عنوان کرد با افزایش ۸۰ درصدی قیمت‌ها تازه به قیمت تمام شده می‌رسیم.نعمت‌بخش در ادامه نامه خود به عارف دولت را تهدید کرده و تداوم فعالیت خودروسازان را مشروط به افزایش قیمت دانسته. او در این باره نوشته است:«اگر به تداوم تولید جهت تحقق شعار سال و آن هم از ۴۰ میلیون سهم‌دار ایران خودرو و سایپا دعاگوی شما باشند و شما مدیون آن‌ها نباشید، خواهشمند است هرچه سریع‌تر موافقت خود را با قیمت‌های تعیین‌شده توسط سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده امر به ابلاغ بفرمایید»

در این میان باید اشاره کرد که اردیبهشت ماه امسال نیز درخواست خودروسازان درخواست افزایش قیمت به محمد مخبر، معاول اول رئیس جمهور در دولت سیزدهم، را دادند. اما مخبر با این درخواست مخالفت کرد و حال خودروسازان در دولت جدید خواستار تغییر قیمتی تولیدات خود هستند. روزنامه دنیای اقتصاد امروز در گزارشی آورد که احتمال افزایش میانگین ۳۰ درصدی بین محصولات ایران خودرو و سایپا افزایش پیدا می‌کنند.

این درحالی است که قیمت خودرو در سال گذشته میانگین ۲۹درصد افزایشی را تجربه کرد.حال باید منتظر ماند و مشاهده کرد که وزارت صمت در برابر این درخواست‌ها چه واکنشی نشان می‌دهد.

اما در این میان باید به این نکته اشاره کرد که افزایش قیمت خودرو در درب کارخانه می‌تواند روند ریزشی قیمت‌ها را در بازار متوقف و موج دوباره افزایش قیمت را در بازار ایجاد کند.

خبر

یارانه دهک اول تا سوم واریز شد

بر اساس اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، یارانه مرحله ۱۶۵ (آبان ماه) به حساب سرپرست خانوار دهک‌های اول تا سوم واریز شد. به گزارش خبرگزاری مهر، یارانه کمک معیشتی مرحله ۱۶۵ مربوط به آبان ماه ۱۴۰۳ به حساب ۱۰٬۱۵۱٬۷۲۸ سرپرست خانوار دهک‌های اول تا سوم در سراسر کشور واریز شد و قابل برداشت است.یارانه آبان ماه به مبلغ ۱۱ هزار و ۱۳۱ میلیارد تومان بر اساس جدولی اعلامی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به ازای ۲۷٬۷۳۲٬۰۰۶ نفر در دهک‌های اول تا سوم توسط ۲۸ بانک عامل در سراسر کشور واریز و قابل برداشت است.

باعث شده تا در سه دهه گذشته میانگین رشد اقتصادی ما تنها حدود سه درصد باشد. چرا که فضای عدم اطمینان در اقتصاد بر تولید نیز اثر می‌گذارد.سکندار وزارت اقتصاد ادامه داد: با توجه به مواد قانونی امسال آخرین سالی است که بانک‌ها باید اقدام به بنگاهداری کنند و من به‌ عنوان وزیر اقتصاد پیگیر این موضوع هستم تا بنگاهداری بانک‌ها حداقل در بخش زیر مجموعه وزارت اقتصاد تمام شود. با این حال طبق قانون بنگاهداری بانک‌ها باید طی دو سال آینده لغو شود.همتی در رابطه با کارهایی که باید بانک‌ها در راستای کاهش بنگاهداری انجام دهند گفت: راه اصلی این است که بانک‌ها درآمدهای بانکی و غیر مشاع داشته باشند و برخورداری از درآمدهای مشاع کار بانک‌ها نیست.

بر این اساس اقداماتی را انجام می‌دهیم تا به روش‌ها و ابزارهایی برای تغییر بنگاه دارید بانک‌ها به کسب درآمدهای غیر مشاع برسیم، اما در مرحله اول این بانک‌ها باید مدل کسب و کار و درآمدهایشان را تغییر اعطا شده می‌توانیم در زمینه تأمین مالی امسروز تبدیل بنگاهداری به بنگاه سازی مهم‌ترین هدف است. با این حال در مرحله حاضر و بنگاه داری به بنگاه‌سازی اولویت آن است که زمانی که پروژه‌ها به اتمام رسید بانک‌ها مکلف باشند که پروژه‌ها را تحویل دهند و به سراغ پروژه‌های دیگر بروند. با این حال هدف نهایی ما این است که بنگاهداری بانک‌ها به بنگاه‌سازی تغییر کند.

جدید صورت گیرد که با تمام تلاش‌ها ۱۱۰۰ همت را می‌توان تأمین کرد و حدود ۴۰۰ همت آن کسری دارد. امسال آخرین سال بنگاهداری بانک‌هاست و زیر امور اقتصاد و دارایی در این همایش گفت: در سال‌های اخیر حجم نقدینگی به ۱۴۰ میلیارد دلار رسیده است و این در حالی است که در سال ۹۶ معادل ۳۶ میلیارد دلار بود.

عبیدالنصر همتی گفت: یکی از مهم‌ترین کارها و اقداماتی که در سال گذشته صورت گرفت، موضوع قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت بود که به همت مجلس شورای اسلامی تدوین شد و این قانون چاره جویی مناسبی برای تأمین مالی تولید است. این قانون به خوبی همه موانع، سیاست‌گذاری‌ها و ابزارهای تأمین مالی را پیش بینی کرده تا بر اساس آن فشار به سیستم بانکی در جهت تأمین مالی کمتر شود. یکی از بخش‌های قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت اختیارات جدید به شورای ملی تأمین مالی است که با اختیارات جدیدی که به این شورا اعطا شده می‌توانیم در زمینه تأمین مالی عملکرد بهتری در قیاس با گذشته داشته باشیم.

وی ادامه داد اگر با سرعت بتوانیم برآزهای پیش‌بینی شده در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت را طراحی و اجرا کنیم می‌تواند کمک شایانی به تأمین مالی از طریق بخش‌های غیر بانکی را جذب کنیم.سکندار وزارت اقتصاد ادامه داد: مشکلات اقتصادی

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران متشتر کرد

محرک‌های تورم در اقتصاد ایران و راهکارهای مقابله با آنها

نرخ ارز، قیمت‌ها بالایا می‌رود و عرضه پول و پایه پولی به‌تناسب آن رشد می‌کند، در واقع جهت علت به‌جای اینکه از پایه پولی و نقدینگی به تورم باشد از نرخ ارز به تورم و از تورم به نقدینگی و سپس پایه پولی است.

تحلیل رایج در مورد شکل‌گیری انتظارات عقلایی آن است که انتظارات نسبت به متغیرهای اثر گذار بر قیمت در طرف عرضه و تقاضا به‌خصوص نقدینگی است که انتظارات قیمتی و تورم را شکل می‌دهد و شوک‌های تصادفی عرضه و تقاضا جایگاه خاصی در شکل‌دهی انتظارات نداشته چون تصادفی بوده و میانگین انتظاری آن‌ها صفر است؛ اما اگر عوامل اقتصادی همواره در انتظار شوک‌های منفی طرف عرضه باشند و آن را در تحلیل‌های خود وارد کنند، شوک‌های عرضه و تقاضا دیگر تصادفی تلقی نشده و انتظارات تورمی ناشی از شوک‌های عرضه و تقاضا در کنار انتظارات عرضه پول بر تورم اثر گذار خواهد بود. با توجه به مطالب فوق دیگر نمی‌توان به‌راحتی گفت با کنترل نقدینگی می‌توان تورم را کنترل کرد. چون در شرایط بی‌ثباتی ارزی، خود نقدینگی معلول و نه علت است.

است و اشارات سیاسی آن بسیار پرخطره خواهد بود.

با وجود اینکه همه تورم ایران به‌خصوص در شرایط فعلی را نمی‌توان با نقدینگی تشریح کرد، اما به‌حال بخشی از تورم مزمن و پایدار اقتصاد ایران مربوط به رشد نقدینگی است که ریشه این رشد را باید در بزرگ بودن دولت و تحمیل هزینه‌های بی‌شمار بر بودجه دولت، تأمین مالی کسری‌های بودجه ساختاری از طریق مکانیزم خلق پول، نبود یک نظام بودجه‌ریزی کارا مبتنی بر قواعد مشخص و شفاف، سطح مالی و عدم استقلال بانک مرکزی و ناپایداری خبالی خواهد بود.

در شرایط فعلی اقتصاد ایران، این پرش‌های بی‌سابقه نرخ ارز است که موتور محرک به تورم‌های لجام‌گسیخته اخیر بوده است. چنانچه نرخ رشد دلار را در کنار نرخ تورم و نرخ رشد نقدینگی قرار دهیم، همبستگی بالای افزایش نرخ ارز و تورم به‌خصوص برای سال‌های توامان با بی‌ثباتی سیاسی – اقتصادی و تحریم قابل‌مشاهده است.

تحت این شرایط متناسب با تغییرات

گزارش‌ها نشان می‌دهند

خودروهای بی کیفیت؛ متهم ردیف اول ناترازی سوخت و آلودگی هوا!

به عنوان نمونه راه اندازی و تکمیل پایلایشگاه ستاره خلیج فارس که یکی از پایلایشگاه‌های کارآمد در این حوزه محسوب می‌شود، ۱۲ سال طول کشید.

حال اگر حتی در نظر بگیریم که ساخت پایلایشگاه‌ها سریع‌تر انجام شود و قرار باشد بدون ضابطه بنزین در خودروهای پرمصرف داده شوند، وضعیت مصرف بنزین چه خواهد شد؟ در شرایط فعلی میانگین سالی ۶ میلیون لیتر به مصرف بنزین کشور افزوده می‌شود، وقتی قرار باشد چاره کار را در ساخت پایلایشگاه‌های بیشتر بدانیم قطعا در مصرف بنزین بیش از پیش اسراف خواهد شد، چراکه در حال حاضر تمامی ظرفیت پایلشگاهی و گاها ظرفیت برخی مجتمع‌های پتروشیمی برای افزایش کمی تولید بنزین کسود پای کار آمده‌ان تا شکم گرسنه خودروهای داخلی را پر کنند.

باید توجه کرد که در حال حاضر به طور متوسط پیمایش یک خودرو در طول سال حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر است که هزینه مصرف بنزین آن بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، در سال ۶۰ میلیون تومان می‌شود. از این رقم ۲ ملیون و ۵۰۰ هزار تومان توسط مصرف کننده پرداخت می‌شود و بقیه هزینه را دولت در قالب یارانه پرداخت می‌کند. بنابراین نه ساخت پایلشگاه و نه حتی واردات بنزین چاره کار نیست بلکه اگر دولت واقعاً نغدغه کاهش مصرف سوخت را دارد باید فکری به حال و روز کیفیت خودروهای داخلی و البته خروج خودروهای فرسوده از سطح شهر کند.



هم در مصرف سوخت کشور محاسبه کنیم متوجه می‌شویم در سال ۱۴۰۲ به نسبت ۱۴۰۱ روند افزایش مصرف بنزین را داشته‌ایم که مهم‌ترین عامل آن کیفیت پایین خودروهای داخلی است، خودروهای خارجی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۳لیتر بیشتر مصرف و خودروهای ایرانی ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف دارند. نکته دیگر آنکه مصرف بنزین در خودروهای فرسوده بیشتر است؛ هر یک از خودروهای فرسوده بنزین بیشتری دارد. نکته قابل توجه آنکه برخی از کارشناسان و متولیان دولتی راه اندازی پایلشگاه‌های جدید را چاره کار کاهش ناترازی بنزین عنوان می‌کنند در حالی که این موضوع به منزله پاک کردن صورت مسئله است. طبق تاکید کارشناسان اقتصادی، ساخت و راه اندازی هر پایلشگاه در بهترین حالت ۳ تا ۴ سال زمان می‌برد؛

تردد خودروهای بی کیفیت و فرسوده نه تنها یکی از عوامل ناترازی سوخت است بلکه آلودگی هوا را نیز تشدید می‌کند.

به گزارش خبرنگار مهر، نگاهی به تاریخچه مصرف بنزین نشان می‌دهد که علاوه بر مصرف بالای سوخت خودروهای جدید، به دلیل عدم اسقاط خودروهای فرسوده، مصیبت مصرف بنزین روز به روز بیشتر می‌شود؛ برای فهم دقیق این مسئله باید اشاره کرد که در سال ۱۳۹۸ مصرف بنزین میانگین ۹۵ میلیون لیتر در روز بود و امروز این رقم به میانگین ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده است؛ یعنی طی ۴ سال، مصرف بنزین بیش از ۲۰ میلیون لیتر بیشتر شده است. به بیان دیگر هر سال بین ۵ تا ۶ میلیون لیتر به مصرف روزانه بنزین افزوده شده است.

کنشۀ قبله توجه آنکه در سال ۱۳۹۰ میزان مصرف روزانه بنزین بین ۵۷ تا ۵۹ میلیون لیتر در روز بود که یعنی در طول ۱۲ سال مصرف این سوخت بیش از ۲ برابر شده است.به گفته کارشناسان، خودروهای خارجی صدی ۳ تا ۴ و خودروهای داخلی صدی ۱۰ تا ۱۲ لیتر مصرف بنزینشان است که اگر خودروهای داخلی، استاندارد بودند هم اکنون مصرف بنزین در کشور ۶۰ میلیون لیتر در روز بود و می‌توانستیم بیش از ۵۰ میلیون لیتر در روز، بنزین صادر کنیم.

رضا پدپیار رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران در این رابطه به مهر می‌گوید: سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرف سوخت مایع است، اگر بخواهیم این میزان را