



ایرانی‌ها بزرگ زاده‌اند  
و این افتخار است نه تکبر

صفحه ۲



کارنامه نصرالله  
در جنگ با اسرائیل

صفحه ۱۱

حاکمیت حق مردم است  
مردم سالاری

چهارشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۳ - جمادی‌الاول ۱۴۴۶ - ۶ نوامبر ۲۰۲۴ - سال بیست و سوم - شماره ۶۲۹۶ - ۱۲ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان

آیا انتخابات آمریکا به تساوی کشیده می‌شود؟

# عجیب‌ترین و پیچیده‌ترین انتخابات الکترال

صفحه ۱۱



هدهد و کوثر در مدار زمین قرار گرفتند

## پر تاب ماهواره ایرانی با موشک سایوز

صفحه ۲

عکس: The Moscow Times

## نگاه بازارها

### به نتیجه انتخابات در آمریکا

**گروه اقتصادی - محمدرضا حقی:** رای گیری برای شصتمین دوره انتخابات ریاست جمهوری آمریکا از روز سه‌شنبه آغاز شده و نتیجه نهایی این انتخابات به زودی اعلام خواهد شد. اگرچه علی‌القاعده نباید انتخابات ریاست جمهوری یک کشور در نیم کره دیگر جهان تأثیری بر روند زندگی مردم ایران داشته باشد اما بنا بر دلایل اقتصادی این رویداد (انتخابات آمریکا) بر...

صفحه ۴

### پیگیری دولت برای

### رفع برخی از موانع اجتماعی

**گروه سیاسی - حمید شهریاری:** مسعود پزشکیان تا پیش از سکنداری دولت چهاردهم یکی از نمایندگان بود که بصورت علنی از رفتارهای نیروهای نظامی ضد بانوان ایران زمین در مجلس و حتی در رسانه‌ها انتقاد می‌کرد و همین دید باز وی و نگاه همه جانبه وی در حمایت از مردم ایران باعث شد که نقطه نظراتی متفاوت نسبت به دیگر رقبای خود در تبلیغات انتخاباتی داشته باشد. وی به صراحت از فیلترینگ و...

صفحه ۲

### تقلای واشنگتن

### برای خویشتنداری تهران

**گروه دیپلماسی - سمیرا عبدالملکی:** پنتاگون و وزارت امور خارجه آمریکا در ادامه حمایت‌های این کشور از اقدامات متجاوزانه و تروریستی رژیم صهیونیستی علیه ایران و دیگر نقاط منطقه، از ایران خواستند به حمله متجاوزانه اخیر تل آویو به ایران پاسخ ندهد. «پاتریک رایدر» سخنگوی پنتاگون در یک نشست خبری در ادامه حمایت‌های تمام‌عیار واشنگتن از رژیم صهیونیستی که برای اقدامات تروریستی و...

صفحه ۱۰

## یادداشت

### روزی برای فرهنگ عمومی

کارن روحانی

چندیست تردد در خیابان‌های شهرها، خصوصاً تهران بزرگ با مشکل موتور سوارهایی مواجه است که تقریباً رعایت قواعد و مقررات راهنمایی و رانندگی را برنتابیده و به مثابه سکندار اصلی در خیابان‌ها جولان می‌دهند. از رانندگی بدون مجوز گرفته تا رانندگی بدون کلاه و یا عدم رعایت موارد ایمنی و تخدیش پلاک و عبور از پیاده روها و عدم توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی. رعایت قواعد و مقررات نه تنها تن دادن به نظام حقوقی حاکم بر موضوع است بلکه احترام به فرهنگ عمومی و حقوق سایر شهروندان است.

ازدیاد موتور سواران و علاقه روزافزون به استفاده از این وسیله نقلیه که امروزه به عنوان یکی از ملزومات شهری شهرهای بزرگ و پرتراфик را تشکیل می‌دهد نوع جدیدی از روابط شهروندی را پدید آورده که نیازمند تعمق و بررسی بیشتر و گسترش فرهنگ عمومی در این زمینه است.

شاید در حوزه قوانین و مقررات با کمبود مواجه نباشید و مقررات مفید مکنی در زمینه نظام مندی رفتار آنان موجود باشد اما خلا اصلی عدم توجه به مقررات از یک طرف و از سوی دیگر ضعف فرهنگی و عدم اهتمام در رعایت اخلاق شهروندی از سوی دیگر است؛ این معضل هر روز رو به بگ گسترش است و اگر تدبیری برای آن اندیشه نشود در کوتاه زمانی با بیک وضعیت یعنی غیر قابل انتظام تبدیل خواهد شد. در میان راکبان موتورسیکلت‌ها، هستند شهروندانی که به درستی تمام مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت و به حقوق سایر شهروندان احترام می‌گذارد اما در وهله اول باید از کسانی که این مقررات را رعایت نمی‌کنند این پرسش‌ها را مطرح نمود که: متضرر اصلی چه کسانی خواهند بود؟

آیا رعایت حقوق شهروندی دیگران صرفاً موضوعی قانونی است و یا یک امر اخلاقی نیز هست؟ آیا اخلاق ایجاب نمی‌نماید که به حقوق دیگران احترام بگذاریم؟ آیا جان فرزندان و همسران شما اهمیتی کمتر از خودتان دارد که خود را مجبزه به کلاه وسایل تجهیزاتی ایمنی می‌کنید اما سایر سرنشینان را از این مزیت بهره‌مند می‌سازید؟ آیا عبور از یک مسیر ممنوعه یک طرفه جهت رسیدن ثانیه‌ای زودتر که بعضاً معادل نقض حقوق شهروندی سایرین است که در مسیر اصلی تردد می‌کنند نوعی زرنگی محسوب می‌شود و یا نقض قانون و اخلاق شهروندی؟ آیا عدم رسیدگی به وضعیت آلوده‌سازی وسیله موتوری یا استفاده از تجهیزات بر سر و صدا حقوق سایر شهروندان را نقض نمی‌کند؟ چرا باید شهروندان دیگر مرتب در معرض خطر قرار گرفته و یا آرامش روانی آنان به لحاظ رفتار دیگران بر هم بخورد؟

کافیست آماری از بیمارستان‌های کشور خصوصاً بخش مراقبت‌های ویژه (آی سی یو) گرفته شود تا مشخص شود روزانه چه تعداد مصدوم ناشی از تصادفات موتوری به بیمارستان‌ها منتقل می‌شود، حادثه‌ای که نه تنها مصدوم و خانواده آنان را درگیر می‌سازد بلکه می‌تواند طرف دیگر را که شاید هیچ تقصیری نداشته درگیر ساعت‌ها و روزها رفت و آمد به بیمارستان و مراجع انتظامی و محاکم نماید و همه به خاطر خودخواهی فردیست که خود را تنها صاحب حق در شوارع و خیابان‌ها می‌پندارد و یا رعایت قواعد و مقررات اهمیت چندانی برای او ندارد. حال با طرح این مشکل چاره چیست؟ به نظر می‌رسد چاره را باید در راهکارهای چند وجهی فرهنگی، قانونی و اجرایی جست.

در حوزه فرهنگی باید از همه صاحب نظران و کارشناسان اعم از جامعه‌شناسان، حقوقدانان، افسران ارشد راهنمایی و رانندگی و... استفاده نمود تا راهکارهای مناسب و موثر فرهنگی اندیشیده و محقق شود. اخلاق موضوعی انباتی نیست بلکه با گسترش عملکردی صحیح و درست در جامعه تعینی خارجی پیدا نموده و در قالب فرهنگ متبلور می‌گردد، لذا آموزش نقش مهمی را ایفا می‌کند، حتی در مدارس باید به فرزندان آموزش داد تا راکب وسیله نقلیه موتوری فاقد تجهیزات ایمنی نشوند و آن را به خانواده خود منتقل نمایند و...

ادامه در صفحه ۳

## صنعت نساجی، نمادی از بالندگی بخش خصوصی در اقتصاد کشور



در بازار و صنف خواهند داشت. استمرار شرایط و موارد مذکور از جمله افزایش واردات از محل ارز نیما در سال گذشته و شش ماهه اول سال و مشکلات ایجاد شده برای واحدهای تولیدی در رقابت با سوبسید نرخ ارز نیما که توسط دولت به واردکننده پرداخت شده است و عدم وجود ضوابط و زیر ساخت برای رصد و نظارت بر زنجیره توزیع کالاهای وارداتی از طریق سازمان‌های تحت کنترل دولت و مشکلات مربوط به عدم شفافیت صدور فاکتور رسمی و پرداخت مالیات ارزش افزوده در سطح اصناف و همچنین تداوم روند دریافت ارز نیما توسط شرکت‌های بزرگ وارد کننده از مناطق آزاد و ویژه و پیله‌وری و بازارچه مرزی و همچنین قاچاق بی‌رویه و بدون محدودیت انواع پوشاک و پارچه به کشور در کنار سیاست‌های انقباضی بانک‌ها در تأمین سرمایه در گردش و نقدینگی واحدها و اتخاذ تصمیمات غیر کارشناسی و غیر مشورتی در سطوح بالای وزارت صمت از سال گذشته به‌خصوص در تنظیم سیاست‌های ارزی صنعت و عدم موفقیت وزارت صمت در کنترل و نظارت بر سهمیه‌های ارزی و تخصیص و تأمین ارزها در نهایت منجر به افزایش فشار به تولیدکنندگان داخلی شده است. وی در ادامه افزود: پیشنهاد انجمن صنایع نساجی ایران جهت حمایت از ساخت داخل در شرایط فعلی که بازار ملو از پارچه و نخ خارجی با منشأ ارز نیمایی می‌باشد به شرح ذیل می‌باشد.

- ۱- لزوم اصلاح تعرفه‌های گمرکی زنجیره

حدود یک سال است که درگیر بروکراسی اداری هستند و این موضوع به شدت مورد اعتراض انجمن صنایع نساجی ایران و سایر ذینفعان می‌باشد و جای بسی تعجب است که چگونه شخصی یا اشخاصی غیر کارشناس در رأس مناصب مدیریتی وزارت صمت، معدن و تجارت و بدون توجه به مصالح و منافع ملی و حتی نظرات مشورتی و تخصصی دفاتر و تشکل‌های تخصصی در جهت ضربه

زدن به تولید ملی گام برمی‌دارند. امامی رثوف با اشاره به آمارهای منتشره از بانک مرکزی و مرکز آمار ایران و بررسی‌های میدانی می‌گوید: متأسفانه به دلایل مختلف از جمله مسائل و مشکلات اقتصادی کشور و کوچک شدن سبد خانوار و کاهش قدرت خرید مردم و افت چشمگیر ارزش پول ملی، بازار با رکود توری مواجه بوده است و صنعت نساجی نیز از این اوضاع نا به سامان بی‌بهره نبوده است ضمن اینکه قطعی‌های مکرر برق، سیاست‌های غیر کارشناسی و متغیر و بی ثبات ارزی و بانکی در ماه‌های گذشته سبب خارجی که مشابه ساخت داخل دارند

خوبی را تجربه نکنند و حداقل توقع ایشان از دولت و حاکمیت این است که در راستای حمایت از تولید داخل و سیاست‌های نظام در حمایت از کالای ایرانی از ورود کالاهای خارجی که مشابه ساخت داخل دارند جلوگیری به عمل آورد و یا حداقل سوبسید اختلاف نرخ ارز نیما و آزاد را تحت عنوان بارانه جذاب در اختیار واردکننده قرار دهند. دبیر انجمن صنایع نساجی ایران می‌گوید: اگر دولت محترم توان مقابله با قاچاق پوشاک و پارچه را ندارد حداقل توقع از دولت این است که در شرایط فعلی که بازار با رکود مواجه است از تخصیص ارز نیمایی برای واردات پارچه‌ای که ساخت داخلی دارد خودداری می‌نمود.

متأسفانه در شرایطی قرار گرفته‌ایم که حجم قابل ملاحظه‌ای کالای وارداتی شامل پارچه و نخ به لحاظ دریافت سوبسید ناشی از اختلاف نرخ ارز نیما و ارز آزاد وارد کشور شده است و این پارچه و نخ وارداتی به دلیل عدم شفافیت در سامانه‌های دولتی بدون فاکتور رسمی و بدون مالیات بر ارزش افزوده در بازار مبادله می‌شوند و طبیعی است که برای محصولات تولید داخل مشکلاتی را در سطح عرضه ایجاد نموده اند و متأسفانه این در حالی است که شرکت‌های مختلف عضو انجمن در پرونده‌های ثبت سفارشات و تخصیص ارز خود برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات حتی از محل ارز حاصل از صادرات خود و غیر نیز با مشکل مواجه می‌باشند و بعضاً در

ویژه بودند) اقدام گردد تا پارچه مورد نیاز کشور با منشأ نیما صرفاً توسط تولیدکنندگان پوشاک و متناسب با درج آمار تولید در سامانه جامع تجارت و پس از طی مراحل قانونی لازم صورت پذیرد و تجار و بازرگانان و آنچه تحت عنوانین از مناطق آزاد، ویژه اقتصادی، پیله‌وری و هر گمرکی ثبت سفارش می‌گردد صرفاً با منشأ ارز حاصل از صادرات خود یا غیر باشد.

البته بررسی آمار بیست واردکننده بزرگ پارچه در سال گذشته حکایت از تخصیص ارزهای نیمایی کلان به شرکت‌هایی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی دارد که حتی در سامانه جامع تجارت نیز در وضعیت راکد بوده و آماری درج نموده‌اند به عنوان مثال شرکتی که هویت آن برای هیچ یک از فعالین صنعت نساجی و پوشاک روشن نیست به تنهایی در حدود یکصد میلیون دلار از مجموع ۷۵۰ میلیون دلار واردات پارچه با ارز نیما را بخود اختصاص داده است و شاید در حدود شش وارد کننده بزرگ دویست میلیون دلار ارز نیما برای واردات پارچه داشته‌اند.

پس از بررسی‌های مختلف مقرر شد تا دفتر صنایع منسوجات و پوشاک نسبت به برنامه‌ریزی و مدیریت سهمیه‌های تخصیص ارز برای واردات اقدام نماید و ارز نیما برای واردکنندگان (تجار و بازرگانان) و واردات ارز مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و پیله‌وری حذف گردد و از محل صرفه‌جویی ارزی حاصل از این موضوع در روند ثبت سفارش و تخصیص ارز برای واردات ماشین آلات و مواد اولیه ابتدای زنجیره ارزش تسهیل صورت گیرد و البته برنامه مذکور توسط دفتر محترم صنایع منسوجات و پوشاک پیگیری و تنظیم شد نظرات تشکل‌های ذیربط نیز اخذ گردید اما در عمل محقق نشد و آمارهای شش ماهه اول سال نه تنها حکایت از افزایش بیست درصدی واردات از محل تخصیص ارز نیما برای واردات پارچه دارد حتی بلکه به عنوان مثال شرکتی که به آن اشاره شد و در سال گذشته مورد اعتراضی تشکل‌های آتی خود ثبت سفارشات ایشان با تأخیر و با دشواری تأیید می‌شود.

در اسفند ماه سال گذشته طی نشست‌های مشترکی با حضور سایر تشکل‌های ذینفع در دفتر صنایع منسوجات و پوشاک این موضوع مورد بررسی و کارشناسی قرار گرفت و مقرر شد با عنایت به شرایط ارز کشور و لزوم تخصیص ارز به بازسازی و نوسازی صنعت جهت حصول اهداف برنامه توسعه نسبت به ایجاد محدودیت‌هایی برای واردکنندگان عمده پارچه (که عموماً تجار از مناطق آزاد

صنعت نساجی یکی از صنایع موفق کشور است که تقریباً توسط بخش خصوصی اداره می‌شود و خوشبختانه تجربیات موثقی از سرمایه‌گذاری و تولید را در دهه‌های گذشته ارائه نموده است. صنعتی خصوصی که همیشه درگیر قوانین و ضوابط دولتی است و دقیقاً همین موضوع عاملی شده رشد و توسعه این صنعت با مخاطراتی همراه باشد. چه بسا اگر مسایل سیاست بین‌الملل و محدودیت‌های تحریمی و یا تغییرات مکرر قوانین و مقررات و مسائل و مشکلات بخش کلان اقتصاد و صنعت کشور نبود امروز صنعت نساجی ایران نیز همچون فرش دستباف ایرانی می‌توانست حداقل در منطقه حرفه‌های بیشتری برای گفتن داشته باشد.

سید شجاع‌الدین امامی رثوف، دبیر انجمن صنایع نساجی ایران می‌گوید: در ماه‌های انتهایی سال گذشته جمع‌بندی و پایش آمارهای واردت و صادرات توسط واحد مطالعات آماری و راهبردی انجمن صنایع نساجی ایران حکایت از روند افزایش واردات پارچه به عنوان یکی از کالاهای واسطه‌های انتهایی زنجیره ارزش صنعت نساجی داشت که با احتساب ردیف تعرفه‌های پارچه صنعتی در حدود ۸۵۰ میلیون دلار و بدون احتساب پارچه‌های صنعتی ۷۵۰ میلیون دلار واردات داشته است که بخش عمده آن توسط تجار و بازرگانان و با منشأ ارز نیمایی و از طریق مناطق آزاد، ویژه اقتصادی و بعضاً پیله وری وارد کشور شده است و عملاً با نرخ ارز آزاد در اختیار زنجیره قرار گرفته است و این در حالی بوده است که واحدهای بزرگ تولیدی عضو انجمن برای ثبت سفارشات، تخصیص و تأمین ارز مورد نیاز برای واردات ماشین آلات و قطعات و سایر تشکل‌های خود با مشکلات عدیده مربوط به سهمیه‌بندی‌ها و زمانبندی و بروکراسی‌های مختلف مواجه بوده‌اند و علی‌رغم درج آمار تولید در سامانه‌های مختلف و پیش بینی و درج برنامه‌های تولید آتی خود ثبت سفارشات ایشان با تأخیر و با دشواری تأیید می‌شود.

در اسفند ماه سال گذشته طی نشست‌های مشترکی با حضور سایر تشکل‌های ذینفع در دفتر صنایع منسوجات و پوشاک این موضوع مورد بررسی و کارشناسی قرار گرفت و مقرر شد با عنایت به شرایط ارز کشور و لزوم تخصیص ارز به بازسازی و نوسازی صنعت جهت حصول اهداف برنامه توسعه نسبت به ایجاد محدودیت‌هایی برای واردکنندگان عمده پارچه (که عموماً تجار از مناطق آزاد