

خزر نشینان تشنه رسیدن به آب‌های گرم خلیج فارس برای صادرات



ترافیک حضور سفیران کشورهای شمال دریای خزر به مازندران به منظور رونق تجارت و رسیدن به آب‌های گرم خلیج فارس نشان از درک مشترک ایران و کشورهای همسایه برای تداوم دیپلماسی منطقه‌ای دارد.

هیاتی به مازندران سفر کرده بود که پیشتر سفیر قزاقستان در راس هیاتی وارد شمال ایران شد و با مدیران ارشد این استان برای افزایش سطح مبادلات تجاری رایزنی کرد.
سفیر قزاقستان در جمهوری اسلامی ایران در نشست مشترک با استاندار مازندران خواستار تکمیل هر چه زودتر اسکله ریلی بندر امیرآباد شد تا کشورش بتواند راحت‌تر از طریق بندر کاسپین قزاقستان ترانزیت کالا را برای دستیابی به بازارهای جهانی در جنوب ایران انجام دهد.
دستیابی به آب‌های گرم خلیج فارس برای تجارت جهانی یکی از آرزوهای تازیدی کشورهای حاشیه دریای خزر است و به یقین با تکمیل اسکله بندر امیر آباد این ترانزیت رونق بیشتری خواهد گرفت.
از سوی دیگر استان مازندران که در ۱۲ محصول کشاورزی همانند برنج و مرکبات رتبه نخست کشور را دارد با تکمیل این اسکله می تواند امیدوار به جذب بازارهای بزرگ شمال خزر با هدف صادرات محصولات مختلف کشاورزی و صنعتی باشد.

دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور (دریاچه) جهان از جنوب به ایران، از شمال به روسیه، از غرب به روسیه و جمهوری آذربایجان و از شرق به جمهوری‌های ترکمنستان و قزاقستان محدود است و می تواند زمینه مشترکی برای افزایش تجارت و ترانزیت کالا به بازارهای جهانی جنوب ایران در خلیج فارس باشد.
استان مازندران با دارا بودن سه بندر بزرگ به همراه سه فرودگاه نقش مهمی در ترانزیت کالای کشورهای شمال دریای خزر به خلیج فارس دارد.
امروزه حمل و نقل و تجارت دریایی به عنوان یکی از مهم‌ترین راه‌های درآمدزایی و پیشرفت اقتصادی در جهان به شمار می‌رود و شمال ایران از این لحاظ در منطقه‌ای ویژه و موقعیت استثنایی قرار دارد.
ایران در چهار راه ترانزیت جهانی قرار گرفته است؛ از یک سو به شرق دور و از سوی دیگر به کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) و از سوی دیگر به اروپا و آفریقا دسترسی دارد، این موقعیت ویژه در نقشه جهان می‌تواند کشور را از نظر حمل کالا و ترانزیت به یک قدرت جهانی تبدیل کند

ایران افزون بر ارتباط دریایی، از ظرفیت ریلی خوبی هم برخوردار است به طوری که از چهار مسیر تعریف شده برای ترانزیت ریلی در جهان، سه مسیر از ایران می‌گذرد.
مسیر نخست از طریق اروپای غربی به سمت روسیه، قزاقستان و چین تعریف شد.
مسیر دوم از طریق اروپا به ترکیه، ایران، جنوب آسیا، جنوب چین و جنوب‌شرقی آسیا و مسیر سوم از اروپا به روسیه، ایران، آسیای مرکزی و چین است.
مسیر چهارم نیز از شمال اروپا به روسیه، آسیای مرکزی و خلیج‌فارس می‌گذرد.
سفر جمهوری قزاقستان در دیدار با استاندار مازندران اظهار کرد: دکتر پزشکیان رئیس جمهور ایران در سخنرانی‌های مختلف از همه کشورهای مسلمان می‌خواهد تا با اتحاد و همدلی سطح روابط خود را با یکدیگر گسترش دهند.
اتوالاب اوتالیایف با بیان این که ایران و قزاقستان وجه اشتراک زیادی با هم دارند، اظهار کرد: بسیار علاقه‌مندیم روابط تجاری، فرهنگی و ورزشی را با ایران به ویژه استان مازندران افزایش دهیم.
سفیر جمهوری قزاقستان به استاندار مازندران گفت: تکمیل اسکله ریلی بندر امیرآباد برای ما بسیار حائز اهمیت است و علاقه‌مند هستیم از طریق بندر امیرآباد ترانزیت کالا را به خلیج فارس افزایش دهیم.
اونالیایف ادامه داد: راه اندازی کشتی تفریحی گردشگری میان مازندران و قزاقستان از جمله درخواست‌های جدی ما محسوب می‌شود.
سفر جمهوری قزاقستان در ایران گفت: تمایل بسیار داریم روابط خود با استان مازندران را فراتر از تجارت و ترانزیت افزایش داده و در بخش‌های فرهنگی و ورزشی همکاری داشته باشیم.
وی گفت: با برگزاری جشنواره‌ها و نمایشگاه‌های مشترک می‌توانیم دو ملت را به هم نزدیک‌تر کرده و سطح روابط خود را در بخش‌های مختلف ارتقا دهیم.

تکمیل اسکله ریلی بندر امیرآباد برطرف و این طرح تا پایان سال افتتاح خواهد شد.
یوسف فخری گفت: مازندران می‌تواند به ظرفیت‌های ممتاز بندر خود به عنوان ترانزیت کشورهای حاشیه خزر تبدیل شود.
استاندار مازندران با بیان این مطلب که مازندران در تولید ۱۲ محصول راهبردی کشاورزی رتبه نخست کشور را دارد، اظهار کرد: محصولات کشاورزی این استان می‌تواند در سبد غذایی کشورهای حاشیه خزر قرار گیرد.
وی گفت: مازندران با تولید ۱۸ میلیون قطعه چوبه یک روزه رکورد تولید در این بخش را شکسته و برای صادرات این ظرفیت آماندی کامل دارد.
نوری با اشاره به این موضوع که لبنیات مازندران یک شهرت جهانی پیدا کرده است افزود: شرکت‌های بزرگ لبنی فعال این استان می‌توانند کالاهای خود را به قزاقستان صادر کنند.

استاندار مازندران ادامه داد: ظرفیت‌های ممتاز گردشگری در مازندران و قزاقستان می‌تواند فرصت مناسبی برای رونق گردشگری میان دو کشور باشد.
این مقام مسوول تصریح کرد: استان مازندران دارای دانشگاه‌های بسیار معتبر است و آمادگی دارد افزون بر ترانزیت و رونق صادرات در بخش علمی و آموزشی هم همکاری‌های لازم را با کشورهای حاشیه خزر داشته باشد.
مازندران سه بندر شامل بندار امیرآباد پشپهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.
منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات پیشرفته بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی‌های تجاری با ظرفیت شش هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.
اداره کل بندر و درانپورزی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونکنار حدود ۶۹ هکتار گستره دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر است.
این بندر از طریق جاده‌های هراز و فیروزکوه نزدیک‌ترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با دو پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا دارد.
بندر بندر اردبیهشت سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.

گیلان

پاک سازی غرب تالاب انزلی

غرب تالاب انزلی به کمک ۵۰ نفر از صیادان و اسکله داران از گیاه مهاجم

سنبل آبی پاک سازی شد.

به گزارش ایلنا از بندرانزلی، مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان در

حاشیه پاکسازی از گیاه مهاجم سنبل آبی در غرب تالاب انزلی، گفت: ۵۰ نفر از صیادان و اسکله داران این منطقه حاشیه تالاب در آبشار پاکسازی کردند.
حوزه عبشوری با اشاره به اینکه گیاه مهاجم سنبل آبی از سال ۹۲ وارد تالاب‌های استان شده است بیان کرد: سنبل آبی یکی از ۱۰ گونه گیاهان مهاجم دنیا است که به دلیل سرعت بالای رشد و تکثیر، می‌تواند در مدت زمان کوتاهی، کل سطح تالاب را بپوشاند.
وی با اشاره به اینکه نابودی این گیاه مهاجم به کمک و ایده نخبگان نیاز دارد، افزود: ۶ هزار هکتار از تالاب‌های انزلی میزان این مهمان ناخوانده شده است.
رسنه آبی گیاه مهاجمی است که به هیولای تالاب معروف است و با رشد زیاد، شیفته‌های بلند و مصرف آب فراوان می‌تواند باعث خشک شدن تالاب‌ها شود.
در حال حاضر بهترین راهکار از بین بردن سنبل آبی جمع آوری جوامع محلی سنبل از سطح تالاب است.

۱۱ کار گروه پدافند غیرعامل در استان قم فعال است

قم، استانی حادثه‌خیز با ۱۸ تهدید طبیعی



با توجه به اینکه ۱۸ تهدید از ۴۰ حادثه طبیعی در قم شناسایی شده ۱۱ کارگروه پدافند غیرعامل در این استان تشکیل و فعال است.

پدافند غیرعامل عبارت است از مجموعه اقدامات غیرمسلحانه ای که باعث افزایش قدرت بازدارندگی، کاهش آسیب پذیری، تداوم فعالیت‌های ضروری، ارتقای پایداری ملی و تسهیل مدیریت بحران در مقابل تهدیدات و اقدامات نظامی می‌گردد. پدافند غیرعامل با همان دفاع بدون اسلحه یکی از بخش‌های مهم و نوین الگوی دفاع در جمهوری اسلامی ایران است که متولی صیانت از مردم و حفاظت از زیرساخت‌های حیاتی در برابر تهدیدات است.

استان قم در حوزه پدافند غیرعامل با ۸ عنصر اصلی رو به رو است که این حوزه‌ها به بخش‌های عمومی (استار، اختفا، فریب، جابه‌جایی و نظامی)، سایبری، کابندی، الکترونیک، زیستی، پرتویی، مردم محوری و شیمیایی تقسیم می‌شود. حوزه تهدیدات و شیمیایی بوده که استان قم در این بخش با ۱۸ تهدید رصد شده مواجه است. کشور ما جزو ۶ کشور حادثه خیز دنیا است که از میان ۴۰ نوع حادثه طبیعی که تا کنون بشر تجربه کرده، ۱۸ مورد در استان قم امکان وقوع دارند و یکی از ۱۸ بلایای طبیعی که سایه سنگینش بر سر مردم قم افتاده، زلزله است. وجود زلزله‌های بزرگ در پیشینه زلزله خیزی محدوده استان قم و همجوار بودن استان با استان بزرگ تهران لزوم بررسی لرزه زمین ساخت و لرزه خیزی منطقه را آشکار می‌سازد.

کارشناسان می‌گویند بیشتر گسل‌ها در قسمت جنوبی استان قم قرار دارند.

محدوده جنوب غربی منطقه لرزه خیزی بالاتری نشان می‌دهد و زمین‌لرزه‌های نسبتاً بزرگ منطقه هم در این محدوده رخ داده‌اند. بر اساس اساننامه پدافند غیر عامل که به تأیید مجلس شورای اسلامی و فرماندهی کل قوا رسیده است، مسئولان دستگاهها و نهادهای هر استان مسئولیت پدافند را بر عهده دارند و مسئول پدافند غیرعامل هر استانی، استاندار آن است که دبیر آن با حکم وی مشخص می‌شود.

پدافند غیر عامل استان قم دارای **جاده ارومیه به شهر جدید گلمان به عنوان یکی از پرتردترین محورهای مواصلاتی ارومیه سه‌سال‌ها است که زیرساخت مناسبی برای تردد خودروها ندارد در حالی که عبور بی شمار خودروها از این جاده ضرورت مرمت این محور و اختصاص اعتبار سالانه را انکارناپذیر می‌کند.**

جاده ارومیه به شهر جدید گلمان به دلیل نداشتن آسفالت مناسب و روشنایی همه روزه جان مسافران زیادی را تهدید می‌کند. این محور یکی از پرتردترین جاده‌های مواصلاتی ارومیه بوده که تنها مسیر دستیابی به شهر جدید گلمان، ۵۰ روستا، دهکده ساحلی چی چست و پایگان

مردم‌سالاری

۱۱ کار گروه پدافند غیرعامل در استان قم فعال است

قم، استانی حادثه‌خیز با ۱۸ تهدید طبیعی



۱۱ گروه در بخش‌های اصلی از قبیل عمومی (استتار، اختفا، فریب، جابه‌جایی و نظامی)، سایبری، کابندی، الکترونیک، زیستی، پرتویی، مردم محوری، شیمیایی و فرهنگی است. اسناد رسمی برای اعمال برخی مقتضیات هرساله به مدیران استانی ابلاغ می‌شود و سازمان پدافند غیرعامل هر استانی وظیفه رصد و بررسی دیگر دستگاه‌ها را بر عهده دارد. طرح‌های نظیر شهید فخری زاده (حوزه پرتویی)، شهید باکری (زیر ساخت‌های استانی)، شهید زاهدی (حوزه سایبری)، شهید کاظمی (حوزه آمادگی) و شهید حجازی (صیانت از مردم) در استان قم در راستای سیاست‌های پدافند غیر عامل در حال اجرا است.

بر اساس اساننامه پدافند غیرعامل دستگاه‌های استانی موظف هستند تا دو درصد بودجه و اعتبارات خود را در این راستا هزینه کنند که در تابستان سال جاری برای تأمین برق ادارات و دستگاه‌های این امر محقق شده است. هشتم آبان ماه، سالگرد دستور مقام معظم رهبری برای تشکیل کمیته دائمی پدافند غیرعامل است و بنابراین، شورای عالی انقلاب فرهنگی، یک هفته از ماه آبان را هفته پدافند غیر عامل نامگذاری کرده تا سازمان‌های دولتی و نهادهای حکومتی، با

برگزاری برنامه‌های گرامیداشت این هفته، به آگاهی‌رسانی در رابطه با پدافند غیر عامل بپردازند.

مدیرعامل پدافند غیرعامل استان قم در گفتگو با مهر، اظهار کرد: شعاری تحت عنوان «تدبیر امروز امنیت فردا» برای هفته پدافند غیرعامل امسال از پنجم آبان تا ۱۱ آبان ماه انتخاب شده است که در استان قم طی این هفته بیش از ۶۵۰ برنامه ضمن افزایش تاب

آوری مردم در شرایط بحران اجرا خواهد شد. مهدی متقیان بیان کرد: واژه پدافند به معنای ضد حمله و غیرعامل نیز به معنای بدون اقدام است که پدافند غیرعامل مجموعه اقدامات پیشگیرانه‌ای است که موجب تسهیل مدیریت بحران می‌شود. وی ابراز کرد: در سراسر دنیا تهدیدات به دو دسته انسانی و طبیعی تقسیم می‌شود که در تهدید اول انسان قصد دشمنی و ضربه زدن به حریم امنی ما را دارد.

فرهنگی به ریاست صدا و سیمای استان قم ۶۵۰ برنامه فرهنگی، آموزشی، رزمایشی و همایشی در استان توسط دستگاه‌های اجرایی، حوزه‌های علمیه و مدارس برنامه‌ریزی کرده‌ایم. مدیرعامل پدافند غیرعامل استان قم گفت: پدافند غیرعامل استانی قم فعالیت‌ها داشته بر اساس ایدئولوژی‌های دستگاه‌ها ارتقا پیدا کرده است.

پرتردترین جاده ارومیه فاقد امکانات اولیه آسفالت و روشنایی هستند

خسارات جانی جبران‌ناپذیری نیز به بار بیاید. آسفالت ترک خورده و فرورفته، چاله‌های بزرگ و کوچک و دست‌اندازهای نامناسب در این جاده که جولاگاه خودروهای پرسرعت است، بازی با جان افراد و نادیده گرفتن حقوق آن‌ها محسوب می‌شود. وضعیت آسفالت جاده ارومیه به شهر جدید گلمان نامناسب و بسیاری از نقاط آن بدون حفاظت‌های مناسب است، علائم راهنمایی و راهنمایی نیز کافی نیست. وضعیت نامناسب این جاده هرساله جان افراد زیادی را به خطر می‌اندازد و هر مسافری که از این جاده عبور می‌کند ناراحتی خود را از وضعیت موجود فریاد می‌زند.

فرزین محمدی، راننده‌ای که بیشتر روزهای سال از این جاده تردد می‌کند، عامل اصلی تصادفات را نبود آسفالت استاندارد در این جاده می‌داند و می‌گوید: به علت شغفای که دارم مجبورم روزانه از این جاده تردد داشته باشم هر روز هم با صحنه‌های وحشتناک تصادف روبه‌رو می‌شوم، تصادفاتی که علت اصلی آن استاندار نامناسب است، عدم وجود خط کشی مناسب و مشخص نبودن حریم جاده است، که نبود خط کشی مناسب تمرکز رانندگان را بر هم می‌زند.

حسین مهدوی معلمی که از ارومیه برای تدریس در این مدارس شهر جدید گلمان مجبور به تردد روزانه در این جاده است هم معتقد است: این وضعیت شایسته شهر

طی ۶ ماهه نخست سال جاری محقق شد

رشد ۵۹درصدی در آمد گمرک قزوین

تمام مجوزهای مربوطه با موافقت مدیریت گمرک صادرات انجام می‌شود، مشروط بر اینکه کالاهای صارتی جزو کالاهای مشتقات مایع نفت و گاز نباشد.
نادری به دیگر تسهیلات حوزه صادرات اشاره کرد و گفت: امکان اظهار کالا از راه دور در هر لحظه از شبانه روز و همچنین امکان حمل کالای صادراتی با کامیون‌های غیر ترانزیتی و حمل بدون وقفه کالا نیز از جمله تسهیلات حوزه صادرات به شمار می‌آید.

وی به تسهیلات ارایه شده در این حوزه واردات نیز اشاره کرد و افزود: در این حوزه نیز ترخیص ۹۰ درصدی اجزا و قطعات واحدهای تولیدی تا صدور کد رهگیری بانک صورت می‌گیرد که در کمترین زمان از گمرک ترخیص می‌شوند و در اختیار واحدهای تولیدی قرار می‌گیرند و همچنین مالیات بر ارزش افزوده نهادهای تولیدی به صورت ضمانت نامه اخذ می‌شود.

نادری یادآور شد: استفاده از انبارهای اختصاصی دیگر از تسهیلات دیگر گمرک است که در اختیار تولیدکننده قرار می‌گیرد که این سبب کاهش هزینه‌های واحدتولیدی در خصوص عدم پرداخت هزینه‌های انبارداری در اماکن گمرکی می‌شود.

فارس

ساخت هر گونه مستحذات در حریم تخت جمشید ممنوع است

معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس گفت: طبق قوانین کشوری و ابلاغیه وزارت میراث فرهنگی در حریم درجه یک، ساخت هر نوع مستحذات مطلقاً ممنوع است و به همین نسبت حریم ۲ و ۳ ضوابط خاص در جهت حفظ چشم‌انداز منظری تخت جمشید دارد.

محمد فرخ‌زاده با اعلام این مطلب اظهار کرد: در حال حاضر تخت جمشید دارای موزه‌ای فاخر است که با الواح بازگردانده شده از آمریکا توسط روسای جمهور در حال تقویت است و برنامه‌هایی هم برای تغییرات نور و صدا در دست اجرا است. هماهنگی لازم با موزه ملی جهت انتقال برخی از الواح گل نبشته‌ها بسرای نمایش در موزه تخت جمشید انجام شده است.

وی با بیان اینکه مسائل اجرایی حوزه میراث فرهنگی و گردشگری در اداره‌کل میراث فرهنگی استان پیگیری و پیشنهادهات منمکس می‌شود، افزود: پایگاه جهانی تخت جمشید در حال مرمت، حفاظت و کاوش شهر پارسه است و منظور از گسترش عرصه تاریخی تخت جمشید الحاق بخش سازه‌های مکشوفه جدید شهر پارسه به تختگاه تخت جمشید است. مطالعات پژوهشی پارسه و تخت جمشید فرآیندی زمان‌بر است اما در حال انجام و پیگیری است.

معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس تصریح کرد: تخت جمشید از جمله مجموعه‌هایی در کشور محسوب می‌شود که به مرمت آن رسیدگی نسبتاً خوبی می‌شود و در حال حاضر کارگاه‌های مرمت آن فعال است. فرخ‌زاده ادامه داد: رویدادهایی همانند کسرت‌ها و نمایش‌ها می‌تواند به اقتصاد گردشگری تاریخی کمک کند تا با برآمدن‌های آن، بتوان کارهای ناتمام را رونق داد. این نوع رویدادهای فرهنگی نه در تختگاه تخت جمشید بلکه در فضاهای جانبی تختگاه و با رعایت قوانین حفاظت از تخت جمشید برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا و به جمشید است. معاملات پژوهشی پارسه و تخت جمشید فرآیندی زمان‌بر است اما در حال انجام و پیگیری است.

معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس تصریح کرد: تخت جمشید از جمله مجموعه‌هایی در کشور محسوب می‌شود که به مرمت آن رسیدگی نسبتاً خوبی می‌شود و در حال حاضر کارگاه‌های مرمت آن فعال است. فرخ‌زاده ادامه داد: رویدادهایی همانند کسرت‌ها و نمایش‌ها می‌تواند به اقتصاد گردشگری تاریخی کمک کند تا با برآمدن‌های آن، بتوان کارهای ناتمام را رونق داد. این نوع رویدادهای فرهنگی نه در تختگاه تخت جمشید بلکه در فضاهای جانبی تختگاه و با رعایت قوانین حفاظت از تخت جمشید برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا و به جمشید است. مطالعات پژوهشی پارسه و تخت جمشید فرآیندی زمان‌بر است اما در حال انجام و پیگیری است.

بوشهر

ناهمخوانی تولید و ظرفیت در زنجیره پرورش ماهی بوشهر

در حال حاضر تولید ماهی پرورشی استان بوشهر از نوع سی‌باس است که انتظار می‌رود از ظرفیت گونه‌های بومی ماهی استان بوشهر استفاده شود.

استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی برای آبی‌زی پرورش از جمله پرورش میگو و ماهی است که ظرفیت‌ها با وضعیت موجود فاصله دارد و باید زمینه توسعه این بخش فراهم شود. با وجود تلاش‌های خوبی که در زمینه پرورش میگو در استان بوشهر صورت گرفته و این استان تبدیل به قطب پرورش میگوی کشور شده است ولی در زمینه پرورش ماهی تاکنون آنگونه که باید از ظرفیت‌ها استفاده نشده است.

استان بوشهر دارای قابلیت بسیار زیادی برای پرورش ماهی در قفس با استفاده از ظرفیت خلیج فارس است ولی در حال حاضر میزان تولید ماهی پرورشی استان تناسبی با ظرفیت‌های موجود ندارد. در حال حاضر تولید ماهی پرورشی استان بوشهر از نوع سی‌باس است بوشهر آبزی پروری که مشتری‌های فراوانی در داخل و خارج از کشور دارند. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر اظهار کرد: در راستای حمایت از طرح‌های اقتصادی و اشتغال‌زا در استان بوشهر اقدامات خوبی صورت گرفته و حمایت‌های مورد نیاز انجام می‌شود. علی باسنتین آبزی‌پروری را یکی از مهمترین مزیت‌های اقتصادی برای استان بوشهر دانست و اضافه کرد: استان بوشهر با همجواری با خلیج فارس و برخورداری از سواحل طولانی فرصت بسیار خوبی برای آبی‌پروری دارد. وی به اشاره به تولید بخش میگوی پروری در استان بوشهر ادامه داد: طرح‌های بسیار مهمی برای توسعه اراضی پرورش میگو در استان بوشهر در نظر گرفته شده است و به زودی شاهد افزایش تولید در این استان خواهیم بود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر خاطرنشان کرد: پرورش ماهی در قفس یکی از مهمترین مزیت‌های اقتصادی در استان بوشهر است که ظرفیتهایی آغاز شده و در حال تولید هستند و طرح‌هایی نیز در حال توسعه است. وی افزود: توسعه و تقویت طرح‌های پرورش ماهی در قفس را به صورت ویژه در دستور کار داریم و با حمایت از بخش خصوصی برای توسعه بخش‌های مختلف مرتبط با پرورش آبزیان اقدام می‌شود.

به گزارش مهر، مدیرکل شیلات استان بوشهر از توسعه پرورش آبزیان در این استان خبر داد و گفت: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی برای توسعه آبی‌پروری است که تلاش داریم از این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده شود. عقیل امینی با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای توسعه زیرساخت‌های آبی‌پروری اظهار کرد: تکمیل زنجیره تولید و پرورش آبزیان در استان بوشهر را به عنوان یک اولویت بسیار مهم در دستور کار داریم و اقدامات اساسی در این راستا انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تولید بچه ماهی برای پرورش در قفس یکی از نیازهای اساسی در استان بوشهر بوده است افزود: نوع ماهی در قفس برای تکثیر و پرورش از گونه سی باس است که دو مجموعه برای تولید آن در دست راه‌اندازی است. مدیرکل شیلات استان بوشهر از راه‌اندازی چند مجموعه جدید برای تولید بچه‌ماهی در ناردی تاکید کرد: کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات پدکی خط تولید در اسرع وقت از گمرک ترخیص می‌شوند و تسهیلات ویژه ای را نیز برای فعالان اقتصادی مجاز داریم.

مدیرکل گمرک قزوین خاطرنشان کرد: پنج واحد انبار در گمرک وجود دارد که طبیعتاً این تعداد بسرای کالاهای گمرک هزینه مضاعف از گمرک ترخیص می‌شود. واردات نیز اشاره کرد و افزود: کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات پدکی خط تولید در اسرع وقت از گمرک ترخیص می‌شوند و تسهیلات ویژه ای را نیز برای فعالان اقتصادی مجاز داریم.

مدیرکل گمرک قزوین خاطرنشان کرد: پنج واحد انبار در گمرک وجود دارد که طبیعتاً این تعداد بسرای کالاهای گمرک هزینه مضاعف از گمرک ترخیص می‌شود.

واردات نیز اشاره کرد و افزود: کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات پدکی خط تولید در اسرع وقت از گمرک ترخیص می‌شوند و تسهیلات ویژه ای را نیز برای فعالان اقتصادی مجاز داریم.

مدیرکل گمرک قزوین خاطرنشان کرد: پنج واحد انبار در گمرک وجود دارد که طبیعتاً این تعداد بسرای کالاهای گمرک هزینه مضاعف از گمرک ترخیص می‌شود.

واردات نیز اشاره کرد و افزود: کالاهای اساسی، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و اجزا و قطعات پدکی خط تولید در اسرع وقت از گمرک ترخیص می‌شوند و تسهیلات ویژه ای را نیز برای فعالان اقتصادی مجاز داریم.

مدیرکل گمرک قزوین خاطرنشان کرد: پنج واحد انبار در گمرک وجود دارد که طبیعتاً این تعداد بسرای کالاهای گمرک هزینه مضاعف از گمرک ترخیص می‌شود.