

آموزش

توضیح دانشگاه تهران

درباره ساخت برج‌های سه قلو

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران درباره ساخت بی‌مجاز برج‌های سه قلو در این دانشگاه و انتقادها در این زمینه واکنش نشان داد. علی مقاری در پاسخ به پرسشی پیرامون ساخت بی‌مجاز برج‌های سه قلو در این دانشگاه گفت: موافقت‌نامه‌ای بین دانشگاه و شرکت پیمانکار برای ساخت سه بلوک بیست و پنج طبقه در چند ماه گذشته منعقد شده، اما هنوز قراردادی برای اجراء آن بسته نشده و مذاکرات در حال انجام است. یکی از اشکالات مطرح شده، نظر موسسه ژئوفیزیک درباره همان مجاورت با ایستگاه هوشناسی است. در حال حاضر، ما مشغول مطالعه هستیم که ببینیم آیا این پروژه قابل اجراست یا خیر، اما هنوز اجرای این پروژه قطعی نشده است. مقاری همچنین در واکنش به یادداشت حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری دانشگاه تهران مبنی برعدم صدور مجوز برای ساخت برج‌های دانشگاه تهران گفت: باید بگویم که اصولاً ساختمان‌هایی که دانشگاه‌ها، نه تنها دانشگاه تهران، بلکه سایر دانشگاه‌ها در زمین‌های خود ساخته‌اند، از سال‌های دور مجوز به صورت رسمی به معنای اخذ مجوز از شهرداری نداشت‌اند. هماهنگی‌هایی انجام می‌شده، اما اینکه مجوز به معنای خاص آن نداشتن بود، مرسوم نبوده است. از آنجا که به تازگی به مدیریت و برنامه‌ریزی دانشگاه آمدم و همچنان در حال بررسی وضعیت هستیم، هنوز اطلاعاتی ندارم که آیا برج‌ها با شهرداری هماهنگ شده‌اند یا خیر، اگر قرار باشد برج‌ها ساخته شوند و آسیبی به ایستگاه‌های هوشناسی نرسانند، طبعاً لازم است که با شهرداری هماهنگی صورت گیرد، اما چون حساسیت‌هایی وجود دارد، به‌ویژه در مناطقی که ایستگاه هوشناسی واقع شده است باید با مراکز مربوطه هماهنگی‌های لازم انجام شود.

به گزارش ایلنا، معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران خاطرنشان کرد: در حال حاضر ما پروژه را متوقف کرده‌ایم تا مسائل حاشیه‌ای بررسی شود. اگر هماهنگی‌ها صورت نگرفته باشد، حتماً این کار انجام خواهد شد. در حال حاضر، هنوز برج‌ها ساخته نشده و فقط گودبرداری انجام شده است. ما در حال مذاکره با پیمانکار هستیم و مسائل متعددی داریم که روشن نیست آیا به جمع‌بندی خواهیم رسید یا خیروی افزود: به نظر می‌رسد که هزینه و تلاش‌ی برای این پروژه صرف شده و اکنون ممکن است تغییر کاربری دهد. ما هنوز در حال بررسی هستیم و به جمع‌بندی قطعی نرسیده‌ایم. به هر حال، باید هزینه‌هایی که برای گودبرداری و سایر موارد صرف شده، با پیمانکار بررسی شود و امیدواریم که طی چند هفته آینده به تصمیم نهایی برسیم. معاون برنامه‌ریزی و توسعه‌ی منابع دانشگاه تهران همچنین در پاسخ به این سوال که در گذشته، موضوعی مطرح شده که دانشگاه تهران با تعطیلی کافه‌های محیط اطراف دانشگاه، زیست شهری و دانشجویی را تحت تاثیر قرار داده‌است، آیا این روند در دوره‌ی جدید تغییر خواهد کرد یا خیر گفت: در پاسخ به این سوال، باید بگویم که ما این مسئله را به عنوان یک اصل در نظر داریم. هر اقدامی که دانشگاه انجام می‌دهد، باید بر اساس مطالعات دقیق و کارشناسی باشد. اگر دانشگاه قبل از تصمیم‌گیری، مطالعات لازم را انجام ندهد، نمی‌توان از دیگران انتظار داشت که کار کارشناسی کنند. ما در حال حاضر این مهم را در دستور کار قرار داده‌ایم و در حوزه‌های معاونت دانشجویی، فرهنگی و توسعه دانشگاه، در حال مطالعه و بررسی هستیم. اگر این نهادها کارهای مطالعاتی و کارشناسی انجام دهند، مطمئناً به نتایجی خواهیم رسید که مورد رضایت دانشجویان و کشور باشد. اما در حال حاضر، پاسخی برای این سوال ندارم چون هنوز مطالعه دقیقی صورت نگرفته است. مقاری افزود: این موضوع به من وابسته نیست که بخواهم به آن پاسخ دهم. زیرا همان‌طور که اشاره کردم، مجموعه‌ای از سه حوزه در دانشگاه مسئول طرح توسعه و مدیریت حوزه‌های اطراف دانشگاه هستند. همچنین، در هیئت رئیسه دانشگاه و شورایی که به ریاست دانشگاه تشکیل شده، این مسائل بررسی و تصمیم‌گیری می‌شود. بنابراین، اینکه آیا تغییرات ایجاد شده به وضعیت قبلی خود بازمی‌گردد یا اصلاح می‌شود، در حال حاضر نمی‌توانم به‌طور قطعی پاسخ دهم. امیدواریم که در ماه‌های آینده، مدیریت جدید دانشگاه با مطالعه‌ی جدی و بررسی دقیق مسائل مطرح شده دانشگاه بتواند پاسخ‌های روشنی ارائه دهد.

خانواده

روند حضور کودکان بد و بی سرپرست در خانواده‌های جایگزین

مدیرکل دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور با ارائه گزارشی از وضعیت فرزندخواندگی در کشور گفت: در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۲۰۰ کودک در شیرخوارگاه‌ها بودند که در پایان سال ۱۴۰۲ با مندکاری فعال به ۶۱۰ کودک کاهش یافت. این در حالیست که حدود ۵۰ درصد این کودکان زیر سه‌ماه در مراکز اقامت دارند و فقط ۱۵ درصد بالای یک سال اقامت دارند؛ هدف این است که این درصد را به صفر برسانیم.

سعید بابایی در نشست تخصصی با عنوان رویکرد خانواده محوری در ساماندهی کودکان فاقد سرپرست، اظهار کرد: سه سال است تلاش می‌کنیم روز ملی یا هفته ملی فرزندخواندگی داشته باشیم. سه سال است که در این ایام برنامه‌های مختلفی در سراسر کشور اجرا می‌شود و بهانه تصویب یازدهمین سالگرد قانون حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان این جلسه را برگزار کردیم زیرا میاز است که بتوانیم با کمک شورای فرهنگ عمومی، سال آینده روز رسمی ملی فرزندخواندگی را گرمی بداریم.وی ابراز کرد: کودکانی که به ما سپرده می‌شود بر اساس ماده ۱ قانون حمایت از اطفال و نوجوانان به بهزیستی سپرده می‌شود و این کودکان به‌واسطه حکم قضات و قوه قضاییه به ما سپرده می‌شوند. طبق بررسپها علت اغلب واگذاری‌ها بحث اعتیاد بوده و کودکانی بوده که در وضعیت مخاطره آمیز قرار گرفتند.مدیرکل جدید دفتر امور کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور یادآور شد، تا مهرماه سال ۱۴۰۲، روند کشور این بود که کودکی که به علت بی سرپرستی یا بدسرپرستی وارد بهزیستی می‌شد در درجه اول این بود که خانواده صلاحیت داشته باشد و اولویت بعدی وارد خانواده جایگزین خویشاوند و اولویت سوم فرزند خواندگی و در نهایت وارد مراکز شبه‌خانواده شود.بابایی در خصوص طرح خانواده‌های میزبان خاطرنشان کرد: این طرح بین فرایند قبل از ورود به مرکز شبه خانواده بود که براین اساس فرایندی اضافه شد تا کودکان بتوانند از فرصتی برای ورود به خانواده استفاده کنند. به گزارش ایسنا، مدیرکل امور دفتر کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی در ادامه با اشاره به روند حضور کودکان در خانواده جایگزین، تصریح کرد: کودکانی که امروز به جای اینکه درون مراکز نگهداری کنیم، اکنون در کنار پدربزرگ، مادربزرگ و با دایی و… زندگی می‌کنند. در ۱۳ سال اخیر از ۱۲ هزار و ۶۱۴ کودک به ۱۸ هزار کودک رسیده ایم، به عبارتی اگر اکنون ۹۰۰۰ کودک در مراکز بهزیستی داریم؛ دو برابر این تعداد در خانواده جایگزین نگهداری و مراقبت می‌شود.

یادداشت

لزوم نگاه ویژه مجلس دوازدهم به حوادث ترافیکی ادامه از صفحه ۱

مشکلاتی که امروزه بر اثر عدم فرهنگ ترافیکی و بی‌انضباطی به وجود می‌آید فقط منجر به تأخیر در سفرها نمی‌شود، بلکه این مسئله اقتصاد ایران را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. بر خلاف تصور، تصادفات یک پدیده ناگهانی و ناشی از بدشانسی یا تقدیر نیست، بلکه زنجیره‌ای از عوامل در رخداد یک حادثه اثربخش است که با کنترل و رعایت آن می‌توان از بروز حادثه جلوگیری و یا خسارت آن را به حداقل کاهش داد. از این رو با توجه به نقش تاثیرگذار تصادفات در اقتصاد کشور و در راستای کاهش تلفات جاده‌ای و افزایش ایمنی عبور و مرور باید دستگاه‌های ذیمدخل در امر قوانین و مقررات و ارتقاء فرهنگ ترافیک اهم از وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، پلیس راهور وارد عرصه شده و از آنجا که مجلس دوازدهم شورای اسلامی کار خود را آغاز نموده است و در این میان قطعه کمیسیون عمران مجلس می‌تواند نقش مهمی در تبدیل ایمنی در رانندگی به یکی از مسائل اصلی کشور داشته باشد و مانع از تداوم مظلومیت آن شود و این نیازمند آن است که افراد دغدغه‌مند و متخصص حاضر در این کمیسیون در جایگاه مطالعه‌گسری برآمده و با اطلاع دقیق از وضعیت حوادث ترافیکی کشور و مشکلات مبتلا به جامعه در این زمینه، بدون شعارزدگی و بی‌شائبگی مسائل و ارائه طرح‌ها و ابتکارها لازم‌الاجتهام ورزند و با نگاه ویژه به تأکیدات رهبری در موضوع تلفات حوادث رانندگی به طور جد به موضوع پرداخته تا گامی در جهت کاهش تلفات رانندگی کشور بردارند.

چه کسی مقصر عدم واردات اتوبوس‌های جدید به تهران است؟

داد و قال در شورای شهر تهران



تومان بیت المال جلوگیری شود.

زاکانی با اشاره به برنامه‌های شهرداری تهران در توسعه مترو نیز گفت: ۲۵ سال در تهران بیان داشت، در چند وقت گذشته عده‌ای با حاشیه‌سازی اینگونه به افکار عمومی القا کردند که شهرداری تهران به دنبال حمایت از تولید داخل نیست، در صورتی که قیمت پیشنهادهای برخی شرکت‌های داخلی برای هر اتوبوس چند ده هزار یورو بالاتر از مشابه خارجی بود. اما ما توانستیم اتوبوس‌های با کیفیت‌تر و با قیمت پایین‌تر به کشور وارد کنیم در واقع این امر باعث ششد از هدر رفت میلیاردها

و هنوز پاسخگوی نیاز شهروندان نیست و واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و ۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳ ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر اتوبوس‌ها اختلاف بود و

۱۰۰۰ واگن داشته است، ما سال گذشته

قراردادی با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱ دستگاه

واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

مهدی بابایی دیگر عضو شورا اما یادآوری

کرد که کسی که اجازه واردات اتوبوس‌های

برقی را با سنگ‌اندازی در سازمان بازرسی

به تهران نداده تشکری‌هاشمی است.وی در

ادامه گفت: خدا شسما را لعنت کند! خون

شهروندان تهرانی به گردن شماست.

در پی این ادعا، صحن شورای شهر

تهران به تشنج کشیده شد که با ورود

رئیس شورا، قضیه فیصله یافت.چمران

از تشکری‌هاشمی درخواست کرد به‌جای

انتقادات بیپوده، برای ورود اتوبوس‌های

جدید به شهر تلاش کنند.

و هنوز پاسخگوی نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های

گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر

اتوبوس‌ها اختلاف بود و ۱۰۰۰ واگن داشته

است، ما سال گذشته قراردادی با شرکت‌های

چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱

دستگاه واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، هرچند اتوبوس به کشور

وارد شده ولی میزان آن بسیار اندک است

و واردات اتوبوس نیاز شهروندان نیست و

واردات اتوبوس با اما و اگرهایی در ماه‌های

گذشته همراه شده است.

صبح روز گذشته در صحن شورای شهر تهران بر سر

اتوبوس‌ها اختلاف بود و ۱۰۰۰ واگن داشته

است، ما سال گذشته قراردادی با شرکت‌های

چینی منعقد کردیم که مطابق آن بیش از ۲۹۱

دستگاه واگن از بهمن امسال و در بازه زمانی ۳

ساله وارد کشور می‌شود.

به گزارش مهر، رئیس شورای شهر تهران

در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

مجلس شورای شهر تهران، در جریان جلسه

شهری، در جریان جلسه شورای شهر تهران،

راهور

۷۰۰۰ خودروی رها شده

در پارکینگ‌ها

رئیس مرکز خدمات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ از

رهاشدهن ۷۰۰۰ خودرو در پارکینگ‌های پلیس خیر داد.

سرهنگ احمد کریمی گفت: حدود ۷۰۰۰ خودرو در

پارکینگ‌های سراسر تهران رسوب شده‌اند یعنی مالکان

خودروها، آنها را رها کرده و برای رفع توقیف آنها اقدامی

انجام نداده‌اند.وی افزود: بر همین اساس طرح ترخیص

فوری خودروهای رستویی از اول مهرماه امسال اجرا شد

و مالکان خودروهایی که بیش از یک سال است که در

پارکینگ‌های پلیس رها شده‌اند باید فوراً برای ترخیص

ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ اقدام داد: مالکان

این خودروها تکلیف آنها را مشخص نکنند، سه ماه پس

از اطلاع رسانی پلیس راهور، خودرو در حکم رها شده

تلفی خواهد شد.کریمی گفت: خودروهای رها شده

پس از دریافت حکم قضایی، به ستاد اجرایی فرمان امام

خمینی(ره) واگذار می‌شود. وی افزود: در پارکینگ‌های

ما خودروهایی وجود دارد که سالهاست رها شده‌اند. به

عنوان مثال یک دستگاه خودرو وانت نسیسان سال ۹۲

توقیف شده بود که پس از ۱۱سال سرانجام در آبان ماه

سال جاری مالک آن را تحویل تهران گرفت.رئیس مرکز خدمات

ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: مالکان این

خودروها موظفند در اولین فرصت با در دست داشتن

مدارک مالکیت به همراه کارت ماشین، سند خودرو،

کارت ملی مالک به دفاتر پلیس ۱۰+ مراجعه کنند.

هوشناسی

بارش پرانکنده در تهران از چهارشنبه

اداره کل هوشناسی استان تهران اعلام کرد: از امشب

(۹ آبان‌ماه) تا شبه (۱۲ آبان‌ماه) با گذر امواج ضعیفی از

نواحی شمالی، گاهی افزایش وزش باد و بارش پراکنده

در استان مورد انتظار است. به گزارش ایسنا، بر پایه

واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی،

اسمان استان تهران طی پنج روز آینده، صاف تا قسمتی

آبریزان و بعضی ساعت‌ها همراه با افزایش باد و وزش باد

و در نواحی پرتردد شهری در ساعت‌های عصر و شب تا

ابتدای روز بعد، با غبار محلی و کاهش کیفیت هوا. گاهی

کاهش دید پیش‌بینی می‌شود. براساس اعلام اداره کل

هوشناسی استان تهران، آسمان شهر تهران امروز صاف

و بعدازظهر افزایش باد و کمی ابری با حداقل دمای ۱۱

و حداکثر دمای ۱۸ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

محیط زیست

ثبت ۸ آبان به عنوان روز ملی محیط‌بان در تقویم رسمی کشور

معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان

حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه روز ۸ آبان