بورس

بورس کانال دو میلیون واحد را از دست داد

بـــازار بورس در اولین روز از آبان ۱۴۰۳ همانند شـــش روز کاری قبل افت داشـــت؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحد به رقم یک میلیون و ۹۹۳ هزار واحد رسید.

به گزارش ایسنا، شاخص بازار بورس در اولین روز از دومین ماه پاییز کاهش یافت. پس از افت ناشی از ریسک‌های غیراقتصادی که از ۴ تا ۱۶ مهر در این بازار ایجاد شـــده بود طی چهار روز کاری پس از آن شـــاخص بورس صعودی شده بود اما در هفت روز اخیر مجددا افت کرد.روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۳ هزار و ۴۴۳ واحد کاهش داشـــت و در عدد یک میلیون و ۹۹۳ هزار و ۸۲۵ واحد ایســـتاد. این در حالی است که از ۲۷ مرداد تا کنون شاخص کانال دو میلیون واحد را از دست نداده بود.در چهار روز کاری از ۱۷ تا ۲۲ مهرماه شاخص کل به ترتیب ۳۴۲۲، ۲۴۵۳، ۱۴هزار و ۱۱۰۵واحد افزایش داشـــت اما پس از آن کاهشی شد.شاخص هم‌وزن نیز روزگذشته ۴۲۰۸ واحد کاهـــش یافت و به رقم ۶۶۱ هزار و ۶۸۹ واحد رســـید.در چهارمین روز هفته تعداد ســـهام مثبت بورس ۳۹ عدد و سهام منفی ۲۷۳ عدد بود؛ به طور کلی بازار ۰.۶۷ درصد کاهش داشـــت.روز سه‌شنبه ۱۹۳ هزار فقره معامله به ارزش ۵۶۱۹ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.

شســـتا، فملی و شپنا به ترتیب بیشـــترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به ذوب، وبملت و فولاد اشاره کرد. روز یکم آبان ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران هم ۱۰۸ واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۹۰ واحد رسید.تعداد معاملات فرابورس ۱۰۷ هزار فقره و ارزش آن ۱۰ هزار میلیارد تومان بود.آریا، فزر و شاوان بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. فزر، کرمان و حسینا هم از نمادهای پرتراکنش بودند.به نظر می‌رسد فراز و فرود تاثیرات سیستماتیک و متغیرهای سیاسی که از هفتم مهر بر بازار بورس سایه افکنده بود با شدت و ضعف هنوز وجود دارد. دامنه نوسان نمادهای سهام که از هفتم مهرماه به ۱ درصد کاهش یافته بود، روز ۲۱ مهرماه به ۳ درصد رسید.هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسه خود مقرر کرد دامنه نوسان ســـهام در بورس و فرابورس از شنبه ۲۱ مهرماه به مثبت و منفی ۳ درصد برگردد.

از هفتـــم مهرماه ۱۴۰۳ و به دنبال افزایش تنش‌های بین‌المللی ســـازمان بورس دامنه نوســـان را از ۳ درصد به مثبت و منفی ۱ درصد کاهش داده بود. روز ۲۲ مهرماه رئیس صندوق توسعه ملی از آمادگی این صندوق برای پرداخت مرحله آخر کمک به ســـازمان بورس به مبلغ ۷۰۰ میلیـــارد تومان خبر داد. امروز نیز حمید پورمحمدی ـ رئیس ســـازمان برنامه و بودجه گفت: در بودجه ۱۴۰۴ تلاش شـــد هیچگونه شوکی به بازار ســـرمایه و بازار پول وارد نشود و این بازارها توســـط بودجه مورد حمایت قرار گیرند. همچنین در بحث افزایش سرمایه بانک‌ها و تسویه بدهی آنها، خوراک واحدهای تولیدی ثبات ایجاد شد که بتوانیم به رشد اقتصادی کشور کمک کنیم.

ارز دیجیتال

رکورد داران ورود بیشترین سرمایه به رمزارزهای دیجیتال

بر اساس داده‌های منتشرشده، ریپل و بیت‌کوین افزایش ۲.۲ میلیارد دلاری ورودی سرمایه به ارزهای دیجیتال را ثبت کردند.

به گزارش ایســـنا، بیت‌کوین و ریپـــل، ۲ ارز رمزنگاری شـــده، در آخرین گزارش هفتگی کوین شیرز در مورد جریانات خروجی و ورودی به محصولات سرمایه‌گذاری متمرکز بر ارز دیجیتال، بیشترین میزان ورودی را تجربه کردند. بر اساس داده‌های منتشرشده، محصولات سرمایه‌گذاری رمزارزهای دیجیتال در هفت روز گذشته ۲.۲ میلیارد دلار ورودی ثبت کردند که بالاترین میزان از ماه جولای محسوب می‌شود. جالب اینجاست که جریان ورودی فقط به صورت منطقه‌ای در ایالات‌متحده مشاهده می‌شود، در حالی که همه کشورهای دیگر شاهد جریان خروجی هستند.

کوین گزارش کرد، جیمز باترفیل، تحلیلگرکوین شـــیرز، این موضوع را به رویدادهای سیاسی آتی ایالات‌متحده در ماه نوامبر نسبت می‌دهد که همچنین بر جریان ورودی به محصولات سرمایه‌گذاری متمرکز بر ارزهای دیجیتال تاثیر می‌گذارد.البته در این مورد، ارز دیجیتال اصلی، بیت‌کوین، با انواع مختلفی که دارد، غالب اســـت و ۹۷ درصد از میلیاردها ورودی را از آن خود می‌کند. با این حال، ریپل نیز جریان ورودی ثبت کرده اســـت و علیرغم رقم نسبتا کوچکتر، قابل توجه است زیرا ورودی آن برای چندین هفته ثابت بوده است، به این معنی که این روند ادامه دارد. در نتیجه، از ابتدای ســـال تاکنون ۲۶ میلیون دلار به محصولات قابل معامله در بورس ریپل ســـرازیر شده است و برخی از بازیگران اصلـــی بازار محصولات قابل معامله در بورس بـــه راه‌اندازی صندوق‌های قابل معامله در بورس ریپل می‌اندیشـــند اما اینکه این داستان چگونه پیش می‌رود باید منتظر ماند، اما با توجه به روندهایی که نتایج آخرین گزارش نشان می‌دهد، جای تعجب نیســـت که به زودی صندوق‌های قابل معامله در بورس ریپل به بیت‌کوین و اتریوم در عرصه سرمایه‌گذاری کریپتو ملحق شود.

مجمـــوع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۲.۳۳ تریلیون دلار برآورد می‌شـــود که این رقم نســـبت به روز قبل ۲.۰۰ درصد کمتر شده اســـت. در حال حاضر ۵۷.۱۴ درصـــد کل بازار ارزهای دیجیتـــال در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۰۴ درصد کاهش روزانه را ثبت کرده است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ســـاعت گذشته ۸۴.۴۱ میلیارد دلار است که ۲۵.۷۹ درصد افزایش داشته است.

حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۴.۴۴ میلیارد دلار است که ۵.۲۶ درصد از کل حجم ۲۴ ســـاعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۷۷.۴۳ میلیارد دلار است که ۹۱.۷۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

کشاورزی

آمادگی برای سرشماری کشاورزی مرکز آمار

وزیر جهاد کشـــاورزی از آمادگی همه مجموعه‌ها و نهادهای وزارت جهاد کشـــاورزی برای کمک به مرکز آمار ایران در سرشماری بخش کشاورزی خبر داد.

غلامرضا نوری قزلجه در مراســـم روز ملی آمار و برنامه ریزی با اشـــاره به جایگاه آمار و اطلاعات در مدیریت کشـــور گفـــت: امروز بدون آمار و اطلاعات درست و مناسب نمیتوان برنامه ریزی انحام داد و کشور را مدیریت کرد و یکی از دغدغه‌های هر روز ما این است که خطاهایی که مه در بحث آمارها و داده‌ها وجود دارد را چگونه برطرف کنیم. وی افزود: از آنجایی که ما مســـئول تامین غذا و مواد غذایی جامعه هستیم، از طریق همین آمار است که متوجه می‌شویم شـــرایط غذایی و امنیت غذایی کشور را چگونه برنامع ریزی کنیم چراکه عدم وجـــود آمار اصلی و قابل اتکا مـــا را از برنامه‌های دقیق دور می‌کند.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به سرشماری کشاورزی پیش رو گفت: ما در تلاش هستیم منابع و توان خود را به سمتی ببریم که با کمک گرفتن از اطلاعات و ابزارهای روز دنیا از جمله هوش مصنوعی، آمار دقیقی را کسب کنیم، بنابراین نیاز داریم که آمارهای ما و اطلاعات ما به خصوص در حوزه بیولوژی و کشـــاورزی به روز باشد تا بتوانیم دقیق و هر لحظه آن را در اختیار داشته باشیم.

نوری قزلجه افزود: همه مجموعه‌های جهاد کشـــاورزی در سطح کشور در اختیار مرکز آمار خواهند بود تا بتوانیم از همه ظریف‌ها اســـتفاده تا بتوانیم به آمار قابل اتکا دســـت پیدا کنیم؛ چراکه مبنای همه برنامه ریزی‌های آینده ما بر اســـاس همین آمار و اطلاعات خواهد بود.وی خاطرنشان کرد: مشی و شعار دولـــت چهاردهم تاکید بر برنامه محـــوری و خواهد بود و ئیس جمهور هم بر دولت برنامه محور تاکید کرده‌اندوزیر جهاد کشاورزی در پایان گفت: امیدوارم کار بر روی برنامه‌های درست و مطلوب در کشور ما نهادینه شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در یک نشست خبری تشریح کرد

سقف دخل و خرج دولت در سال ۱۴۰۴

✓ توجه به ثبات اقتصادی و عدم وارد شدن شوک به بازار از ویژگی‌های بودجه سال آینده است

گروه اقتصادی – شـــهرام صدوقی: لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ برای نخستین بار طی سالیان اخیر در اولین روز آبان ماه توسط رئیس جمهور تقدیم مجلس شورای اسلامی‌شـــد که همین زودتر تقدیم شدن لایحه بودجه به فال نیک گرفته می‌شود.

به گزارش «مردم ســـالاری»، روزگذشته رئیـــس ســـازمان برنامه و بودجـــه در یک نشست خبری دخل و خرج کشور را تشریح کرد و چند ویژگی از بودجه سال ۱۴۰۴ به نمایندگان رسانه‌های خبری ارائه داد. حمید پورمحمدی با بیان اینکه بودجه عمرانی در لایحه ۱۴۰۴ نســـبت به ســـال گذشته ۴۰ درصد افزایش یافته اســـت گفت: مهمترین مطالبه در بودجـــه بحث یکپارچگی بود که قبلا منابع هدفمندی در آن لحاظ نمی‌شد. همچنین بحث تهاتر نفـــت در بودجه دیده نمی‌شـــد که امســـال بودجه شـــرکت‌های دولتی یکپارچه شـــد و اگر ارقام را متفاوت از ســـال‌های قبل می‌بینیـــد دلیلش همین یکپارچگی و شفافیت است.وی در خصوص ارایه به موقع لایحه بودجه افزود : تجربه‌ای که من در ســـال‌های مختلف بودجه ریزی دارم این اســـت که هر دولتـــی که به موقع بودجـــه را تقدیـــم کرد تـــلاش می‌کند در ســـالهای بعد نیز به موقع این اقدام را انجام دهد. سختی کار امسال اینگونه بود که هنوز دولت به طور کامل اســـتقرار پیدا نکرده بود ولی ما مفتخریم که بودجه را در موعد مقرر تقدیم کردیم.رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: یکی از موضوعات مهم در بحث بودجه ریزی موضوع اصلاحات ســـاختاری بودجه بود که از ســـال ۱۳۹۷ جزو مطالبات بود و ما بایستی بخشی از آن را امسال اجرا می‌کردیم.

رئیس ســـازمان برنامه با بیان رشـــد ۴۰ درصدی بودجه‌های عمرانی در سال ۱۴۰۴ گفت : سال گذشته بوجه عمرانی حدود ۱۱ درصد بـــود و حواله‌های نفتی صرف بودجه می‌شـــد که آن را یکپارچه کردیم و ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان از منابع عمومی‌در بودجه ۱۴۰۴ صرف پروژه‌هـــای عمرانی یا تملک دارایی‌های سرمایه‌ای می‌شود.

پورمحمدی با بیان اینکه معافیت مالیاتی حقوق ۱۰۰ درصد افزایش یافته است، گفت: در ســـال آینده این معافیت مالیاتی به ۲۴ میلیون تومان افزایش پیدا کرده که می‌تواند به بحث عدالت کمک کند.وی با اشـــاره به قانـــون جوانی جمعیت گفـــت: ضریب ۲۰ درصد رشـــد را برای ایـــن خانوارها در نظر گرفتیم که متوســـط دولت بـــا توجه به این قانون ۲۸ درصد رشد می‌کند.

پورمحمدی تصریح کـــرد: موضوع دیگر بحث حقوق بازنشستگان است که با جلسات مســـتمری که بین سازمان برنامه و سازمان امور استخدامی‌و وزارت تعاون و گفت و گو با مجلس انجام شد بحث متناسب سازی آغاز و پرداختهای عموم انجام شـــد.پورمحمدی ادامه داد: نکته دیگر این بود که بودجه کشور حاوی ثبات اقتصادی کشور باشد. تلاش شد هیچگونه شـــوکی چه به بازار سرمایه و بازار پول وارد نشود. تلاش شد این بازارها توسط بودجه مورد حمایت قرار گیرند. همچنین در بحث افزایش سرمایه بانک‌ها و تسویه بدهی آنها، خـــوراک واحدهای تولیدی ثبات ایجاد شـــد که بتوانیم ثبات ایجاد کنیم و به رشد اقتصادی کشـــور کمـــک کنیم.پورمحمدی درباره رقـــم بودجه ۱۴۰۴ بیان کرد: بودجه عمومی‌کشـــور به حدود ۶۴۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. با توجه به اینکه بودجه شفاف شده اســـت. بر این اساس درآمدهای دولت ۲۲۷۵ همت (هـــزار میلیارد تومان)، واگذاری دارایی‌های سرمایه ای ۲۳۳۰ هزار میلیارد تومان، واگـــذاری دارایی‌های مالی ۱۳۸۰ همت و درآمد اختصاصی دستگاه‌ها ۴۲۰ همت.

وی گفت: هزینه‌های دولت ۴۰۰۰ همت، تملک داراییهای مالی ۷۱۰ همت که جمعا می‌شود ۵۹۸۷ همت که مصارف دولت هم جمعا ۶۴۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. رئیس ســـازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: دولت در سال آینده ۵۰۰ هزار میلیارد تومان اوراق منتشـــر می‌کند که برای اصل و سود اوراق خواهد بود.

یکـــی از دلایل اســـتقراض در نیمه اول ســـال از بـــازار ســـرمایه این بود کـــه ما به میزانی کســـری داشتیم و اواســـط سال از مقام معظم رهبری درخواست می‌کردیم از صندوق اســـتقراض کنیم. این باعث می‌شد عمـــده پرداختهای ما در بحث گندم و دیگر موضوعات در نیمه اول ســـال باشـــد. مقام معظم رهبری اجـــازه دادند مازاد ۲۰ درصد از صنـــدوق به بودجه اختصاص یابد. مطلب سوم اینکه شرکتهای بورسی اگر سود خود را صرف افزایش سرمایه کنند از مالیات معاف خواهند بود.

وی در پاســـخ به ســـوالی درباره قیمت بنزین در ســـال آینده گفت: رئیس جمهور گفتند اگر ما نفتی که استخراج می‌کنیم را صفر در نظر بگیریـــم هزینه انتقال و توزیع بنزین لیتری ۸۰۰۰ تومان است. یعنی دولت این رقم را هزینه می‌کند تا بنزین را به دست مصرف کننده برساند اما لیتری ۳۰۰۰ تومان دریافت می‌کند. بنابراین ناچار شدیم بخشی از بنزین را وارد کنیم که دولت ۸۰ ســـنت پول بابت آن پرداخت می‌کند. متاسفانه در ســـالهای اخیر رشد مصرف بنزین به صورت بی‌رویـــه ۴۰ درصد افزایـــش یافت. اگر این مســـاله ادامه پیدا کند باید از حقوق و دیگر منابع کم کنیم و به بنزین اختصاص دهیم. دولت باید ســـاز و کاری بـــرای این موضوع بیاندیشد که به معنی افزایش قیمت بنزین نیست. اما باید از طریق صرفه‌جویی، میزان مصرف را مهـــار کنیم.به گفته پورمحمدی، در لایحه بودجه چیزی به عنوان افزایش یا کاهش قیمت‌ها لحاظ نمی‌شود.

در بودجه آینـــده دو میلیارد دلار پیش بینی شـــده تـــا بـــه واردات خودروهای نو اختصـــاص یابد که از ایـــن طریق نیز بتوان مقداری در مصرف بنزین صرفه جویی کرد. رئیس ســـازمان برنامه و بودجه درخصوص صحبت وزیر اقتصاد مبنی بر کســـری ۸۵۰ هزار میلیارد تومانی در بودجه ســـال آینده گفت: بله با ۸۵۰ همت کسری مواجهیم که بخشی از آن ۷۵۶ همت در هدفمندی یارانه است ولی وزارت نفت اعلام کرده ۳۵۰ همت می‌تواند تامین کند. در بحث گندم نیز دچار کسری هستیم. در بازنشستگی نیز رقم کافی دیده نشد. درخصوص راه حل در مواردی که امکان صرفه جویی وجود دارد انجام می‌شود اما الان خیلی شفاف کسری را اعلام کردیم تا تمهیدات لازم اندیشیده شود.

وی درباره اصلاحـــات ارزی و تغییر عدد ارز نیمایـــی و همچنین تحقـــق درآمدهای نفتی بیان کرد: مباحث ارزی جزو اختیارات بانک مرکـــزی و رئیـــس کل بانک مرکزی است. درخصوص درآمدهای نفتی در بحث هدفمندی یارانه‌ها پیش بینی شـــده بود در ســـال جاری ۷۵۶ همت کـــه ۵۰ درصد آن امکان تحقق دارد و ناگزیر شدیم با استقراض از صندوق توســـعه ملی آن را تامین کنیم. ســـال آینده میزان نرخ صادراتی هر بشکه نفت ۵۷.۵ یورو یا ۶۳ دلار در نظر گرفتیم که سعی شد خیلی ارقام واهی نباشد. نرخ دلار در کالاهای اساسی روی همان نرخ ترجیحی خواهد بود اما تلاش بر این است که به تدریج به ســـمت بازار واحد برویم و ارزهای توافقی ایجاد کنیم.رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاســـخ به این سوال که بودجه با چه قیمتی برای دلار تنظیم شده است، گفت: در بخش چهار مربوط به تـــراز عملیاتی معادل ۸۵۰ هزار میلیارد تومان لحاظ شده است.

در هزینه‌ها ســـود اوراق را می‌بینیم که بین ۲۰۰ تا ۲۴۰ همت است. عددی که الان نوشته شده ۴۷۰ همت کل اوراق مالی است بار مالی خواهد بود. نکته کلیدی اینکه ۶۷۰ همت از هدفمندی یه بخش هزینه‌ها منتقل شده است. پارسال این بخش را نداشتیم که درون آن مســـتمری نهادهای حمایتی بود. ۲۵۰ همـــت نیز گنـــدم و ۳۳۰ همت یارانه نقدی و کالابرگ است که اضافه شده است. وی درخصوص قیمت ارز ترجیحی در سال آینده گفت: سیاســـتهای مالی و بودجه به عنوان یکیاز سیاســـتهای تاثیرگذار در تورم تاثیرگذار اســـت و ما نهایت تلاش را کردیم کـــه از ناحیه بودجـــه رفتارمان منجر به بی ثباتی نشود.

درخصـــوص بحـــث نـــرخ ارز کالاهای ترجیحی در لایحه چیزی انعکاس نمی‌یابد بلکه ارقامی‌را با دستگاه‌ها توافق می‌کنیم که دســـتگاه‌ها باید سیاست بهینه خود را برای اجرای بودجه مشـــخص کند. مثلا سقف ارز ترجیحی را برای کالاهای اساسی و دارو ۱۲ میلیارد دلار پیش بینی کردیم. این مربوط به دستگاه‌های ذی ربط است که بگوید من چه میزان ارز ترجیحی نیاز دارم.

در کلیات بودجه متعرض این موضوعات نخواهیم شد و شوکی وارد نمی‌شود بلکه تابع تدبیر خواهد بود. مـــا چارچوب‌های مالی را مشخص کردیم که دستگاه‌های اجرایی در قالب این چارچوب‌ها بودجه خود را تنظیم کنند.

کاربری‌سازان در انتظار پاسخ صمت

گره‌های توسعه حمل و نقل

گلوگاه‌های توســـعه صنعت حمل و نقل از آن دســـت موضوعاتی که بارها از ســـوی فعالان اقتصادی مطرح شده است. اما ظاهرا گوش شنوایی برای آن نیســـت. موضوعاتی که در جدیدترین دورهمی‌فعالان صنعـــت حمل و نقل دوباره مطرح شد تا شاید راه به جایی ببرد.

صنعت حمل و نقل کشـــور طبق برنامه هفتـــم باید ۱۲ درصد رشـــد کنـــد. برای رســـیدن به این رشـــد هم به گفته فعالان اقتصادی ضرورت دارد، دستگاه‌ها و نهادهای دولتی بخش‌خصوصی را از برنامه‌های خود برای دستیابی به رشد اقتصادی ۱۲ درصدی مطلع کنند. اما نه تنها این کار را نمی‌کنند بلکه همواره سنگ اندازی هم میکنند. یکی از موارد بارز آن هم موضوع توســـعه صنعت کاربری سازی است که به رغم پیگیری‌های اتاق تهران همچنان با چالشـــهای متعددی روبرو اســـت.از نگاه فعـــالان صنعت حمل و نقل، صنعت کاربری‌سازی در کشور به ویژه تغییر کاربری خودروهای باری با کلاس N و تغییر کاربری آن‌ها به کلاس M به عنوان یکی از روش‌هایی که می‌تواند ظرفیت تولید خودرو داخلی را احیا کند.بهممن عشـــقی دبیرکل اتاق تهـــران درباره صنعت کاربری سازی میگوید: این صنعت را یکی از صنایع بسیار سودآور اســـت. این صنعت در کشور ترکیه ارزشی بالغ بر ۲۳ میلیارد دلار دارد و ارزش صادرات آن در سال ۲۰۲۰ در حدود ۸ میلیارد دلار بوده اســـت. این در حالیست که فرآیند تغییر کاربـــری خودروهای باری بـــا کلاس N و تغییر کاربری آنها به کلاس M در کشور با چالش‌های بسیاری از جمله الزام فعـــال اقتصادی به اخـــذ مجدد کلیه استانداردها از سازمان ملی استاندارد مواجه اســـت. موضوعی که قرار بود ماه گذشته با همراهی ذی نفعان مرتفع شـــود. اما ظاهرا این اتفاق نیفتاده اســـت.او که در نشســـت کمیســـیون حمل و نقل اتاق تهران صحبت میکند میگوید: وزارت صمـــت و وزارت راه و شهرســـازی در این زمینه برنامه‌ای ندارند. وزارت صنعت، معـــدن و تجارت که به رغم مکاتباتی که با این وزارتخانه انجام میشـــود توجهـــی نمی‌کند. این درحالی که به گفته عشقی درحال حاضر نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور یک امر حیاتی است.عشقی در بخشـــی دیگر از اظهاراتـــش به تناقض‌های موجـــود نظیر رویکـــرد متفاوت ســـازمان استاندارد در خصوص استاندارد خودروی‌های وارداتی و خودروهای تولید داخل اشاره کرد. او همچنین با توجه به چالش‌های ناشـــی از اختلاف نظر دستگاه‌های دولتی ذیربط ، بر ضرورت برگزاری نشستی توسط دستگاه‌های دولتی مربوطه برای رفع این مشکلات تاکید کرد.احمد نعمـــت بخش یکی از فعالان این حوزه ضمن اشـــاره به مصوبه شورای اقتصاد درخصوص اصـــلاح مصوبه طرح جایگزینی و نوســـازی ناوگان درون و برون شـــهری و اصلاحیه بعـــدی آن در نامه ۲۷ مهر ۱۴۰۲ توسط معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ، بر ضرورت مبنا قرار دادن ایـــن مصوبه در روند نوســـازی ناوگان حمل و نقل کشور تاکید کردند.نعمت بخش بـــه بند ث تبصره ۱۰ قانـــون بودجه ۱۴۰۳ اشـــاره و تصریح کرد، این بنـــد وزارت راه و شهرسازی را مکلف نموده است که ۲۰ هزار دستگاه کشنده اعم از نو و کارکرده و حداقل ۱۰ هزار دســـتگاه اتوبوس و مینی بوس اعم از نو و کارکرده در سال ۱۴۰۳ را تهیه کند، در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کردند، امکان تامین بخشی از کشنده و اتوبوس را در کشـــور وجود دارد بنابراین ، مقرر شـــد تعداد باقی مانده از محل واردات تامین شوند.

بـــه گـــزارش اکوایـــران؛ او در ادامه بر ضـــرورت پیگیری بنـــدث قانـــون بودجه ۱۴۰۳ تاکید کرد و مشـــکل تخصیص ارز و دریافت اســـتاندارد را از چالش‌های اساسی فعالان اقتصـــادی در این زمینه برشـــمرد. در ادامه محمودآبـــادی معاون برنامه ریزی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت سازمان راهداری و حمل و نقل جـــاده‌ای وزارت راه و شهرسازی به ارائه توضیحاتی در خصوص برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل پرداخته و به بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی‌که مربوط به واردات کامیون و کشـــنده با عمر زیر ۳ ســـال است اشـــاره و تصریح کرد، به نظر می‌رســـد این بند پس از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو ملغی شده است، بنابراین بـــرای واردات کشـــنده و کامیون ضرورت دارد قانون ساماندهی صنعت خودرو مبنا قرار گیرد.در این خصوص نیز به مکاتبات صورت پذیرفته توســـط ســـازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای با ســـازمان توســـعه تجارت ایران پیرامون موضوع مجوزهای ثبت سفار ش و واردات ناوگان عمومی‌حمل و نقل اشـــاره کردند و مقرر شـــد مکاتبه مطروحه جهت انجام پیگیری‌های لازم در اختیار اتاق قرار گیرد.او همچنیـــن در خصوص مصوبه شـــورای اقتصاد درخصـــوص اصلاح مصوبه موضوع طرح جایگزینی و نوســـازی ناوگان درون و برون شهری گفت، مبنای این مصوبه اســـقاط ناوگان فرســـوده در راستای صرفه جویی در مصرف سوخت است. محمودآبادی در ادامه ضمن ارائه توضیحاتی در خصوص اختـــلاف نظرهای موجود ایـــن وزارتخانه با وزارت صمـــت، تصریح کرد، در این راســـتا طی مکاتبه ای موضـــوع واگذاری اختیارات بـــه وزارت صمت در خصوص واردات ناوگان تجاری از طرف وزارت راه و شهرسازی اعلام شده است.

تاثیر سیستم پرداختی مستقل در گروه بریکس

کارشناسی چینی می‌گوید که سیستم پرداخت مستقل برای محافظت از بریکس در برابر فشار اقتصادی است.

گائو جیان، کارشناس مرکز مطالعات فرهنگی تطبیقی زیر نظر موسسه زبان‌های خارجی شـــانگهای اظهار کرد: ایجاد مکانیسم مستقل تسویه حساب‌های مالی در میان کشـــورهای بریکس، توانایی آنها را برای مقاومت در برابر بحران‌ها و فشارهای اقتصادی افزایش می‌دهد.این کارشناس گفت: ایجاد مکانیسم مستقل پرداخت ارزی بین کشـــورهای بریکس، پیشـــرفت همکاری‌های اقتصادی و تجاری در چارچوب ســـازوکار بریکس را تسهیل می‌کند و توان کشورهای عضو را برای مقاومت در برابر بحران‌های مالی و فشارهای اقتصادی افزایش می‌دهد و روند توسعه غیرقابل برگشت اســـت.به گزارش ایسنا، گائو جیان خاطرنشان کرد : ۴۵ درصد از جمعیت زمین در کشـــورهای بریکس زندگی می‌کنند و اعضای بریکس با برابری قدرت خرید به ۳۶ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی رســـیده‌اند که بالاتر از ارقام گروه هفت است. این کارشناس افزود: دومین اقتصاد بزرگ جهان و یک قدرت بزرگ انرژی با ذخایر معدنی عظیم در بریکس وجود دارد و این عوامل، موقعیت مهم مکانیسم همکاری بریکس را در حوزه اصلاحات سیســـتم‌های مالی جهانی و حمایت از نظم اقتصادی بین‌المللـــی فراهم می‌کند.وی بیان کرد: با این حال، از دیدگاه فنی، تنوع زیادی در مورد چگونگی ایجاد مکانیسم همکاری مالی بین‌المللی بریکس وجود دارد.

بازار

افزایش نرخ طلا در معاملات بازار تهران

قیمت هر قطعه سکه طرح جدید روز سه شنبه در بازار طلای تهران با افت ۹۳۸ هزار تومانی نســـبت به روز قبلی (دوشنبه) به ۵۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان رسید.

بـــه گزارش ایرنا، هر قطعه ســـکه طرح قدیم با کاهش ۳۳۱ هزار تومانی نسبت به روز دوشنبه، ۴۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.قیمت نیم‌سکه با افت ۳۴۱ هزار تومانی به ۲۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید. همچنین ربع ســـکه در روز سه شـــنبه با کاهش ۲۸۴ هزار تومانی نســـبت به دوشنبه، ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی‌با ۱۲۳ هزار تومان افت، هشـــت میلیون و ۷۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.روزگذشته قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران با رشـــد ۶۸ هزار تومانی نسبت به دوشنبه به چهار میلیون و ۳۷۸ هزار و ۱۰۰ تومان رسید. برپایه این گزارش، در روز ســـه شـــنبه بهای هر انس طلا در بازارهـــای جهانی با ۹ دلار افزایش بـــه ۲ هزار و ۷۳۵ دلار رسید.همچنین براســـاس اعلام نتایج حراج بیست و چهارم سکه طلا از ســـوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، روز دوشـــنبه هفته جاری جلســـه ۲۴ حراج سکه طلا در این مرکز برگزار شـــد و از مجموع هشت هزار و ۷۷ قطعه ربع سکه ثبت سفارش شده، شـــش هزار و ۴۸۰ قطعه با میانگین قیمت ۱۸ میلیون و ۳۶۲ هزار تومان به متقاضیان تخصیص داده شـــد. همچنین، از مجموع پنج هزار و ۱۸۵ قطعه نیم سکه ثبت سفارش شده، چهار هزار و ۲۱۴ قطعه با میانگین قیمت ۲۸ میلیون و ۶۹۲ هزار تومان به متقاضیان اختصاص داده شد.شـــایان ذکر است، در حراج تمام سکه نیز پنج هزار و ۱۰۶ قطعه ســـکه ثبت سفارش شد که و سه هزار و ۵۹ قطعه با میانگین قیمت ۵۴ میلیون و ۲۵۸ هزار تومان اختصاص داده شد. گفتنی است؛ براساس اعلام بانک مرکزی و مرکز مبادله ارز و طلای ایران، برای تامین تقاضای موجود در بازار سکه، قرار است از هفته آینده تعداد جلسات حراج سکه طلا از دو جلسه به سه جلسه افزایش یابد. همچنین، مقرر است با توجه به نیازهای موجود عرضه سکه در جلسات حراج نیز بیشتر شود تا به نیازهای موجود در بازار سکه پاسخ داده شود.

گزارش

راهکارهایی برای پایان چهار دهه مدیریت دولتی در خودروسازی

ایران خودرو وســـایپا تاکنون بیش از ۲۰۰ همت زیان داشـــته‌اند و تنها ایران خودرو در ســـالی که گذشـــت، ۳۷ هزار و ۹۳ میلیارد تومان زیان معادل هر ساعت بیش از ۴ میلیارد تومان زیان داشته است.

به گزارش ایلنا، چند دهه پیش، صنعت خودروســـازی ایران به عنوان یکی از محورهای کلیدی اقتصادی کشـــور شـــکل گرفت، اما حالا بعد از گذشت ۴۰ سال اثرات منفی این مدیریت دولتی به وضوح در چهره ناکامی‌ها و فسادهای ساختاری بروز کرده است. آیا زمان آن فرا نرسیده که این صنعت مانند همه کشـــورها به بخش خصوصی ســـپرده شـــود؟مدیریت دولتی که سال‌هاست بر این صنعت سایه افکنـــده، به معنـــای واقعی کلمه باعث شـــکل‌گیری یک بحران عمیق در خودروســـازی کشور شـــده است. ایران خودرو و ســـایپا بیش از ۲۰۰ همت تاکنون زیان داشته‌اند و تنها ایران خودرو در ســـالی که گذشت، ۳۷ هزار و ۹۳ میلیارد تومان زیان معادل هر ســـاعت بیش از ۴ میلیارد تومان زیان داشـــته است، در این شرایط نه تنها مشتریان از کیفیت و خدمات ناراضی بوده بلکه خود مسئولان دولتی نیز به وضوح از وضعیت این صنعت نآمید هســـتند.تعدد نهادهای نظارتی، مثل شورای رقابت، انجمن‌های حمایت از مصرف‌کننده و... همگی تنها نام و ظاهری از حمایت را بـــه دوش دارند، بدون آنکه بتوانند تأثیری در واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعـــی بگذارند؛ چرا که اگر غیر از این بود وضعیت پست‌های فرمایشی، عملکرد ضعیف و زیانده بودن آنها و تولید خودروهای بی‌کیفیت با قیمت‌های فضایی باید پیش از اینها مورد توجه قرار می‌گرفت و اصلاحات بنیادی صورت می‌گرفت.

واقعاً چه استدلالی برای تعیین مدیریت از سوی دولت وجود دارد که علی رغم ناکارآمدی‌ها و زیان‌های انباشـــته اینقدر محکم مقاومت می‌کنند؟ آیا وقت آن نرســـیده که ســـاختار مدیریتی این صنعت به طور کامل بازنگری شود و مدیریت به بخش خصوصی و توانمند ســـپرده شود؟ در نهایت جای هیچ تردیدی نیست که خودروهای داخلی از نظر کیفیت و ایمنی به نقطه نآمیدی رســـیده‌اند. به نظر می‌رســـد که ادامه وضعیت کنونـــی نه تنها به نفع مردم و اقتصاد ملی نیســـت، بلکه خطرات بیشتری نظیر تعطیلی واحدهای تولیدی را نیز در پی دارد. این در حالی است که تنها با اصلاحات جدی و شجاعانه در مدیریت خودروسازی و تصویب قوانین پولی و مالی شفاف و کارا می‌توان به یک تحول واقعی در این صنعت رسید.اکنون، مردم و نهادهای نظارتی باید به صراحت خواستار تغییر ساختار و شفافیت در مدیریت خودروسازی باشند تا به دور از تارهای مافیای قدرتمند، روزنه‌های نور و نجات به این صنعت بتابد. چرا که این جنگ دولت علیه ملت باید به پایان برسد!

آگهی موضوع ماده سه قانون و ماده ۱۳ - آئین نامه قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۸۰۰-۱۴۰۳/۰۶/۲۶ صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی‌مستقر در واح