استان تهران

شهردار رباط کریم وعده‌های خود را عملی کرد

گروه شهرستانها: پس از اجرای موفق پروژه‌های متعدد عمرانی، حالا نوبت به روکش آسفالت مهستان ۱۸ رسیده است و در اقدامی‌قابل توجه، شهرداری رباط کریم با سرعت در حال تغییر چهره منطقه کم برخوردار آلارد است که این پروژه به همراه سایر اقدامات عمرانی، نویدبخش آینده‌ای روشن برای ساکنان این منطقه است.

شهردار رباط کریم، با اعلام این خبر، از عزم جدی شهرداری برای توسعه زیرساخت‌های آلارد و پرندک خبر داد.دکتر اله یاری، گفت: «هدف ما ایجاد تحولی بنیادین در این مناطق است و در همین راستا، پروژه‌های مختلفی از جمله سنگفرش بلوار شهید سلیمانی را به انجام رسانده‌ایم.»

علاوه بر روکش آسفالت، شهردار رباط کریم از انجام عملیات نظافت و زیباسازی محیط شهری در آلارد نیز خبر داد. این اقدامات نشان از توجه ویژه شهرداری به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان دارد.

شهروندان آلارد از این اقدامات شهرداری استقبال کرده و آن را گامی‌مهم در جهت توسعه منطقه می‌دانند. آن‌ها امیدوارند با ادامه این روند، آلارد به یکی از مناطق نمونه و برخوردار شهرستان رباط کریم تبدیل شود.

خوزستان

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تاکید کرد

لزوم توجه به برنامه‌های چاه محور و تاسیسات محور برای افزایش تولید

گروه شهرستانها: عبدالله عذاری اهوازی مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان بر افزایش ضریب بازیافت چاه‌های نفت تاکید کرد و توجه به برنامه‌های چاه محور و تاسیسات محور را از مسائل مهم در افزایش تولید دانست.

به گزارش روابط عمومی‌شرکت نفت و گاز اروندان، روز شنبه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۳، جلسه تولید با حضور مدیرعامل، روئسا و مدیران این شرکت برگزار شد.

در این جلسه عبدالله عذاری اهوازی مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با اشاره به برنامه‌ها و سیاست‌های تولید نفت در کشور، بر افزایش ضریب بازیافت چاه‌های نفت طبق برنامه هفتم توسعه تاکید کرد.

وی برنامه‌های چاه محور و تاسیسات محور را از مسائل مهم در افزایش تولید عنوان کرد و افزود: در مسائل تاسیسات محور برنامه‌ریزی و عملیات و در مسائل چاه محور استفاده از ظرفیت فرآورشی کارخانه‌های موجود و رفع موانع تولید بسیار حائز اهمیت است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تصریح کرد: پیگیری و ارائه گزارش‌های منظم از روند کار و برنامه‌ریزی برای تحقق اهداف؛ بخش مهمی‌از تولید را شامل می‌شود.

وی بر نظارت دقیق بر کار پیمانکاران تاکید کرد و گفت: اورهال و تعمیرات اساسی برای افزایش ظرفیت فرآورشی در کم‌تر از یک ماه در آزادگان شمالی یک رکورد محسوب می‌شود که با همت کارکنان و پرسنل زحمت‌کش این شرکت انجام شده است. در این جلسه مدیران مناطق عملیاتی و بخش‌های مختلف نیز گزارشی از آخرین وضعیت تولید در چاه‌ها و میادین ارائه کردند.

تامین لوله برای خطوط نفتی به منظور افزایش تولید، نحوه و کیفیت فعالیت پیمانکاران و برنامه تولید تا پایان سال از دیگر مواردی بود که در این جلسه به آن اشاره شد.

اصفهان

ساخت ۴۵ هزار واحد خودمالک در برنامه استان اصفهان قرار دارد

گروه شهرستانها: معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: در برنامه چهار ساله استان در نظر گرفته شده است که تعداد ۴۵ هزار واحد به صورت خودمالک (بخش خصوصی) ساخته و به بازار عرضه شود.

حمیدرضا فلاح معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان در خصوص آخرین وضعیت طرح نهضت ملی مسکن استان اظهار کرد: در حال حاضر از مجموع متقاضیان ثبت نام شده برای طرح نهضت ملی مسکن بیش از ۱۵۰ هزار نفر حائز شرایط هستند که از این میزان ۱۳۱ هزار متقاضی تایید نهایی شدند.

وی در رابطه با هزینه‌های ساخت مسکن ملی بیان کرد: هزینه‌های احداث مسکن با توجه به مصوبات شورای مسکن و ابلاغ معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی و با در نظر گرفتن نوع واگذاری و روش ساخت، تعداد طبقات و تراکم از متری ۸.۵ تا ۱۰ میلیون تومان در حال انجام است.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با اشاره به اینکه برخی موارد در این هزینه اعلام شده محاسبه نشده است، گفت: این مبالغ در پایان پروژه و با ارائه صورت وضعیت قطعی اعلام و محاسبه خواهد شد. وی در خصوص سهم بخش خصوصی در اجرای طرح نهضت ملی مسکن استان اصفهان اظهار کرد: در برنامه چهار ساله استان در نظر گرفته شده است که تعداد ۴۵ هزار واحد به‌صورت خودمالک (بخش خصوصی) ساخته و به بازار عرضه شود که در صورت حمایت مناسب بانک‌های عامل خصوصی و برخی از بانک‌های دیگر این امر محقق می‌شود. فلاح خاطرنشان کرد: این اداره کل احداث واحدهای طرح نهضت ملی مسکن، تامین مسکن اقشار کم درآمد و دهک‌های حمایتی را با جدیت پیگیری می‌کند.

قزوین

بازدید میدانی معاونین شهرسازی کلانشهرهای ایران از پروژه‌های بازآفرینی شهری محله هادی‌آباد

گروه شهرستانها – ناهید نقدی: معاونین شهرسازی و معماری کلان شهرهای ایران به همراه معاونین و مدیران شهرداری از پروژه بازآفرینی بافت‌های فرسوده محله‌هادی آباد، پروژه ۳۳۰ واحدی مشارکتی شهرداری قزوین و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی‌بازدید کردند.

قاسمی‌مدیر منطقه ۴ شهرداری قزوین با اشاره به تأثیر نوسازی بافت فرسوده بر کیفیت زندگی مردم اظهار داشت: نوسازی بافت‌های فرسوده می‌تواند به تأمین خدماتی همچون فرهنگ‌سرا، فضای سبز، زمین‌های بازی و بهبود وضعیت اقتصادی و اجتماعی ساکنان این مناطق منجر شود، البته ایجاد انگیزه و اعتماد در شهروندان نیز از مهم‌ترین اصول برای موفقیت در این زمینه است. به گزارش روابط عمومی‌منطقه چهار شهرداری قزوین؛ وی افزود: نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده همواره از اولویت‌های مجموعه مدیریت شهری بوده که با ارائه بسته تشویقی جدید در سال ۱۴۰۲، دو هکتار از اراضی بافت فرسوده در قالب ۲۵۶ پلاک ریزدانه مورد تملک شهرداری قرار گرفت و نسبت به قرارداد ساخت مسکن ۳۳۰ واحدی مشارکتی با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی‌در قالب ۲۳ پروانه ساختمانی با زیربنای کل ۳۵۵۸۰ مترمربع اقدام شد.

قاسمی‌بیان کرد: با استقبال خوب شهروندان و سرمایه گذاران بخش خصوصی از بسته‌های تشویقی، بیش از ۵۰ پروانه ساختمانی و ۶۹ دستور تهیه نقشه در محله‌هادی آباد توسط شهرداری منطقه ۴ صادر گردید و این روند با سرعت قابل قبولی ادامه خواهد داشت.

هرمزگان

تقویت زیرساخت‌های شیلاتی ابوموسی نیازمند تامین اعتبار

مدیرکل شیلات هرمزگان با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های شیلاتی جزیره راهبردی بوموسی به ویژه در حوزه پرورش ماهی در قفس کم نظیر است، تصریح کرد: در صورت تأمین اعتبار برنامه‌های خوبی برای توسعه شیلاتی این جزیره در دستورکار داریم و بی‌شک در آینده‌ای نزدیک شاهد گام‌های مثبتی از سوی شیلات استان در این مسیر خواهیم بود.

مسعود بارانی در نشست هم‌اندیشی توسعه شیلاتی ابوموسی ادامه داد: صید و صیادی پویا، وجود منابع عظیم، تنوع گونه‌های مختلف آبزیان و توانمندی بالقوه در زمینه آبزی پروری دریایی از دیگر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی در ابوموسی است.

بارانی توضیح داد: شهرستان ابوموسی با بیش از ۱۰۰ فروند شناور صیادی قایق و لنج، ضمن ایجاد اشتغال برای بیش از ۵۰۰ نفر در حوزه صیادی، توانسته سالیانه حدود ۱۸۰۰ تن از میزان صید را به خود اختصاص دهد.

محیط زیست دریایی در معرض تهدید قرار دارد

آلودگی‌های مکرر نفتی در خلیج فارس

وقوع آلودگی‌های مکرر نفتی در خلیج فارس و نشت نفت باعث به خطر افتادن محیط زیست دریایی شده و باید اقدامات اساسی برای پیشگیری از این موارد انجام شود.

خلیج فارس با برخورداری از ظرفیت‌های متعدد، یک مزیت بزرگ محسوب می‌شود و دارای قابلیت‌های بسیار زیادی در زمینه‌های انرژی، تجارت، نظامی، تنوع زیستی و... است.خلیج فارس یکی از غنی‌ترین مناطق جهان از نظر منابع نفت و گاز طبیعی است و یک مسیر حیاتی برای حمل و نقل دریایی محسوب می‌شود و در مجموع منطقه‌ای استراتژیک است.

خلیج فارس دارای اکوسیستم‌های دریایی متنوعی است که شامل مرجان‌ها، ماهی‌ها و سایر موجودات دریایی می‌شود. این تنوع زیستی به حفظ تعادل محیط زیست کمک می‌کند.ورود آلودگی‌های مختلف به خلیج فارس باعث ایجاد مخاطراتی برای تنوع زیستی آن شده است. آلودگی‌های نفتی از مهمترین آلودگی‌هایی هستند که وارد خلیج فارس می‌شوند و بیشترین خطر را ایجاد می‌کنند.

حمل و نقل نفت از طریق کشتی‌ها می‌تواند منجر به نشت نفت در دریا شود. تصادفات، نقص فنی یا سهل‌انگاری در بارگیری و تخلیه نفت از جمله عوامل این نشت‌ها هستند.البته ورود آلودگی‌های نفتی دلایل دیگری نیز دارد. فعالیت‌های پالایشگاهی و صنعتی در کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌تواند باعث رهاسازی مواد آلاینده به دریا شود و همچنین خطوط لوله انتقال نفت که در زیر دریا قرار دارند، ممکن است دچار شکستگی یا نشتی شوند و این امر به آلودگی آب منجر می‌شود.ورود مواد شیمیایی و آفت‌کش‌ها به آب‌های خلیج فارس از طریق رودخانه‌ها و فاضلاب‌های شهری نیز می‌تواند به آلودگی نفتی کمک کند.

اخیراً بار دیگر شاهد ورود آلودگی‌های نفتی به خلیج فارس هستیم که منشأ آن در نزدیکی جزیره خارگ قرار دارد و همین موضوع سبب نگرانی در بین دوستداران محیط زیست شده است.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: نشت نفت از خط لوله ۲۶ اینچ میدان نفتی ابوذر باعث ورود آلودگی نفتی به آب‌های ساحلی غرب جزیره خارگ شده است.

عبدالرحمن مرادزاده با ابراز نگرانی از وضعیت آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس و آب‌های ساحلی جزیره خارگ بیان کرد: نوسازی و تعویض خط لوله نفت زیر دریایی نقش مهمی‌در کاهش ورود این آلودگی‌ها خواهد داشت.وی با اشاره به اقدامات کنترلی و پاکسازی سریع و به موقع این آلودگی بیان کرد: برای جلوگیری از انتشار آلودگی نفتی از شناور دریاپاک اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و ۲ شناور پاکسازی و امحای آلودگی نفتی استفاده شده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر افزود: نشت نفت به دریا منجر به آسیب جدی و غیرقابل برگشت به زیستگاه‌های حساس آبزیان و سواحل می‌شود و تعویض خط لوله دریایی میدان نفتی ابوذر به خارگ یک ضرورت است. وی نوسازی و تعویض خط لوله انتقال نفت فرسوده را برای جلوگیری از نشت نفت از خطوط زیردریایی میادین نفتی در غرب جزیره خارگ و آلودگی خلیج فارس ضروری است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز با اشاره به نشت نفت از خطوط انتقال نفت در ۴ مایلی جزیره خارگ اظهار کرد: پس از دریافت این گزارش پایش منطقه و اقدامات لازم در سریع‌ترین زمان انجام شد.محمد شکیبی‌نسب با اشاره به اجرای عملیات پاک‌سازی آلودگی نفتی برای نخستین بار در آب‌های کشور با روشی نوین و تخصصی (ساید بوم و براش) بیان کرد: شناور ناجی ۲۳ به محل وقوع آلودگی اعزام و در ادامه عملیات ۲ لکه نفتی دیگر در پایش هوایی توسط پهپادها شناسایی شد.وی افزود: شناور دریاپاک یک عملیات پایش خود را اجرا کرد و با مشاهده آلودگی در منطقه، با توجه به شرایط مناسب جوی، از تجهیزات تخصصی و بازوهای شناور (LORS) برای پاکسازی استفاده کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: تمامی‌اقدامات برای جلوگیری از گسترش آلودگی و پاکسازی کامل منطقه در حال انجام است و وضعیت منطقه به‌طور مداوم پایش می‌شود.شکیبی نسب اظهار کرد: پاک سازی با شیوه ساید بوم و براش در مقایسه با دیگر روش‌ها، مؤثرتر، کم‌هزینه‌تر و بدون نیاز به پاشش مواد امحاء کننده لکه‌های نفتی است

به منظور جلوگیری از ورود آلودگی‌های نفتی و کاهش مخاطرات زیست محیطی در خلیج فارس باید اقدامات اساسی صورت گیرد؛ تدوین و تقویت قوانین سختگیرانه برای حمل و نقل و پالایش نفت، به ویژه در مورد نشت‌ها و خسارات زیست‌محیطی یکی از این موارد است.

افزایش نظارت بر فعالیت‌های دریایی و پالایشگاهی، به‌ویژه در نقاط حساس و آموزش کارکنان شرکت‌های نفتی و کشتی‌رانی درباره خطرات آلودگی نفتی و روش‌های پیشگیری باید انجام شود.استفاده از فناوری‌های نوین برای تشخیص زودهنگام نشت نفت و کاهش خطرات و همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس برای مدیریت منابع طبیعی و حفاظت از محیط زیست دریایی باید در دستور کار باشد. اجرای برنامه‌های مؤثر برای پاکسازی مناطق آلوده و بازسازی اکوسیستم‌های دریایی آسیب‌دیده از دیگر اقدامات است و با اجرای این راهکارها، می‌توان به کاهش آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس کمک کرد و سلامت محیط زیست را حفظ کرد.

کشاورزان استان مرکزی تشنگی می‌کارند

اینجا در استان مرکزی دیگر کار روی زمین کشاورزی موجب بهره‌مندی دیگران از دسترنج نمی‌شود و آنان با کشیدن شیره جان زمین، کشت سومی‌را آغاز می‌کنند که نتیجه آن بی‌آبی و خشکسالی برای دیگران است.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای مرکزی، گفت: کشاورزان ساوجی در دشت‌های ممنوعه که با ابر بحران آب در منطقه مواجه هستند به کشت سوم ذرت علوفه‌ای روی آورده‌اند.

«محمود قدبیگی» افزود: کشاورزان اکنون با برداشت محصول آب‌بَر طالبی، زمین را برای ذرت و یونجه آماده می‌کنند و این درحالی است که منطقه با تامین آب برای آشامیدن با سختی و مشکل جدی مواجه هستند. وی با اشاره به اینکه تداوم خشکسالی در چهار سال اخیر وضعیت مخازن آب زیرزمینی را در دشت‌های استان بحرانی کرده است، ادامه داد: بهره‌برداران هفت هزار و ۳۰۰ حلقه چاه آب کشاورزی در استان مرکزی از ۱۵ آبان تا آخر سال باید از هرگونه بهره‌برداری از چاه آب کشاورزی خودداری کنند.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای مرکزی گفت: کشاورزان باید به مفاد پروانه بهره‌برداری از چاه آب کشاورزی متعهد باشند در غیر این‌صورت با قطع جریان برق و پرداخت خسارت به آبخوان مواجه می‌شوند.

قدبیگی افزود: هرساله ۲۰۰ میلیون مترمکعب مخازن دشت‌های استان مرکزی کسر می‌شود که در آمار درازمدت ۳۰ ساله به پنج و نیم میلیارد مترمکعب رسیده است.

وی تاکید کرد: در صورت بی‌توجهی کشاورزان به بحران آب و کشت سوم محصولات کشاورزی، از ظرفیت قانون و دادستانی برای برخورد با متخلفان استفاده می‌شود.

به گزارش ایرنا، معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای مرکزی گفت: اکنون ذخیره آب در سدهای کمال صالح اراک و الغدیر ساوه به حداقل رسیده و برای جلوگیری از تنش آبی، مردم باید صرفه‌جویی کنند.

قدبیگی افزود: سد الغدیر ساوه اکنون فقط هفت درصد و سدکمال صالح اراک نیز ۲۳ درصد آب ذخیره دارد.آب مورد نیاز استان مرکزی از ۷۲۶ حلقه چاه، ۴۲ رشته چشمه و ۲۶ رشته قنات تامین می‌شود و در بخش شهری ۳۳۷ هزار مشترک و در روستاها ۱۶۹ هزار مشترک وجود دارد.

کسری آب در آبخوان‌های آذربایجان‌غربی

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی گفت: آبخوان‌های استان با کمبود آب مواجه هستند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی در گفتگو با خبرنگاران از کسری ۳۳ میلیون مترمکعبی آب در آبخوان‌های استان خبر داد و اظهار کرد: این استان با کسری ۳۳ میلیون مترمکعبی در آبخوان‌ها مواجه است.

مجید رستگاری ادامه داد: آذربایجان‌غربی دارای ۲۲ محدوده مطالعاتی و ۳۲ آبخوان است و تا پایان مرداد ماه سال جاری، این کسری مخازن آبخوان‌ها به ثبت رسیده است. وی افزود: بر اساس گزارش‌های موجود، پتانسیل منابع آبی استان منهتی به سال آبی ۹۰-۸۹، هشت میلیارد و ۳۰۰ میلیون متر مکعب برآورد شده است. از این میزان، ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون متر مکعب مربوط به منابع آب سطحی و ورودی به استان بوده و حدود یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون متر مکعب نیز به منابع آب زیرزمینی اختصاص دارد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی تصریح کرد: منابع آبی تجدیدپذیر استان به شدت تحت تأثیر شرایط اقلیمی‌و بارش‌ها قرار دارد. مقایسه آمار پتانسیل استان در دو دوره نشان می‌دهد که بارش‌ها به میزان قابل توجهی کاهش یافته و در مقابل، تبخیر و تعرق افزایش یافته است. در واقع، منابع تجدیدپذیر در سال آبی ۹۰-۸۹ نسبت به سال آبی ۸۵-۸۴ به میزان ۲ میلیارد متر مکعب کاهش یافته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی همچنین به برنامه‌های این شرکت در مدیریت منابع آبی و کاهش افت سطح آب‌های زیرزمینی اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، این شرکت اقدام به توقیف ۳۲ دستگاه حفاری غیرمجاز در سطح استان کرده و ۷۲۲ حلقه چاه غیرمجاز را پر و مسلوب المنفعه کرده است.

رستگاری خاطرنشان کرد: علاوه بر این، ۲۴۸ دستگاه کنتور حجمی بر روی چاه‌های مجاز استان نصب و راه‌اندازی شده و ۲ هزار و ۴۰۵ پروانه بهره‌برداری چاه‌های کشاورزی نیز اصلاح و تعدیل شده است.

طرح توسعه منطقه آزاد انزلی به تصویب رسید

نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌با اکثریت قاطع با اصلاحات لایحه توسعه منطقه آزاد انزلی به‌منظور رفع ایرادات شورای نگهبان موافقت کردند.

به گزارش ایسنا، در جلسه صبح نمایندگان مجلس شورای اسلامی‌با اکثریت قاطع با اصلاحات لایحه توسعه منطقه آزاد انزلی به‌منظور رفع ایرادات شورای نگهبان موافقت کردند. بر اساس این لایحه که از سال ۱۳۹۸ پیگیری می‌شود محدوده‌هایی شامل شهرک‌های صنعتی خمیران، ضیابر و سپیدرود و فرودگاه سردار جنگل رشت، به منطقه آزاد انزلی اضافه می‌شوند.

به گزارش مدیریت روابط‌عمومی‌و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، یکی از مزیت‌های مهم این طرح افزایش پهنه‌های صنعتی و قرارگیری فرودگاه سردار جنگل در محدوده منطقه آزاد است که می‌تواند نقش مهمی‌در بهبود حمل‌ونقل هوایی و توسعه صادرات ایفا کند.پیش از این از سال ۱۳۹۸ پس از رأی ابطال تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص افزایش محدوده توسط دیوان عدالت اداری، به دلیل مغایرت‌های قانونی لایحه توسعه منطقه در دستور کار مجلس شورای اسلامی‌قرار گرفت و در دوره اخیر با وفاق، همراهی و تلاش‌های اعضای مجمع نمایندگان استان گیلان، مدیران ارشد استانی و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور به تأیید نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید.

لرستان

۲۲۸ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های لرستان وجود دارند

رئیس پلیس راه لرستان گفت: ۲۲۸ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های لرستان شناسایی شده و ۲۳ نقطه دارای اولویت ایمن‌سازی است.

سرهنگ محمد زارعی به کاهش ۱۱ درصدی تصادفات منجر به مرگ در استان از ابتدای سال تاکنون اظهار کرد: نرخ مرگ و میر ناشی از تصادفات برون‌شهری در استان نیز هشت درصد کاهش داشته است. وی افزود: حدود ۳۰ درصد از تصادفات در روزهای پنجشنبه و حدود ۲۷ درصد روز جمعه رخ می‌دهد همچنین ۶۵ درصد از تصادفات مربوط به رانندگان بومی‌است.

رئیس پلیس راه لرستان بیان کرد: ۵۲ درصد از تصادفات برون‌شهری مربوط به‌عدم توجه راننده به مقابل و ۲۱ درصدعدم توانایی در کنترل سرعت است همچنین ۳۹ درصد از تصادفات برون‌شهری استان در چهارخطه‌ها و ۳۱ درصد در ۲ خطه‌ها رخ می‌دهد. سرهنگ زارعی با بیان اینکه ۴۳ درصد سرنشینان حوادث جاده‌ای در صحنه، هشت درصد در مسیر و ۵۰ درصد در بیمارستان جان می‌سپارند ادامه داد: حوادث در ۳۰ کیلومتری شهرها افزایش می‌یابد که آرام‌سازی جاده و نصب دوربین در کاهش آن تاثیر گذار است.

به گفته رئیس پلیس راه لرستان میانگین کشوری هر ۱۰ کیلومتر یک دوربین است اما در این استان هر ۲۰ کیلومتر یک دوربین ثبت تخلف وجود دارد. وی با اشاره به اینکه ۲۲۸ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های لرستان شناسایی شده اظهار کرد : ۲۳ نقطه از این نقاط حادثه ساز در استان دارای اولویت ایمن‌سازی است که امید می‌رود با تخصیص اعتبار لازم در راستای استانداردسازی این نقاط اقدام شود.

به گزارش ایلنا، رئیس پلیس راه لرستان افزایش دوربین ثبت تخلفات رانندگی را نیاز ضروری لرستان دانست و گفت: هر تصادف کمتر از ۶ دهم ثانیه رخ می‌دهد و مدیریت توسط راننده، در کاهش حادثه موثر است که باید با آموزش و فرهنگ‌سازی در این راستا اقدام کرد. سرهنگ زارعی ادامه داد: حضور پزشک متخصص تصادفات در بیمارستان‌ها ضروری می‌باشد که شهرستان بروجرد در این حوزه به خوبی عمل کرده و اولویت عملیات اورژانس را به افراد آسیب دیده از تصادف اختصاص داده است.

وی با بیان اینکه تکمیل جاده‌های چهارخطه و نصب دوربین در کاهش تصادفات تاثیرگذار است گفت: محور سیمره به اندیمشک با ۱۵۵ کیلومتر ۱۷ درصد از جان باختگان تصادفات استان را به خود اختصاص داده است و ترافیک خودروهای سنگین در این مسیر خطرساز می‌شود.

اردبیل

افزایش ۵۰ درصدی صادرات کالا از پایانه مرزی بیله‌سوار

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اردبیل از افزایش ۵۰ صادرات کالا از پایانه مرزی بیله‌سوار ور نیمه نخست امسال خبر داد.

کلیم اله وثوقی در بازدید از مرز بیله‌سوار با بیان اینکه در ۶ ماهه گذشته ۳۷۴ هزار و ۸۴۳ تن کالا از این مرز صادر شده، گفت: این میزان کالا توسط ۱۶ هزار و ۷۸۲ دستگاه کامیون از مرز بیله‌سوار صادرات شده است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اردبیل با اشاره به اینکه نسبت به مدت مشابه پارسال که ۲۴۹ هزار و ۵۸۴ تن کالا از مرز بیله‌سوار صادرات شده بود، افزایش ۵۰ درصدی را شاهد هستیم، افزود: عمده کالاهای صادر شده شامل کاشی، شیشه، سیب‌زمینی، سنگ‌های ساختمانی، انواع نمک و پروفیل است.

او در ۶ ماهه گذشته واردات ۱۷ هزار و ۸۸۰ تن کالا را توسط ۸۷۱ دستگاه کامیون از مرز بیله سوار یادآور شد و گفت: نسبت به مدت مشابه پارسال که ۱۲ هزار و ۸۲۰ تن کالا وارد شده بود افزایش ۳۹ درصدی را شاهد هستیم.

(نوبت دوم)

شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (احداث و تکمیل شبکه روشنایی شهرک صنعتی جوانرود)

شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در نظر دارد مناقصه فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (احداث و تکمیل شبکه روشنایی شهرک صنعتی جوانرود) به شماره (۲۰۰۳۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۰۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ تا ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ ساعت ۱۴:۳۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف

آدرس: سه راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه و تلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰(داخلی۲۰۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجراء	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
احداث و تکمیل شبکه روشنایی معابر شهرک صنعتی جوانرود	شهرک صنعتی جوانرود	۴۵۰۰ متر	۲ ماه شمسی	۴۷/۶۵۱/۴۰۳/۱۱۳	۲/۳۸۲/۵۷۱/۰۰۰ به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش	پنج نیرو

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۲۱/م/۱۴۰۳ دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به خرید برنج فجر درجه یک به صورت بوجار شده و بدون شکستگی برای مراکز آموزشی درمانی و بیمارستان‌های تابعه از طریق بخش غیر دولتی اقدام نماید.

از متقاضیان واجد شرایط جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان‌بندی ذیل دعوت به عمل می‌آید.

* مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۰۵.
* مهلت تحویل پیشنهاد: ۱۴۰۳/۰۸/۱۵.
* زمان گشایش پیشنهادها: ۱۴۰۳/۰۸/۱۶.
* مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به شرح مندرج در اسناد مناقصه.
* محل دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR.

در ضمن به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* اداره مناقصات و قراردادهای دانشگاه با شماره تلفن ۳۳۰۴۴۱۰۹-۰۱۱ آماده پاسخگویی به سؤالات می‌باشد.