حمل و نقل

مذاکره با چینی‌ها برای برقی‌سازی راه‌آهن تهران- مشهد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: برقی‌سازی راه‌آهن تهران - مشهد در دست بررسی است و برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم که به زودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم.

جبارعلی ذاکری، در حاشیه هفتمین همایش جایزه ملی تعالی، نگهداشت و مدیریت دارایی‌های فیزیکی ایران اظهار کرد: درخصوص وضعیت ناوگان ریلی، بازنگری در روند وضعیت نگهداری از ناوگان و فرایندها ضروری است. در این زمینه باید از سامانه‌های جدید برای کاهش هزینه‌ها و افزایش اثربخشی و افزایش مدت زمان نگهداشت و دوره نگهداری ناوگان در راه آهن استفاده شود.

وی افزود: اقدامات انجام شده در دوره‌های گذشته در فرآیندها نیاز به بازنگری دارد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه بزرگترین مشکل امروز در راه‌آهن عمر بالای ناوگان ریلی و فرسودگی کشنده‌ها و محدودیت‌ها در تولید داخل است گفت: ورود سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به این بخش می‌تواند اثرگذار باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در پاسخ به سوال دیگری درباره برقی‌سازی راه‌آهن مشهد تاکید کرد: برقی سازی راه‌آهن مشهد در دست بررسی است و برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم و بزودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم.ذاکری همچنین درخصوص آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت - آستارا تصریح کرد: پنجشنبه هفته جاری -۱۹ مهر ماه- با حضور وزیر راه و شهرسازی در آستارا مذاکراتی با دست‌اندرکاران این پروژه خواهیم داشت و در حال حاضر ۲۰ کیلومتر از اراضی مورد نیاز این پروژه تملک شده و ۴۰ کیلومتر هم به طور عبور غیرهمسطح است.

ذاکری در پاسخ به سوالی درباره مجوز واردات واگن‌های مسافری و لغو محدودیت‌های خرید واگن مسافری از خارج گفت: خرید ناوگان جدید توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و دولت و راه آهن در واقع نقش تسهیل‌گر را دارد. برای خرید و نوسازی ناوگان مسافری ظرفیتی در برنامه هفتم دیده شده و شرکت‌های بخش خصوصی برنامه‌های خود را برای خرید لوکوموتیو و واگن از داخل و خارج ارایه کرده‌اند و تا پایان برنامه هفتم باید ۵۵۰ دستگاه لوکوموتیو وارد کشور شود. برای واگن‌های مسافری هم محدودیتی وجود ندارد البته اولویت ما استفاده از ظرفیت تولید داخل است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی ایرلاین‌های خارجی را مکلف کرد

الزام به استرداد هزینه بلیت پروازهای باطل شده

سخنگوی سازمان هواپیمایی با اشاره به الزام اجرای دستورالعمل سازمان هواپیمایی درباره استرداد هزینه‌های بلیت پروازهای باطل شده در زمان نوتام سازمان، تاکید کرد: طبق قوانینی که اعلام شده نمایندگان فروش ایرلاین‌های خارجی در ایران باید طبق این قوانین عمل کنند. در دستورالعمل هم به صراحت اشاره شده که هم شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های هواپیمایی خارجی و هم عوامل فروش بلیت، موظف هستند که هزینه بلیت این پروازهای باطل شده را بدون کسر جریمه به مسافران پرداخت کنند.

جعفر یازرلو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره مسافرانی که نسبت به عدم رعایت بخشنامه سازمان هواپیمایی در زمان نوتام لغو پروازها از سوی برخی از شرکت‌های هواپیمای معترض هستند یا هزینه بلیت آنها مسترد نشده، اظهار داشت: مسافران هر گونه شکایت خود درباره عدم پرداخت هزینه بلیت‌های باطل شده را در سامانه حقوق مسافر ثبت کنند و با ثبت شکایات خود در سامانه حقوق مسافر سازمان هواپیمایی کشوری می‌توانند سریع‌تر و راحت‌تر به حقوق خود برسند.وی همچنین درباره مسافران این پروازها به ویژه مسافران پروازهای خارجی که پس از ابطال پرواز تا انجام پرواز بعدی متحمل پرداخت هزینه اسکان شده‌اند و اینکه آیا پرداخت این هزینه مشمول تعهدات شرکت‌های هواپیمایی خواهد شد، گفت: توصیه به مسافرانی که با این موارد مواجه شدند این است که در سامانه حقوق مسافر شکایت خود را ثبت کنند چراکه این موارد از جمله موضوعات استثنایی هستند و در دستورالعمل سازمان هواپیمایی برای شرایط غیر مترقبه دیده شده‌است. بنابراین احتمالا راهکار دیگری برای این مسافران در نظر می‌گیرند از اینرو بهترین مسیر برای بررسی مشکلات این مسافران ثبت شکایت است.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به الزام اجرای دستورالعمل سازمان هواپیمایی درباره استرداد هزینه‌های بلیت پروازهای باطل شده، تاکید کرد: طبق قوانینی که اعلام شده نمایندگان فروش ایرلاین‌های خارجی در ایران باید طبق این قوانین عمل کنند. در دستورالعمل هم به صراحت اشاره شده که هم شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شرکت‌های هواپیمایی خارجی و هم عوامل فروش بلیت، موظف هستند که هزینه بلیت این پروازهای باطل شده را بدون کسر جریمه به مسافران پرداخت کنند.یازرلو همچنین درباره مسدود کردن سایت‌های غیر مجاز فروش بلیت هواپیما یا سایت‌های مجاز متخلف و گرانفروش اظهار داشت: این موارد را به معاون دادستان ارجاع می‌دهیم و بلافاصله دستور انسداد این سایت‌ها صادر می‌شود و دامنه اینترنت این سایت‌ها بسته می‌شود.وی درباره اقدام این سایت‌های مسدود شده به تغییر دامنه برای ادامه کار گفت: به همین دلیل که برخی از این سایت‌های مسدود شده به سرعت نسبت به تغییر دامنه اقدام می‌کنند، همزمان درگاه بانکی آنها هم مسدود می‌شود.

گزارش

ادامه روند کاهشی شاخص بخش صنعت

شاخص مدیران خرید بخش صنعت در شهریور ماه به دلیل تداوم قطعی‌های برق طی تابستان امسال که در شهریور نیز همچنان ادامه داشته و منجر به تعطیلی بسیاری از خطوط تولید کارخانه‌ها شده‌اند، با افت همراه بوده است.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران، شصتمین دوره از گزارش شاخص مدیران خرید کل اقتصاد را در حالی منتشر کرد که این شاخص برای پنجمین ماه متوالی کاهشی بوده و زیر عدد ۵۰ قرار گرفته است. شاخص مدیران خرید کل اقتصاد در شهریور ۱۴۰۳ معادل ۴۹.۸ محاسبه شده و پس از تعدیل فصلی به ۴۷.۱ رسیده است که از استمرار در انقباض و رکود فعالیت‌های اقتصادی برای پنجمین ماه متوالی حکایت دارد.شاخص مدیران خرید (شامخ) به‌خصوص در بخش صنعت، با توجه به تداوم قطعی برق در کارخانه‌ها برای سومین ماه متوالی، با شدت کاهش بیشتری همراه بوده و منجر به تولید در ظرفیت‌های پایین‌تر از توان تولیدی کارخانه‌ها شده است.باقی ماندن مشکل عدم تخصیص ارز به واردات مواد اولیه و نوسانات قیمتی نهاده‌ها، تقاضای ضعیف مشتریان، کمبود نقدینگی، عدم تسویه بدهی در سمت تقاضا و تعطیلات شهریورماه باعث شده تا شرکت‌ها در تأمین مالی نهاده‌های خود با مشکل روبرو باشند. به عقیده فعالان اقتصادی، تداوم مشکل قطعی برق در تابستان و قطعی گاز در زمستان، به عوامل مخل مزمن و دائمی برای رشد بخش صنعت تبدیل شده که در کنار سایر بی‌ثباتی‌ها در فضای اقتصادی، محدودیت‌های زیادی برای بخش تولید ایجاد کرده که بسیاری از شرکت‌ها را به سمت خروج سرمایه از کشور سوق خواهد داد. در آخرین نظرسنجی انجام شده در خصوص شاخص مدیران خرید اقتصاد (PMI) موسوم به شامخ، این شاخص در شهریور ۱۴۰۳، معادل ۴۹.۸ محاسبه شده است.این شاخص نشان می‌دهد که سطح فعالیت‌های اقتصادی در این ماه همچنان کاهشی است البته با شدت کمتری نسبت به ماه قبل و همچنین پس از تعدیل فصلی، این شاخص برای شهریور معادل ۴۷.۱ برآورد شده است که حاکی از رکود برای پنجمین ماه متوالی است.

شاخص «میزان تولید محصول یا ارائه خدمات» بعد از تعدیل فصلی ۴۶ به‌دست‌آمده است که برای ششمین ماه متوالی کاهشی است و نسبت به مرداد (۴۳.۴) کاهش ملایم‌تری داشته است. در تابستان برای سومین ماه پیاپی، تداوم قطعی برق در کسب‌وکارها باعث شده تا روند کاهشی فعالیت‌ها در شهریورماه ادامه داشته باشد. از سوی دیگر مشکل عدم تخصیص ارز و کمبود منابع مالی در بسیاری از شرکت‌ها به‌خصوص در بخش صنعت همچنان پابرجاست و تأمین مواد اولیه را با مشکل روبرو کرده است.

خودرو

بازار خودرو بهم ریخت

بازار خودرو در سومین روز هفته هم پرنوسان بود؛ به طوری که در رابطه با پراید شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم، ولی دنا با افزایش قیمت، مرز یک میلیارد تومان را رد کرد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، بررسی روند بازار خودرو حاکی از آن است که پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۳ در بازار خودرو با کاهش ۲ میلیون تومانی به قیمت ۳۳۸ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۲ نیز با کاهش یک میلیون تومانی به قیمت ۳۱۸ میلیون تومان به فروش رفت.در این میان، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ در حدود ۶۴۰ میلیون تومان قیمت خورده است. پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ نیز ۷۴۰ میلیون تومان به فروش رفت.

همچنین پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۵ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان به فروش رفت. پژو ۲۰۷ تیپ ۵ مدل ۱۴۰۲ نیز ۶۶۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. اما پژوپارس ELX-TU۵ مدل ۱۴۰۲ به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان رسید. پژوپارس LX مدل ۱۴۰۲ هم ۸۷۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.

بنا به این گزارش، تارا اتوماتیک V۲ مدل ۱۴۰۳ در بازار به قیمت ۸۹۵ میلیون تومان رسید. تارا دنده‌ای V۱ مدل ۱۴۰۳ نیز ۷۵۵ میلیون تومان قیمت خورده است.گزارش‌ها از بازار خودرو نشان می‌دهد دناپلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۳ در حدود ۱۰ میلیون تومان گران شد و یک میلیارد تومان قیمت خورد.

دناپلاس اتوماتیک توربو آپشنال مدل ۱۴۰۲ هم با افزایش ۱۵ میلیون تومانی، ۹۷۵ میلیون تومان قیمت خورده است.راناپلاس مدل ۱۴۰۳ نیز ۶۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.

راناپلاس مدل ۱۴۰۲ هم در بازار ۵ میلیون تومان گران شد و ۵۹۰ میلیون تومان به فروش رفت. همچنین ساینا S دنده‌ای دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در بازار ۴۴۵ میلیون تومان قیمت خورده است. اما سمند سورن پلاس EF۷ دوگانه‌سوز مدل ۱۴۰۳ در حدود ۷۵۵ میلیون تومان فروخته شد.شاهین G اتومات CVT مدل ۱۴۰۳ هم ۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشت و ۸۱۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد.

همچنین کوییک GX L دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ هم به قیمت ۴۳۰ میلیون تومان به فروش رفت.

آمادگی بانک‌ها برای ارائه تسهیلات تولید و اشتغال

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برای تامین تبصره ۱۸ دچار کسری بودجه هستیم اما بانک‌ها برای این موضوع و برطرف کردن آن آمادگی دارند.

عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد عملکرد تبصره ۱۸ که موسوم به تولید و اشتغال قانون بودجه ۱۴۰۳ است در جلسه امروز سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی در گزارش به نمایندگان اظهار داشت: مشکلی که در این چند ماه گذشته یعنی از ابتدای سال بوده است، بیشتر برمی‌گردد به تلاشی که دوستان ما برای ایجاد سامانه یکپارچه کردند و این سامانه الحمدلله نهایی شد و الان دیگر مغایرتی بین استان‌ها و بانک‌های ما و دستگاه‌ها وجود ندارد و تمام دستگاه‌ها و بانک‌های عاملی که از این تبصره یعنی تبصره ۱۸ پرداخت می‌کنند، الان در سامانه حضور دارند. بنابراین ما دیگر هیچگونه مغایرتی بین استان‌ها و دستگاه‌ها نداریم.

وزیر اقتصاد ادامه داد: مشکل دیگر ما برمی‌گردد به منابعی که می تواند تخصیص پیدا کند. سال ۱۴۰۰، ۱۸.۹ همت پولی بوده است که در بودجه پیش‌بینی کردند. وقتی ما اوراق را می‌خواهیم به بانک‌ها بدهیم، بانک‌ها باید اول بروند و این‌ها را در بازار بفروشند و تنظیم کنند. این اوراق‌ها با توجه به سن اوراق یعنی تاریخ سررسیدشان تا ۶۰ درصد ارزشش را پیدا می‌کند. بنابراین مقدار پولی که برای سال ۱۴۰۱ بود، ۱۵.۳ همت شد. در سال ۱۴۰۲ میزان ثروت نقدی برای تبصره ۱۸ دو همت بیشتر نبود و بقیه اوراق بود که تقریباً ۲۴ همت بود.

همتی تاکید کرد: در سال ۱۴۰۳ دچار کسری بودجه شدیم و بخشی از بودجه عمومی را در هدفمندی هزینه کردیم. همچنین از صندوق توسعه ملی با اجازه از رهبری برای کسری بودجه استفاده کردیم. بنابراین برای تامین تبصره ۱۸ دچار کسری بودجه هستیم اما بانک‌ها برای این موضوع و برطرف کردن آن آمادگی دارند.به گزارش ایسنا، وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: در دولت چهاردهم بخش زیادی از ارائه تسهیلات اشتغال روستایی را تعیین تکلیف کردیم و از طریق بانک‌ها ۱۵ همت در اختیار اشتغال روستایی قرار خواهد گرفت. پس این هم دوباره چیز جدیدی بود که در دولت چهاردهم توانستیم احیا کنیم.وی ادامه داد: بنابراین چیزی نزدیک به ۵۱ همت به بانک‌ها داده شده است تا پروژه‌ها را تامین مالی کنند و با همکاری دستگاه‌ها، این پروژه‌ها را پیش ببرند.همتی تاکید کرد: یکی از کارهای بسیار خوب مجلس شورای اسلامی و دولت این بوده است که با نظارتی که از طریق سامانه‌ای که طراحی شده است برای اختصاص بودجه‌ها انجام می‌شود، به طور متمرکز نظارت و کنترل بر ارائه تسهیلات انجام می‌شود.

تحریم ایران برای بارگیری ۱۸۲ کالای اروپایی

عضو اتاق بازرگانی ایران از ممنوعیت بارگیری ۱۸۲ کالای اروپایی برای کامیون‌های ایرانی خبر داد.

علی محمودی سرای، رئیس هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در گفت‌وگو با ایلنا از تحریم‌های جدیدی خبر داد که اتحادیه اروپا علیه ایران وضع کرده و مبتنی بر آنها بارگیری ۱۸۲ کالای اروپایی در کامیون‌های ایرانی ممنوع و این محدودیت از یک ماه پیش تاکنون وضع شده است.وی همچنین گفت: در میان کشورهای اروپایی اکنون تنها ایتالیا و آلمان آن هم به صورت محدود به رانندگان ایرانی ویزا می‌دهند.

رئیس هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران در پاسخ به سوالی درباره آخرین وضعیت بیمه سبز کامیونداران ترانزیت از احتمال رفع تعلیق ایران از کنوانسیون نظام بیمه هماهنگ کارت سبز خبر داد و گفت: اخیرا برخی از مسئولان در تماس تلفنی با من قول دادند که مشکل پیش آمده برای رانندگان کامیون‌های ایرانی در استفاده از پوشش بیمه سبز در پنج ماه آینده حل می‌شود.فاطمه قنبرزاده، نایب رئیس کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران نیز در همین رابطه به ایلنا گفت: خوشبختانه دفتر بیمه سبز در ایران راه‌اندازی شده و این دفتر به دفتر بیمه سبز در ژنو اطمینان لازم را در مورد اتخاذ سازوکارهای موردنیاز داده و بر همین اساس دفتر ژنو در مورد رفع تعلیق به ایران وعده داده است.

وی افزود: مشکلی که در رفع تعلیق ایران از کنوانسیون نظام بیمه هماهنگ کارت سبز وجود داشت این بود که یک شرکت بیمه خصوصی در کشور ما باید موظف به پرداخت تعهدات بیمه ثالث می‌شد، پیش‌تر این امر را بیمه ایران و بیمه مرکزی در جایگاه دو بیمه دولتی بر عهده گرفته بودند و این امر به تعلیق ایران از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی تاکنون انجامیده اما اکنون یک شرکت بیمه اتکایی و مستقل از بیمه مرکزی تشکیل و معوقات بیمه مرکزی نیز پرداخت شده و دفتر ایران با این اقدامات حسن نیت خود را به دفتر ژنو اعلام کرده است.

قنبرزاده ادامه داد: در کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در تلاش هستیم حالا که موضوع تعلیق ایران حل شده این کمیسیون را به عنوان نظارت‌کننده و ضمانت‌کننده بیمه سبز ایران معرفی کنیم و سازوکارها را به اتاق ایران واگذار کنیم تا اطمینان به عدم تعلیق ایران از این بیمه همیشگی باشد.نایب رئیس کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران تصریح کرد: امید زیادی داریم به اینکه ایران از ابتدای سال ۲۰۲۵ رفع تعلیق شود و رانندگان ترانزیت ایرانی همچون پیش از سال ۲۰۲۴ در پوشش بیمه سبز قرار بگیرند.

بازار

کاهش قیمت طلا و سکه در بازار تهران

قیمت هر قطعه سکه طرح جدید در بازار روز سه شنبه طلای تهران با کاهش ۶۷۸ هزار تومانی نسبت به روز قبلی (دوشنبه) به ۴۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید.

به گزارش ایرنا، هر قطعه سکه طرح قدیم روزگذشته نسبت به روز قبلی با کاهش ۴۰۴ هزار تومانی، ۴۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.قیمت نیم‌سکه نیز با افت ۲۴۸ هزار تومانی به ۲۶ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید. ربع سکه در روز سه شنبه با کاهش ۳۹۷ هزار تومانی نسبت به دوشنبه ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی با ۱۳۷ هزار تومان کاهش به هشت میلیون و ۱۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.

روزگذشته قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران با ۴۶ هزار تومان کاهش نسبت به دوشنبه به چهار میلیون و ۷۸ هزار تومان رسید.برپایه این گزارش، در روز سه شنبه بهای هر انس طلا در بازارهای جهانی با سه دلار رشد به ۲ هزار و ۶۵۲ دلار رسید.

بنابر این گزارش، اصغر بالسینی – سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، با تشریح عملکرد تالار معاملات حراج‌های سکه در مرکز مبادله گفت: روز دوشنبه (۱۶ مهرماه)، جلسه بیستم حراج سکه در مرکز مبادله برگزار شد و در مجموع حدود ۱۸ هزار قطعه انواع سکه به متقاضیان شرکت کننده در حراج اختصاص داده شد که هشت هزار و ۶۹۲ قطعه ربع سکه، پنج هزار و ۵۵۶ قطعه نیم سکه و سه هزار و ۶۹۸ قطعه تمام سکه در این حراج به متقاضیان اختصاص یافت.

لیست هزینه‌های اقتصاد ایران اعلام شد

کاهش سهم مصرف مردم از کیک اقتصاد ایران

بررسی‌ها نشان می‌دهد در بهار امسال سهم سرمایه گذاری به عنوان موتور رشد اقتصادی و مصرف خصوصی، از حجم اقتصاد ایران کاهش یافته است. همچنین بالاترین میزان افزایش متعلق به سهم تغییرات موجودی انبار و اشتباهات آماری بوده است.

آمارهای منتشرشده از مرکز آمار حاکی از آن است که تولید ناخالص داخلی ایران در بهار سال گذشته ۲۲۰۲ هزار میلیارد تومان بوده که در بهار امسال به ۲۳۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده که بیانگر رشد ۴،۸ درصدی کیک اقتصاد در این مدت است. این درحالی است که رشد اقتصادی برآورد شده در بهار سال ۱۴۰۲ نسبت به بهار ۱۴۰۱ نیز ۴،۸ درصد بوده است.در بهار امسال نسبت به فصل مشابه سال گذشته ، سهم تمام اجزا هزینه‌ای از کیک اقتصاد به استثنای خالص صادرات و تغییرات موجودی انبار نزولی بوده است.

از نگاه هزینه ای تولید ناخالص داخلی از بخش‌های هزینه مصرف نهایی خصوصی یا مردم، مخارج دولت، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص و خالص صادرات به اضافه تغییرات موجودی انبار و اشتباهات آماری تشکیل شده است.از میان بخش‌های تشکیل دهنده GDP بیشترین سهم مربوط به هزینه مصرف نهایی خصوصی است. به طوری که این بخش، سهم ۴۱،۹ درصدی از کیک اقتصاد ایران در بهار امسال را دارا است. در بهار امسال نیز بیشترین سهم اجزای هزینه از حجم اقتصاد ایران به هزینه‌های خصوصی تعلق داشته است. همچنین کمترین سهم از حجم اقتصاد در بهار سال جاری را خالص صادرات کالاها و خدمات ثبت کرده است. جدیدترین گزارش مرکز آمار از داده‌های رشد اقتصادی حاکی از آن است که در فصل ابتدایی سال جاری سهم مصرف خصوصی از حجم اقتصاد ۴۱،۹ درصد برآورد شده است.

در مدت مشابه سال گذشته سهم این جز از کل اقتصاد معادل ۴۳ درصد بوده است. همچنین سرمایه‌گذاری که براساس علم اقتصاد موتور رشد اقتصادی محسوب می‌شود نیز در بهار امسال با کاهش سهم از کیک اقتصاد مواجه شده است. به گزارش اکوایران، به طوری که سهم این بخش از ۱۶،۵ درصد به ۱۶،۳ درصد کاهش یافته است.

سهم هزینه‌کرد دولت از کل اقتصاد نیز در حدفاصل بهار ۱۴۰۲ تا بهار ۱۴۰۳ روندی نزولی داشته است. سهم مخارج دولت از کیک اقتصاد در بهار سال گذشته ۱۱،۸ درصد بوده که به ۱۱،۶ درصد در بهار سال جاری رسیده است.

افزایش سهم خالص صادرات

ارقام مرکز آمار نشان می‌دهد که سهم خالص صادرات از کیک اقتصاد در بهار امسال معادل ۸ درصد بوده است. این درحالی است که سهم این جز در فصل مشابه سال گذشته معادل ۷،۶ درصد بوده است.

به عبارتی در این مدت سهم خالص صادرات از کل اقتصاد به اندازه ۰،۴ واحد درصد افزایش یافته است.تغییرات موجودی انبار در بهار امسال نشان از آن دارد که سهم این جز از کل اقتصاد بیشترین افزایش را تجربه کرده است.

سهم این جز از کیک اقتصاد در بهار امسال با یک واحد درصد افزایش نسبت به بهار سال گذشته به ۲۲،۱ درصد رسیده است. البته باید گفت مشخص نیست این افزایش به علت تغییرات مربوط به عرضه تقاضا بوده یا اشتباهات آماری منجر به این اتفاق شده است. چرا که اشتباهات آماری نیز جزئی از تغییرات موجودی انبار است.

ارتباطات

رشد ۲۰ درصدی ترافیک بسته‌های پستی

مدیرعامل شرکت ملی پست ایران گفت: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳، ترافیک مرسولات پستی رشد بیش از ۱۵ درصدی داشته که برای نیمه نخست امسال میزان قابل‌توجهی است البته این افزایش در حوزه بسته‌های پستی بیش از ۲۰ درصد بوده است؛ روزانه بین ۷۰۰ تا ۷۵۰ هزار مرسوله توسط موزعین در سراسر کشور توزیع می‌شود. به گزارش ایرنا، «محمد احمدی» در گفت‌وگویی به مناسبت روز جهانی پست گفت: پس از همه‌گیری کرونا، اتفاقات جدیدی در دنیا شکل گرفت که پس از آن نیز به یک فرهنگ تبدیل شد و روزبروز نیز توسعه پیدا کرد؛ ارایه خدمات پستی و استفاده از این امکان نیز از همان زمان به فرهنگ تبدیل شد.

وی افزود: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۳، ترافیک مرسولات پستی رشد بیش از ۱۵ درصدی داشته که برای شش ماهه نخست سال عدد قابل توجهی است البته این افزایش در حوزه بسته‌های پستی بیش از ۲۰ درصد بوده است؛ تقریبا روزانه نزدیک به ۷۰۰ تا ۷۵۰ هزار مرسوله در سراسر کشور توزیع می‌شود.احمدی تاکید کرد: پست شبکه‌ای از فرایندهای مختلف است، بخشی که در سطح جامعه دیده می‌شود و معمولا مربوط به همکاران سخت‌کوش پستچی است؛ شرکت ملی پست یک شبکه سراسری است که تا نقاط روستایی نیز خدمات‌رسانی می‌کند و در سطح شهرها شش هزار پستچی و در نقاط روستایی نزدیک چهار هزار نفر با شرکت ملی پست همکاری دارند.

بورس

بورس بالاخره مثبت شد

بازار پس از هفت روز کاری افت، روز سه شنبه رشد کرد؛ به طوری که شاخص کل با افزایش ۳۴۲۲ واحد به رقم دو میلیون و ۹۷ هزار واحد رسید.

بازار بورس در هفدهمین روز از اولین ماه پاییز رشد کرد؛ این در حالی است که بازار از چهارم مهر به مدت هفت روز کاری غالبا کاهشی بود. روزگذشته تعداد سهام مثبت بورس ۱۱۶ عدد و سهام منفی ۱۸۷ عدد بود. به طور کلی بازار ۰.۱۶ درصد افزایش داشت.

روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۴۲۲ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۹۷ هزار و ۳۷۳ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن اما با افت ۵۳۱ واحد به رقم ۶۹۶ هزار و ۴۹۱ واحد رسید.دیروز ۲۰۲ هزار فقره معامله به ارزش ۴۵۲۶ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.فملی، فولاد و فارس به ترتیب از نمادهای تاثیرگذار بر شاخص بورس بودند که همگی سبز شدند.

از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به وبملت، شپنا و فولاد اشاره کرد.روز هفدهم مهر ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران برخلاف بورس ۲۳ واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۹۹۲ واحد رسید.تعداد معاملات روز سه شنبه فرابورس ۱۰۲ هزار فقره و ارزش آن ۲۸ هزار میلیارد تومان بود.فزر و شاوان بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند اما آریا مثبت شد. بزاگرس و غویتا هم از نمادهای پرتراکنش بودند.به نظر می‌رسد اثر ریسک‌های سیستماتیک و متغیرهای سیاسی که از ابتدای هفته گذشته بر بازار سایه افکنده به تدریج کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا،روز ۱۰ مهر ۱۴۰۳ ایران در پاسخ به شرارت‌های اخیر رژیم صهیونیستی از جمله ترور اسماعیل هنیه در خاک کشور و به شهادت رساندن سردار مقاومت، سید حسن نصرالله و عباس نیلفروشان، تل‌آویو را هدف ۲۰۰ موشک بالستیک قرار داد و ضربات مهلکی به اسرائیل وارد کرد. از ابتدای هفته گذشته و به دنبال شهادت سید حسن نصرالله نیز سازمان بورس دامنه نوسان را از ۳ درصد به مثبت و منفی ۱ درصد کاهش داد. اما رئیس سازمان بورس اعلام کرده به محض کاهش ریسک‌های سیاسی، دامنه نوسان تغییر خواهد کرد.

طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار و پیرو برگزاری جلسه هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در ساعات ابتدایی صبح شنبه هفتم مهرماه ۱۴۰۳، مقرر شد؛ براساس بند ۱۱ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار، با هدف حمایت از حقوق سهامداران و جلوگیری از تاثیر هیجانات بر روند بازار، دامنه نوسان همه نمادهای سهام و حق تقدم سهام و صندوق‌های سهامی و مختلط قابل معامله در بازارهای بورس و فرابورس به مثبت و منفی یک درصد محدود شود.

بازار طلا و سکه به چه سویی می‌رود؟

طلایی‌ها در حالت انتظار

نوسانات قیمت طلا و سکه تا حدودی کاهش یافته است. در این میان فعالان این بازار خبر از تعادل عرضه و تقاضا را می‌دهند.

قیمت طلا و سکه امروز روند متفاوتی را نسبت به روزهای گذشته در پیش گرفت و به نظر می‌رسد بازار در حالت سردرگمی قرار دارد.

آنگونه که سایت اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرده است، طلای ۱۸ عیار امروز، ۱۷ مهر ۱۴۰۳، امروز با کاهشی ۶۷ هزار تومانی همراه شد و حال با نرخ چهار میلیون و ۸۰ هزار تومان در بازار کشور عرضه می‌شود. طلای ۲۴ عیار هم امروز ۸۹ هزار تومان ارزان شد و به قیمت پنج میلیون و ۴۳۹ هزار تومان رسید.در بازار سکه اما نوسانات قیمتی متفاوت بررسی می‌شود.

سایت اتحادیه طلا و جواهر تهران نوشت که سکه طرح جدید که پیش از این سقف‌شکنی‌های پی در پی را تجربه کرد، امروز تغییر قیمتی نداشت و در نرخ ۴۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان ثابت مانده است.

سکه طرح قدیم هم با ۵۰۰ هزار تومان کاهش مواجه شد و حال در نرخ ۴۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به بازار عرضه می‌شود. طلای جهانی هم با ریزشی پنج دلاری نسبت به دیروز همراه شد و اکنون در نرخ ۲۶۳۹ دلار به ازای هر انس رسید. تعیین‌کننده قیمت طلا و سکه در کشور انس جهانی طلا و قیمت دلار است و این دو عامل تعیین می‌کنند بازار ایران به چه سویی حرکت کند.

به گزارش اکوایران، درحال حاضر نیز طلای جهانی با نوسانات محدودی همراه شده است و دلار نیز به وسیله بازارساز نوسانات جزئی را تجربه می‌کند. در نتیجه نمی‌توان انتظار نوسان چندانی در بازار طلا و سکه را داشت.در این میان باید به این نکته اشاره کرد که بازار طلا و سکه کشور تعادل در عرضه و تقاضا را تجربه می‌کند و همین عامل قیمت‌ها را تا سطحی ثابت نگه داشته است.

کارشناسان معتقدند که هفته جدید، هفته مهمی برای بازار طلا و سکه است. اگر در این هفته قیمت طلای آبشده و سکه امامی به کانال پیشین خود بازگردد، می‌توان گفت بازارساز در کار خود درست عمل کرده و توانسته است بازار را کنترل کند.