

آرقا

## پُرشدگی ۴۸ درصدی سدها در پایان سال آبی

سال آبی ۱۴۰۳–۱۴۰۲ (ابتدای مه‌رامه پارسال تا پایان شهریورماه امسال) برای سدهای کشور با ۴۸ درصد پرشدگی به پایان رسید.

سدهای مهم و بزرگ کشور به هنگام ورود به سال آبی جدید (ابتدای مهر ۱۴۰۳ تا آخر شهریور ۱۴۰۴) ۴۸ درصد پرشدگی دارند. این امر نشان می‌دهد ۵۲ درصد ظرفیت سدها خالی است و ضروری است که همچنان برنامه‌های مدیریت مصرف اعمال شود.

بر اساس گزارش تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، از ابتدای سال آبی مهر ۱۴۰۲ تا آخر شهریور ۱۴۰۳ میزان ورودی آب به سدهای مهم و بزرگ کشور به ۴۱ میلیارد و ۹۲۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

این در حالی است که در سال آبی (ابتدای مهر ۱۴۰۱ تا آخر شهریور ۱۴۰۲) ۳۹ میلیارد و ۴۵۰ میلیون مترمکعب ورودی آب به سدها بوده است. این امر بیانگر رشد ۶ درصدی ورودی‌ها در سال آبی تازه گذشته است.

رشد ۱۲ درصدی حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی مهر ۱۴۰۲ تا آخر شهریور ۱۴۰۳ حجم آب موجود درسدها با رشد ۱۲ درصدی همراه بوده است. بر این اساس از ابتدای مهر ۱۴۰۲ تا آخر شهریور ۱۴۰۳ حجم آب موجود در سدها به ۲۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است. در سال آبی پیش از آن (ابتدای مهر ۱۴۰۱ تا آخر شهریور ۱۴۰۲) این میزان ۲۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون مترمکعب بوده است.

**افزایش ۶ درصدی خروجی آب از سدها**

میزان خروجی آب از سدهای کشور در سال آبی ابتدای مهر ۱۴۰۲ تا آخر شهریور ۱۴۰۳ در حالی به رقم ۳۹ میلیارد مترمکعب رسید که سال قبل (ابتدای مهر ۱۴۰۱ تا آخر شهریور ۱۴۰۲) این میزان ۳۶ میلیارد و ۸۳۰ میلیون مترمکعب بوده است.

به گزارش ایرنا، پیشتر «فیروز قاسمزاده» سخنگوی صنعت آب گفته بود سال جدید آبی با خشکی آغاز خواهد شد.

انرژی

### چشم‌انداز ظرفیت تولید

### انرژی‌های تجدیدپذیر ایران



ناظر عالی شرکت‌های توزیع برق بیا بیان اینکه اکنون ظرفیت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر کشور به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات رسیده است، گفت: مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، انتظار می‌رود تا پایان برنامه هفتم توسعه ظرفیت تجدیدپذیرهای کشور به ۳۰ هزار مگاوات برسد.

به گزارش وزارت نیرو، «سید سعید میرشریفی» افزود: عملی شدن این برنامه نقش موثری در رفع ناترازی برق کشور خواهد داشت.

ناظر عالی شرکت‌های توزیع برق، درباره اهمیت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران و جهان خاطر‌نشان کرد: یکی از روش‌های مهمی که می‌توان با استمداد از آن بدون واردشدن آسیب به محیط‌زیست نسبت به رفع ناترازی برق در فصل گرم سال اقدام کرد، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. میرشریفی گفت: ایران دارای مناطق بسیار وسیع در معرض نور شدید خورشید و باد ماندگار است و برای تولید انرژی تجدیدپذیر شرایط ایده‌الی دارد و باتوجه‌به پراکندگی ذاتی تولید برق با این روش، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر می‌تواند در رفع ناترازی کنونی و تأمین برق پایدار شبکه به‌ویژه در مراکز تولیدی صنعتی، کشاورزی و غیره در کشور نقش بسزایی داشته باشد.

وی بیان‌داشت: در ۲ دهه اخیر تولید انرژی برق از منابع تجدیدپذیر در جهان با بیشترین رشد در سبند متنوع تولید نیروگاهی همراه بوده است و افزایش تولید با این روش فقط در سال ۲۰۲۲ در دنیا، حدود چهار برابر کل تولید برق در ایران بوده است.

ناظر عالی شرکت‌های توزیع برق، صرفه‌جویی در مصرف آب، جلوگیری از افزایش گرمای زمین و کاهش آلاینده‌های جوی را از جمله مزایای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و افزود: مطابق سند انرژی اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۳۴ درصد از کل سبند انرژی و ۵۰ درصد از سبند انرژی برق جهان را انرژی‌های تجدیدپذیر تشکیل خواهد داد.

میرشریفی با بیان اینکه طبق سند توسعه انرژی اتحادیه اروپا، از سال ۲۰۶۰ به بعد سهم تولید کربن در اروپا صفر درصد است، ادامه‌داد: براین‌اساس سهم انرژی‌های بادی، خورشیدی، زمین گرمایی، آبی، اقیانوسی و زیست‌توده در تأمین انرژی برق جهان افزایش چشمگیری پیدا می‌کند.

وی با اشاره به هدهدگذاری بلندمدت اروپایی‌ها برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کنار صنایع انرژی‌بر، گفت: از کشورهای سوئد، دانمارک، قبرس، اتریش و یونان می‌توان به‌عنوان پیشازنان توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در قاره اروپا یاد کرد.

رویداد

### انسداد سایت‌های

### فاقد مجوز فروش بلیت الکترونیکی پرواز

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از معرفی ۱۶ سایت فاقد مجوز فروش بلیت الکترونیکی به منظور انسداد به مراجع قضایی خبر داد.

به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، «معرف یازلو» اظهار داشت: ۱۶ سایت فاقد مجوز فروش بلیت الکترونیکی از سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی (۲) و (۳) آیین نامه مورد نظر عمل می‌کنند، درخواست انسداد سایت‌های مذکور و نیز درگاه بانکی مورد استفاده به مراجع قضایی ارسال شده است. یازلو تصریح کرد: همچنین در راستای اعمال اختیارات قانونی مندرج در ماده ۵ قانون هواپیمایی کشوری مصوب ۱۳۲۸ و نظارت بر فعالیت‌های هواپیمایی کشوری به منظور حفظ مصالح عمومی و با استناد به مفاد مصرح در ماده ۱۶ قانون هواپیمایی کشوری و نیز به‌دلیل عدم رعایت ماده ۳۰ آیین‌نامه نظارت بر تأسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی و زیارتی و با استناد به ماده ۳۱ آیین‌نامه اخیرالذکر، پروانه فعالیت شرکت خدمات مسافرت هوایی «فردیس پرواز تونس» که از طریق فاقد بلیت مجوز ۴۲۱۲www.mdsafar.com به عرضه بلیت نامش نرخ بلیت نامنظم در مسیرهای داخلی بالاتر از نرخ‌های تعیین شده اقدام کرده بود، به مدت یک ماه توقیفی تعلیق شد.

**طبق آمارها بیش از ۹۰ درصد روش**

**استخراج در معادن زغال‌سنگ با روش سنتی و تقریباً نایب صورت می‌گیرد، از این رو لزوم مکانیزه کردن بخش خروج از ساختارها و روش‌های سنتی استخراج و رعایت مسایل ایمنی به جهت حفظ سلامت کارگران معادن بیش از پیش ضروری است.**

به گزارش ایسنا، بخش معدن یکی از عمده‌ترین و مهم‌ترین بخش‌های تأمین‌کننده مواد اولیه صنایع به شمار می‌رود که با داشتن ذخایر غنی مواد معدنی به عنوان یک امکان بالقوه، نقش موثری در توسعه صنعتی کشور دارد و راهگشای بسیاری از معضلات خودکفایی صنعتی کشور است.

امروزه فعالیت اقتصادی استخراج معادن درحال بهره‌برداری، به عنوان یکی از زیربخش‌های عمده اقتصادی در کشور محسوب می‌شود که با توجه به ماهیت آن در زمره فعالیت‌های اقتصادی پرخطر قرار دارد. معدن به محدوده‌هایی اطلاق می‌شود که شامل ذخایر معدنی است. در حال حاضر معادن به دو دسته تعاونی و خصوصی تقسیم می‌شوند که اداره معدن تعاونی توسط شرکت تعاونی صورت می‌گیرد و مدیریت معادن خصوصی توسط افراد یا موسسات خصوصی اعمال می‌شود.

معادن دولتی شامل معدانی است که توسط سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها و نهادهای انقلابی اداره می‌شود. معادن حال بهره‌برداری نیز به معدانی گفته می‌شود که در آن مجموعه‌ای از عملیات به منظور استخراج، کانه‌آرایی و به دست آوردن مواد معدنی قابل فروش انجام گیرد.

معادن دولتی شامل معدانی است که توسط سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها و نهادهای انقلابی اداره می‌شود. معادن حال بهره‌برداری نیز به معدانی گفته می‌شود که در آن مجموعه‌ای از عملیات به منظور استخراج، کانه‌آرایی و به دست آوردن مواد معدنی قابل فروش انجام گیرد. معادن دولتی شامل معدانی است که توسط سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها و نهادهای انقلابی اداره می‌شود. معادن حال بهره‌برداری نیز به معدانی گفته می‌شود که در آن مجموعه‌ای از عملیات به منظور استخراج، کانه‌آرایی و به دست آوردن مواد معدنی قابل فروش انجام گیرد. معادن دولتی شامل معدانی است که توسط سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها و نهادهای انقلابی اداره می‌شود. معادن حال بهره‌برداری نیز به معدانی گفته می‌شود که در آن مجموعه‌ای از عملیات به منظور استخراج، کانه‌آرایی و به دست آوردن مواد معدنی قابل فروش انجام گیرد.

معادن زغال‌سنگ خشک، مواد معدنی شیمیایی، نمک و سایر مواد معدنی است که بیشترین میزان بهره‌برداری و استخراج مربوط به معادن سنگ و شن و ماسه است. در ساعت ۲۱ شنبه ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳ حادثه‌ای تلخ در یکی از معادن زغال‌سنگ کشور رخ داد. این حادثه بر اثر نشست گاز متان در یکی از تونل‌های معدن شرکت معدنچو به فوع پیوست. انفجار معدن زغال‌سنگ طیس حادثه‌ای پرتلفات بود و هنگام حادثه انفجار، ۶۹ کارگر در بلوک B و C مشغول به کار بودند.

### نقش اهمال در حادثه طیس

معادن زغال‌سنگ طیس یک معدن سنتی و متعلق به سازمان تأمین اجتماعی است. به گفته وزیر کار اردیبهشت ماه امسال یک دوره آموزشی برای معادن کشور برگزار شده و در مراد ماه سال جاری نیز گروه‌های بازرسی ایمنی از طرف وزارت کار این معدن را بررسی و اعلام کرده بودند که مشکلی از لحاظ استاندارد‌های ایمنی در آن وجود نداشته است.

در همین راستا، سسمیه گلیور - رئیس

کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران

## ۹۰ درصد استخراج معادن ذغال سنگ مکانیزه نیست

# مصیبت معادن سنتی در ایران



مخالفت کردیم زیرا وقتی پیمانکار تعیین صلاحیت نشود، باید در قبال اتفاقاتی که در آن کارگاه یا پروژه می‌افتد پاسخگو باشد. مطابق ماده ۶۰ قانون تأمین اجتماعی، حوادث ناشی از کار به حوادثی اطلاق می‌شود که در حین انجام وظیفه و مواقعی اتفاق بیفتد که بیمه شده در کارگاه یا ساختمان و محوطه آن مشغول انجام کار باشد یا به دستور کارفرما در خارج از محوطه کارگاه انجام ماموریتی را برعهده گیرد.

لزوم توجه به این اصل مهم از سوی صاحبان معادن گفت: در تمام دنیا غالب کارگران معدن صاحب سهمی‌ولو‌اندک از معدنی هستند که در آن کار می‌کنند. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران معتقد است: این فاجعه درنکات حاصل اهمال در استانداردهای و سالم‌سازی محیط کار از سوی مسئولان مربوطه بوده و تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

علی اصلائی- نماینده کارگران در شورای عالی حفاظت فنی نیز بر این باور است که در جریان حادثه معدن زغال‌سنگ طیس، باید ماسک‌های ضدگاز با فیلتر مخصوص استفاده از کارگران گذاشته شده و طریقه کارگران آموزش داده شود. همچنین تأکید دارد که نتایج و گزارشات جهت حل این معضل بزرگ در معدنکاری باید تهیه و منتشر شود.

## رشد تردد در فرودگاه‌های ایران

خط‌مشی‌ها، هدایت امور اجرایی و در نهایت ارزیابی میزان موفقیت، به قدری حیاتی است که ایجاد یک نظام کارآمد و موثر در تولید و عرضه آمار، از الزامات اولیه و ضروری در برنامه‌ریزی‌ها قلمداد می‌شود.

با توجه به تنوع و گستردگی فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی در امور حمل‌ونقل و مسکن و شهرسازی، دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه‌ها ذیل معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع، اقدام به ارائه مستمر گزارش عملکرد اهم شاخص‌های کلیدی (KPI) به‌صورت ماهانه می‌کند. در این گزارش، عملکرد ۵ ماهه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل هوایی، در بخش مجزا مربوط به عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ارائه شده است. نشست و برخاست در فرودگاه‌های تحت نظارت

خط‌مشی‌ها، هدایت امور اجرایی و در نهایت ارزیابی میزان موفقیت، به قدری حیاتی است که ایجاد یک نظام کارآمد و موثر در تولید و عرضه آمار، از الزامات اولیه و ضروری در برنامه‌ریزی‌ها قلمداد می‌شود.

با توجه به تنوع و گستردگی فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی در امور حمل‌ونقل و مسکن و شهرسازی، دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه‌ها ذیل معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع، اقدام به ارائه مستمر گزارش عملکرد اهم شاخص‌های کلیدی (KPI) به‌صورت ماهانه می‌کند. در این گزارش، عملکرد ۵ ماهه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل هوایی، در بخش مجزا مربوط به عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ارائه شده است. نشست و برخاست در فرودگاه‌های تحت نظارت

شنبه ۳ مهر ۱۴۰۳ - ۲۰ ربيع الاول ۱۴۴۶ - ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۴ - سال بیست‌وسوم - شماره ۶۳۵۹

صمت

## جلوگیری از تندیس فروشی

معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه جلوی تندیس فروشی‌ها گرفته می‌شود، گفت: این سیاست در وزارت صمت و دستگاه‌های متولی زیر نظر کمیسیون ملی برند پیگیری شده و برندسازی شرکت‌ها ارزیابی و تأیید صلاحیت می‌شود.

«علیرضا شه‌امیرزایی» دیروز (دوشنبه) در نشست «رتبه بندی، اعتباربخشی و ساماندهی حوزه برند» در محل سازمان مدیریت صنعتی اظهار داشت: سیاست وزارت صمت در دوره جدید، ساماندهی برندهاست که در این زمینه کمیسیون برند که زیر نظر سازمان مدیریت صنعتی است برنامه‌های مختلف را دنبال می‌کند.

وی افزود: کمیسیون ملی برند که زیر نظر وزارت صنعت، معدن تجارت است، طبق قانون رفع موانع تولید شاخص‌ها و تأیید صلاحیت برند شرکت‌ها را تأیید می‌کند و بر این اساس با حمایت از کسب و کارها، تبلیغات و برندسازی انجام می‌شود. معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه‌داد: زمانی که تبلیغات صنعتی و کسب و کارها ادامه پیدا کند برندهای ایرانی ایجاد می‌شوند، اما گاهی برندهایی تبلیغ می‌شود که ایرانی نیستند یا گاهی برند ایرانی است ولی شرکت با روش‌های متقلبانه رزومه ایجاد و از روش‌های تندیس فروشی استفاده می‌کند.

وی با بیان اینکه همه فرایند برندسازی به بخش خصوصی سپرده شده است، گفت: رویدادهای تبلیغاتی توسط بخش خصوصی و تشکل‌ها برگزار می‌شود و سازمان مدیریت صنعتی فقط نقش تأیید شاخص‌ها و برندها را بر عهده دارد. شاه میزبانی تأکید کرد: باید در بهبود فضای کسب و کار اقدام جدی انجام دهیم و باید تجارت عادلانه شود و آیین‌نامه اجرایی آن بهمن ماه سال گذشته به اجرا درآمد و مقرر شد کشورمان نخستین گزارش عملکرد را بهمن‌ماه امسال (ILO) ارائه دهد. با اجرای مقاله‌نامه ایمنی و بهداشت شغلی شماره ۱۵۵، محیطی سالم برای نیروهای کار فراهم شده و با کمک شرکای اجتماعی و دستگاه‌های مربوط در مسیر کاهش بیماری‌های شغلی گام برداشته می‌شود.

بیماری‌های شغلی گام برداشته می‌شود. شرکت‌های را برتر راضی به پرداخت این پول‌ها نیستند. وی عنوان کرد: در کشور صنعت تبلیغات کسب و کار و با تأکید بر اینکه تندیس فروشی به کسب و کارها صدمه وارد می‌کند، گفت: این اقدام را را برای رشد کسب و کارها می‌بندد و با ایجاد اعتماد به نفس کادرب از رشد شرکت‌ها و رقابت آنها در عرصه‌های ملی و بین‌المللی می‌کاهد. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت افزود:

کسانی که تندیس فروشی می‌کنند با دریافت پول شرکت‌هایی را برتر اعلام می‌کنند، این در حالی است که شرکت‌های برتر راضی به پرداخت این پول‌ها نیستند. وی عنوان کرد: در کشور صنعت تبلیغات کسب و کار بزرگی است و برندهای خوبی داریم که باید تقویت شود. در سایر کشورها بر روی برند ملی کار می‌کنند، بخشی از برندهای کلی توسط نهادهای متولی از جمله میراث فرهنگی و گردشگری است و سایر برندها توسط شرکت‌های بخش خصوصی است.

شاه میزبانی با اشاره به اینکه باید در کسب و کارهای مختلف برندسازی را انجام دهیم، گفت: کمتر از ۱۰ درصد برندها در کشور تقلبی است و باید برای ارزیابی برندها، پول کثیفی جابه جا نشود. باید همه بخش‌های تبلیغاتی کمک کنند تا ارزیابی‌ها دقیق انجام شود که سازمان مدیریت صنعتی بر اساس شاخص‌ها ارزیابی‌ها را تأیید صلاحیت می‌کند

راه و شهرسازی

## پیشنهاد جلسه مشترک راه‌آهن ایران و روسیه

سفیر روسیه در ایران، با جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن دیدار و گفتگو کرد.

الکسی ندوف سفیر روسیه در ایران، با جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن دیدار و گفت‌وگو کرد و در این دیدار، طرفین با اشاره به اهمیت توافقات گذشته، بر گسترش همکاری‌های آتی به ویژه در حوزه کریدور شمال - جنوب تأکید کردند. ذاکری در این دیدار ضمن تأکید بر گسترش همکاری‌های آینده، ابراز امیدواری کرد با توجه به حجم بالای تقاضا از مبدا هند، بتوانیم شاهد افزایش ترانزیت در کریدور شمال - جنوب باشیم.

مدیرعامل راه‌آهن همچنین پیشنهاد تشکیل جلسه مشترک میان کارشناسان راه‌آهن ایران و روسیه را در تهران مطرح و بر لزوم بررسی مشکلات مرزی، ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری روسیه در پروژه‌های ریلی ایران تأکید کرد. این موضوع مورد استقبال سفیر روسیه نیز قرار گرفت.سفیر روسیه نیز در این دیدار، ضمن تبریک انتصاب ذاکری، سلام گرم رئیس راه‌آهن روسیه و دعوت وی برای میزبانی از مدیرعامل راه‌آهن به مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران ابلاغ کرد. همچنین سفیر روسیه پیشنهاد داد جمهوری اسلامی‌ایران طی یک اجلاس بین‌المللی، میزان کشورهای مسیر کریدور شمال - جنوب شود.

## جایگاه نمایندگان بخش خصوصی در ارکان راه‌آهن



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران گفت: نمایندگان بخش خصوصی باید در ارکان راه‌آهن به رسمیت شناخته شوند و حضور پیدا کنند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «جبارعلی ذاکری» درنشست هفدانیشتی با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و تولیدکنندگان واگن و لکوموتیو،افزود: این نشست به منظور شنیدن دغدغه‌ها و چالش‌های پیش‌روی بخش خصوصی و راه‌آهن برگزار شد و این نشست‌ها به صورت حوزه‌ای و تخصصی ادامه خواهند یافت. وی ابراز امیدواری کرد با همکاری هم بتوانیم گام‌هایی مهم را رو به جلو برداریم. ذاکری در ادامه با قیدرئانی از زحمات مدیران پیشین راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران، اظهار داشت: با همدلی و همکاری این قافله را در سمت جلو پیش خواهیم برد و نباید به عقب برگردیم و در این راستا باید تلاش‌های مضاعفی انجام شود.

با همه ذیبنفعالی که در این حوزه فعالند دست به دست هم خواهیم داد تا به اهداف راه‌آهن برسیم. وی ادامه‌داد: در یک دوره گذار قرار داریم و الگوهای راه‌آهن دولتی باید به سمت کاهش تصدی‌گری حرکت کند. مدیرعامل راه آهن بیان‌داشت: بهترین راه این است که نمایندگان بخش خصوصی در ارکان راه‌آهن به رسمیت شناخته شوند تا نظرات آنان قافله را در سمت جلو گرفته شود و بتواند خصوصی بتواند حضور مستمری در بخش‌های مختلف داشته باشد.