آذربایجان غربی

زخم کهنه ترک تحصیل دانش‌آموزان در آذربایجان غربی

به گفته مسئولان و به گواه آمار آذربایجان غربی بعد از سیستان و بلوچستان بیشـــترین آمار بازمانده از تحصیل دانش آموزان در کشور را به خود اختصاص داده است.

معضـــل ترک تحصیل دانـــش آموزان در آذربایجان غربـــی زخم کهنه ای اســـت که همه ساله در ایام بازگشـــایی مدارس تازه می‌شود.آذربایجان غربی به واســـطه داشـــتن قریب به ۱۰۰۰ کیلومتر مرز مشترک با سه کشور عراق، ترکیه و آذربایجان دارای گســـتردگی مرزنشینی بالایی بوده و به همین جهت از فضای آموزشی اســـتاندارد کمتری در این مناطق بهره می‌برد.سال گذشته علی مطهری مدیر کل آموزش و پرورش در جلســـه شـــورای اجتماعی استان که در آن احمد وحیدی وزیر کشور دولت سیزدهم حضور داشت از شناسایی پنج هزار و ۷۰۰ دانش آموز مقطع ابتدایی بازمانده از تحصیل در استان خبر داده و گفته بود: گستردگی مرزی در استان یکی از دلایل بازماندگی تحصیلی است.کمبود فضاهای آموزشی، فقر و روی آوردن به شغلی برای کسب درآمد، دوری از مدرســـه، از دلایل عمده تشدید معضل بازماندگان از تحصیل در این خطه از کشور است.

مدیر کل آمـــوزش پرورش آذربایجان غربی از جـــذب ۵۰ درصد تارکین تحصیل مقطع ابتدایی در استان خبر داد و گفت: همکاری، همیاری و مساعدت تمامی‌دســـتگاه‌های اجرایی در شناسایی و جذب این دانش آموزان موثر است. علی مطهری در گفت و گو با خبرنگار ایلنا، عوامل گوناگونی را در ترک تحصیل دانش آموزان دخیل دانست و گفت: با تحقیقات بعمل آمده گستردگی مرزی استان، عدم دسترسی دانش اموزان به کلاس درس و پایین بودن سرانه آموزشی اســـتان از عمده علل ترک تحصیل این دانش آموزان است.مطهری با اشاره به اینکه، بیشترین ترک تحصیل دانش آموزان در دوره دوم متوسطه است گفت: یکی از دلایل آن اشتغال بکار دانش اموزان و کمک خرج بودن خانواده است.

افشـــار کبیـــری، مدیرکل دفتـــر امور اجتماعـــی و فرهنگی اســـتانداری آذربایجان‌غربی هم در این باره گفت: آذربایجان‌غربی از نظر بازمانده از تحصیل پس از سیســـتان و بلوچستان، رتبه دوم کشور را به خود اختصاص داده است. کبیری افزود: ستاد پویش همدل در استان به دستور استاندار آذربایجان‌غربی برای جلوگیری از پدیده بازماندگی از تحصیل تشکیل و در قالب این ستاد، مقرر شـــده تمام کمک‌ها برای دانش‌آموزان نیازمند، در قالب مرکز نیکوکاری پیوند مدارس جمع‌آوری و توزیع شود.

وی افـــزود: از نظر آمـــار بازماندگان از تحصیل، وضعیت مناســـبی نداریم، به طوری که از ســـال ۹۵ تا به امروز تعداد بازمانـــدگان تحصیل از ۷۷۶ هزار دانش‌آموز به یک میلیون و ۶۶۲ هزار نفر رســـیده اســـت.مدیرکل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی اســـتانداری آذربایجان‌غربی گفت: آذربایجان غربی از نظر بازمانده از تحصیل، پس از سیســـتان و بلوچستان، رتبه دوم کشور را به خود اختصاص داده است.

کبیری با اشـــاره به آمار بازماندگان از تحصیـــل، تصریح کرد: ۹.۸۲ درصد دانش‌آموزان اســـتان بازمانده از تحصیل هســـتند.وی یادآور شـــد: مسائل و مشـــکلات دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل بســـیار زیاد و پیچیده اســـت.وی با بیان اینکه دانش‌آموزان مقطع متوســـطه دوم، بیشـــترین فراوانی را در بین بازماندگان از تحصیل به خود اختصاص داده‌اند، ادامه داد: در حالی‌که به ندرت دانش‌آموزان تا ســـن ۱۱ سالگی ترک تحصیل می‌کنند، خاطرنشان کرد: ۳۱ درصد بازماندگان از تحصیل، دانش‌آموزان مقطع متوسطه دوم هستند.مدیرکل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری آذربایجان‌غربی ادامه داد: در اسناد بالا دستی بیش از نیم قرن است که بنا شده تحصیل رایگان و اجباری شود، اما با گذشت سال‌ها، نتوانسته‌ایم به این قوانین جامه عمل بپوشانیم.

به گزارش ایلنا، محمد صادق معتمدیان، استاندار آذربایجان غربی برنامه‌ریزی برای شناسایی بازماندگان از تحصیل و ترک تحصیل کرده‌ها و باز گرداندن آنها به چرخه آموزش را از اولویت‌های آموزش و پرورش استان عنوان کرد و گفت: برای شناســـایی بازماندگان و تارکان تحصیل در اســـتان، فرمانداران و روسای ادارات آموزش و پرورش مناطق ۲۴ گانه موظفند تا شـــیوه‌نامه و طرح خود را تهیه کرده و در اســـرع وقت اقدامات لازم را انجام دهند.وی با اشـــاره به اینکه بهره‌مندی از ظرفیت ســـایر دستگاه‌ها برای شناسایی بازماندگان از تحصیل و ترک تحصیل کرده‌ها لازم اســـت، ادامه داد: کار میدانی توســـط بخشداران و دهیاران در سطح آبادی‌ها و روستاها یکی از اقدامات مهم در این زمینه است.

معتمدیان، با اشـــاره به اینکه مشکل فضای آموزشـــی در این زمینه زیاد تأثیرگذار نیســـت، یادآور شـــد: در زمینه بازماندگان از تحصیل این استان در رده‌های آخر کشـــور قرار دارد و لازم است نسبت به شناسایی افراد باقی مانده و شناسنایی نشـــده، اقدام شود.استاندار آذربایجان غربی گفت: در زمینه یکی از علل بازماندگی از تحصیل که می‌تواند فقر مالی برخی خانواده‌ها باشـــد در شورای نهادهای حمایتی استان مشکلات مالی قابل حل بوده و با یک تقسیم کار اساسی نباید اجازه داد به علت فقر مالی فردی از تحصیل باز بماند.

سیستان و بلوچستان

نیاز اولیه توسعه گردشگری سواحل زیبای بلوچستان ساخت فرودگاه بین‌المللی است

رئیس شورای اسلامی‌شهرستان چابهار گفت: چابهار به عنوان مرکز سواحل مکران دارای ۲ اسکله بزرگ شهید کلانتری و اسکله شهید بهشتی و موقعیت ویژه‌ای که برای برنامه‌ریزی در جهت توســـعه گردشـــگری دارد نیاز اولیه آن ساخت فرودگاه بین المللی است.

رحیم جدگال اظهار کرد: ساخت فرودگاه چابهار چندین سال در برنامه است اما احداث نمی‌شـــود و فرودگاه فعلی نظامی‌در کنارک فاقد هر گونه امکانات رفاهی و در حد یک فرودگاه کوچک اســـت. نیاز است هر چه سریعتر فرودگاه بین‌المللی در حد و اندازه سواحل زیبای بلوچستان ساخته و افتتاح شود تا شاهد رونق سرمایه گذاری و توســـعه گردشگری باشیم.وی بیان کرد: ساخت شهر فرودگاهی چابهار در پنج برنامه و سند بالادستی کشور مورد توجه و تاکید قرار گرفته است و با توجه به موقعیت ویژه بندر چابهار، بخش مهمی‌از ظرفیت این شهر به ترانزیت و صادرات کالا به مقاصد بین‌المللی اختصاص خواهد یافت.وی با بیان اینکه فرودگاه فعلی در کنارک به دلیل محدودیت‌های شدید و آمد شد مسافر و پروازهای مسافری امکان توسعه اقتصادی در راستای توسعه سواحل راهبردی مکران را ندارد به همین دلیل کمیته عالی فضایی کشـــور متشکل از نیروهای مسلح و ارگان‌های هوایی دولتی مجوز احداث شهر فرودگاهی چابهار با تاکید بر حمل کالا و مسافر را صادر کرده است اما اجرایی نمی‌شود و سالها مردم چشـــم انتظار ساخت فرودگاه در چابهار هستند، گفت: چابهار با داشتن جاذبه‌های متعدد گردشگری و فراهم شدن برخی زیرساخت‌های لازم بهترین زمینه را برای جذب گردشـــگر بویژه از کشورهای همجوار از جمله پاکستان، افغانستان، هند و عمان دارد.

رئیس شـــورای اسلامی‌شهرســـتان چابهار ادامه داد: چابهار به عنوان یکی از مراکز تجارت جهانی، ترانزیت کالا و قطب گردشـــگری می‌تواند در توسعه اقتصـــادی داخلی و خارجی تاثیرگذار باشـــد و موقعیت مناســـب منطقه آزاد چابهار و اســـتقرار صنایع و کارخانه‌های بزرگی نظیر فولاد، پتروشیمی‌و دیگر کارگاههـــای بزرگ و کوچک پیش بینی شـــده، این منطقـــه را به قطب مهم تجارت تبدیل می‌کند.جدگال بیان کرد: چابهار بزودی به قطب تجارت، ترانزیت کالا و گردشـــگری تبدیل خواهد شد، سرمایه گذاری در حوزه زیرساخت‌های گردشگری، اماکن اقامتی و تفریحی در حال انجام است و بزودی ظرفیت‌های هتل و رســـتوران افزایش چشمگیری خواهد یافت و این نیاز این را دارد که با ساخت فرودگاه رفت و آمد هوایی تسهیل شود.وی بیان کرد: توسعه در منطقه چابهار بدون مشـــارکت اجتماعات محلی، اجتماعی، فرهنگی و استراتژیک به پایداری لازم نمی‌رســـد.وی افزود: توسعه سواحل مکران به نفع مردم منطقه و کشور هســـت و از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی، منطقه مکران با مرکزیت چابهار مورد توجه مسئولان در سخنرانی‌ها، سیاست‌های کلی برنامه‌های توسعه و ابلاغیه اقتصاد مقاومتی بوده اســـت.وی ادامه داد: در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، یکی از مولفه‌های اساســـی توسعه و آبادانی سواحل مکران مباحث مربوط به ظرفیت‌های عظیم جغرافیایی و توجه به مناطق ساحلی و بندرگاهی و موقعیت‌های ترانزیتی است که می‌تواند اقتصاد محلی و ملی را متحول کند؛ اما در حوزه اجرایی از سوی مسئولین دولتی مغفول واقع شده است.

به گزارش ایسنا، رئیس شورای اسلامی‌شهرستان چابهار گفت: برنامه ریزی سنتی توسعه از بالا و بدون مشارکت مردم سواحل مکران و بی ارتباط با ساختار اجتماعی،اقتصادی جامعه محلی موجب جذب ســـرمایه تجاری و خدماتی در شـــهر چابهار شده است و ورود ســـرمایه به محیطی سنتی در شرایط موجود برنامه ریزی سبب شده این ساخت اجتماعی، اقتصادی ساختار دوگانه ای را به شهر چابهار تحمیل کند.

یک کنشگر میراث فرهنگی تشریح کرد

تجاوز به حریم «تخت جمشید»

مستندات و نامه‌نگاری‌های موجود از دهه‌هـــای ۷۰ و ۹۰ نشـــان می‌دهد کارخانه سنگ‌شـــکن شـــهرداری مردوشت با تایید اداره میراث فرهنگی این شهرستان در سال ۱۳۷۵ در کوه مهر (رحمت) و در حریم تخت جمشید آغاز به کار کـــرده و در میانه دهه ۹۰ پس از ارائه گـــزارش تخلفات آن و با پیگیری‌های فراوان، متوقف شـــده و درحالی که قـــرار بود معدن و کارخانه آن تعطیل و فعالیـــت آن به خارج از حریم کوه مهر (رحمت) منتقل شود، اما اخیرا فعالیتش را از سرگرفت.

یک پژوهشگر میراث فرهنگی می‌گوید: اکنون محوطه این کارخانه بســـیار بزرگ‌تر شـــده و حریم درجه ۲ تخت جمشـــید نیز شکسته شده است.

سیاوش آریا، پژوهشگر و کنشگر میراث فرهنگی در شرح ماجرای راه‌اندازی کارخانه سنگ‌شـــکن در حریم تخت جمشـــید، به ایســـنا گفت: قرارداد کارخانهٔ سنگ‌شـــکن شـــهرداری شهرستان مَرودشـــت در سال ۱۳۷۵ خورشیدی با رعایت ضوابط میراث فرهنگی و بدون گودبـــرداری و با عملیات ســـاده به مدت چند ماه فعالیت و با توافق ادارهٔ میراث فرهنگی و گردشـــگری استان فارس با شـــهرداری شهرســـتان مَرودشت بســـته شـــد. در ســـال‌های بعدی کارخانهٔ سنگ‌شکن با ســـرپیچی از تعهدات خود و با زیر پا گذاشـــتن ضوابط میراث فرهنگی، کارخانـــه را گســـترش داده و آغـــاز بـــه گودبرداری‌هایی تـــا عمق ۳ متری کرد که چشم‌انداز «کوه مهر» (رحمت) را خدشه‌دار کرد و به آن آسیب رساند.

او اضافه کرد: دست‌درازی‌های کارخانهٔ سنگ‌شکن در همین جا پایان نیافت و در ســـال‌های بعدی همهٔ ضوابط و قانون‌های میـــراث فرهنگـــی را زیـــر پا گذاشـــت و کارخانـــه را گســـترش داد و گودبرداری و خاکبرداری‌های گسترده‌ای را در دامان کوه مهر، که خود دارای ضوابط میراث فرهنگی اســـت و در ثبت جهانی «پارســـه» (تخت جمشید) به آنها اشاره شده است، آغاز کرد و آسیب‌های برگشت‌ناپذیری را به کوه مهر وارد آورد. در تیرماه سال ۱۳۹۴ خورشیدی در بازدیـــد میدانـــی و گزارشـــی جامع به تخلف‌های کارخانهٔ سنگ‌شـــکن پرداخته و از مســـئولان پایگاه جهانی پارسه (تخت جمشید) و میراث فرهنگی استان (فارس) و کشور خواستار پیگیری و برچیدن آن شدم. خوشبختانه با همکاری مدیریت وقت پایگاه جهانی پارســـه و همکاری میراث فرهنگی استان همان ســـال‌ها از ادامهٔ کار کارخانه جلوگیری شـــد و برپایهٔ نامه‌ها و اسناد بنا بود که کارخانه برچیده و وســـایل و ادوات آن گردآوری شود.

این کنشـــگر میراث فرهنگـــی افزود: با ایـــن همه، به تازگی کارخانهٔ سنگ‌شـــکن از غفلت پایگاه جهانی پارســـه سوءاستفاده کرد و دوباره برقرار شد. آنچه سبب شگفتی و نگران‌کننـــده بود، آن اســـت که محوطه کارخانه بسیار بزرگ‌تر شده و با دست‌درازی به (حریم) یادمان‌هـــای تاریخی و ملی در دامان کوه مهر کار خود را آغاز کرده است. باید دانســـت در پیرامون و نزدیکی همین کارخانـــه، ما با آثار تاریخـــی فراوانی که به ثبت ملی نیز رســـیده‌اند رو به رو هســـتیم که همگی بخشـــی از حریم میراث جهانی پارســـه به شـــمار می‌آیند. آثاری همانند آرامگاه‌هـــا و گوردخمه‌های هخامنشـــی، پساهخامنشی و ساســـانی و سنگ نبشتهٔ پهلوی ساسانی و معدن‌های هخامنشی و ساسانی و تپه‌های ارزشمند تاریخی و یک دژ تاریخـــی را می‌توان در پیرامون کارخانه دید و جست‌وجو کرد.

او با بیان اینکـــه حریم درجه دو میراث جهانی پارســـه یـــا همان تخت جمشـــید در راســـتای خط طولی کـــوه وَرجاوند مهر با راه‌انـــدازی دوبارهٔ کارخانهٔ سنگ‌شـــکن شکســـته شـــد، اظهار کرد: بر پایهٔ ضوابط میراث جهانی پارســـه و قانون‌های میراث فرهنگی، هر گونه معدن‌کاوی، گودبرداری، راه‌انـــدازی کارگاه و تاسیســـات صنعتی و کوره‌هـــای آجر پزی، تســـطیح زمین‌های کشاورزی و دفن و رهاسازی زباله در حریم درجه دو میراث جهانی پارسه ممنوع بوده و متخلف تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرد. از ســـویی، ضوابط اختصاصی کوهســـتان مهر به روشـــنی هرگونـــه دخل و تصرف از جمله معـــدن‌کاوی، انفجـــار، گودبرداری، جنـــگل‌کاری، نصـــب دکل بـــرق و غیره و ساخت ساختمان که سبب تغییر توپوگرافی و چشم‌انداز عمومی‌کوه شود را ممنوع کرده است.

این پژوهشگر میراث فرهنگی همچنین یادآور شـــد: همـــهٔ آثار و بناهـــای تاریخی موجود در محـــدودهٔ حریم‌های ســـه‌گانه پارســـه، نقش رستم، شهر اســـتخر، نقش قهرمانـــان (نقش رجب) مشـــمول ضوابط حفاظتی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است.

هرچند علیرضا عسکری چاوردی، مدیر پایگاه جهانی تخت جمشـــید پس از انتشار خبـــر فعالیـــت دوباره معدن سنگ‌شـــکن مرودشـــت در کوه مهـــر و در حریم تخت جمشید به ایسنا گفت که «با پیگیری‌های انجام شـــده فعالیت این معدن متوقف و در محاکـــم قضایی پیگیری می‌شـــود»، اما با توجه به اینکه مستندات و نامه‌نگاری‌هایی که در ســـال‌های گذشته انجام شده، نشان می‌دهد این معدن که فعالیت آن در ســـال ۱۳۹۵ متوقف شده، قرار بود به طور کامل تعطیل و به خارج از حریم کوه مهر منتقل شود، اما نه تنها در این سال‌ها اقدامی‌برای جابه‌جایی آن صورت نگرفته که پس از یک دوره توقـــف، فعالیت خود را از ســـرگرفته است.

از همین رو، سیاوش آریا، کنشگر میراث فرهنگی در گفت‌وگو با ایســـنا تاکید کرد: کارخانهٔ سنگ‌شـــکن در دامان کوه مهر و حریـــم درجه دو میراث جهانی پارســـه در غفلت مســـئولان و با تخلف‌های آشـــکار، آثار تاریخی و مهم‌تـــر از آن، کوه وَرجاوند مهر را می‌بلعد و نابود می‌کند و آسیب‌های برگشـــت‌ناپذیری را برجـــای می‌گـــذارد، بنابراین جا دارد مسئولان میراث فرهنگی اســـتان و پایگاه پارسه مطابق با پیگیری‌ها و توافق‌هـــای پیشـــین بـــرای برچیدن و جابه‌جایـــی کامل ایـــن کارخانه به موضوع ورود کرده و از ادامه کار آن برای همیشـــه جلوگیری کنند؛ چرا که زیست بوم زیبای منطقه که بخشـــی از زیبایـــی کوه مهر به شـــمار می‌آید تا کنون آسیب فراوانی دیده است.

این کنشگر میراث فرهنگی یادآور شد: میراث جهانی پارســـه، دردانه و نگین هنر، معمـــاری، ادب و فرهنگ ایرانی به شـــمار می‌آید و کارشناسان آن را یکی از مهم‌ترین محوطه و مجموعه تاریخی و فرهنگی کشور می‌داننـــد که اعتبار و آبروی فرهنگی ایران به شمار می‌آید و پاسداری و حفاظت از آن و حریم‌های سه گانه بر دوش همهٔ نهادها، ارگان‌ها و مردم اســـت تا برای آیندگان که صاحبان اصلی این ســـرزمین هســـتند، به یادگار بماند.

شهردار اصفهان:

سهم عوارض آلایندگی شهر اصفهان داده نشده است

شهردار اصفهان گفت: سهم عوارض آلایندگی کلانشهر اصفهان طی ۲ سال اخیر رقمی‌بسیار ناچیز بوده و به درستی پرداخت نشده است.

علی قاســـم زاده با اشاره به اینکه بودجه شهرداری اصفهان در ۱۴۰۳، رقمی‌بالغ بر ۳۴ هزار میلیارد تومان است، اظهار داشـــت: با توجه به بودجه پیش بینی شده ۷۰ درصد بـــرای پروژه‌های عمرانی و ۳۰ درصد برای هزینه‌های جاری پیش بینی شده است.

وی با اشـــاره به اینکه از ۷۰ درصد بودجـــه عمرانی، ۶۰ درصد به حوزه عمرانی حمل و نقل و ترافیک شهر اختصاص یافته است، خاطرنشان کرد: باید توجه داشت که بخش عمده بودجه ما با نگاه به مســـائل زیســـت محیطی و کاهش آلودگی هوا تخصیص یافته است. شـــهردار اصفهان با بیان اینکه امسال بیش از ۶ هزار میلیارد تومان برای تکمیل خط دو مترو پیش بینی کردیم و تعداد ناوگان اتوبوســـرانی این شهر از ۵۰۰ دستگاه هم اینک به ۹۰۰ دستگاه رسیده است، ابراز داشت: متأسفانه ســـهم عوارض آلایندگی در بودجه شهرداری اصفهان بسیار کم و ناچیز است.قاسم زاده بدون اشاره به عدد عوارض آلایندگی در بودجه شهرداری، افزود: سهم عوارض آلایندگی اصفهان طی ۲ سال اخیر به درستی پرداخت نشده است. وی با بیان اینکه تمرکز ما در این دوره مدیریت شهری بر تکمیل پروژه مترو و رینگ چهارم حفاظتی اســـت، ادامه داد: این مهم به دلیل نگاه بنده به مســـاله محیط زیســـت بوده است، می‌توان کار سطحی و شعاری انجام داد اما به عنوان مدیریت شهری اصفهان وظیفه داریم حمل و نقل عمومی‌را توسعه دهیم که پاک‌ترین نوع حمل و نقل، مترو است.

به گزارش مهر، شهردار اصفهان با بیان اینکه سرعت اجرای فعلی پروژه در خط دو مترو سابقه نداشته است، خاطرنشان کرد: هم اینک زیر این شهر ۱۶ ایستگاه در حال فعالیت عمرانی هستند به امید اینکه خط دو هر چه زودتر بهره برداری شود. قاســـم‌زاده اضافه کرد: خط یک متروی اصفهان روزانه ۱۳۰ هزار مســـافر جابه جا می‌کند در حالی که اگر اکنون خط یک مترو نبود در روز ۱۴۰ هزار ماشـــین تک سرنشین یا بیشتر باید در این مسیر تردد می‌کردند.

به گزارش خبرنگار مهر، پیش‌تر علی نورصالحی رئیس شـــورای اسلامی‌شـــهر اصفهان در خردادماه ســـال جاری در صحن شـــورا گفته بود که شهرداری اصفهان حدود ۲۱۰ میلیارد تومان عوارض آلایندگی طی ۳ ســـال گذشته دریافت کرده در حالی که باید حداقل ۲,۱۰۰ میلیارد تومان دریافت می‌کرده اســـت.به گفته وی، در همین مدت بودجه شـــهرداری اصفهان ۵۰ همت بوده که ۲۱۰ میلیارد تومان عدد عوارض آلایندگی در مقابل این بودجه حدود چهار هزارم درصد است.

حجم ذخایر سدهای استان اردبیل کاهش یافت

معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای اردبیل گفت: حجم آب ذخیره شده در پشت سدهای این استان نسبت به ۲ ماه گذشته سیر نزولی یافته است.

حمید فضایلی اظهار کرد: در حالی که اواخر تیرماه ســـال جاری حجم سدهای اســـتان بیش از ۲۱۵ میلیون مترمکعب بود این مقـــدار هم اکنون به ۱۶۵ میلیون مترمکعب رسیده است.او با بیان اینکه بخش قابل توجهی از مصارف سدهای استان در ۲ ماه قبل به مصرف بخش کشـــاورزی رسیده است، بیان کرد: مصرف آب شرب نیز در ۲ ماه گذشته به دلیل شدت گرما افزایش چشمگیری داشته است.

به گزارش باشـــگاه خبرنگاران جوان، معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای اردبیل با اشاره به کاهش چشمگیر ذخایر آب سد یامچی به عنوان تامین کننده آب شرب مرکز استان در ۲ ماه گذشته اظهار کرد: این سد ۲ ماه قبل حدود ۲۵ میلیون مترمکعب آب داشت و این در حالی است که حجم آب موجود در حال حاضر به ۱۹ میلیون مترمکعب رســـیده اســـت.فضایلی با اشاره به آخرین وضعیت ســـدهای ارس و خدا آفرین به عنوان اصلی‌ترین منبع تامین آب شرب و کشاورزی شمال استان نیز گفت: حجم آب موجود در پشت سدهای ارس و خدا آفرین رضایت بخش اســـت و در حال حاضر ســـدهای ارس و خدا آفرین بـــه ترتیب ۴۹۲ و ۵۶۰ میلیون مترمکعب ذخایر آبـــی دارد.او با تاکید بر اینکه بارش‌های خوبی برای پاییز امسال پیش بینی نشـــده است، بیان کرد: با وجود شروع فصل پاییز و خنک شدن هوای استان، ضروری است شهروندان در مصرف آب صرفه جویی کنند.

خوزستان

دستاورد بزرگ نفت و گاز مارون در راستای پایداری تولید

گروه شهرســـتانها: مهندس قباد ناصری مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون گفت: ایستگاه تزریق گاز مارون مجددا وارد مدار تولید شد.

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون روز ۲۸ شهریور اعلام کرد که؛ عملیات راه‌اندازی ردیف اول ایستگاه تزریق گاز مارون به پایان رسید و این ایستگاه با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت.

به گزارش سرپرستی روزنامه مردم‌سالاری در خوزستان مهندس ناصری، مدیر عامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون اعلام کرد که عملیات راه‌اندازی ردیف اول ایستگاه تزریق گاز مارون به پایان رســـید و این ایستگاه با موفقیت در مدار تولید قرار گرفت. ناصری ضمن تبریک فرارسیدن سالروز ولادت نبی مکرم اسلام(ص) و تقدیر از تلاش‌های شـــبانه روزی کارکنان این شـــرکت در راه‌اندازی ایستگاه مذکور گفت: با توجه به اهمیت پایداری تولید و حرکت در مسیر افزایش آن، فرایند تزریق گاز امری حیاتی در فشار افزایی مخازن تحت راهبری ایفـــا می‌کنند.وی افزود: این مورد در خصوص میدان مارون که در مقطع برداشت ثانویه خـــود قرار دارد اهمیتی دوچنـــدان دارد. مهندس ناصری به تشریح مشخصات ایســـتگاه تزریق گاز مارون پرداخت و یادآور شـــد: این ایســـتگاه بزرگترین ایستگاه تزریق گاز کشـــور اســـت که با ۶ ردیف، ظرفیت تزریق حدود یک و نیم میلیارد فوت مکعب در روز گاز را دارا می‌باشد که با راه اندازی ردیف اول و تامین خوراک آن، در حال حاضر روزانه حدود ۳۵۰ میلیون فوت مکعب گاز به میدان مارون تزریق می‌شود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در پایان تصریح کرد که ظرف چند روز آینده ردیف دوم این ایستگاه نیز راه‌اندازی و آماده بهره‌برداری خواهد شد.

گیلان

آغاز لایروبی بندر آستارا در پی ضرب‌الاجل دو ماهه بازرس کل استان گیلان

در پـــی ضرب‌الاجل تعیین شـــده دو ماهه بازرس کل استان گیلان مبنی بر لایروبی بندر آستارا، عملیات لایروبی این بندر مرزی در شـــمال غربی گیلان با استقرار کشتی ویژه لایروب یاسین با هدف افزایش عمق کانال و تسهیل تردد و پهلو گیری کشتی‌های بزرگ آغاز شده است.

به گزارش ایســـنا، در پی ضرب الاجل تعیین شده دو ماهه بازرس کل استان گیلان مبنی بر لایروبی بندر آستارا، عملیات لایروبی این بندر مرزی با اســـتقرار کشـــتی ویژه لایروب یاسین با هدف افزایش عمق کانال و تسهیل تردد و پهلو گیری کشـــتی‌های بزرگ توســـط اداره کل بنادر و دریانوردی اســـتان گیلان از صبح روز گذشته در مجتمع بندری آســـتارا آغاز شده اســـت.با انجام پروژه لایروبی و تعمیق بستر کانال دسترسی به بندر آستارا که از بنادر مهم جمهوری اسلامی‌ایران در حاشیه دریای خزر است، آبخور کشتی‌ها جهت ورود به بندر به حد استاندارد افزایش یافته و موجب نگهداری عمق مناســـب جهت تردد کشتی‌های بزرگ تجـــاری دریای خزر و با ظرفیـــت بارگیری زیاد به مجتمع بندری آستارا می‌شود.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک لویزان تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۱۶۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمیدرضا محمد حسنی فرزند عباسعلی به شماره شناسنامه ۴۱۲۱ کد ملی ۰۰۷۰۸۲۹۰۱۲ صادره از تهران نسبت به ۶۲/۶۴ سهم مشاع از۲۱۶ سهم کل یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۶ متر مربع قسمتی از۲۵ فرعی از۶۷۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری از مالک رسمی آقای مهدی درخشنده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۷/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۷/۱۶

۱۳۳۳۷ رئیس ثبت اسناد واملاک لویزان تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک رودکی تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۴۵۰۰۰۶۸۷ مورخه ۱۴۰۳/۶/۶ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جهان شاکری فرزند انشاالله به شماره شناسنامه ۶۶۶ صادره از اردبیل ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مســـاحت ۵۱/۵۸ متر مربع پلاک ۲۳۹۵ اصلی مفروز و مجزی شده واقع در بخش ۱۰ خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشـــار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۷/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۷/۱۶

۱۳۳۳۵ رئیس ثبت اسناد واملاک رودکی تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک لویزان تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شـــماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۱۶۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بهادر حقیقی فرزند امان اله به شـــماره شناسنامه ۸۱۵۶ کد ملی ۳۲۵۸۶۱۱۰۸۴ صادره از کرمانشاه نســـبت به ۵۴ سهم مشاع از۲۱۶ ســـهم کل یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۶ متر مربع قسمتی از ۲۵ فرعی از۶۷۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری امالک رســـمی آقای مهدی درخشنده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۷/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۷/۱۶

۱۳۳۳۸ رئیس ثبت اسناد واملاک لویزان تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک لویزان تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۱۶۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی خلج گنجه فرزند محمد به شـــماره شناسنامه ۴۴۳۳ کد ملی ۰۰۶۵۸۳۷۲۳۱ صادره از تهران نسبت به ۳۶/۷۲ سهم مشاع از۲۱۶ سهم کل یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۶ متر مربع قسمتی از ۲۵ فرعی از۶۷۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری از مالک رسمی آقای مهدی درخشنده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۷/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۷/۱۶

۱۳۳۳۹ رئیس ثبت اسناد واملاک لویزان تهران

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک لویزان تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۱۶۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بهمن احمدی فرزند محمد به شـــماره شناسنامه ۹۴۹۲ کد ملی ۰۰۶۴۴۶۹۱۹۰ صادره از تهران نسبت به ۶۲/۶۴ ســـهم مشاع از ۲۱۶ ســـهم کل یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۱۶ متر مربع قسمتی از۲۵ فرعی از ۶۷۲۰ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری از مالک رســـمی آقای مهدی درخشـــنده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشـــخاص نسبت به صدور ســـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۳/۷/۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۳/۷/۱۶

۱۳۳۴۰ رئیس ثبت اسناد واملاک لویزان تهران