

اخبار کوتاه

تولید ماهی در قفس

مهم ترین ظرفیت سیستان و بلوچستان

معاون آبرزی‌پروری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: این استان دارای بالاترین ظرفیت کشتور در تولید ماهیان دریایی در قفس با توجه‌به راهمایی به آب‌های آزاد اقیانوسی است.

جواد غلامی در گفت وگو با ایسنا، بیان کرد: نیروی کار بومی ماهر و آشنا با فنون آبرزی‌پروری، کیفیت و دمای آب مناسب و عاری از هر گونه آلودگی صنعتی در سواحل آبی استان (آب اقیانوسی)، عمق مناسب آب در حداقل فاصله از ساحل برای پرورش آبرزیان در دریا (قفس)، شناسایی اراضی پشتیبان ساحلی برای پرورش ماهی در دریا در نوار ساحلی استان، وجود سایت پرورش میگوی چهار هزار هکتاری گواتر از ظرفیت‌های مهم هستند. وی گفت: شناسایی ۴۲ هزار هکتار اراضی ساحلی جدید مستعد برای آبرزی‌پروری (سایت‌های بریس، بزم و دشت تنگ) و قابلیت ۲ بار پرورش میگو در سال باعث شده تا سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های خوب شیلاتی در بخش آبرزی‌پروری داشته باشد.وی فعالیت تکثیر و پرورش ماهی در قفس در دریا، حمایت از طرح‌های تکثیر و پرورش سایر آبرزیان بومی منطقه (لاستمر، آرتمیا، خیار دریایی، جلبک، آبریان زینتی و صدف) را از جمله اقدامات انجام شده در خصوص توسعه این صنعت در استان دانست.

تخریب شبانه مدرسه دخترانه در بوشهر

خبر تخریب شبانه یک مدرسه دخترانه در بوشهر که مدیرکل آموزش و پرورش استان بوشهر و مسئول روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر هم آن را تایید کرده در حالی اتفاق افتاده که کمتر از ۱۰ روز به بازگشایی مدارس باقیمانده است.

فعال اجتماعی بوشهر گفت: دبستان دخترانه عصمت پنج‌شنبه شب درآستانه بازگشایی مدارس در بوشهر تخریب شد.ابوذر شیخ سقا درگفت‌وگو با خبرنگار ایسنا افزود: شب گذشته اداره اوقاف شهرستان بوشهر در غیاب سرایدار مدرسه با لودر وارد دبستان دخترانه عصمت بوشهر شده و این مدرسه را تخریب کرده است. وی اضافه کرد: بیش از ۵۰ سال است که این مدرسه در بوشهر فعالیت دارد ولی متأسفانه علیرغم نبود دستور قضایی این مدرسه توسط اداره اوقاف شهرستان بوشهر به دلیل اختلاف مالکیت زمین این مکان آموزشی با آموزش و پرورش تخریب شده است.مدیر کل آموزش و پرورش استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا در بوشهر ضمن تایید این خبر گفت: شورای حل اختلاف استانداری بوشهر پیگیر این موضوع است و تا روز شنبه این موضوع تعیین تکلیف خواهد شد.

اجرای طرح ضربتی آبرسانی در روستای شهید محمدی گتوند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان گفت: به منظور پایداری شبکه و افزایش کمی و کیفی آبرسانی به روستای شهید محمدی، طرح ضربتی خط انتقال آب شرب به بخش بزرگ عقیلی گتوند اجرا و وارد مدار بهره‌برداري شد. صابر علیزاده در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: با اجرای ۲ کیلومتر خط انتقال آبرسانی، ۴ هزار نفر ساکن در روستای شهید محمدی شهرستان گتوند از نعمت آب آشامیدنی پایدار بهره‌مند شدند. وی با اشاره به اینکه این طرح برای مقابله با تنش آبی در روستای بزرگ شهید محمدی بخش عقیلی شهرستان گتوند محقق شد، اضافه کرد: با اجرای این طرح آبرسانی، مشکل بی آبی و افت فشار چند ساله در این روستا برطرف شد.

علی‌دای‌ا دامه داد: در این عملیات اجرایی با اجرای ۲ کیلومتر خط انتقال ۲۵۰ میلیمتر و اتصال به شبکه داخلی این روستا، در یک پروژه ۲ ماهه، ۴ هزار نفر ساکن در این روستا از نعمت آب آشامیدنی پایدار بهره‌مند شدند.وی یادآور شد: مردم این روستا بیش از ۲ سال مشکلات عدیده‌ای به دلیل بریزش تاسیسات داشتند که با پیگیری‌های سید محمد سادات ابراهیمی نماینده شوشتر و گتوند و حضور در منطقه توانستیم پروژه‌ای که سال‌ها رها شده بود را طی دو ماه تکمیل و وارد مدار بهره‌برداري کنیم.

مدیرعامل جدید شرکت نفت ستاره خلیج فارس منصوب شد

مدیرعامل جدید علی‌رضا جعفرپور مدیرعامل پیشین شرکت نفت ستاره خلیج فارس و معارف غلامحسین رضمان پور به عنوان مدیرعامل جدید بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازای جهان با حضور معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در بندرعباس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران ضمن تشکر و قدردانی از زحمات علی‌رضا جعفرپور، به بیان سوابق ارزنده غلامحسین رضمان پور در صنعت پالایش کشور پرداخت.عظیمی‌فر، ضمن برشمردن ویژگی‌های ممتاز پالایشگاه ستاره خلیج فارس و اهمیت راهبردی آن برای کشور، تجارب و سوابق رضمان‌پور را در حل چالش‌های فعلی و به ثمر رساندن طرح‌های توسعه‌ای موثر دانست. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه افزود: بحث «توسعه صنعت پالایشی» یک چالش اساسی پیش‌روی این صنعت است که منجر به کاهش عایدی سهامداران این پالایشگاه‌ها می‌شود. ساماندهی این موضوع با تنظیم روابط مالی دولت و پالایشگاه‌ها حل خواهد شد.

هرمزگان

افزایش ۲۱۰ درصدی ترازیت ریلی در بندر شهید رجایی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: ترازیت ریلی در پنج ماهه سسال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱۰ درصد افزایش داشته است.

به گزارش روابط عمومی اداره‌کل بندار و دریانوردی

هرمزگان، «حسین عباس‌نژاد» در تشریح عملکرد پنج ماهه بخش ریلی بندر شهید رجایی با اشاره به افزایش ۲۱۰ درصدی در حوزه ترازیت ریلی اظهارکرد: این بندر با ثبت عملکرد دو میلیون و ۱۴۲ هزار و ۵۶۹ تنی تخلیه و بارگیری از واگن نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۵۱۲٫۲ درصدی داشته است. وی بیان داد: این بندر به عنوان بزرگترین بندر تجاری و دروازه تجارت بین‌المللی کشور در راستای ایفای نقش حیاتی خود در فرآیند گردش کالا و تجارت با انجام اقداماتی از جمله تخصیص خطوط ریل اختصاصی برای تخلیه مواد نفتی، کود پتاس و مواد فله و معدنی، راه‌اندازی گمرک ریلی موفق به ثبت عملکرد ۴۵۵ هزار و ۱۳۹ تَن تخلیه و بارگیری کالاهای ترازینتی شده است.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی ادامه داد: این بندر با ثبت عملکرد دو میلیون و ۱۴۲ هزار و ۵۶۹ تنی تخلیه و بارگیری از افزایش ۵۱۲٫۲ درصدی داشته است. عباس‌نژاد همچنین یکی از طرح‌های مهم در بندر شهید رجایی را توسعه راه‌آهن و تقویت اتصال ریلی شامل خطوط و ایستگاه مانوری اعلام کرد.وی در بخش دیگری میزان جابه‌جایی کالای اساسی از طریق خطوط ریل بندر شهید رجایی در پنج ماهه اسالی را نیز چهار هزار و ۷۸۴ تَن اعلام کرد که عمده‌ترین این کالاها کندم که از طریق شبکه ریلی از میدا بندر شهید رجایی به سراسر کشور حمل شده است.گفتنی است؛ بندر شهید رجایی با طول خط ریلی ۶۶ کیلومتر، ظرفیت پذیرش، تخلیه و بارگیری انواع کالاها را دارد. درحال حاضر ۱۸ محوطه اختصاصی ریلی نیز در این بندر مستقر است. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری و دروازه تجارت بین‌المللی کشور در راستای ایفای نقش حیاتی خود در فرآیند گردش کالا و تجارت با انجام اقداماتی از جمله تخصیص خطوط ریل اختصاصی برای تخلیه مواد نفتی، کود پتاس و فله و معدنی، راه‌اندازی گمرک ریلی موفق به ثبت عملکرد ۴۵۵ هزار و ۱۴۲ تَن تخلیه و بارگیری کالاهای ترازینتی در پنج ماهه سال جاری شده است.این بندر با ثبت عملکرد دو میلیون و ۱۴۲ هزار و ۵۶۹ تنی تخلیه و بارگیری از واگن نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۵۱۲٫۲ درصدی داشته است.

در تابستان امسال بیش از ۸۰۰ نفر در سواحل خزر از غرق شدن حتمی نجات یافته‌اند

تعطیلات تابستانی با طعم مرگ در سواحل



نجات دادند. یعنی به طور میانگین روزانه حدود ۱۰ نفر غریق نجات یافتند که نسبت به روزه‌های قبل و ماه گذشته این تعداد افزایش چشمگیری داشته است. در حالی که بر اساس آمار ارائه شده از سوی هلال احمر مازندران تا اول مرداد میانگین تعداد افرادی که روزانه از غرق شدن نجات یافتند چهار نفر بود.علاوه بر این، گزارش‌های هلال احمر مازندران بیانگر روند صعودی تعداد غریق‌ها در نجات آن‌ها است. بر اساس این آمارها از ابتدای فعالیت طرح ساماندهی سواحل در مازندران تا سوم تیر ۶۰ نفر، ۱۰ تیر ۱۱۵ نفر، ۱۶ تیر ۱۴۴ نفر، ۲۶ مرداد ۴۴۲، ۱۵ شهریور ۶۱۰ نفر، ۱۷ شهریور ۶۳۸ نفر و ۱۹ شهریور ۶۹۹ نفر غریق نجات یافتند.در این آمارها مشهود است که هر چه به شهریور نزدیک‌تر می‌شویم رشد آمارهای نجات غریق شتاب بیشتری گرفته است.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان مازندران در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد:با توجه به این‌که در روزهای پایانی تعطیلات تابستانی مسافران بیشتری به این استان سفر می‌کنند در این محدوده زمانی حجم فعالیت و ارائه خدمات امدادگران و ناجیان غریق نیز اضافه می‌شود.غلامعلی فخاری افزود: بروز حوادثی نظیر غرق شدن در دریا از جمله مواردی است که موجب افزایش حجم فعالیت پرسنل هلال احمر مازندران شده است.وی خاطرنشان کرد: نجات غریق سواحل دریای خزر اصلی‌ترین فعالیت امدادگران هلال احمر مازندران در تابستان است و این فعالیت در اواخر تابستان اوج می‌گیرد.مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران با بیان این‌که امسال فعالیت طرح

کاهش ۵۵ درصدی قربانیان دریا

به گفته قاسم عزیززاده گرچی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران نیز از ابتدای خرداد امسال تا ۱۸ شهریور تعداد جان‌باختگان دریا در مازندران ۲۰ نفر بود که این رقم در بازه زمانی مشابه

شخم کف دریا با تورهای غیرمجاز

سفره صیادان کوچک تر شد

از روش‌های ترال و پرساین، دفره‌ای با حصرهای در ایام ممنوعیت این روش‌های صید و یا در مکان‌هایی که این صیدها ممنوع است، انواع آبریان را صید می‌کنند که باعث می‌شود نسل آنها با خطر روبه‌رو شود.

تسریع در برخورد با صیدهای غیرمجاز

فرماندار شهرستان دیر از پیگیری برای مقابله با صیدهای غیرمجاز در خلیج فارس خبر داد و بیان کرد: یکی از مطالبات صیادان از ما مقابله با صیدهای غیرمجاز از جمله صید ترال و دفره‌ای است.یونس باربرز با بیان اینکه همه مسئولان مرتبط با این موضوع افزود: استفاده از تور ترال و کف‌روب در زمان صید غیر مجاز ترال یکی از مهمترین عوامل تخریب ذخایر دریایی خسارتی با اشاره به اینکه این روش‌های صید خسارت زیادی

در تابستان امسال بیش از ۸۰۰ نفر در سواحل خزر از غرق شدن حتمی نجات یافته‌اند

تعطیلات تابستانی با طعم مرگ در سواحل



سال گذشته ۴۵ نفر ثبت شده است.وی با بیان این‌که در این بازه زمانی ۸۰۹ نفر شامل ۵۸۷ مرد و ۲۲۲ زن توسط ناجیان غریق در نوار ساحلی مازندران از غرق شدن نجات یافتند، اظهار کرد: امسال با راهبری‌های استاندارد و بسترسازی‌های فرهنگی، کاهش جدی آمار غریق را در سواحل استان شاهد بودیم.جانشین استاندار مازندران در ستاد ساماندهی سواحل خاطرنشان کرد: براساس بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته در نوار ساحلی استان مازندران، در حال حاضر ۳۲۹ نقطه به عنوان نقطه خطرآفرین برای شای گردشگران شناسایی شده که بنر و پرچم بک‌شماره و ۳۳۴ ناجی غریق خدمات مورد نیاز ارائه شده است.وی خاطرنشان کرد: ۱۱۱ دستگاه پلوانک تراپرسری امدادی در قالب ۲۸ آمبولانس، چهار موتورلاسن، ۶۰ موتورسیکلت امدادی و ۹ خودروی کمک‌دار در طول ۴۷۳ کیلومتر نوار ساحلی ارائه خدمات امدادی، درمانی، پیش‌بیمارستانی و اورژانسی را انجام می‌دهند که علاوه بر نجات صدها نفر از مرگ حتمی، انتقال ۹۰ نفر مصدوم به مراکز درمانی و ارائه خدمات به ۸ هزار ۶۹۸ نفر مصدوم به صورت خدمات حضوری شامل تست فشار خون، تست قند خون، انجام پانسمان، فیکس و آتل‌بندی نیز انجام شد.

کاهش ۵۵ درصدی قربانیان دریا

به گفته قاسم عزیززاده گرچی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران نیز از ابتدای خرداد امسال تا ۱۸ شهریور تعداد جان‌باختگان دریا در مازندران ۲۰ نفر بود که این رقم در بازه زمانی مشابه

تلنگر

برخی از شهرها

به شهر اتباع تبدیل شده است

عصو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در رابطه با وضعیت ساماندهی اتباع در کشور، اظهار داشت: سنساریوهایی در خصوص حجم مهاجرین در ایران شنیده می‌شود که یکی از این سناریوها این است که با توجه به گسترندگی مهاجرت نخبگان، پزشکان و جوانان ایرانی به خارج از کشور، برخی از مقامات ما بی‌علاقه نیستند که اتباع را جایگزین نخبگان و جوانان ما کنند.

عصو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه امور مربوط به اتباع باید ساماندهی شود، گفت: اگر مانع مهاجرت اتباع افغانستانی به کشور شویم، در تأمین نیرو در این بخش‌ها با مشکل مواجه خواهیم شد.احمد بخشایش اردستانی در رابطه با وضعیت ساماندهی اتباع در کشور، در گفت و گو با شفتنا اظهار داشت: سناریوهایی در خصوص حجم مهاجرین در ایران شنیده می‌شود که یکی از این سناریوها این است که با توجه به گسترندگی مهاجرت نخبگان، پزشکان و جوانان ایرانی به خارج از کشور، برخی از مقامات ما بی‌علاقه نیستند که اتباع را جایگزین نخبگان و جوانان ما کنند.وی متخصین کشور کرد، گفت: شاید با اتباع افغانستانی بتوان جمعیت را یکسان کرد اما از لحاظ تخصص قابل مقایسه نیستند؛ بنابراین شاید مسئولین به این فکر هستند که چون این افراد از لحاظ سطح تحصیل، پایین‌تر هستند، می‌توانند پیرو باشند؛ با توجه به اینکه افغانستان هم جزو ایران بوده لذا شاید عده‌ای این تحلیل را خطاب به جوانانی که مهاجرت کردند، عنوان کنند که قرار است این مهاجرین جایگزین شما شوند اما ما این سناریو را نمی‌پذیریم چراکه تمام دنیا افراد با کیفیت و متخصص را به عنوان مهاجر می‌پذیرند.رستم‌تاتی ادامه داد: من در استرالیا که درس می‌خواندم از نزدیک شاهد بودم که مقامات این کشور به دنبال افرادی بودند که به آنها نیاز داشتند. ما هم باید همین کار را انجام دهیم اما متأسفانه جمهوری اسلامی ایران به هر دلیلی مرزها را باز کرده و برخی از شهرها، به شهرهای اتباع تبدیل شده است. «حالیان» تاوان در اداره افغانستان است؛ بنابراین مردم این کشور، چون راه ایران را باز می‌بینند، با مهاجرت به ایران دنبال کار می‌گردند تا پولی برای خانواده خود بفرستند، البته شاید ارزش پول افغانستان بالاتر باشد اما به دندست آوردن آن سخت بوده و قطعا کیفیت زندگی

در ایران بالاتر است.وی در پایان خاطرنشان کرد: ما باید اتباع را ساماندهی کنیم و اجازه ندهیم هر کسی وارد کشور شود؛ اما این را هم نباید فراموش کرد که بکسری کارها در ایران مثل کارگری بیشتر توسط اتباع انجام می‌شود و ایرانیان خصوصا جوانان، آنها را انجام نمی‌دهند؛ بنابراین اگر کلا جلوی مهاجرت اتباع افغانستانی را هم بگیریم در تأمین نیرو در این بخش‌ها با مشکل مواجه خواهیم شد.

همدان

آغاز ساخت ۱۲ پایگاه امداد و نجات اورژانس

رئیس مرکز اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث همدان گفت: ۷۵ پایگاه امداد و نجات اورژانس در نقاط مختلف استان در حال خدمات دهی به شهروندان مسافران هستند و به تازگی نیز کار ساخت ۱۲ پایگاه دیگر آغاز شده است.

به گزارش ایرنا، محمدرضا شکوھی پیش از خطبه‌های نماز جمعه همدان افزود: از لحاظ استاندارد سلامت درمانی

در حد کشورهای اروپایی هستیم. وی ادامه داد: با تلاش وزرات بهداشت و درمان امید به زندگی در کشور ۲۰ سال افزایش داشته است.رئیس مرکز اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث استان همدان یادآور شد: پنج هزار و ۷۰۰ آمبولانس برای خدمت‌رسانی در کشور در اختیار داریم.وی، تعداد پایگاه‌های امداد و نجات در کشور را ۵۷ پایسگاه خواند و تصریح کرد: ۲ جت آمبولانس نیز در اختیار اورژانس کشور است.شکوھی اضافه کرد: همه کارکنان اورژانس دارای مدرک دانشگاهی بوده و تخصص لازم را براسای خدمات دهی امدادی دارا هستند.وی بیان کرد: در استان همدان ۲ دستگاه اتوبوس و هفت دستگاه موتور آمبولانس در خدمت بیماران هستند.رئیس مرکز اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث استان همدان تأکید کرد: در نظر داریم تعداد پایگاه‌های اورژانس استان را به ۱۰۰ مورد افزایش می‌دهیم.وی با بیان اینکه کلیه خدمات اورژانس رایگان است، از خیران خواست در خرید آمبولانس و ساخت پایگاه امدادی اورژانس را یاری کنند. شکوھی با اشاره به اینکه تمام نقاط استان را تحت پوشش داریم،افزافه کرد: اخیرا ساخت ۱۲ پایگاه در استان کلنگ زنی و آغاز شده است.وی یادآور شد: پایگاه اورژانس بانوان نیز در همدان افتتاح شده و قصد داریم تعداد آنها را در سطح افزایش دهیم.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه



لوگو شرکت

شرکت سبهای استان فارس

- شرکت سبهای آب منطقه‌ای فارس** در نظر دارد «تهیه لوله فولادی و اجرای پوشش داخلی و خارجی از تصفیه‌خانه کوه سبز تا مخزن فتوح‌آباد» با مشخصات زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی طبق قانون برگزاری مناقصات به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
- محل اجرای پروژه:** استان فارس- شهرستان‌های مرودشت- زرگان و خرامه.
- خلاصه کارهای موضوع مناقصه:** تهیه و پوشش لوله فولادی قطر ۸۰۰ میلیمتر به ضخامت ۱۰ میلیمتر ۸۵۷۰ متر- تهیه و پوشش لوله فولادی قطر ۸۰۰ میلیمتر به ضخامت ۸ میلیمتر ۲۹۰۳۶ متر- تأمین، بارگیری، حمل و باراندازی ورق‌های فولادی از کارخانه سازنده ورق‌های فولادی - ساخت لوله‌های فولادی از ورق‌های فولادی به سایز ۵۰۰ میلیمتر الی ۸۰۰ میلیمتر و ضخامت ۵٫۶ میلیمتر تا ۱۰ میلیمتر مطابق مشخصات فنی- بارگیری، حمل و باراندازی ساخته شده از فولاد ساختمانی در کارخانه اجرای پوشش‌های داخل و خارج لوله‌ها- خرید و اجرای پوشش داخلی و خارجی لوله‌ها مطابق مشخصات فنی- بارگیری، حمل، باراندازی و تحویل لوله‌های ساخته و پوشش شده از کارخانه سازنده تا محل پروژه.
- اعتبار پروژه از محل طرح «آبرسانی به شیراز و بیضا، خرامه و روستاهای مرودشت» به شماره طبقه بندی ۰۲۰۴-۱۳۰۷۰۲۰۴ تأمین گردیده است. پرداخت‌ها تابع ضوابط ابلاغی دولت می‌باشد.
- برآورد پایه در عملیات موضوع مناقصه مبلغ **۴.۹۸۴.۵۵۶.۸۲۹.۱۹۲.۴ ریال** می‌باشد.
- مدت اجرای پروژه **۸ ماه** می‌باشد.
- مبلغ تضمین شرکت در فرایند کار اجار **۹۶.۴۵۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال** است که می‌بایست طبق شرایط تعیین شده در اسناد مناقصه تهیه و در پاکت «الف» پیشنهاد ارائه گردد.