

یادداشت
<div><div> </div>چند تکتک دربارۀ سازمان محیط زیست</div>
رضا شیخ پور
<div><ul style="list-style-type: none">→←</div>

در مراسم معارفه دکتر شسینا انصاری به سمت معاون رئیس جمهوری و ریاست سازمان حفاظت محیط زیست، معاون اول رئیس جمهور در رد اظهارات دکتر سلاجقه رئیس پیشین این سازمان مبنی بر ضرورت ادغام سازمان منابع طبیعی با سازمان حفاظت محیط زیست، سخن گفتند!

اولین ایراد به این اظهارات جناب عارف این استست که چرا یک سیاستمدار غیرمتخصص در یک زمینه تخصصی، خود را عالم‌تر از سلاجقه‌های می‌داند که متخصص است؟! موضوع ادغام این دو سازمان کاملاً علمی، متقن و حقوقی است. بارها در تبیین ضرورت این ادغام در مطبوعات نوشته‌ام چون تخصص دانشگاهی‌ام سیاست و مدیریت منابع طبیعی است. خیلی از دانشمندان کشور نیز ضرورت این ادغام را تأیید کرده‌اند که مستندا می‌شود به نامه ۱۱۰ استاد دانشگاه به سران قوا اشاره کرد که در دبیرخانه مجلس شورای اسلامی هم ثبت شد اما اقدامی صورت نگرفت؛ در راس تمامی این دانشمندان امضای پروفیسور علی یخشکی است که پایه‌گذار رشته محیط زیست در دانشگاه تهران و استاد تمام دانشگاه کوبتینگن آلمان بوده‌اند.

اما این‌بار قصد ندارم از ادغام دو سازمان دفاع کنم؛ ولی می‌توانم از جناب عارف بپرسم که چرا جمهوری اسلامی (قوای مجریه و مقننه) به مطالبه اجتماعی تمامی دانشمندان، کارشناسان و کنش‌گران حوزه محیط زیست و منابع طبیعی دایر بر ضرورت خروج سازمان منابع طبیعی از ذیل وزارت جهاد کشاورزی و تشکیل وزارت منابع طبیعی یا ارتقای این سازمان در سطح معاونت ریاست جمهور، بی توجه است؟!

سازمان منابع طبیعی متصدی حفاظت بیش از هشتاد درصد از مساحت ایران است اما همین سازمان اکنون مثل برده، در قالب یکی از معاونت‌های یک وزارتخانه پهرهمردار به نام جهاد کشاورزی استنتمار می‌شود! دو بخشی که در اهداف و چشم‌اندازها و مسئولیت‌ها نه تنها که هیچ همخوانی با هم ندارند بلکه در تعارض هستند، چگونه یک وزارتخانه پهرهمردار سرزمین‌که اهدافش حداکثر یکساله و افزایش سطح تولید و خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی است می‌تواند ایراب یک سازمان حاکمیتی باشد که متولی حفاظت از هشتاد درصد از مساحت کشور است! سازمانی که اهداف و مأموریت‌هایش در بلند مدت محقق می‌شود از جمله احیا و افزایش سطح پوشش گیاهی سرزمین. مطمئنا دولت وفاق ملی، آخرین امید نسل جدید ایران به اصلاح شیوه دولت‌داری در کشور است؛ منتظر می‌رود خاتم انصاری و رئیس سازمان منابع طبیعی در دولت دکتر پزشکیان، با جدیت این مطالبه تاریخی و ملی دانشمندان و کارشناسان کشور را به سرانجام برسانند.

آسیب شناسی

دلایل درگیری برخی هم‌راهان بیماران

با تکسین‌های اورژانس

سخت‌گویی سازمان اورژانس کشور توضیحاتی را درباره علل درگیری هم‌راهان بیمار به‌سایع اول‌اورژانس مطرح کرد و گفت که کمبود آمبولانس به دلیل فرسودگی این ناوگان و تعداد کم خودروها از جمله دلایلی است که سبب تأخیر در رسیدن به محل و بعضاً بروز رفتارهای خشونت‌آمیز هم‌راهان بیمار با تکسین‌های اورژانس می‌شود.

بابک یکتاپوست در گفت‌وگو با ایسنا درباره ضرب و شتم عوامل اورژانس در برخی از مأموریت‌ها گفت: متأسفانه مسئله ضرب و شتم عوامل اورژانس، مسئله جدیدی نیست و ما در سراسر کشور با این مشکل مواجهیم و در واقع همکاران من هیچ‌گونه انتیتی ندارند. متأسفانه شاهد هستیم در سال حدود ۲۰ بار این اتفاق رخ می‌دهد و همکاران من در حال خدمت به بیماران، آسیب می‌بینند.

عوامل اورژانس محیط کار امنی ندارند. وی افزود: تکسین‌های اورژانس، تنها کادر درمانی هستند که در خارج از محیط بیمارستانی یا درمانگاهی به ارائه خدمات درمانی می‌پردازند که این مسئله شرایط را سخت می‌کند. شوما تصور کنید که در یک بیمارستان یا درمانگاه نژای رخ دهد؛ در این شرایط بلافاصله، نگهبان، حراست یا حتی مأمور پلیس مستقر در این مراکز، وارد عمل شده و شرایط را مدیریت و کنترل می‌کنند، اما همکاران من در اورژانس کشور، تنها و بدون هیچ حمایت امنیتی و ایمنی، وارد هر منطقه، محله و هر شرایط غیرقابل کنترل و ناامنی می‌شوند. یکتاپوست گفت: تصور کنید که هر لحظه در شبانه‌روز ممکن است مأموریت به پرسنل اورژانس محول شود. این مأموریت‌ها ممکن است در هرجایی از شهر، در منازل مسکونی، باغ‌ها و… باشد و تکسین‌های اورژانس بدون هیچ اقدامات امنیتی و فقط برای کمک به هموطنانی که بیمار یا دچار حادثه شده‌اند؛ وارد هر محیطی می‌شوند.

سلامت

اعلام فرآورده‌های خوراکی غیرمجاز

سازمان غذا و دارو، اسامی تعدادی از فرآورده‌های غذایی را که مجوز بهداشتی ندارند یا اقدام به جعل مستندات کرده‌اند، اعلام کرد.این سازمان در اطلاعیه‌ای آدامس قوی Banana Gum با نام تجاری ORION تولید کننده شرکت آریون فود ویانا ویتنام برای آریون کورپوریشن کره جنوبی را به دلیل نداشتن مجوزهای غیرمجاز و تقلبی معرفی کرد.

همچنین در این اطلاعیه فرآورده‌های غذایی میوه فراوری شده vialon، شکلات twix، قهوه فوری cofi cofi، چپیس سننتی CHIPS، نوشیدنی انرژی زا TUBORG و شکلات HASAR به دلیل جعل یا تقلب یا ابطال مستندات مورد نظر اداره کل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی غیرمجاز شده می‌شوند. سازمان غذا و دارو در ادامه با اعلام اینکه این معرفی اسامی به قصد مبارزه با ارائه محصولات غیر مجاز در سطح عرضه صورت می‌گیرد، از افرادی که محصولات نامبرده را در مراکز فروش مشاهده می‌کنند خواست که معاونت‌های غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور و نیروی انتظامی را مطلع سازند تا نسبت به جمع‌آوری آنها اقدامات لازم انجام شود.

میزان بلانکیت در قند، شکر و نبات

مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو با تأکید بر اینکه اطلاعات فضای مجازی قابل استناد نیست؛ در خصوص میزان بلانکیت (ترکیبات گوگردی به عنوان دودی کردن محصول، افزایش طول عمر -نگه دارنده- و رنگ زدایی در قند، شکر و نبات) توضیحاتی داد.

به گزارش سازمان غذا و دارو، دکتر عبدالعظیم بهفر گفت: سدیم هیدروسولفیت با نام تجاری بلانکیت یک ترکیب گوگردی است که در صنعت تولید غذا ترکیبات گوگردی به عنوان دودی کردن محصول، افزایش طول عمر (نگه دارنده) و رنگ زدایی استفاده می‌شود.
وی افزود: در کارگاه‌های تولیدی نبات به منظور ایجاد رنگ سفید محصول و همچنین ظاهر بهتر آن از بلانکیت استفاده می‌شود.

آموزش و پرورش

مدیریت کمبود معلم با حق التدریس فرهنگیان باز نشسته

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه بسیاری از دانش‌آموزانی که نتوانستند در خرداد ماه نمره قبولی کسب کنند، برگه هدایت تحصیلی خود را دریافت کرده‌اند گفت: مدیران مدارس در حال وارد کردن نمرات امتحانات باقی مانده هستند که پس از آن و بساطی فرایند ثبت در سامانه، برگه جدید صادر می‌شود.

محمدمهدی کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه پروژه مهر یکی از کلان برنامه‌های وزارت آموزش و پرورش است که همه موضوعات مختلف را در بر می‌گیرد گفت: این پروژه شامل تأمین فضا و تجهیزات، شاداب‌سازی تجهیزات، توانمندسازی معلمان، ارتقاء توسعه حرفه‌ای معلمان، برنامه‌ریزی برای ثبت‌نام دانش آموزان، کلاس‌بندی و ساماندهی نیروی انسانی و … است. وی با بیان اینکه اتفاقی که امسال نسبت به سال گذشته افتاد، این است که روند ثبت‌نام نسبت به سال گذشته حداقل ۲۰ روز جلوتر آمده بود افزود: این‌ج‌ج‌زه برنامه‌ریزی و پیگیری‌های آموزش و پرورش در این راستا بود چرا که اگر ثبت‌نام دانش‌آموزان به موقع و زودتر انجام شود طبیعتاً کلاس‌بندی و ساماندهی نیروی انسانی بهتر انجام خواهد شد که از بحث‌های زیرساختی و سخت افزاری قضیه است.

مشارکت عمومی چه تأثیری بر کیفیت پروژه‌های شهرداری دارد؟

نقش ویژه مردم در اداره شهر

زهرا رضایی



شهرداری تهران با برگزاری نشست‌ها و مشاوره‌های مداوم با شهروندان و کارشناسان محیط زیست، توانست بازخوردهای مردمی را درباره نیاز به فضای سبز و امکانات تفریحی معیار، ساماندهی تابلوهای تبلیغاتی مغازه‌ها و سطح شهر به پارک‌های تفریحی اهمیت بیشتری دهد. شهروندان دیگری نیز گفته‌اند که کوچه و خیابان آنها نیز نیاز به آسفالت دارد. برخی نیزگفته‌اند که چرا شهرداری در پروژه بازآفرینی بافت فرسوده محله سیروس در تهران نیز ساکنان محله باشرکت در جلسات و ارائه نظرات خود درباره طراحی و کاربری‌های مختلف، به نوسازی بافت فرسوده کمک کردند. پروژه «پنجشنبه‌های محله» در مشهدبه شهروندان فرصت داد

در تصمیم‌گیری‌ها و اولویت‌بندی پروژه‌های محله‌های نقش داشته باشند. در یزد نیز شهروندان یزدی با ایجاد کارگروه‌های محلی، نظرسنجی وکنشست‌های هیوادپیشی برای درک نیازهای جامعه برگزار می‌کنند. برخی شهرداری‌ها پلنفرم‌هایی ایجاد کرده‌اند که در آن شهروندان می‌توانند ایده‌های خود را برای توسعه شهری ارائه یا حتی به پروژه‌های پیشنهادی رای دهند. برخی جاها شهروندان به کارگروه‌ها یا کمیته‌های مشورتی دعوت می‌شوند تا در ارزیابی و شکل‌دهی به پروژه‌های شهری مشارکت داده شوند. این فرآیندهای مشارکتی، به شهروندان فرصت می‌دهد

که بر تصمیم‌گیری‌های نهایی تأثیر گذار باشند. رویکرد دیگر تأثیر متقابل شهروندان بر پروژه های جاری شهرداری است. یعنی اگر شهروندان اجرای پروژه ای را مغایر منافع خود می‌پندارند و یاخواهان تغییر آن هستند، می‌توانند با ایجاد کارزارهای مردمی بر روندتصمیم گیری های شهرداری تأثیر بگذارند. در مجموع می‌توان گفت دو رویکرد در ایجاد پروژه های شهرداری مسترأست. رویکردی از مردم به نیازهای شهری بیی و برد دیگری رویکردی از پایین به بالا است که بر شهروندان این امکان را می‌دهد تا آن ارائه ابتکارات و ترجیحات خود، پروژه های شهری را درگن کنند. پروژه بوستان ولایت در تهران به عنوان یک نمونه از مشارکت شهروندان درپروژه‌های شهری قابل توجه است. در این پروژه،

محلات، طرح و نقشه کوچه‌ها و خیابان‌ها، قطعه‌بندی منظم زمین‌ها به صورت یکپارچه و استاندارد، افزایش تعداد بلوارها و خیابان‌ها، بهسازی رودخانه‌ها و جدول و پیاده‌روها و معابر، ساماندهی تابلوهای تبلیغاتی مغازه‌ها و سایه‌بان‌ها و تبدیل باغ‌های قدیمی باقی‌مانده سطح شهر به پارک‌های تفریحی اهمیت بیشتری دهد. شهروندان دیگری نیز گفته‌اند که کوچه و خیابان آنها نیز نیاز به آسفالت دارد. برخی نیزگفته‌اند که چرا شهرداری اولویت به مناطق مسکونی نمی‌دهد و کوچه کنار بیمارستان شهر را آسفالت کرده است.

شبکه های اجتماعی مرجعی برای تشخیص نظرات همه شهروندان نیستنداما این نمونه شاید گویای آن باشد که شهرداری به میزان کافی اهمیت دارد. در زمینه آسفالت یا سایر پروژه‌ها اطلاع‌رسانی نکرده یا دستکم برخی شهروندان توجه ندهنداند. چرا پروژه آسفالت از اولویت برخورداراست. برخی نیز ممکن است بی‌خبر باشند پروژه آسفالت در کدام مناطق شهر قرار است اجرا شود یا اساساً پیگیر پروژه آسفالت شهرداری نبوده‌اند. از این رو مردم باید راهی یابند تا به شیوه‌ای سازمان‌یافته نظر جامعه راگردآوری کرده و آن را به شکل درخواست مشخصی ارائه دهند تا با پشتوانه و اعتبار پیگیر آن شد و از بازگنده‌گویی نیز برهیز کرد. همچنین، شهروندان می‌توانند با استفاده از طریق سامانه‌های شهرداری یا ازطریق دیوان عدالت اداری، شکایات خود را درباره پروژه‌های شهری ثبت کنند. رسانه‌ها و شهروند خبرنگاران نیز با ارسال گزارش‌ها و عکس‌های مربوط به شکایات پروژه‌های شهری به رسانه‌ها یا انتشار آن‌ها در فضای مجازی، می‌توانند در این فرآیند تأثیرگذار باشند و نهادهای مسئول را پاسخگوسازند.

شورای شهر نیز به عنوان یکی از نهادهای محلی و مردمی، نقش مهمی در پیگیری شکایات شهروندان نسبت به اجرای پروژه‌های شهرداری دارد. یکی از وظایف شورای شهر نظارت بر عملکرد شهرداری و طرح شکایات شهروندان در جلسات شورای شهر است. شورای شهر می‌تواند از شهرداری بخواهد تا توضیحات لازم را ارائه دهد. این نظارت ممکن است شامل بازدیداز محل اجرای پروژه، بررسی مستندات و ملاقات با مسئولان شهرداری باشد. پس از بررسی شکایات،

ردپای یوز در منطقه‌ای متروکه بعد از ۴۰ سال

نه کاراکال، نه گرگ و نه کفتار، همه آنها ۲ گردی دایره مانند خم خورده در ته پاشنه دارند، پلنگ هم آنقدر بزرگ و پینه درشتی در پا دارد که کاملاً واضح است. با این وجود ردپای هر گونه‌ای در شناختن آن از اهمیت زیادی برخوردار است، همانطور که همین ردپا در اوایل شش‌هه‌بربروماه در منطقه‌ای به نام چشمه کرباسی در منطقه توران امید را به دلها برگرداند و نشان داد که اگر محیط امن و طعمه فراهم باشد، طبیعت ایران همچنان ظرفیت پذیرش گونه‌های ارزشمندی مانند یوزپلنگ را دارد، داستان ردپای چشمه کرباسی از این قرار است که بعد از اجرای طرح حفاظت مشارکتی این گربه سان زیبا با کمی تأمل قابل تمیز دادن با سایر ردپاها است؛ به عبارتی هیچ ردی در میان گوشته‌خوران پستاندار بزرگ مانند ردپای یوز نیست، هیچ نمونه‌ای مانند یوزپلنگ پاشنه، پینه و تاج ندارد، نه پلنگ،

اگر روزی یک شکار خوب مانند آهو یا قوچ و میش گیش آمد دیگر تا یک هفته به سراغ این سم داران نمی‌رود و اگر لازم باشد خودش را با گونه‌های کوچک تر مانند خرگوش سبیر نگه می‌دارد این خصلت در مقابل گونه‌های حریصی که چند حیوان را می‌کشند اما فقط یکی را می‌خورند، قابل تحسین است و آنرا از دیگران متمایز می‌کند. البته تفاوت این گونه فقط در خوی و خصلتش نیست بلکه در ظاهر هم بسیار متفاوت است حتی چنگال‌هایشان با چنگال‌های عموزاده‌هایش از جمله پلنگ هم فرق می‌کند از این رو شناختن ردپای این گربه سان زیبا با کمی تأمل قابل تمیز دادن با سایر ردپاها است؛ به عبارتی هیچ ردی در میان گوشته‌خوران پستاندار بزرگ مانند ردپای یوز نیست، هیچ نمونه‌ای مانند یوزپلنگ پاشنه، پینه و تاج ندارد، نه پلنگ،

شش‌مه کرباسی منطقه‌ای در پناهگاه حیات‌وحش توران است که در مدت چهار دهه به متروکه‌ای تبدیل شد و دیگر جای مناسبی برای زندگی حیات‌وحش نبود اما با اجرای طرح حفاظت مشارکتی سازمان محیط‌زیست و با همکاری بخش



چشمه کرباسی منطقه‌ای در پناهگاه حیات‌وحش توران است که در مدت چهار دهه به متروکه‌ای تبدیل شد و دیگر جای مناسبی برای زندگی حیات‌وحش نبود اما با اجرای طرح حفاظت مشارکتی سازمان محیط‌زیست و با همکاری بخش

چشمه کرباسی منطقه‌ای در پناهگاه حیات‌وحش توران است که در مدت چهار دهه به متروکه‌ای تبدیل شد و دیگر جای مناسبی برای زندگی حیات‌وحش نبود اما با اجرای طرح حفاظت مشارکتی سازمان محیط‌زیست و با همکاری بخش

چشمه کرباسی منطقه‌ای در پناهگاه حیات‌وحش توران است که در مدت چهار دهه به متروکه‌ای تبدیل شد و دیگر جای مناسبی برای زندگی حیات‌وحش نبود اما با اجرای طرح حفاظت مشارکتی سازمان محیط‌زیست و با همکاری بخش

چشمه کرباسی منطقه‌ای در پناهگاه حیات‌وحش توران است که در مدت چهار دهه به متروکه‌ای تبدیل شد و دیگر جای مناسبی برای زندگی حیات‌وحش نبود اما با اجرای طرح حفاظت مشارکتی سازمان محیط‌زیست و با همکاری بخش

نقش دولت، خودروسازان و پلیس در آلودگی هوا



آلودگی هوای ناشی از فرسودگی وسایل نقلیه، نیازمند اقدام همه دستگاه‌ها و نهادهای اسقاط و نوسازی است که در این میان نقش دولت، پلیس و خودروسازان بیش از دیگران به چشم می‌خورد.

یکی از معضلات اصلی کشور به خصوص کلانشهرها و شهرهای بزرگ در سال‌های اخیر، آلودگی هوا است و در این میان، خودروها و وسایل نقلیه موتور بزرگ‌ترین آلاینده هستند؛ وسایل نقلیه که به دلیل فرسودگی، علاوه بر بلعین چندین برابری سوخت و هدر رفت سرمایه ملی، تنفس را نیز بر مردم تنگ کرده است که البته این مسئله فقط مختص به ایران نیست و در تمام دنیا دردی مشترک است.

یکی از معضلات اصلی کشور به خصوص کلانشهرها و شهرهای بزرگ در سال‌های اخیر، آلودگی هوا است و در این میان، خودروها و وسایل نقلیه موتور بزرگ‌ترین آلاینده هستند؛ وسایل نقلیه که به دلیل فرسودگی، علاوه بر بلعین چندین برابری سوخت و هدر رفت سرمایه ملی، تنفس را نیز بر مردم تنگ کرده است که البته این مسئله فقط مختص به ایران نیست و در تمام دنیا دردی مشترک است.

یکی از معضلات اصلی کشور به خصوص کلانشهرها و شهرهای بزرگ در سال‌های اخیر، آلودگی هوا است و در این میان، خودروها و وسایل نقلیه موتور بزرگ‌ترین آلاینده هستند؛ وسایل نقلیه که به دلیل فرسودگی، علاوه بر بلعین چندین برابری سوخت و هدر رفت سرمایه ملی، تنفس را نیز بر مردم تنگ کرده است که البته این مسئله فقط مختص به ایران نیست و در تمام دنیا دردی مشترک است.

شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۳ – ۱۰ ربيع الاول ۱۴۴۶ – ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۴ – سال بیست و سوم – شماره ۶۳۵

ویژه

حدود ۱۸۴ ابتلای «تب دنگی»

تا ۱۸ شهر پور

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت از بیش از ۱۸۴ مورد مبتلای «تب دنگی» در کشور خبر داد و گفت: ۴۲ مورد انتقال محلی ثبت‌شده که از این تعداد، ۱۱ مورد در «بندر لنگه» استان هرمزگان و ۳۱ مورد در «چابهار» استان سیستان‌و بلوچستان شناسایی شده‌اند. دکتر شهنام عرشی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه براساس گزارش‌های نظام مراقبت سندرمیک جاری در کشور از ابتدای سال جاری تا ۱۸ شهریور ماه، بالغ بر ۱۸۴ ابتلای «تب دنگی» گزارش شده، اظهار کرد: برمبنای بررسی اپیدمیولوژیکی انجام شده برای بیماران، در حال حاضر اکثریت موارد تشخیص داده شده سابقه سفر به خارج از کشور داشته‌اند. براساس بررسی‌های صورت گرفته، ۱۳۱ مورد سابقه سفر به امارات‌متحده عربی، ۹ مورد سابقه سفر به پاکستان، یک مورد سابقه سفر به عمان و یک مورد سابقه سفر به «بنین» را دارند.

وی درباره میزان ابتلای محلی به بیماری تب دنگی در کشور گفت: براسا گزارش‌های ارائه شده، ۴۲ مورد انتقال محلی ثبت‌شده که از این تعداد، ۱۱ مورد در «بندر لنگه» استان هرمزگان و ۳۱ مورد در «چابهار» استان سیستان‌و بلوچستان شناسایی شده‌اند. یک نفر از بیماران دارای ملیت آفریقایی، ۴ نفر افغانستانی، سه نفر ملیت پاکستانی و ۲۴ نفر دیگر ایرانی هستند.

رئیس مرکز بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره چگونگی شناسایی بیماران که سابقه سفر به خارج از کشور داشته‌اند، توضیح داد: دانشگاه‌های علوم‌پزشکی استان‌فارس یعنی دانشگاه‌های علوم‌پزشکی شهرهای «گراش»، «لارستان»، «چهرم» و «شیراز» توانست‌اند اغلب موارد ابتلای وارده را تشخیص دهند؛ منظور از موارد وارده این است که افراد، سابقه سفر به خارج از ایران را دارند و در کشوری دیگر به این بیماری مبتلا شده‌اند.

عرشی افزود: همچنین دانشگاه‌های علوم‌پزشکی هرمزگان، بوشهر، قزوین، چابهار، زاهدان، شهیدبهشتی، ایران، گیلان، مشهد، قم، اراکشهر و اصفهان توانست‌اند بیماری‌ای که سابقه سفر به خارج از کشور داشته‌اند را شناسایی کنند. رئیس مرکز بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره میزان مرگ‌ومیر ناشی از ابتلا به تب دنگی اظهار کرد: تاکنون، مرگ یک نفر به دلیل ابتلا به تب‌دنگی گزارش شده است.

هواشناسی

هشدار درباره باران و سیل

سازمان هواشناسی با صدور هشداری نسبت به سامانه بارشی هشدار داد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدارهواشناسی کشاورزی نسبت به فعالیت سامانه بارشی و ناپایداری‌های موسمی هشدار داد و اعلام کرد که این سامانه از روز چهارشنبه ۲۱ شهریورماه شروع و تا روز دوشنبه۲۶ شهریورماه ادامه خواهد داشت که نوع مخاطره رگبار باران، رعد و برق و وزش باد شدید موقت، کاهش محسوس دما به ویژه روزهای شنبه و یکشنبه (۲۴ و ۲۵ شهریورماه) خواهد بود.

بر این اساس منطقه اثر در روز جمعه ۲۳ شهریورماه، اردبیل، مازندران، گیلان، گلستان، آذربایجان‌های شمال شرقی، شمال و غرب استانهای تهران، البرز، قزوین، شمال مسمان و روز شنبه ۲۴ شهریورماه مازندران، گیلان، گلستان و خراسان شمالی، شمال و غرب استان، رزوی، جنوب و مرکز اردبیل، زنجان، قزوین، البرز، تهران، نیمه شمالی استانهای کرمانشاه، قم، کردستان، دامنه و ارتفاعات آذربایجان شرقی، شمال و غرب آذربایجان غربی و برای روز یک‌شنبه ۲۵ شهریورماه استانهای گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، سمنان، خراسان جنوبی، تهران، البرز، مرکزی، نیمه غربی اصفهان، شرق چهارمحال بختیاری، شرق لرستان، دامنه و ارتفاعات استانهای همان و قزوین، مرکز و جنوب اردبیل و نیمه شرقی آذربایجان شرقی و برای روز دوشنبه ۲۶ شهریورماه ارتفاعات استانهای سمنان، مازندران و تهران را دربر خواهد گرفت.
اثر مخاطره در این سامانه آسیب به محصولات کشاورزی خواهد بود که توصیه می‌شود کشاورزان نسبت به زهکشی و پاکسازی مسیر آب باغات و مزارع با توجه به وقوع بارندگی، عدم انجام آبیاری، محلول پاشی و سم پاشی در باغات و مزارع، تسریع در انتقال محصولات برداشت شده به مکان‌های مسقف، بسته نگه‌داشتن درپچه‌های گلخانه‌ها در هنگام بارش، پاک سازی، تنظیم و کنترل درپچه‌های ورودی و خروجی آب استخرها و جلوگیری از ورود آب آلود به استخرها، عدم کوددهی به استخرهای پرورش ماهی گرم آبی و کاهش غذادهی به میزان نصف نرمال به دلیل ابرناکی، تنظیم دما و رطوبت در مرغداری‌ها و سالن‌های پرورشی و همچنین به عدم تردد دامداران و عشایر در ارتفاعات اقدام کنند.

راهور

جریمه هر مسافر اضافه در وسایل حمل و نقل عمومی بین شهری

سوارکردن سرنشین اضافی در جاده‌ها از سوی وسایل نقلیه عمومی تخلفی است که به ازای هر نفر اضافه ۹۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

به گزارش ایسنا، بر اساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، از تاریخ ۲۳ تیرماه سنال جاری، میزان مبالغ جرانه رانندگی پس از سال‌ها افزایش یافت و کارشناسان تصادفات آمیدوارند این مبالغ جدید، باعث کاهش قربانیان تصادفات رانندگی و نیز افزایش نظم ترافیکی شود.

سوارکردن سرنشین اضافی در وسایل حمل و نقل عمومی در جاده‌ها نیز از جمله تخلفاتی است که در بسیاری تصادفات رانندگی سبب افزایش شمار قربانیان و مصومان شده و در مواردی همین موضوع به دلیل بی‌زن رفتن تمرکز راننده موجب وقوع تصادفات رانندگی شده است. در همین راستا نیز برابر قانون «سوارکردن سرنشین اضافی به ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در جاده‌های بین شهری و راه‌های روستایی» در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری – صنعتی ۹۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

در سایر شهرها مبلغ جریمه در نظر گرفته شده برای این تخلف ۶۰ هزار تومان و در روستاها نیز مبلغ آن ۳۰ هزار تومان است. مبلغ این جریمه علاوه بر اتوبوس‌ها، شامل تاکسی‌ها، مینی‌بوس‌ها و ون‌های بین شهری نیز می‌شود. رقم جریمه در نظر گرفته شده برای سوار کردن سرنشین اضافی به ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در داخل شهر و حومه متفاوت بوده و برابر مقررات رقم آن در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری – صنعتی ۵۰ هزار تومان و در سایر شهرها، ۳۰ هزار تومان است.

سوارکردن سرنشین اضافی در وسایل حمل و نقل عمومی در جاده‌ها نیز از جمله تخلفاتی است که در بسیاری تصادفات رانندگی سبب افزایش شمار قربانیان و مصومان شده و در مواردی همین موضوع به دلیل بی‌زن رفتن تمرکز راننده موجب وقوع تصادفات رانندگی شده است. در همین راستا نیز برابر قانون «سوارکردن سرنشین اضافی به ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در داخل شهر و حومه متفاوت بوده و برابر مقررات رقم آن در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری – صنعتی ۵۰ هزار تومان و در سایر شهرها، ۳۰ هزار تومان است.

سوارکردن سرنشین اضافی در وسایل حمل و نقل عمومی در جاده‌ها نیز از جمله تخلفاتی است که در بسیاری تصادفات رانندگی سبب افزایش شمار قربانیان و مصومان شده و در مواردی همین موضوع به دلیل بی‌زن رفتن تمرکز راننده موجب وقوع تصادفات رانندگی شده است. در همین راستا نیز برابر قانون «سوارکردن سرنشین اضافی به ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در داخل شهر و حومه متفاوت بوده و برابر مقررات رقم آن در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری – صنعتی ۵۰ هزار تومان و در سایر شهرها، ۳۰ هزار تومان است.