

«فارن پالیسی» سیاست خارجی دموکرات‌ها و جمهوری خواهان را بررسی کرد

استقلال دیپلماسی آمریکا از کاخ سفید



رهبر انقلاب:

برای انتخاب وزیران با من مشورت کردند

صفحه ۲

عکس: Leader.ir

نقش ویژه ایران در انتخابات آمریکا

ریشی اینگار در نشریه فارین پالیسی نوشت: در حالی که موعد برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در ماه نوامبر نزدیکتر می‌شود و کارزارهای انتخاباتی دونالد ترامپ رئیس جمهور سابق و کامالا هریس، معاون رئیس جمهور سخت مشغول رقابت با یکدیگر هستند، تلاش‌های هکرهای وابسته به دشمنان واشنگتن با هدف ایجاد اختلال یا تأثیرگذاری بر نتیجه آرا نیز با قدرت ادامه دارد. یکی از...

سناریوهای پیش‌بینی نرخ تورم تا پایان سال

بر اساس شاخصی قیمت مصرف‌کننده در مرداد ماه سال جاری، تورم سالانه در پایان اسامیل در خوشبینانه‌ترین حالت ۲۷.۶ درصد و در بدبینانه‌ترین حالت ۳۳.۵ درصد خواهد بود. تورم یکی از متغیرهای مهم در اقتصاد است. به طوری که می‌تواند انگیزه فعالان اقتصادی و وضعیت رفاه اجتماعی را در یک کشور تحت تأثیر قرار دهد. به همین جهت پیش‌بینی این متغیر می‌تواند مسیر اقتصاد را به...

جمعیت واقعی ایران ۸۶ میلیون نیست

رئیس موسسه تحقیقات جمعیت کشور معتقد است اختلاف آماری درباره جمعیت ایران بین سازمان ملل و مرکز آمار از پنج سال پیش به دلیل خطا در محاسبه نرخ باروری و سال پایه جمعیتی برای ایران است که با وجود اعتراض رسمی کشورمان همچنان مبنای محاسباتی آنان قرار دارد. محمدجواد محمودی به آخرین تحولات جمعیتی کشورمان اشاره کرد و گفت...

در نشست هم‌اندیشی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و مهندس هاشمیان فعال بخش خصوصی بررسی شد:

ضرورت راه‌اندازی خط هوایی رفسنجان ایرلاین و بهره‌وری از حمل و نقل ترکیبی با تکیه بر توانمندی منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان



منطقه ویژه اقتصادی با تشکیل انجمن توسعه شهرستان و آماده‌سازی زیرساخت‌های حمل و نقل ترکیبی، موجب جذب حمایت بخش خصوصی شده است.

مدیرعامل منطقه ویژه در خصوص فعالیت‌های منتج به تکمیل سه ضلع حمل و نقل در این منطقه گفت: در زمینه حمل و نقل جاده‌ای برانیم تا پایانه باربری در منطقه ویژه مستقر شود؛ برای حمل و نقل هوایی نیز فرودگاه رفسنجان فعال شده و با اقدام برای اخذ مجوز انبارهای تخصصی راه و شهرسازی، این سه ضلع حمل و نقل را در یک نقطه به اشتراک بگذاریم.

روح‌الله بهرامشاهی در ادامه افزود: فاصله منطقه ویژه اقتصادی تا فرودگاه ۱۲ کیلومتر است و باید یک جاده اختصاصی از فرودگاه تا انبارهای تخصصی ایجاد شود تا زمینه فعال سازی کارگو ترمنال‌ها در فرودگاه و انبارهای تخصصی در منطقه ویژه فعال ایجاد شود.

وی درباره راه‌اندازی خط ریلی، به مصوبه سفر اول ریاست جمهوری شهید رئیسی اشاره و بیان کرد: رفسنجان به شبکه ریلی کشور وصل نیست و برای توسعه شهر، یکی از مهمترین موارد راه اندازی خط ریلی است. اتصال خط ریلی احمدآباد به منطقه ویژه و کرمان، با مشارکت مجتمع مس سرچشمه و بر اساس تفاهم مابین استانداری، شرکت راه آهن و مجتمع مس سرچشمه اتفاق می‌افتد.

منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان که دغدغه توسعه شهرستان را دارد، بر این اساس انجمن توسعه رفسنجان را تشکیل داده است؛ بهرامشاهی در مورد این انجمن گفت: اعضای این انجمن استادان و کارشناسان ارشد دانشگاه هستند که دوازده کارگروه نیازها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها را جمع‌آوری و آنالیز، و به صورت تخصصی پروژه‌های راهبردی را مطالعه می‌کنند و در این راستا نیاز به حمایت دارند. مطالعات آغاز شده درخصوص پایانه حمل و نقل در ورودی منطقه تا فضای حمل و نقل پایانه‌ای ایجاد کنیم و در نهایت طرح حمل و نقل ترکیبی محقق شود.

شد که این شرکت می‌تواند حلقه مفقوده حمل و نقل ترکیبی باشد. مهندس مهدی هاشمیان که به منظور پیگیری راه‌اندازی ایرلاین رفاپیر و حمایت از حمل و نقل ترکیبی در این نشست شرکت داشت، بر ضرورت راه‌اندازی این شبکه تأکید کرد و گفت: بانوجه به اهمیت این امر، لازم است جاده فرودگاه به منطقه ویژه وصل شود و حمل و نقل هوایی باری راه‌اندازی گردد.

کرمان اشاره کرد و یکی از ویژگی منطقه ویژه را نزدیکی به فرودگاه و باغ‌های پسته عنوان و بیان کرد: ما باید از این فرصت استفاده و با سهولت پسته تازه را صادر کنیم. براساس این که پسته تازه زود خراب می‌شود و حتما باید هوایی صادر شود، این نوع صادرات توجیه اقتصادی دارد.

هاشمیان خاطر نشان کرد: با توجه به این که دانشگاه ولی عصر(عج) توانسته است به فناوری‌ای دست یابد که ماندگاری پسته را تا یک ماه افزایش دهد؛ بنابراین حتی با هزینه حمل هوایی، باز هم صادرات پسته تازه توجیه اقتصادی دارد.

استان ما بهشت معادن ایران است، گفت: سرمایه‌گذاران مصمم هستند چند کارگو به رفسنجان بیاورند و از حمل و نقل ترکیبی جهت صادرات پسته بهره ببرند. به این ترتیب عملاً به بازار بزرگ بین‌المللی وصل می‌شویم. مدیرعامل منطقه ویژه رفسنجان به زیر ساخت‌های عالی برای توسعه منطقه ویژه اشاره کرد و گفت: طرح جامع توسعه منطقه ویژه مصوب شده و به سه هزار میلیارد بودجه نیاز داریم تا زیر ساخت‌های منطقه تکمیل شوند.

هاشمیان به مسئولیت‌های اجتماعی صنایع اشاره کرد و گفت: یکی از مهمترین وظایف مجتمع مس سرچشمه و بهترین مسئولیت اجتماعی مس، توسعه منطقه ویژه است که موجب اشتغال‌زایی و فعال شدن صنعت می‌شود و تولید افزایش پیدا می‌کند و همچنین سرمایه‌گذاری افزایش می‌یابد. با این ظرفیت درجه یکی که وجود دارد، امید می‌رود در دو سه سال آینده یک نفر بیکار نباشد و باید در پایان این نشست، تصمیم بر آن شد که به منظور تحقق این اهداف، نشست‌های هم‌اندیشی و مطالعه‌گری استمرار داشته باشد.



جناب آقای مهندس سیدمحمد اتابک وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت



توسعه یافته، انتظار می‌رود با تدبیر و راهبری جنابعالی در کشور بیش از پیش شاهد توسعه سرمایه‌گذاری‌ها در این صنایع راهبردی از گشایش‌ها در افزایش دامنه‌های اکتشاف این فلز ارزشمند تا تحقق افق‌های فرآوری و زنجیره‌های پایین‌دست مس باشیم و از این قافله جهانی عقب نمانیم.

اینجانب به عنوان عضوی از خانواده بزرگ معادن و صنعت مس ایران در بزرگترین مجموعه معدنی خصوصی مس کشور از طرف خود و همکاران، ضمن اظهار خرسندی از انتخاب مدیری توانمند و با تجربه در صدر وزارت صمت، آرزوی توفیق برای شما در تحقق برنامه‌ها و اهداف عالی با تمرکز بر افق‌های بلند صنایع و معادن کشور از درگاه الهی را مسألت دارم.

مهندس افشین شیخی بهبهانی

مدیرعامل شرکت فرآوری مس درخشان تخت گنبد

با سلام و تحیات

در ارکان حاکمیت، در کنار تخصص و تجربه چندین ساله جنابعالی می‌تواند زمینه‌ساز تحقق جهش تولید و گشایش مسیر پرچالش پیش روی توسعه صنایع و معادن کشور باشد.

در شرایطی که جهان در مقطعی حساس و مهم در مرحله گذار به انرژی‌های نو قرار گرفته و در همین مسیر سرمایه‌گذاری بر روی محصولات مس نیز به شدت

انتخاب و انتصاب شایسته جنابعالی را که از مدیران با سابقه و خوشنام صنایع کشور به شمار می‌روید به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت وفاق ملی تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. بی‌شک رای قاطع نمایندگان مردم در قوه قانونگذاری به شما به عنوان سکانتدار وزارتخانه راهبردی صنایع و معادن در سایه وفاق ملی شکل گرفته