

نگاه

کلیدهای طلایی از تباط مؤثر با نوجوان

سرهنگ فاطمه اسماعیلی*

بچه‌ها در سنین نوجوانی ویژگی‌های منحصر به فرد و متمایزی پیدا می‌کنند که خیلی از والدین به خاطر فراموش کردن این دوران و تفاوت نسلی نمی‌توانند آن درک کنند، بنابراین صمیمت بین والدین و نوجوان کاهش پیدا کرده و فرزندان گرایش به بیرون از منزل پیدا می‌کنند. نوجوان در این سن پنهان کار تر می‌شود اما چرا؟ با هم علل این پنهان کاری را بررسی می‌کنیم.

شنونده خوبی برای نوجوانان باشید

طبق تحقیقات روان شناسی، نوجوانان براساس ویژگی‌های سنی شان نیاز به یک هم صحبت و به عبارتی گوش شنوئا دارند، اگر در خانواده این گوش را پیدا نکنند، سراغ دیگری می‌روند که حال مشخص هم نیست مناسبشان باشد یا خیر. والدین باید خیلی مراقب باشند که این صمیمیت و به عبارتی شنونده بودن برای احساسات و عواطف نوجوانان را از دست ندهند.اگر نوجوان شما برای گرفتن یک نمره پایین از نسوی شما توبیخ شود و مورد بی توجهی قرار بگیرد، تنها صمیمیت بیتنان از بین می‌رود و باعث می‌شود که دفعه بعدی نمراتش را پنهان کاری کند. بهتر است صمیمانه با هم صحبت کنید و اگر درس‌هایش ضعیف هم شده، به جای توبیخ و تنبیه و او کمک کنید تا خودش را به سطح مناسب برساند و شما آن شنونده و مناسب برای دردلد‌هایش باشید.گوش دادن به احساسات نوجوانان باعث می‌شود تا آنها حس کنند، شما همیشه کنارشان هستید، درکنش می‌کنید و احساساتشان را می‌فهمید و این فرصتی برای صحبت کردن بین شما ایجاد می‌کند. حتی گاهی هم می‌توانید پای گریه‌هایشان هم بنشینید به جای قضاوت و یا سرزنش تنها گوش دهید.

از نوجوانتان تعریف و تمجید کنید

به برخی از والدین وقتی می‌گوییم که از پسر و دختر نوجوانتان تقدیر و تمجید کنید، می‌گویند: «لوس می‌شود» یا اینکه «به اندازه کافی تحویلش می‌گیریم، جنبه اش را ندارد!» اینها عبارتهای اشتباه و نادرستی است. همه ما نیاز به تحسین و تمجید داریم با توجه به اینکه سنین نوجوانی هم حساس است و بچه‌ها با هر بادی ممکن است تغییر راه و روش بدهند، شما بهتر است بچه‌هایتان را در دست داشته باشید و آنها را برای فعالیت‌هایشان تأیید کنید، حتی اگر کار اشتباهی هم کردند، یا نادیده بگیرید یا کمکشان کنید آن آن ضعف را برطرف کنند.»تخستین نکته در زمینه تأیید نوجوان این است که ابتدا جنبه‌های مثبت اخلاقی و رفتار او را در نظر بگیرید و مطرح کنید سپس کمک کنید تا این جنبه‌ها را خودش بیشتر ببیند تا آفسرده نشود یا دیگران را بی جهت الگوی خود نکند.خیلی از والدین هستند که خجالت می‌کشند این دوست داشتیشان را ابراز کنند مثلا پدر خانواده تنها عید به عید بچه‌ها را می‌بوسد و در آغوش می‌گیرد، در حالیکه حتی یک نوجوان هم نیاز به در آغوش کشیده شدن دارد تا شما عشقتان را به او نشان دهید و او پایگاه امن و محبت را در خانه پیدا کند.گاهی حتی لازم است که جلوی دوستانشان از آنها تعریف کنید.

مثلا بگویید که «بسرم ماشالا زرنگ است، خانه داری که هم بلد است، دست به آچار است یا اینکه دخترم به مادرش خیلی کمک می‌کند و من خیلی راضی هستم» و از این دست حرف‌ها که باعث تحسین و خوشحالی بچه‌ها می‌شود.

حتی گاهی با هم کتاب بخوانید و با صدای بلند در کنار هم آواز خوانی کنید، اینها همه محیط خانواده را عاشقانه و پرمحبت می‌کند.

یک اخلاق بدی که خانواده‌های ایرانی دارند این است که به بچه‌ها تا کودک هستند خوب شفق و محبت می‌ورزند اما همین که به سن نوجوانی می‌رسند، بچه‌ها را رها می‌کنند و دیگر از این چیزها خبری نیست!»

برخی پدر و مادرها مدام از بچه‌ها انتقاد می‌کنند مثلا: «این چه تنبیهی است زدی، این چه قیافه و شکلی است، چرا نمره‌هاات اینطور شده تو همیشه لنگ می‌زنی» و هزاران انتقاد دیگر که نوجوان را از آنها فراری می‌دهد.گاهی اگر کدورتی بین شما و فرزند نوجوانتان پیش می‌آید و نمی‌توانید مستقیم با او صمیمانه دربراب‌اش صحبت کنید، می‌توانید برایش نامه بنویسید. خیلی مؤثر است و قطعا غافلگیرش می‌کند که شما چقدر محبت آمیز درباره مسائلتان صحبت می‌کنید و برای او ارزش قائل هستید.

✽ **معاونت اجتماعی کلانتری ۱۲۱ سلیمانیه**

سلامت

در بازار دارویی خلأ یک برنامه منسجم احساس می‌شود

گروه اجتماعی: عضو هیأت مدیره انجمن علمی داروسازان ایران گفت: بازار دارویی کشور در حال و آینده نیازمند یک برنامه منسجم و مدون است.

محمدرضا زرگرزاده، در آستانه بیست و یکمین همایش سالیانه انجمن علمی داروسازان ایران که از ۷ تا ۹ شهریور ۱۴۰۳ در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود، اظهار داشت: بازار دارویی در حال و آینده نیازمند یک برنامه منسجم و مدون است که در آن نیازها و نحوه پاسخگویی به نیازها و همچنین تأمین منابع آن در یک چارچوب مشخص زمانی صورت گیرد. وی در پاسخ به این سوال که این برنامه را چه مجموعه‌ای باید ایجاد کند، گفت: نظام دارویی یک نظام چند بخشی است یعنی بخش‌های مختلف درگیر این موضوع هستند از وزارت بهداشت تا سایر دستگاه‌ها مانند سازمان برنامه و بودجه، مجلس شورای اسلامی، وزارت اقتصادی و دارایی، سازمان امور مالیاتی و گمرک در گیر هستند.زرگرزاده ادامه داد: ما احتیاج به یک شبکه منسجم تصمیم سازی در رابطه با بحث برنامه‌ریزی دارویی با تولید سازمان غذا و دارو داریم تا این مجموعه‌ها نیازها را احصا و تأمین کنند.

عضو هیأت مدیره انجمن علمی داروسازان ایران، با عنوان این مطلب که نگاه زنجیره تحمیلی به جای زنجیره تأمینتی به هیچ وجه مناسب نیست، گفت: ما نگاه زنجیره تأمین نداریم، ما نگاه حلقه‌ای و بخشی داریم به هر کدام از بخش‌ها و به عبارتی حلقه‌ای درست کنیم با توجه به توانایی آن بخش و مابقی زنجیر از نگاه ما خارج می‌شود.وی در پاسخ به این سوال که مشکل کمبود دارو در کشور چیست، افزود: نداشتن برنامه، ناهماهنگی، عدم فهم متقابل از مشکلات یکدیگر از مهم‌ترین مشکلات کمبود دارو در کشور است. به عبارتی سازمان برنامه و بودجه نمی‌داند که عدم ایفای تعهدات داروباری که با تأخیر داده می‌شود، یا بیمه نمی‌داند که با تأخیر منابع مالی را به زنجیره برساند یا شرکت پخش نمی‌داند که اگر این را با تأخیر یا زمان نامناسب برساند به زنجیره، کل زنجیره تأمین دارو مختل می‌شود.زرگرزاده در پاسخ به این سوال که آیا آمار دقیقی از کمبود دارو دارید، گفت: من آمار دقیقی در این زمینه ندارم، ولی ما کف جامعه را می‌بینیم که مردم در تأمین برخی داروها مشکل دارند.وی ادامه داد: در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل، در حوزه دارو که می‌تواند تعیین کننده نقش ما در نظام سلامت باشد، موضوع اقتصاد ناسالم دارو است.زرگرزاده اظهار داشت: وضعیت اقتصاد سلامت ما بسیار بیمار گونه است و بسیار مشکل دارد بخش‌های مختلف زنجیره تأمین دارو در حقیقت درگیر این مشکل هستند. داروخانه‌ها به عنوان انتهایی زنجیره تأمین دارو مشکل جدی دارند، علاوه بر آن، بخش‌ها و تولید کننده‌ها هم دچار مشکل جدی هستند.

وی بیان داشت: بخش‌های مختلف در گردش اقتصادی مناسب و فعالیت اقتصادی سودآور متناسب مشکل دارند و این موضوع باید بازنگری شود و اگر این اتفاق نیافتد صحبت از نقش داروساز در نظام سلامت یک مقادری مع الفارق می‌شود، چون اساسا انقدر درگیر مباحث اقتصادی و تأمین اقتصادی، سودآوری و زنده ماندن و ادامه حیات خود هستند که دیگر نمی‌توانند به نقش خود فکر کنند. زرگرزاده در پاسخ به سوال که پیشنهاد شما برای اینکه مشکل حل شود چیست، گفت: پیشنهاد من این است که عالی‌ترین مقام اجرایی کشور باید یک شورای مسئول تشکیل دهد تا تأثیرگذاران را مأمور کند دور یک میز بنشینند و موظف شوند که همدیگر را بفهمند و یک برنامه‌ه کلی به عنوان یک رویکرد اصلی نظام اجرایی کشور واقعا نیاز داریم، این بحث مهم و حیاتی است و اگر دیرتر به آن برسیم ممکن است مسئله خیلی حادتر از این شود. عضو هیأت مدیره انجمن علمی داروسازان ایران این سوال که چرا شاهد عدی از کمبودهای دارویی یا نابسامانی‌های دارویی هستیم، افزود: به نظر من عدم وجود نگاه جامع به زنجیره تأمین دارو از صفر تا صد و عدم وجود برنامه سبب بروز این نابسامانی می‌شود.

وجود تاکسی‌های اینترنتی از جمله

سرویس‌های مطلوب برای جابه‌جایی متقاضیان در شهر محسوب می‌شوند
اسما ارايه این خدمات ایسن روزها با چالش‌هایی از جمله افزایش قیمت و تعرفه کرایه‌ها و در نتیجه نارضایتی مسافران همراه شده است، مساله‌ای که با توجه به مشخص نبودن متوجه دقیق این حوزه، انتظار می‌رود هرچه زودتر تعیین تکلیف شود.

امروزه تکنولوژی و فناوری بر نحوه رفت و آمد شهروندان هم تأثیر گذاشته است چراکه با در دسترس بودن خدمات تاکسی اینترنتی، مردم می‌توانند در هر زمان و هر مکان تاکسی زرو کنند و دیگر مجبور نیستند برای این کار ساعت‌ها در انتظار باشند. برای آشنایی بیشتر باید گفت اصطلاح «تاکسی اینترنتی» معمولاً به استفاده از فناوری آنلاین و اینترنت برای ارائه خدمات تاکسی یا حمل و نقل اشاره دارد. پرداخت هزینه به روش‌های مختلف، دسترسی شبه‌انرژی به تاکسی اینترنتی، اطلاع از مدت زمان سفر، پشتیبانی و حفظ امنیت مسافر و کارآفرینی برای رانندگان از جمله مزت‌هایی است که تاکسی‌های اینترنتی در مقایسه با تاکسی‌های قدیمی برخوردارند. اما شاید مهم‌ترین ویژگی که سبب تمایز این سرویس با روش سنتی می‌شود را بتوان در دسترس بودن ۲۴ ساعته تاکسی‌های اینترنتی دانست، درواقع سیستم آنلاین ۲۴ ساعته این امکان را به رانندگان داده که در هر ساعتی از شبانه روز کار کنند و در مقابل مسافران هم به همین منوال در هر ساعتی بتوانند درخواست خودرو را ثبت و در اسرع وقت به مقصد خود برسند؛ برخلاف سیستم مدرن حمل و نقل مسافر که تعداد انگشت شماری از تاکسی‌های قدیمی شبه‌انرژی کار می‌کردند. با وجود آنکه در ابتدای راه تاکسی‌های اینترنتی تا حد بسیاری توانستند رفت و آمد شهروندان را تسهیل کنند اما وجود برخی نارضایتی‌ها از سوی شهروندان و مسافران فعالیت آنها را زیر ذره بین برده است که هشداري برای آنها محسوب می‌شود.

به طور مثال اواخر سال گذشته به دنبال گلابه کاربران گزینه عجله دارم با پیگیری‌های سازمان تعزیرات حکومتی از تاکسی‌های اینترنتی حذف شد که پس از آن قیمت و کرایه‌ها افزایش پیدا کرد. البته پس از این موضوع سازمان تعزیرات نظارت شهرداری‌ها بر تاکسی‌های اینترنتی با افزایش قیمت نسبت به کاهش سرویس یا افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی هشدار داد که مصافق تخلف است و از مردم درخواست کرد اگر با این مسائل مواجه شدند با سامانه ۱۳۵ تماس و اعلام شکایت کنند.اما این روزها بخشی از نارضایتی‌ها به عدم تعادل قیمت و کرایه‌های مربوط می‌شود، به گونه‌ای که مسافران اعلام می‌کنند مسیر نسبتاطولانی که تا چند ماه قبل دریافت مناسبی داشت، به همین منوال در هر ساعتی بتوانند درخواست خودرو را ثبت و در اسرع وقت به مقصد خود برسند؛ برخلاف سیستم مدرن حمل و نقل مسافر که تعداد انگشت شماری از تاکسی‌های قدیمی شبه‌انرژی کار می‌کردند. با وجود آنکه در ابتدای راه تاکسی‌های اینترنتی تا حد بسیاری توانستند رفت و آمد شهروندان را تسهیل کنند اما وجود برخی نارضایتی‌ها از سوی شهروندان و مسافران فعالیت آنها را زیر ذره بین برده است که هشداري برای آنها محسوب می‌شود.

به طور مثال اواخر سال گذشته به

یک متولی مشخص برای تاکسی‌های اینترنتی الزامی است

مسیر کوتاه و قیمت نجومی تاکسی‌های اینترنتی



دنبال گلابه کاربران گزینه عجله دارم با پیگیری‌های سازمان تعزیرات حکومتی از تاکسی‌های اینترنتی حذف شد که پس از آن قیمت و کرایه‌ها افزایش پیدا کرد. البته پس از این موضوع سازمان تعزیرات نظارت شهرداری‌ها بر تاکسی‌های اینترنتی با افزایش قیمت نسبت به کاهش سرویس یا افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی هشدار داد که مصافق تخلف است و از مردم درخواست کرد اگر با این مسائل مواجه شدند با سامانه ۱۳۵ تماس و اعلام شکایت کنند.اما این روزها بخشی از نارضایتی‌ها به عدم تعادل قیمت و کرایه‌های مربوط می‌شود، به گونه‌ای که مسافران اعلام می‌کنند مسیر نسبتاطولانی که تا چند ماه قبل دریافت مناسبی داشت، به همین منوال در هر ساعتی بتوانند درخواست خودرو را ثبت و در اسرع وقت به مقصد خود برسند؛ برخلاف سیستم مدرن حمل و نقل مسافر که تعداد انگشت شماری از تاکسی‌های قدیمی شبه‌انرژی کار می‌کردند. با وجود آنکه در ابتدای راه تاکسی‌های اینترنتی تا حد بسیاری توانستند رفت و آمد شهروندان را تسهیل کنند اما وجود برخی نارضایتی‌ها از سوی شهروندان و مسافران فعالیت آنها را زیر ذره بین برده است که هشداري برای آنها محسوب می‌شود.

به طور مثال اواخر سال گذشته به دنبال گلابه کاربران گزینه عجله دارم با پیگیری‌های سازمان تعزیرات حکومتی از تاکسی‌های اینترنتی حذف شد که پس از آن قیمت و کرایه‌ها افزایش پیدا کرد. البته پس از این موضوع سازمان تعزیرات نظارت شهرداری‌ها بر تاکسی‌های اینترنتی با افزایش قیمت نسبت به کاهش سرویس یا افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی هشدار داد که مصافق تخلف است و از مردم درخواست کرد اگر با این مسائل مواجه شدند با سامانه ۱۳۵ تماس و اعلام شکایت کنند.اما این روزها بخشی از نارضایتی‌ها به عدم تعادل قیمت و کرایه‌های مربوط می‌شود، به گونه‌ای که مسافران اعلام می‌کنند مسیر نسبتاطولانی که تا چند ماه قبل دریافت مناسبی داشت، به همین منوال در هر ساعتی بتوانند درخواست خودرو را ثبت و در اسرع وقت به مقصد خود برسند؛ برخلاف سیستم مدرن حمل و نقل مسافر که تعداد انگشت شماری از تاکسی‌های قدیمی شبه‌انرژی کار می‌کردند. با وجود آنکه در ابتدای راه تاکسی‌های اینترنتی تا حد بسیاری توانستند رفت و آمد شهروندان را تسهیل کنند اما وجود برخی نارضایتی‌ها از سوی شهروندان و مسافران فعالیت آنها را زیر ذره بین برده است که هشداري برای آنها محسوب می‌شود.

به طور مثال اواخر سال گذشته به دنبال گلابه کاربران گزینه عجله دارم با پیگیری‌های سازمان تعزیرات حکومتی از تاکسی‌های اینترنتی حذف شد که پس از آن قیمت و کرایه‌ها افزایش پیدا کرد. البته پس از این موضوع سازمان تعزیرات نظارت شهرداری‌ها بر تاکسی‌های اینترنتی با افزایش قیمت نسبت به کاهش سرویس یا افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی هشدار داد که مصافق تخلف است و از مردم درخواست کرد اگر با این مسائل مواجه شدند با سامانه ۱۳۵ تماس و اعلام شکایت کنند.اما این روزها بخشی از نارضایتی‌ها به عدم تعادل قیمت و کرایه‌های مربوط می‌شود، به گونه‌ای که مسافران اعلام می‌کنند مسیر نسبتاطولانی که تا چند ماه قبل دریافت مناسبی داشت، به همین منوال در هر ساعتی بتوانند درخواست خودرو را ثبت و در اسرع وقت به مقصد خود برسند؛ برخلاف سیستم مدرن حمل و نقل مسافر که تعداد انگشت شماری از تاکسی‌های قدیمی شبه‌انرژی کار می‌کردند. با وجود آنکه در ابتدای راه تاکسی‌های اینترنتی تا حد بسیاری توانستند رفت و آمد شهروندان را تسهیل کنند اما وجود برخی نارضایتی‌ها از سوی شهروندان و مسافران فعالیت آنها را زیر ذره بین برده است که هشداري برای آنها محسوب می‌شود.

معاون سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی کشور تشریح کرد

نگاهی به فراز و فرود شیر خوار گاه‌ها در سال‌های اخیر

کودکاتی شده است که به شیرخوار گاه‌ها اینس مراکز پرداخته‌اند. به‌عنوان مثال، در مقایسه با اوایل دهه ۹۰، تعداد شیرخوار گاه‌ها در برخی مناطق شهری افزایش قابل توجهی داشته است. موسوی تصریح کرد: با این‌حال، این افزایش تعداد شیرخوار گاه‌ها به‌صورت یکنواخت در سراسر کشور نبوده است. در مناطق روستایی و کمتر توسعه‌یافته، به دلیل کمبود منابع مالی و زیرساخت‌های مناسب، تعداد این مراکز با رشد کمتری همراه بوده است. در این‌مناطق، خانواده‌ها بیشتر به نگهداری کودکان در محیط‌های خانگی و توسط اعضای خانواده‌ها تمایل دارند، که این خود به کاهش تقاضا برای شیرخوار گاه‌ها در این مناطق منجر شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، او ادامه داد: از سوی دیگر، در سال‌های اخیر، سیاست‌های دولتی در زمینه حمایت از خانواده‌ها و کاهش تعداد کودکان بی سرپرست، تأثیر قابل‌توجهی بر تعداد شیرخوار گاه‌ها داشته است. اجرای طرح‌هایی مانند حمایت مالی از خانواده‌های کم‌درآمد و تشویق به فرزندخواندگی، منجر به کاهش تعداد

تغییرات اقلیمی از علل افزایش بیماری‌های قلبی



قلب و عروق، فوق تخصص قلب، فلوشیپ اینترونشنال، بهبودی قلب، جراحان قلب، فوق تخصص اکوکاردیوگرافی، متخصصان الکتروفیزیولوژی، رزیدنت‌ها و اساتذ علم قلب و عروق و پرستاران ویژه قلب ارایه خواهد شد و این کنگره دارای بالاترین امتیاز بازآموزی برای پزشکان و پرستاران است.

وی ادامه داد، از ویژگی‌های شاخص کنگره اسامسل، بخش ورکشاپ کنگره، کارگاه‌های علمی_تخصصی ویژه پزشکان و پرستاران خواهد بود که با حضور فعال شرکت کنندگان و همکاری شرکت‌های تجهیزات پزشکی و دارویی کشور برگزار شده، مجالش‌ها و چشم اندازه‌های جدیدی را در خصوص آخرین دستاوردهای نوین

دوشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۳- ۱۴ صفر ۱۴۴۶- ۹ آگوست ۲۰۲۴- سال بیست و سوم- شماره ۶۳۳۶

راهور

موتورسواران عامل ۴۱ درصد از تصادفات مرگبار در تهران

رئیس پلیس تهران بزرگ گفت: بر اساس آمار پنج سال اخیر، ۴۱ درصد از تصادفات منجر به فوت و ۶۱ درصد از تصادفات جرحی در تهران مربوط به موتورسواران است.

به گزارش مهر، سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در نشست خبری گفت: طرح «۱۰» از ۱۸ دی‌ماه سال گذشته آغاز شده و هدف آن افزایش ایمنی موتورسواران در شهر تهران است. در حال حاضر، حدود ۴.۵ میلیون موتورسیکلت در سطح شهر تردد می‌کنند، در حالی که جمعیت تهران نزدیک به ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر است.وی افزود: این طرح، یکی از طرح‌هایی است که به صورت مستمر اجرا می‌شود و در آینده نیز ادامه خواهد داشت. با مشارکت همه شهروندان و اجرای کامل این طرح، امیدواریم بتوانیم استفاده از کلاه ایمنی را هم در میان موتورسیکلت‌سواران افزایش دهیم.سرهنگ‌موسوی پور گفت: بر اساس آمار پنج سال اخیر، ۴۱ درصد از تصادفات منجر به فوت و ۶۱ درصد از تصادفات جرحی در تهران مربوط به موتورسواران است. طرح «۱۰» با هدف کاهش ایسن آمار نگران‌کننده و افزایش ایمنی در سطح شهر به کار خود ادامه می‌دهد.رئیس پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: هدف از اجرای طرح «۱۰»، کاهش تصادفات منجر به فوت، افزایش انضباط اجتماعی، بهبود رضایت‌مندی شهروندان و کاهش آلودگی هوا در تهران است.وی گفت: در طرح ۱۰ مردادماه دو میلیون و ۱۳۰ هزار و ۷۱۵ هزار موتور اعمال قانون شده، ۲۹ هزار موتور توقیف ساعتی، ۳۳۳۱ دستگاہ به پارکینگ منتقل شده، ۵۹ هزار و ۸۵۱ دستگاه موتور رفع اثر پوشش پلاک در محل انجام شدند.

شهری

خروج بیش از دو میلیون زائر اربعین از ایران تا ۲۷ مرداد

رئیس قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین آخرین آمارهای تردد زائران اربعین را تشریح کرد و گفت: از اول صفر ۱۶ مرداد تا ۱۲ صفر ۱۷ مردادماه دو میلیون و ۱۳۰ هزار و ۴۱ نفر به سمت کشور عراق از مرزهای ایران خارج شدند و طبق آخرین آمارهای روزانه تردد زائران اربعین نیز در روز گذشته ۲۷ مرداد ۲۹۱ هزار و ۷۶ نفر از ایرانیان وارد کشور عراق شده و ۱۵۱ هزار و ۴۴۳ نفر ایرانی نیز به کشور بازگشتند. همچنین روز گذشته ۱۲ هزار و ۶۴۰ زائر خارجی از کشور ایران خارج و ۸ هزار و ۶۰۳ زائر خارجی نیز از کشور عراق به ایران بازگشتند. مرتضی ضامنی در گفتوگو با ایسنا، با اشاره به بازديد از مرزهای چذابه و شلمچه آخرین ورود و خروج زائران ایرانی و خارجی از مرزهای ایران و عراق را تشریح کرد و گفت: قرارگاه حمل و نقل مرزی اربعین اقدامات لازم برای انتقال زائران از پارکینگ محل پارک خودرویشان به نقطه صفر مرزی را در نظر گرفته و در همه مرزها حضور دارند.وی یادآور شد: در بازدید از دو مرز شلمچه و چذابه ناوگان حمل و نقل عمومی از سوی کشور عراق به مقدار لازم در نظر گرفته شده است و از لحاظ نرخ گذاری‌ها نیز طبق بررسی‌های کشور عراق قیمت‌ها تعیین شده است. بنابراین از هموطنان ایرانی در خاک عراق هزینه‌های حمل‌ونقل را با توجه به نرخ مصوبه خود این کشور دریافت می‌کنند و هزینه حمل و نقل در خاک عراق به هیچ عنوان رایگان نیست و زائران نسبت به پرداخت نرخ حمل‌ونقل عمومی طبق مصوب این کشور در پایه‌های مرزی اقدام کنند.

توجه به ظرفیت‌های موجود سرمایه‌گذاری، عامل اصلی تحول در منطقه ه

گروه اجتماعی: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران از ۲ پروژه مشارکتی در حال اجرای اکباتان و صادقیه واقع در منطقه بازا بازدید و بر منابع‌زدایی از مراحل اجرایی و تسریع در تکمیل عملیات عمرانی این پروژه‌ها تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، خاضع‌یاف با اشاره به بازدید از پروژه‌های مشارکتی منطقه ۵ شهرداری تهران اظهار کرد: این منطقه یکی از مناطق پر ظرفیت شهر در حوزه سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها است و با بهره‌برداری از پروژه‌های در حال ساخت، شاهد تحول خوبی در این منطقه خواهیم بود.وی از افزایش ظرفیت تفکر و گردش شرکتی در مدیریت و عوامل اجرایی منطقه ۵ شهرداری تهران افزود: فرهنگ مشارکت در این منطقه به خوبی طی سال‌های گذشته در مسیر نهادینه شدن قرار گرفته است، فرهنگتی که ناشی از ظرفیت‌های بالای سرمایه‌گذاری و حاکمی از مدیریت جهادی در این منطقه بوده و از مدیران پیشین آغاز و در هر دوره از ادوار مدیریتی بر تقویت آن توجه و تمرکز و تأکید صورت گرفته است.مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران تصریح کرد: همین دیدگاه و منش عامل برجسته و مؤثر در اجرای پروژه‌های مشارکتی به ویژه در حوزه مشارکت مدنی در سطح این منطقه شده است.

جمع آوری ۳ تن پسماند خشک از محل تفکیک غیر مجاز در ناحیه ۳ منطقه ۱۹

گروه اجتماعی: سرپرست شهرداری منطقه ۱۹ گفت: در راستای اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی از فعالیت محل‌های تفکیک غیر مجاز پسماند با جمع آوری دیوبی بیش از ۳ تن پسماند خشک جلوگیری شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، حدیسی اخگر پور با اشاره به تدابور اجرای طرح ساماندهی آسیب‌های اجتماعی نسبت به شناسایی و پلمپ واحدهای غیر مجاز تفکیک و جمع آوری بیش از ۳ تن پسماند در بزرگراه آزادگان ورودی خلایز جنوبی ناحیه سه خرداد.

این مسئول افزود: با بهره گیری از ظرفیت‌های قانونی همچون ماده ۱۶ قانون مدیریت پسماند و بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها نسبت به انتقال پسماندهای موجود اقدام شد. اخگر پور خاطر نشان کرد: دیوبی مراکز غیرمجاز جمع‌آوری، تفکیک، جداسازی و دیوبی انواع پسماندهای خشک علاوه بر آشفنگی و بهم ریختگی سمیای شهری، موجب بروز مضلات بهداشتی و مشکلات زیست‌محیطی می‌شود. از این‌رو عوامل اجرایی این معاونت با گشت‌زنی و درونی‌کنش در تاریخ ۲۷ تا ۲۷ شهریورماه در هتل المپیک اینگونه مراکز غیرمجاز را شناسایی و تذکر و احطار را ابلاغ می‌کنند.