اصفهان

محدودیت برق، فولاد مبارکه را ناچار به کاهش عرضه محصولات خود در بورس کالا می‌کند

گروه شهرستانها - مریم مقضی: یونس حمزوی، مدیر فروش داخلی فولاد مبارکه، در مصاحبه با خبرنگاران به برخی چالش‌های فولادسازان کشور اشاره و اضافه کرد: علی‌رغم سرمایه‌گذاری گسترده فولادسازان در خودتأمینی انرژی، کماکان تأمین برق یکی از اصلی‌ترین چالش‌های فولادسازان کشور است.

وی افزود: به دلیل ناترازی تولید و مصرف برق در کشور از خردادماه سال جاری محدودیت‌هایی در تأمین برق فولاد مبارکه ایجاد شده و پیش‌بینی می‌شود این محدودیت‌ها تا شهریورماه نیز ادامه داشته باشد.مدیر فروش داخلی فولاد مبارکه با اشاره به آثار اعمال این محدودیت‌ها گفت: در بازه زمانی یادشده محدودیت‌ها در مصرف برق باعث از دست رفتن حدود ۲۰۰ هزار تن توان تولید فولاد مبارکه شده و این عدد قطعاً در روزهای آتی افزایش خواهد داشت.

حمزوی با تأکید بر اینکه نتیجه کاهش تولید، تأخیر در تحویل تعهدات قبلی فولاد مبارکه به مشتریان است گفت: در حال حاضر برخی از تعهدات قبلی فولاد مبارکه به مشتریان با تأخیر مواجه شده و این شرکت برای جلوگیری از افزایش تأخیر در تحویل سفارش‌های مشتریان، از وزارت صمت تقاضای اصلاح کف عرضه ورق گرم در بورس کالا را مطرح کرده و در حال پیگیری این موضوع است.

شفت

درختان پائولونیا در منطقه حفاظت شده سیاهمزگی شفت ریشه کن شدند

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شفت از شناسایی و قطع ۱۷ اصله درخت پائولونیا در منطقه حفاظت شده سیاهمزگی شهرستان شفت خبر داد.

به گزارش ایلنا از رشت، یاسر ریاضی گفت: مامورین یگان حفاظت محیط زیست شهرستان شفت با همکاری فرماندهی انتظامی شهرستان ۱۷ اصله درخت پائولونیا را شناسایی و قطع کردند.ریاضی بیان داشت: این گیاه جزء گونه‌های مهاجم و غیر بومی در کشور است و باعث ایجاد خسارت محیط زیستی و تخریب زیستگاه و نابودی گونه‌های بومی و با ارزش می شود.وی همچنین از همشهریان درخواست کرد تا در صورت رؤیت و مشاهده محل کاشت درخت پائولونیا در اسرع وقت به اداره محیط زیست اطلاع تا اقدامات لازم برای از بین بردن این گونه مهاجم بعمل آید.

مازندران

هشدار آتش‌سوزی در جنگل‌های مازندران

اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران در اطلاعیه مهمی با اشاره به افزایش دمای هوا، نسبت به هرگونه آتش سوزی در جنگل هشدار داد.

روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران اعلام کرد: اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران در اطلاعیه مهمی با اشاره به افزایش دمای هوا، نسبت به هرگونه آتش سوزی در جنگل هشدار داد.کشاورزان، دامداران، گردشگران و تمام کسانی که در محیط‌های طبیعی و باز برای فعالیت یا تفریح حاضر می‌شوند از روشن کردن آتش تا اطلاع ثانوی جدا خودداری کنند.

از رها کردن ته سیگار یا چوب کبریت استفاده شده در طبیعت و مکان‌های مستعد آتش سوزی جدا خودداری کنید.از سوزاندن بقایای محصولات کشاورزی در مزارع جدا خودداری کنید.از رها سازی مواد شیشه‌ای (نظیر انواع بطری شیشه‌ای و پلاستیکی)، در داخل جنگل‌ها و مراتع خودداری شود چرا که این اشیا همانند عدسی ذره بین عمل کرده و موجب اشتعال علوفه خشک کف جنگل‌ها و مراتع گردیده و کانون‌های آتش در مناطق ایجاد می‌نمایند.

از شهروندان تقاضا می‌شود با مشاهده آتش سوزی، مراتب را به ادارات حفاظت محیط زیست و منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان‌ها، محیط بانی ها، شوراهای اسلامی شهرها و روستاها، دهیاری‌ها اطلاع داده تا با بسیج امکانات و هماهنگی‌های لازم، عملیات اطفاء حریق در سریعترین زمان انجام شود.

گلستان

رد پرواز مگس مدیترانه‌ای در باغات گلستان

رئیس جهادکشاورزی گلستان گفت: رد پای مگس مدیترانه‌ای در حدود ۶ هزار هکتار از باغات استان مشاهده شده است و شهرداری‌ها برای جمع‌آوری نارنج‌های آلوده از شهر اقدام کنند.

به گزارش ایلنای گلستان، محمد برزعلی گفت: زمان طلایی برای مبارزه با این آفت هر ساله، دهه سوم تیر و دهه اول مرداد است؛ البته قبل و بعد نیز باید مبارزه ادامه پیدا کند. در غیر این صورت، احتمال خسارت بسیار شدید، شاید وجود داشته باشد.وی با بیان اینکه لازم است باغداران از همین امروز، با مشورت کارشناسان اقدامات را شدت دهند، افزود: کارگذاشتن ۵۰ تا ۷۰ تله در هر هکتار، استفاده از ترکیبات شیمیایی توصیه شده، خاکورزی‌های سطحی و بیرون نبردن میوه‌ها از باغات آلوده، در این شرایط توصیه می‌شود.

خوزستان

افزایش جیره‌بندی آب و نبود تانکر برای آبرسانی در دهدز

برخی از اهالی شهر دهدز و روستاهای این شهرستان در استان خوزستان از شرایط نابسامان آب شرب در این منطقه خبر می‌دهند.

هنوز بیش از یک ماه از انتشار خبر بازدید نماینده مردم شهرستان های ایذه و باغملک از مخزن انتقال آب به شهرهای پایین دست کارون نگذشته است که مردم شهرستان دزپارت از شرایط ناگوار کم آبی خود آن هم در نزدیکترین فاصله به دریاچه کارون سه خبر می‌دهند. مردمی تشنه که سال‌ها اخبار مربوط به انتقال آب از سرشاخه های کارون به دورترین نقاط کشور را رصد می‌کنند ولی خود شان از این نعمت خدادادی بی بهره‌اند. کسانی که همواره یکی از اصلی‌ترین دلایل این محرومیت را ناتوانی مدیران استانی و در رأس آن، ضعف نمایندگان خود در مجلس در مطالبه جدی این موضوع حیاتی مطرح می‌کنند.

در همین خصوص، عضو شورای شهرستان دزپارت با تایید این مطلب، به ایلنا گفت: متاسفانه حجم آب چاه فروکش کرده و میزان آب جیره بندی به زیر ۱۰ لیتر بر ثانیه رسیده و به همین دلیل یکی دو ساعت جیره بندی نیز عملا آب لازم در شبکه را برای شهر و روستاها تامین نمی‌کند و مردم به شدت در مضیقه هستند. در برخی روستاها همین آب جیره بندی هم وجود ندارد و بدتر اینکه حتی تانکر آبرسانی لازم نیز نیست.

هژیر کیانی افزود: چند دستگاه تراکتور با مخزن یدکی ۲ هزار لیتری جوابگوی نیازهای ضروری و اولیه مردم نیست. آب و برق خوزستان به عنوان مسبب آوارگی مردم در جریان سدسازی، با بی توجهی به این بحران گوشش بدهکار نبوده و از ارسال چند تانکر برای حل مشکل مردم هم خودداری می‌کند و سال هاست تماشاگر رنج و درد مردم است و این مسئله به هیچ وجه پذیرفتنی نیست.وی ادامه داد: مگر ممکن است سد و نیروگاهی که برای خود درآمدهای زیادی کسب می کند، نتواند از محل مسئولیت‌های اجتماعی خود حداقل در این چند ماهه گرم سال که شرایط مردم بحرانی است با ارسال چند تانکر آبرسانی مشکل مردم دهدز را حل کند؟

به گزارش ایلنا، کیانی می‌افزاید: متاسفانه مسئولین فقط شعار می‌دهند و تا زمانی که یک بحران به فاجعه نینجامد اقدامی نمی‌کنند.عضو شورای شهرستان دزپارت گفت: با مراجعات مکرر به اداره آبفا نیز به نتیجه‌ای نمی‌رسیم، چرا که اعلام می‌کنند مشکل کمبود تانکر آبرسانی داریم و بعضا از زمان درخواست یک سرویس ۲ هزار لیتری آب تا دریافت آن توسط متقاضیان، ۲۴ تا ۴۸ ساعت زمان می‌برد و این مسئله مردم را کلافه کرده است.

وی تصریح کرد: تقریباً همه مسئولان و شخص استاندار خوزستان از این رنج مردم و بی توجهی که از سوی وزارت نیرو و سازمان آب و برق به مردم شمال خوزستان می شود آگاه هستند ولی گوششان بدهکار نیست. کیانی خطاب به استاندار خوزستان تاکید کرد: آب شرب و بهداشتی، بدیهی ترین حقوق بشری است که از مردم این بخش و روستاها دریغ می شود.

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اهواز عنوان کرد

تکرار تخریب و سرقت المان‌های شهری اهواز

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اهواز با اشاره به تخریب و سرقت المان‌های شهری گفت: با وجود همه تمهیداتی که برای حفظ المان‌های شهری اهواز اندیشیده می‌شود، باز هم می‌بینیم المان‌ها سرقت می‌شوند با این حال آنچه در توان است برای پیشگیری از سرقت‌ها انجام شده است.

سجاد حیدری اظهار کرد: فعالیت سازمان زیباسازی شهرداری اهواز به سه بخش دیوارنگاره‌ها، فضاسازی شهری، نورپردازی‌ها و المان ها تقسیم می‌شود و علاوه بر این، در زمینه طراحی هندسی میادین و مبلمان شهری هم فعالیت می‌کند. وی افزود: در خصوص دیوارنگاره‌های شهری نسبت به ۱۰ سال گذشته از نظر کمیت و کیفیت ارتقای خوبی داشته‌ایم. آثار هنرمندانی که در این زمینه کار می‌شود، از دل فراخوان‌هایی که هر ساله منتشر می‌شوند، بیرون آمده‌اند.

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اهواز با اشاره به استفاده از آثار هنری برگزیده توسط هیات داوری بیان کرد: ترسیم دیوارنگاره‌های مرتفع در خصوص یادواره شهدای خوزستان و نصب تمثال برخی شهدا در شهر انجام شده است. همچنین دیوارنگاره‌هایی در خصوص موضوعات فرهنگی و مذهبی در سطح شهر ترسیم شد. دیوارنگاره‌های افقی هم در مدارس، ارگان، نهادها و دیوارهای مشرف به خیابان‌های اصلی ترسیم شده است.

حیدری در خصوص نورپردازی‌های سطح شهر گفت: یکی از وظایف اصلی این سازمان نورپردازی پل‌ها، ابنیه‌ها و میادین است که نورپردازی پل پنجم، پل چهارم، مسجد آذربایجانی، امارت معین التجار و ایجاد تونل نور در پارک میثاق بخشی از کارهای انجام شده در این زمینه هستند. وی با بیان اینکه با اجرای سان‌لایت‌ها علاوه بر زیباسازی شهری، جایگزین بنرها هم شده‌اند، گفت: برخی المان‌ها مناسبتی و بخش دیگری المان‌های ثابت هستند. سازمان زیباسازی از طریق انتشار فراخوان‌ها و دستورالعمل‌ها، آثار را در زمینه المان‌های شهری استفاده می‌کند که پس از تولید، به مناطق شهرداری تحویل داده می‌شوند، بنابراین نگهداری و حراست از آن‌ها در حوزه کارهای مناطق شهرداری اهواز است.

البته المان‌ها یا نورپردازی‌ها گارانتی دارند و اگر بدون آسیب مانند تخریب یا سرقت، دچار مشکل شوند باید توسط پیمانکار اصلاح شوند.

به گزارش ایسنا، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اهواز با تاکید بر لزوم انجام مطالعات برای اجرای پروژه‌ها بیان کرد: اگر قبل از اجرای پروژه‌ها مطالعات انجام شود، پروژه‌ها مناسب خواهند بود در غیر این صورت خروجی ضعیف خواهد بود.وی بیان کرد: طرح پلازای شهری حد فاصل میدان راه آهن تا میدان ساعت و پلازای شهری حد فاصل بوستان افشاری، پل سفید و میدان شهدا هم مد نظر سازمان هستند.حیدری در خصوص پروژه‌های امسال زیباسازی شهری اهواز گفت: پروژه نورپردازی تقاطع غیرهمسطح شهید کجباف که بزرگترین پروژه نورپردازی استان خوزستان خواهد بود، امسال اجرا می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید.

همچنین با توجه به سختی ایجاد باغ وحش و نگهداری از حیوانات آن، پروژه باغ وحش مصنوعی در پارک حجاب با بیش از ۳۰ گونه حیوان اجرا می‌شود. وی افزود: سال‌ها است المان کوسه در مجاورت پارک لاله نیز رها شده است که امسال کامل خواهد شد و با پیکسل نوری روشن می‌شود.

رئیس کل دادگستری مازندران مطرح کرد

بلاتکلیفی ۱۴۴ تن ذرت و جو در انبارهای بندر امیر آباد

رئیس کل دادگستری مازندران گفت: متاسفانه ۱۴۴ تن ذرت و جو مربوط به سال های گذشته همچنان در انبارهای بندر امیرآباد بلاتکلیف مانده است.

عباس پوریانی در در بازدید از انبارهای بندر امیرآباد بهشهر، اقدامات مسئولان مربوطه در ترخیص کالاها را قابل قبول ارزیابی کرد و افزود: برای جلوگیری از فاسد شدن جو و ذرت باقی مانده، ترخیص کالاها باید با قید فوریت انجام شود که اجرای این مهم از طریق دستگاه قضائی استان به شکل دقیق و جدی، پیگیری و رصد خواهد شد.

وی اظهار کرد: طبق بررسی اسناد و مدارک و بازدید از مکان‌های دپوی ذرت و جو، عملکرد مسئولان مربوطه در ترخیص کالاها مثبت و قابل قبول بوده و با اقدامات به موقع، از دپو شدن و فساد ذرت‌ها در انبارهای بندر امیرآباد جلوگیری شده است.

رئیس کل دادگستری استان مازندران با اشاره به این مطلب که طبق بررسی‌ها و بازدیدهای انجام شده از انبارها، متأسفانه ۱۴۴ تن ذرت و جو مربوط به سال گذشته هنوز در انبارهای بندر امیرآباد باقی مانده است، افزود: با توجه به حضور سال گذشته رئیس قوه قضائیه در استان مازندران و بازدیدهای ایشان از انبارهای بندر امیرآباد در بهشهر و متعاقباً برگزاری جلسات متعدد و بازدیدهای انجام گرفته توسط دادستانی شهرستان بهشهر، در حد قابل قبولی از دپو شدن ذرت و جو در انبارها جلوگیری شده و در حال حاضر فقط ۱۴۴ تن ذرت و جو به دلیل اضافه تخلیه انجام گرفته و عدم توانایی مالک در ارائه اسناد مورد نیاز، در انبارها بلاتکلیف باقی مانده است.

پوریانی با بیان اینکه با ورود دادستان بهشهر به موضوع، دستورات لازم مبنی بر ترخیص فوری ذرت‌های باقی مانده نیز صادر شده است، ادامه داد: در این خصوص، دستور قضائی به اداره اموال تملیکی استان مازندران نیز صادر و موضوع در اسرع وقت در جلسه مرتبط مطرح و تعیین تکلیف خواهد شد تا از فاسد شدن ذرت‌ها جلوگیری شود. وی خاطرنشان کرد: برای جلوگیری از فاسد شدن جو و ذرت باقی مانده ترخیص کالاها باید با قید فوریت انجام شود که این مهم از طریق دستگاه قضائی استان به شکل دقیق و جدی پیگیری و رصد خواهد شد.

رئیس کل دادگستری استان مازندران در بخش دیگری از سخنان خود، یکی از علل اصلی باقی ماندن و دپوی کالاها در انبارهای گمرکات سراسر کشور و متروکه شدن کالاها را نحوه عملکرد بانک مرکزی دانست و گفت: طبق ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، صاحب کالا باید ظرف مدت ۳ ماه تشریفات گمرکی را انجام دهد که مدت مذکور با درخواست صاحب کالا و موافقت گمرک، قابل تمدید است.

پوریانی، اخذ کد رهگیری از سوی بانک مرکزی را یکی از تشریفات گمرکی برشمرد و گفت: علیرغم اخذ مجوزهای مربوطه و طی تشریفات قانونی و موارد اداری مربوط به وزارت صمت توسط صاحب کالا، عدم توانایی بانک مرکزی در صدور کد رهگیری و تخصیص ارز، موجب متروکه شدن کالا می‌شود.

به گزارش مهر، رئیس کل دادگستری مازندران ادامه داد: طبق قانون، کالای متروکه باید از سوی گمرک در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته و سازمان اموال تملیکی نیز در اجرای قانون، موضوع را به نظر حاکم شرع سازمان اموال تملیکی می‌رساند تا دستور فروش به سازمان اموال تملیکی صادر شود.پوریانی تصریح کرد: این موضوع از جمله گلایه‌های اصلی صاحبان کالا، مخصوصاً شرکت‌هایی که کالاهای اساسی و ضروری دارند می‌باشد، چراکه متأسفانه به دلیل عدم صدور کد رهگیری توسط بانک مرکزی، جلوی فعالیت شرکت‌های مذکور گرفته می‌شود و شایسته است این مهم مورد توجه ویژه قرار گیرد.

رئیس کل دادگستری مازندران همچنین از عدم هماهنگی لازم بین بانک مرکزی و وزارت صمت در این خصوص انتقاد کرد و افزود: وقتی وزارت صمت مجوز ورود کالا به کشور را می‌دهد نباید به هیچ دلیلی کالاهای اساسی مردم در انبارها متروکه شود و متأسفانه این مشکلی است که بسیاری از انبارها در سراسر کشور با آن مواجه هستند که در این راستا از همه مسئول اجرایی کشور و دولتمردان درخواست می‌کنم تصمیمات مقتضی و مناسب را در این خصوص اتخاذ کنند تا از بروز مشکلات جلوگیری شود.

مسافران، فرودگاه بین‌المللی خراسان شمالی را فراموش کرده‌اند

فرودگاه بجنورد یکی از زیرساخت‌های خراسان شمالی است که در سال ۱۳۷۵ در این شهر، فعالیت خود را آغاز کرد. با وجود اینکه این فرودگاه، بین‌المللی نیز است، اما علاوه بر اینکه تاکنون در آن پرواز بین‌المللی انجام نشده، برای انجام پروازهای داخلی نیز با مشکلاتی مواجه است.

یکی از مشکلات همیشگی فرودگاه بجنورد لغو پروازهاست؛ اما مدت زیادی است که کمبود پروازها مزید بر علت شده و این امر مسافران این فرودگاه را با چالش جدی مواجه و آن‌ها را سرگردان در فرودگاه‌های سایر شهرهای همجوار یا پایانه‌های مسافربری زمینی کرده است.لغو و کمبود پروازها در این فرودگاه موجب شده است تا برخی مردم اعتمادی به فرودگاه این شهر نداشته باشند و ترجیح دهند مسیری را که در گذشته با هواپیما از این فرودگاه سفر می‌کردند یا با اتوبوس سفر کنند یا پرواز خود را از طریق نزدیک‌ترین فرودگاه انجام دهند.

یکی از تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران خراسان شمالی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، بیان کرد: فرودگاه، یکی از ارکان توسعه در شهرهاست، وجود این زیرساخت مهم سبب می‌شود تا سرمایه‌گذاران زیادتری به آن منطقه برای انجام سرمایه‌گذاری مراجعه کنند.پورخیاط ادامه داد: لغو پی در پی پروازها و کمبود پروازها مشکل همیشگی فرودگاه بجنورد بوده است و این امر سبب می‌شود تا علاوه بر اینکه سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان رغبتی برای سفر به این استان را نداشته باشند، رفت و آمد و سفر مسئولان کشوری در این استان نیز تحت تاثیر قرار گیرد.وی افزود: برای یک سرمایه‌گذار زمان رفت و آمد و وجود یک سیستم حمل و نقل مطمئن بسیار مهم است که در فرودگاه بجنورد چنین امکانی فراهم نیست، یا پرواز وجود ندارد و ممکن است اگر وجود داشته باشد با ریسک لغو شدن مواجه شود.

یکی از اعضای ستادهای انتخاباتی چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در خراسان شمالی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، اظهار کرد: کمبود و نبود پرواز سبب شد تا هیچ‌یک از کاندیدای ریاست جمهوری یا افراد فعال سیاسی سرشناس در زمان تبلیغات نتوانند در این استان برای معرفی بهتر و بیشتر خود حضور یابند.

تکزاد، یکی از شهروندان بجنوردی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، بیان کرد: فرودگاه بجنورد فقط یک مسیر پروازی بجنورد به تهران و برعکس را دارد که مدت زیادی است به علت کمبود تعداد پروازها، خرید بلیت به سختی انجام می‌شود.وی اظهار کرد: این امر سبب می‌شود تا مسافران برای انجام پروازهای خود به فرودگاه مشهد یا سبزوار مراجعه کنند یا با اتوبوس رنج سفر را به دوش بکشند.وی گفت: کمبود پروازها در این فرودگاه سبب شده تا وقت زیادی از مسافران تلف شود، چون اگر بخواهند فرودگاه مشهد را انتخاب کنند باید چهار ساعت زمان طی کنند تا از بجنورد به مشهد برسند و اگر بخواهند با اتوبوس از بجنورد به تهران بروند، باید مسافت حداقل ۱۲ ساعت را جلوی چشم خود ببینند.وی اضافه کرد: تعداد مسافرانی که قصد سفر با اتوبوس‌های وی‌آی‌پی را دارند، زیاد است که سبب شده است خریدن بلیت آنها، کمی با سختی انجام شود.

انجام فقط ۲ پرواز در فرودگاه بجنورد

ابراهیم قدمگاهی، مدیر فرودگاه بجنورد در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، در پاسخ به این پرسش که در چند ماه گذشته از سوی این فرودگاه اعلام شد که پیگیری برای افزایش پروازها در حال انجام است و پیگیری‌ها به چه نتیجه‌ای رسید؟ اظهار کرد: پیگیری‌های انجام‌شده بدون نتیجه رها شد و اگر پیگیری از سوی معاون‌های استاندار در حال انجام است، بی‌اطلاعم.وی بیان کرد: پیگیری‌ها از مسیر دیگری با همکاری آژانس‌ها در حال انجام است و امیدواریم مشکل کمبود پروازها در این فرودگاه به‌زودی حل شود.

قدمگاهی با بیان اینکه اکنون از فرودگاه بجنورد در هفته فقط دو پرواز در روزهای سه‌شنبه و جمعه انجام می‌شود، گفت: هواپیمای ATR به‌دلیل اینکه ملخی است، یکسری اشکال‌ها دارند و اگر شرایط محیط و رطوبت تغییر کند، کارایی آن کاهش می‌یابد و توانایی مقدار باری که باید از زمان به بالا جابه‌جا کند، کمتر می‌شود.

وی افزود: ایران‌ایر می‌تواند بلیت ۶۵ نفر را بفروشد؛ اما برای انجام در نظر گرفتن موارد ایمنی ۱۹ نفر را به فروش می‌رساند و بقیه را نگه می‌دارد و سپس با توجه به شرایط محیطی و رطوبت، تعداد مسافران را اضافه یا کم می‌کند و به اندازه متعادل می‌رساند. به‌عنوان مثال، جمعه گذشته، هواپیما با ۳۰ مسافر از زمین بلند شد و دو مسافری که بلیت خریده بودند، از هواپیما به علت رعایت مسائل ایمنی پیاده شدند.

کاهش حدود ۱۹.۵ درصدی تعداد پروازها در فرودگاه بجنورد

محمدجواد لطافتی، مسئول آمار فرودگاه بین‌المللی بجنورد در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، بیان کرد: در سه ماه نخست امسال ۵۸ پرواز در این فرودگاه انجام شده که این تعداد در سال گذشته ۷۲ پرواز بوده است. در سه ماه ابتدایی امسال، تعداد مسافران ورودی به این فرودگاه ۱۳۱۹ و تعداد مسافران خروجی ۱۳۲۸ نفر بوده است.وی ادامه داد: میزان بار ورودی در مدت زمان یادشده به فرودگاه بجنورد ۱۲۹۴۸ کیلوگرم و میزان بار خروجی نیز ۱۱۹۸۹ کیلوگرم بوده است.

وی با اشاره به اینکه در سه ماه ابتدایی سال گذشته تعداد مسافران ورودی به این فرودگاه ۲۱۸۸ نفر و تعداد مسافران خروجی ۲۰۷۳ نفر بوده است، افزود: در این مدت، ۱۸ هزار و ۸۸ کیلوگرم بار وارد فرودگاه و ۱۷۰۹۹ کیلوگرم بار از فرودگاه خارج شده است.

کرمانشاه

قره‌سو باید لایروبی شود

معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی اداره کل محیط زیست استان کرمانشاه با بیان اینکه تاکنون موردی از پشه آئدس در کرمانشاه نداشته‌ایم، گفت: رودخانه قره‌سو پتانسیلی بالقوه برای زاد و ولد این پشه بوده و لازم است با هدف پیشگیری و با همراهی دستگاه‌های مربوطه، این رودخانه لایروبی شود تا هم خطرات احتمالی ناشی از پشه آئدس و هم دیگر خطرات زیست محیطی ناشی از وضعیت نامناسب رودخانه قره سو رفع شود.

ثریا قربانی با اشاره به اینکه پشه آئدس به یک هشدار جدی در سراسر کشور تبدیل شده و چون واکسنی برای بیماری‌های مرتبط با آن وجود ندارد بهترین راهکارها پیشگیری از تکثیر این پشه است، گفت: محیط زیست نیز به عنوان یکی از دستگاه‌ها وظایفی را برای مقابله با گسترش این پشه دارد و طی جلساتی که برگزار کردیم ۱۷ برنامه و مصوبه در استان کرمانشاه تعیین شده است. وی با تاکید بر اینکه تاکنون موردی از مشاهده این پشه در کرمانشاه نداشته‌ایم، از آماده‌باش محیط زیست با هدف اقدامات پیشگیرانه خبر داد.

وی به زاد و ولد پشه آئدس در آب‌های راکد اشاره کرد و ادامه داد: وجود چنین آب‌هایی یکی از زنگ خطرها برای گسترش پشه آئدس است و با توجه به اینکه کرمانشاه استانی با سراب‌ها، تالاب‌ها و رودخانه‌های متعدد است، خطر گسترش این پشه وجود دارد.معاون محیط طبیعی و تنوع‌زیستی محیط‌زیست استان کرمانشاه از رودخانه قره‌سو در مرکز شهر کرمانشاه به عنوان یک پتانسیل برای زاد و ولد پشه آئدس یاد کرد و افزود: وجود زباله‌ها در این رودخانه یک خطر جدی محسوب می‌شود.

قربانی از مکاتبه با آب و فاضلاب، شهرداری و آب منطقه‌ای برای مدیریت این رودخانه، لایروبی آن و جمع‌آوری پسماندها از آن یاد کرد و ادامه داد: لازم است این کار برای رودخانه آبشوران نیز انجام شود تا هم خطر احتمالی ناشی از گسترش این نوع پشه و هم دیگر خطرات زیست محیطی ناشی از وضعیت نامناسب این رودخانه ها رفع شود. وی خاطرنشان کرد: پایش سراب‌ها، رودخانه‌ها و... نیز در نقاط مختلف استان در دستور کار است.

به گزارش ایسنا، معاون محیط طبیعی و تنوع‌زیستی محیط زیست استان کرمانشاه با بیان اینکه آبشخورهایی که در مناطق تحت مدیریت محیط زیست برای استفاده حیات‌وحش تعبیه شده نیز می‌تواند خطری برای گسترش این پشه باشد، عنوان کرد: مقرر شد آبرسانی به این آبشخورها در فواصل کوتاه صورت بگیرد و آب آنها به موقع تعویض شود. قربانی یکی دیگر از تهدیداتی که می‌تواند به گسترش این پشه دامن بزند را رهاشدن زباله‌ها و پسماند برخی روستاها خصوصا آنهایی که در جوار مناطق تحت مدیریت محیط زیست هستند اعلام کرد و گفت: برای مدیریت این موضوع درخواست دادیم کارگروه مدیریت پسماند استان در اسرع وقت و با موضوع خطرات زیستی پشه آئدس برگزار شود. وی خاطرنشان کرد: به علاوه دستورالعمل‌هایی در نظر گرفته شده تا با همراهی دهیاری‌ها، هر گونه موارد مشکوک سریعا به اطلاع دستگاه‌های مربوطه برسد. قربانی با اشاره به اینکه خوشبختانه تاکنون مشکلی با موضوع پشه آئدس در کرمانشاه رخ نداده، تاکید کرد: همه این اقدامات جنبه پیشگیرانه داشته و نیازمند همراهی همه دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف است.

سیستان و بلوچستان

گرمای شدید هوا و افت ولتاژ برق علت آتش‌سوزی دانشکده پزشکی ایرانشهر

رئیس دانشکده پزشکی ایرانشهر در خصوص وقوع آتش سوزی در این دانشکده، گفت: گرمای شدید هوا و افت ولتاژ برق منجر به وقوع این حادثه شد.

به گزارش ایسنا به نقل از دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر، دکتر پیک فلک در تشریح وقوع سانحه آتش سوزی در دانشکده پزشکی ایرانشهر، بیان کرد: متاسفانه امروز به علت گرمای شدید هوا و افت ولتاژ برق سالن کتابخانه در بیمارستان دچار حریق شد. وی افزود: این آتش سوزی که تمام طبقه سوم را فرا گرفته بود با اقدام به موقع آتش‌نشانان مهار و از سرایت آتش به سایر طبقات جلوگیری شد.رئیس دانشکده پزشکی ایرانشهر ادامه داد: کارشناسان در حال پیگیری وقوع این حادثه هستند و جزئیات بیشتر به زودی اعلام خواهد شد.

ایلام

۸ روستای ایوان از نعمت آب شرب سالم و پایدار بهره مند می‌شوند

مدیرعامل آب و فاضلاب شهری استان ایلام گفت: هشت روستای ایوان از نعمت آب شرب سالم و پایدار بهره مند می‌شوند.

محمد محمدی اظهار کرد: پروژه جهاد آبرسانی به مجتمع ترن-چهل زرعی ایوان با ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی در دست اجراست که با بهره برداری از آن هشت روستا با ۵۹۳ خانوار با جمعیتی افزون بر ۲ هزار و ۷۰۰ نفر از نعمت آب شرب سالم و بهداشتی پایدار برخوردار می‌شوند. وی گفت: این پروژه از محل پروژه‌های جهاد آبرسانی، با همکاری آبفای استان و با استفاده از ظرفیت قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) و بسیج سازندگی سپاه استان در حال انجام است.

وی افزود: این پروژه در مهرماه سال ۱۴۰۱ برای آبرسانی به ۸ روستا در شهرستان ایوان شامل روستاهای (ترن، چهل زرعی، باباگیر، میوانه، سرتنگ داروند، شورابه خوران، ویله و صداقت) شروع شده که طبق برنامه پیش بینی شده و در صورت تخصیص اعتبار تا آخر آذر ماه ۱۴۰۳ باید به اتمام برسد.

به گزارش مهر، مدیرعامل آبفا استان در ادامه با تشریح مسائل فنی این پروژه، اظهار کرد: خط انتقال این پروژه به طول ۲۷ هزار مترمربع، ۱۰ هزار متر خط انتقال، ۱۵۰ لوله فولادی حد فاصل چاه ترن تا مخزن مشترک روستاهای چهل زرعی، ویله، باباگیر، صداقت و میوانه و همچنین ۴۵۰۰ متر خط انتقال ۴ اینچ گالوانیزه حد فاصل مخزن مجتمع تا روستای سرتنگ داروند اجرا شده است.

وی تصریح کرد: اجرای شبکه داخلی روستا سرتنگ داروند به طول سه هزار و ۸۵۰ متر با ۷۰ درصدپیشرفت فیزیکی در حال تکمیل است. وی افزود: این پروژه دارای سه باب مخزن به حجم کلی ۷۰۰ مترمکعب است که در این زمینه هنوز کار اجرایی صورت نگرفته است.وی، اعتبار کلی این پروژه را مبلغی بالغ بر ۳۲۰ میلیارد ریال و پیشرفت کلی این پروژه را تا ۳۵ درصد عنوان کرد. محمدی یکی از دلایل اصلی که پیشرفت این پروژه را با کندی مواجه کرده، وجود معارض در مسیر خط انتقال دانست.