

«مردم سالاری» راه سخت رئیس جمهوری منتخب را بررسی می کند

# سلام آقای پزشکيان رئيس جمهور

صفحه ۲

حاکمیت حق مردم است

# مردم سالاری

یکشنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۳ - ۱ محرم ۱۴۴۶ - ۷ ژوئیه ۲۰۲۴ - سال بیست و سوم - شماره ۶۳۰۲ - ۱۲ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان

پزشکيان در تجديد ميثاق با آرمان های امام (ره):

## من در این انتخابات وعده دروغ نداده ام

صفحه ۲



دیدار رئیس جمهوری منتخب

## با رهبر انقلاب

آقای دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری منتخب عصر روز شنبه با حضرت آیتالله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی دیدار کرد. رهبر انقلاب در این دیدار ضمن تبریک مجدد موفقیت آقای دکتر پزشکیان در کسب رای اکثریت و ابراز خرسندی از روند افزایشی مشارکت در دور دوم انتخابات، اظهار امیدواری کردند.

صفحه ۲

## پیام تبریک

## حزب مردم سالاری

پیام تبریک حزب مردم سالاری به مناسبت پیروزی دکتر مسعود پزشکیان در انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر است: ان الله لا یغیر ما بقوم حتی یتوبوا ما بانفسهم ملت سرافراز ایران یکبار دیگر حماسه آفریدید مثل همیشه برنده اصلی انتخابات شما هستید...

صفحه ۲

## لبخند بازارها

## به دولت چهاردهم

آن طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، قیمت سکه بیش از یک میلیون تومان، طلا بالای ۷۰ هزار تومان، دلار در حدود ۲ هزار تومان ریزش کرد و در مقابل، بازار سرمایه به پرواز در آمد. بازارهای طلا، سکه، ارز و خودرو در حالی معاملات را در اولین روز هفته آغاز کردند که اعلام نتایج نهایی انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری و انتخاب مسعود پزشکیان به عنوان نهمین رئیس‌جمهور ایران...

صفحه ۲

## گمانه‌زنی درباره

## سیاست خارجی پزشکیان

در جریان رقابت‌های انتخاباتی یکی از موضوعات مورد بحث و مناقشه بین ۲ نامزد و طرفداران آن‌ها موضوع سیاست خارجی، نحوه چگونگی تعامل با دنیا و همچنین بحث مذاکره برای رفع تحریم‌ها بود و فرد پیروز انتخابات تأکید داشته که سیاست خارجی‌اش «تحول‌گرا، واقع‌گرا، تعامل‌گرا و توسعه‌گرا» خواهد بود.

صفحه ۱۰

## آغاز طرح‌های ارتقای کیفی نفت کوره

### در پالایشگاه تهران



مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران از صدور مجوزهای زیست محیطی مربوط به اجرای طرح ارتقای کیفی نفت کوره پالایشگاه تهران با الگوبرداری از طرح ارتقای کیفی نفت کوره پالایشگاه اصفهان خبر داد و گفت: با دریافت مجوزهای زیست‌محیطی عملیات اجرایی این پروژه سرعت یافته و تا یک ماه آینده آغاز خواهد شد.

اکنون پس از پالایشگاه نفت اصفهان و پالایشگاه نفت بندرعباس، این سومین پالایشگاه نفت کشور است که چراغ اجرای طرح‌های کیفی‌سازی نفت کوره در کشور را روشن کرده است و امید می‌رود با اجرایی شدن این طرح، علاوه بر کاهش نفست کوره تولیدی در این پالایشگاه، حرکت به سمت تولید فرآورده‌های سبک پالایشی و با ارزش افزوده بیشتر، افزایش تنوع در سبب صادراتی محصولات و در نهایت گام این واحد پالایشی پایتخت به سمت‌وسوی پتروپالایشی شدن به صورت عملی برداشته شود.

در دوازدهمین نشست «بررسی تازه‌ترین وضع طرح‌های کیفی‌سازی فرآورده‌ها با اولویت کاهش نفست کوره» که صبح روز چهارشنبه، ۲۳ خرداد با حضور جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، محسن ایران‌زاد، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران و جمعی از مدیران عامل و نمایندگان شرکت‌های پالایشی به میزبانی پالایشگاه نفت تهران برگزار شد، نمایندگان شرکت‌های پالایشی گزارشی از آخرین وضعیت طرح‌های توسعه‌ای و نیز آخرین اقدامات انجام‌شده درباره اجرای طرح‌های ارتقای کیفی نفت کوره ارائه کردند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران در این نشست از دریافت مجوز زیست محیطی اجرای

خمینی(ره) کهریزک و گروه جهادی منادیان منجی(عج) قرار داده مناسبیت عبد سعید غدیر خم و در قالب پوشش چله خدمت با موافقت مدیرعامل و تصویب هیات‌مدیره شرکت پالایش نفت تهران با همکاری کمیته امداد امام خمینی(ره) کهریزک، ۷۰۰ بسته کمک معیشتی شامل اقلام و مایحتاج ضروری در اختیار نیازمندان قرار گرفت. علاوه بر آن ۱۱۰ بسته کمک معیشتی نیز در قالب کمک‌های داوطلبانه کارکنان شرکت به همت اداره حراست شرکت پالایش نفت تهران به مناطق کم‌برخوردار اطراف پالایشگاه ارسال شد.

شرکت پالایش نفت تهران چندی پیش در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود ۵۰۰ بسته کمک معیشتی به مردم محروم سیستان و بلوچستان ارسال کرده بود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران در این خصوص گفت: با موافقت هیات‌مدیره شرکت پالایش نفت تهران همزمان با چهلمین روز شهادت رئیس‌جمهور شهید در پویشی تحت عنوان چله خدمت با همکاری کمیته امداد امام خمینی(ره) کهریزک و باقرشهر ۷۰۰ بسته کمک معیشتی در اختیار نیازمندان تحت پوشش کمیته امداد کهریزک و باقر شهر و گروه جهادی منادیان منجی(عج) قرار گرفت.

محسن ایران‌زاد افزود: پالایشگاه تهران پیش از این اقدامات مشترک تأثیرگذاری در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود با کمیته امداد حضرت امام (ره) داشته که امضای توافقنامه و تخصیص اعتبار در راستای کمک به توانمندسازی و اجرایی شدن طرح‌های اشتغال و کارآفرینی توسط نیازمندان بخش کهریزک و باقرشهر را می‌توان از نمونه‌های آن برشمرد. ایران‌زاد تأکید کرد: کمک به نیازمندان جنوب تهران به‌ویژه مناطق باقر شهر، کهریزک و روستاهای اطراف با همکاری کمیته امداد امام خمینی(ره) از مهم‌ترین اهداف و برنامه‌های شرکت پالایش نفت تهران در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خواهد بود.



## اولویت با تعمیر لکوموتیو است

مجتبی لطفی

تأمین مالی مشابه فاینانس به روند آن کمک شود. استانداردی درباره کنار گذاشتن درصدی از درآمد هر لکوموتیو برای امر تعمیر و نگهداری گنجانده شده و این موضوع در فرمول شورای رقابت به صورت هزینه تأمین و نگهداری، هزینه‌های بهره‌برداری و هزینه‌های سرمایه‌گذاری به تفکیک و درست پیش‌بینی شده، اما متأسفانه رعایت نمی‌شود. در بحث قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری بسته به مدل لکوموتیوها تفاوت وجود دارد؛ به طور مثال مدل لکوموتیوهای قدیمی‌تر مانند لکوموتیوهای GE و GM درصد تأمین داخلی آنها بسیار بالاست. زیرا سال‌ها در کشور موجود بودند و شرکت‌های مختلف داخلی روی ساخت قطعات آنها فعالیت کرده‌اند، اما مدل‌های لکوموتیوهای جدیدتر مانند زمینس و آستوم وابستگی بیشتر دارند. به هر صورت صنعت لکوموتیو را نمی‌توان بدون واردات اداره کرد. زیرا بعضی از ماشین‌آلات و تکنولوژی‌ها الزام واردات دارند و تولید داخل بعضی اقلام توجیه اقتصادی ندارد. به عنوان مثال تولید چرخ لکوموتیو در کشور به دلیل میزان مصرف اندک آن توجیه اقتصادی ندارد. به طور کلی از نظر تأمین قطعات یدکی مشکل وجود دارد، اما صنعت خود را با شرایط تطبیق داده و هزینه‌ها به‌خاطر دور زدن تحریم‌ها و تحریم‌های بانکی افزایش یافته است. صنعت لکوموتیو به تنهایی خودش تحریم نیست، اما به علت اینکه بانک‌ها تحریم هستند موضوع انتقال پول هزینه و زمان را افزایش داده است. به علت کمبود قطعات، شرکت‌ها برای راهداری لکوموتیو از سایر لکوموتیوهای قطعه باز می‌کنند.

بزرگ‌ترین مشکلی که در تعمیر و نگهداری وجود دارد، کمبود نقدینگی است که هم در بخش دولتی و بخش خصوصی وجود دارد. در بخش خصوصی مقداری بهره‌وری بالاتر بوده و هزینه‌های سربار کمتر بوده و سیستم چابک‌تر و با انگیزه‌تر عمل می‌کند، اما با این حال نمی‌تواند معجزه کند و نقدینگی مورد نیاز است. مشکلات این بخش نیز جدا از بدنه لکوموتیوهای نیست. زمانی که صنعت لکوموتیو دارای

تأمین مالی مشابه فاینانس به روند آن کمک شود. استانداردی درباره کنار گذاشتن درصدی از درآمد هر لکوموتیو برای امر تعمیر و نگهداری گنجانده شده و این موضوع در فرمول شورای رقابت به صورت هزینه تأمین و نگهداری، هزینه‌های بهره‌برداری و هزینه‌های سرمایه‌گذاری به تفکیک و درست پیش‌بینی شده، اما متأسفانه رعایت نمی‌شود. در بحث قطعات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری بسته به مدل لکوموتیوها تفاوت وجود دارد؛ به طور مثال مدل لکوموتیوهای قدیمی‌تر مانند لکوموتیوهای GE و GM درصد تأمین داخلی آنها بسیار بالاست. زیرا سال‌ها در کشور موجود بودند و شرکت‌های مختلف داخلی روی ساخت قطعات آنها فعالیت کرده‌اند، اما مدل‌های لکوموتیوهای جدیدتر مانند زمینس و آستوم وابستگی بیشتر دارند. به هر صورت صنعت لکوموتیو را نمی‌توان بدون واردات اداره کرد. زیرا بعضی از ماشین‌آلات و تکنولوژی‌ها الزام واردات دارند و تولید داخل بعضی اقلام توجیه اقتصادی ندارد. به عنوان مثال تولید چرخ لکوموتیو در کشور به دلیل میزان مصرف اندک آن توجیه اقتصادی ندارد. به طور کلی از نظر تأمین قطعات یدکی مشکل وجود دارد، اما صنعت خود را با شرایط تطبیق داده و هزینه‌ها به‌خاطر دور زدن تحریم‌ها و تحریم‌های بانکی افزایش یافته است. صنعت لکوموتیو به تنهایی خودش تحریم نیست، اما به علت اینکه بانک‌ها تحریم هستند موضوع انتقال پول هزینه و زمان را افزایش داده است. به علت کمبود قطعات، شرکت‌ها برای راهداری لکوموتیو از سایر لکوموتیوهای قطعه باز می‌کنند.

بزرگ‌ترین مشکلی که در تعمیر و نگهداری وجود دارد، کمبود نقدینگی است که هم در بخش دولتی و بخش خصوصی وجود دارد. در بخش خصوصی مقداری بهره‌وری بالاتر بوده و هزینه‌های سربار کمتر بوده و سیستم چابک‌تر و با انگیزه‌تر عمل می‌کند، اما با این حال نمی‌تواند معجزه کند و نقدینگی مورد نیاز است. مشکلات این بخش نیز جدا از بدنه لکوموتیوهای نیست. زمانی که صنعت لکوموتیو دارای



اولویت اصلی برای حفظ و توسعه ناوگان ریلی، اهمیت دادن به تعمیر و نگهداری لکوموتیوهای موجود است که این مهم با شعار اجرایی نمی‌شود، بلکه مدیریت ارشد سیستم باید به این موضوع اعتقاد داشته باشد. متأسفانه بعضی از شرکت‌های خصوصی مالک لکوموتیو نیز اهمیت نگهداری ناوگان و حفظ سرمایه‌های موجود را به درستی درک نکرده‌اند. در کنار آن کمبود نقدینگی نیز باعث می‌شود که تصمیمات اشتباه بیشتری گرفته شود. اولویت‌دادن به تعمیر و نگهداری باید در سطح مدیریت عالی گرفته شود و هزینه‌های آن را به نحو ممکن تأمین کند تا سرمایه‌های موجود حفظ شود.

برای توسعه ناوگان و رفع نیاز در مرحله دوم باید لکوموتیوهای موجود از طریق واگذاری به بخش خصوصی در قالب طرح‌های مشارکتی بازسازی شود. در مرحله سوم باید نوسازی ناوگان صورت گیرد و این موضوع نباید متوقف شود و یک نیاز ضروری است، زیرا در غیر این صورت از تکنولوژی عقب می‌مانیم و بسا راه‌اندازی به علت درصدی استهلاک طبیعی نمی‌توان تمامی نیازها را تأمین کرد. نوسازی ناوگان را به عنوان یک فرایند پیوسته از طریق سفارش‌گذاری می‌توان انجام داد. طرح‌های توسعه و خرید لکوموتیو در هیچ نقطه دنیا به صورت نقدی نیست، بلکه باید از طریق روش‌های

## آهن و فولاد غدیر ایرانیان در بین یکصد برند برتر ملی با رویکرد مسئولیت اجتماعی



فولاد غدیر ایرانیان به عنوان یک برند برتر در حوزه مسئولیت اجتماعی (CSR) معرفی و مورد تجلیل قرار گرفت.

دستاوردهای فولاد غدیر ایرانیان در این زمینه حضور تأثیرگذار در عرصه حمایت‌های اجتماعی، آموزشی، فرهنگی و ورزشی حوزه کارگری و جامعه، کمپین‌های همدلی و سایر فعالیت‌های خیرخواهانه، موجب شد تا شایسته دریافت لوح تقدیر و تندیس ویژه این همایش در کنار دیگر شرکت‌های برتر گردد.

حوزه خصوصی به موضوع مسئولیت اجتماعی و توسعه پایدار برگزار گردید، شرکت آهن و

شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان در دومین اجلاس انتخاب برند ملی در بین یکصد برند برتر ملی با رویکرد مسئولیت اجتماعی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان، دومین اجلاس «یکصد برند ملی برتر با رویکرد مسئولیت اجتماعی» در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما با هدف ایجاد و تقویت هم‌افزایی در بین سازمان‌های دولتی و خصوصی برگزار شد. در این اجلاس که با هدف جلب توجه بیشتر