هواشناسی

تشدید بارندگی در ٤ استان شمالی ایران

نسبت به تشدید بارندگی در چهار استان شمال کشور و افزایش ارتفاع امواج در آب‌های ایران هشدار داد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ با اشاره به تشدید فعالیت سامانه بارشی همراه با بارش‌های شدید محلی اعلام کرد: وقوع رگبار باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، در برخی نقاط گردوخاک و در نقاط مستعد بارش تگرگ امروز(۱۰ تیرماه) در شمال استان‌های آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی و ارتفاعات در مازندران و شرق گیلان پیش‌بینی می‌شود.

در این وضعیت آب و هوایی جاری شدن روان‌آب، سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌های فصلی، صاعقه، کاهش دید، لغزندگی جاده‌ها و احتمال سقوط سنگ به‌ویژه در جاده‌های کوهستانی و گردنه‌ها، رخداد تگرگ، خسارت به سازه‌های موقت و محصولات کشاورزی دور از انتظار نیست. به توصیه سازمان هواشناسی احتیاط در سفرها به‌ویژه سفرهای بین شهری، عدم اتراق و برپا کردن چادرهای مسافرتی در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها، خودداری از فعالیت طبیعت‌گردی به‌ویژه در ساعات بعدازظهر، پرهیز از فعالیت‌های کوه‌نوردی، پرهیز از چرای دام و تردد عشایر در حاشیه رودخانه‌ها و نواحی مرتفع، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، لایروبی کانال‌ها و آب‌روها و اتخاذ تمهیدات لازم جهت جلوگیری از خسارت به بخش کشاورزی و تسریع در برداشت محصولات کشاورزی و انتقال آن‌ها به مکان‌های مسقف در دستور کار قرار گیرد.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ آورده است: افزایش سرعت وزش باد شمال در محدوده ۲۴ نات و افزایش ارتفاع امواج تا ۱.۸ متر در فراسواحل و تا ۱.۳ متر درساحل شنبه و یکشنبه در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان مازندران، در دریای خزر پیش‌بینی می‌شود که خطر غرق شدن شناگران، احتمال پاره شدن تورهای صیادی، صدمه به ماهیان درقفس و صدمه به قایق‌های کوچک تفریحی و مسافری و شناورهای سبک را در پی دارد.به توصیه سازمان هواشناسی منع فعالیت‌های شنا و تفریحی و تردد قایق‌های کوچک و شناورهای سبک، محدودیت تردد شناورهای سنگین و نیمه سنگین و اتخاذ تمهیدات لازم جهت فعالیت‌های دریایی مد نظر قرار گیرد.

در ادامه این هشدار آمده است: افزایش بیشینه سرعت وزش باد لحظه‌ای شمال غربی تا جنوب غربی در محدوده ۲۴ نات و افزایش بیشینه ارتفاع امواج تا ۱.۵ متر تا دوشنبه (۱۱ تیرماه) در مناطق دور از ساحل استان خوزستان، تنگه هرمز و غرب دریای عمان و سه‌شنبه (۱۲ تیرماه) خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان رخ خواهد داد.از اثرات این مخاطره جوی می‌توان به خطرغرق‌شدن شناگران، پاره شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌های پرورش ماهی ،اختلال در ترددها و فعالیت دریایی به‌ویژه تردد شناورهای سبک، قایق‌های صیادی و نیمه سنگین، اختلال در فعالیت سکوهای نفتی اشاره کرد.

به گزارش ایلنا، سازمان هواشناسی نسبت به منع شنا، منع فعالیت‌های تفریحی و شیلاتی، محدودیت در تردد شناورهای سبک و نیمه سنگین، اتخاذ تمهیدات لازم جهت فعالیت‌های ساحلی و فراساحل همچنین سکوهای نفتی توصیه می‌کند.در هشدار نارنجی رنگ سازمان هواشناسی پیش‌بینی می‌شود که پدیده‌ای جوی اثرات منفی به دنبال داشته باشد و خسارت‌های احتمالی را سبب شود. هشدار نارنجی برای آماده‌باش دستگاه‌های مسئول برای مقابله با یک پدیده خسارت‌زا صادر می‌شود. هشدار زرد رنگ به معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد. از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را بیندیشند.

شهری

تعویض ۵۱ پله برقی تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت پله‌های برقی در تهران توضیحاتی ارائه داد و گفت: در بحث ظاهر پل‌های پایتخت نیز اقدامات زیادی انجام شده و در نظر داریم که پوسته پل‌ها را تغییر دهیم.

هادی حق‌بین درباره وضعیت پله‌های برقی پل‌های مکانیزه که با مجوز شورای شهر تهران مدیریت و ساماندهی آنها به معاونت فنی و عمرانی سپرده شده است، افزود: در سه ماهه اخیر اقدامات همه جانبه‌ای برای بهسازی پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی صورت گرفته؛ البته دقت داشته باشید که حدود دو ماه درگیر انتقال قراردادهای سازمان زیباسازی که پیش از این مدیریت پله‌های برقی را برعهده داشت با پیمانکاران، مشاوران و مجریان بودیم و در یک ماه اخیر نیز که اقدامات اجرایی شروع شده سعی کردیم تا مسأله پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی را از ابعاد مختلف بررسی و ورود کنیم.

وی با بیان اینکه بررسی پله‌های برقی نشان داده که نیازمند ۶۵ یونیت نو هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر ۵۱ یونیت ساخته شده و تست‌های آن نیز انجام شده و از این میان ۳۶ یونیت در حال نصب است.معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه موضوع خاموشی پله‌های برقی برای ما اصل نیست چرا که ممکن است پله‌های برقی بنا به دلایلی برای دقایقی خاموش شوند، اما مسأله اصلی ما ایمنی پله‌های برقی است، تصریح کرد: تعدادی از پله‌های برقی به دلیل ناایمن بودن خاموش هستند و به محض اینکه رفع نقص شده و ایمنی آن تأمین شود آنها را روشن می‌کنیم که عمدتاً در حال تعویض و تأمین قطعات بوده و به محض تأمین قطعات آنها را روشن می‌کنیم.

به گزارش ایسنا، حق‌بین با بیان اینکه تعدادی از پل‌ها شناسایی شدند که اطلاعات و وضعیت آنها را به کمیته ساماندهی پل‌ها ارجاع کردیم، گفت: تعدادی از پل‌ها می‌توانند تبدیل به رمپ فلزی شوند که در حال حاضر تعدادی از این پل‌ها اجرایی شده و چهار رمپ در شهر تهران جایگزین پله شدند که فضایی زیباتر و تردد آرام‌تر برای شهروندان دارند.وی با بیان اینکه در کنار این اقدامات زیربنایی در بخش نگهداشت نیز جلسات زیادی با پیمانکاران داشته و در بازدیدهای میدانی وضعیت نگهداشت پله‌های برقی را مورد بازدید قرار دادیم، تصریح کرد: در مورد پله‌های برقی برخی از آنها نیاز به قطعات دارند که مناقصات در حال برگزاری بوده و البته بخشی از قطعات تأمین شده و بخش دیگر نیز در حال تأمین است و قطعا فرآیند رو به بهبود است.

ناوگان اتوبوسرانی منطقه ۲ به سیستم تکنولوژیک تجهیز شد

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۲ گفت: به منظور خدمت رسانی بهینه به شهروندان، ناوگان اتوبوسرانی منطقه به پورت USB و دوربین ۳۶۰ درجه تجهیز شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ محمد حسین کریمی معاون حمل و نقل ترافیک منطقه با اشاره به رویکرد مدیریت شهری در تقویت و توسعه حمل و نقل عمومی گفت: با توجه به اهمیت توسعه حمل و نقل عمومی در کاهش مشکلات ترافیکی و زیست محیطی، نوسازی و تقویت ناوگان اتوبوسرانی به عنوان یکی از اولویت‌های مدیریت شهری پیگیری و در حال حاضر ۱۰۰درصد ناوگان اتوبوسرانی منطقه نوسازی شده است.وی افزود: به منظور بهبود خدمت رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی و تامین رضایت شهروندان ،تجهیز اتوبوس‌ها به سیستم تکنولوژیک در دستور کار قرار گرفت و درهمین راستا ناوگان اتوبوسرانی منطقه ۲ به پورت USB به عنوان یکی از بخش‌های استاندارد تکنولوژیک مجهز شد.معاون شهردار منطقه۲ نصب دوربین ۳۶۰درجه را ازدیگر قابلیت‌های تکنولوژیک دراین اتوبوس‌ها برشمرد و گفت: این دوربین‌ها با هدف ارتقای ایمنی و کاهش حوادث رانندگی با قابلیت نظارت تردد خودروهای اطراف و عابرین نصب شده است.

تعمیر و رفع نقص ٦٣ چراغ راهنمایی منطقه ۱۹ در قالب طرح «الگوی خدمت»

سرپرست شهرداری منطقه ۱۹ از تعمیر و رفع نقص چراغ‌های راهنمایی و رانندگی منطقه ۱۹ در قالب طرح «الگوی خدمت» توسط عوامل اجرایی معاونت حمل و نقل ترافیک منطقه در معابر و تقاطع‌ها خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، حسین اخگر پور با اشاره به اینکه نقص و خرابی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی سبب ایجاد گره‌های ترافیکی گفت: در همین راستا ۱۶۶ چراغ راهنمایی در معابر و تقاطع‌ها بازدید و ۶۳ چراغ با حضورکارشناسان تعمیر و بازسازی شد.

بر پایه آمار ثبت احوال کشور اعلام شد

استان تهران رکورددار ازدواج و طلاق

در سال ۱۴۰۲ تعداد ۴۸۱ هزارو ۳۹۴ ازدواج در کشور به ثبت رسیده است که از این میزان استان تهران با ۶۳ هزار و ۹۷۳ مورد ازدواج ثبت شده، تا تهران رکورددار میزان ازدواج در سال گذشته باشد.

بر پایه آمار ثبت احوال کشور، تعداد ۴۸۱ هزارو ۳۹۴ مورد ازدواج در کشور به ثبت رسیده است که بیشترین میزان ازدواج‌ها مربوط به استان تهران با تعداد ۶۳ هزار و ۹۷۳ مورد ازدواج و پس از آن نیز استان‌های خراسان رضوی با ۴۳هزارو ۸۸۷ ازدواج، خوزستان با ۳۵هزارو ۳۶۴ ازدواج، آذربایجان غربی با ۲۵هزارو ۶۹۴ ازدواج و فارس نیز با ۲۵هزارو ۱۶۶ مورد ازدواج قرار گرفته‌اند.

همچنین کمترین میزان ثبت ازدواج مربوط به استان سمنان با تعداد ۳ هزار و ۶۸ مورد بوده است و پس از آن نیز استان‌های ایلام با ۳هزارو ۴۳۶ ازدواج، کهکیلویه و بویراحمد با ۵ هزارو ۱۶ ازدواج، خراسان جنوبی ۵ هزارو ۵۳۷ ازدواج و یزد با ۵هزارو ۶۵۳ ازدواج ثبت شده در جایگاه بعدی قرار گرفته‌اند.

بر اساس گزارش مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال، در سال ۱۴۰۲ همچنین تعداد ۲۰۲ هزار و ۱۸۳ طلاق در کل کشور به ثبت رسیده است که ۳۴ هزار و ۹۷ طلاق مربوط به استان تهران بوده است و پس از تهران استان‌های خراسان رضوی با ۲۱ هزار و ۶۴۳ مورد طلاق، خوزستان با ۱۱ هزار و ۵۶۶ طلاق، فارس با ۱۱ هزارو ۵۶ طلاق و اصفهان هم با ۱۱هزارو ۳ مورد طلاق در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

به گزارش ایسنا، همچنین کمترین طلاق ثبت شده در کشور نیز در سال گذشته متعلق به استان ایلام با تعداد یک هزار و ۹۶ مورد طلاق است و پس از آن نیز استان‌های خراسان جنوبی با یک هزارو ۴۸۸ طلاق، سمنان با یک هزارو ۵۸۶ طلاق، کهکیلویه و بویراحمد با یک هزارو ۶۷۲ طلاق و چهارمحال و بختیاری با یک هزارو ۷۹۱ مورد طلاق قرار گرفته‌اند.

کاهش «طلاق توافقی» و افزایش «طلاق یک‌طرفه»

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران از کاهش ۴۱ درصدی طلاق توافقی در شهر تهران خبر داد. ابوالفضل نیکوکار با بیان اینکه طلاق، آهنگی رو به رشد داشته و توجه کارشناسان را به خود معطوف کرده است، گفت: به دلیل نگرانی‌ها از رشد سریع طلاق و تحول در شیوه‌های طلاق و فقدان مکانیزم‌هایی که به کاهش طلاق یا کم کردن پیامدهای مخاطره آمیز آن بیانجامد، در سال‌های اخیر کنترل و کاهش آسیب‌های طلاق یکی از اولویت‌های معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران بوده است.این مقام قضایی افزود: افزایش طلاق در جامعه علل متفاوتی از جمله فقر، بیکاری، اعتیاد، ضعف فرهنگی، عدم مهارت‌های زندگی، فضای مجازی و... دارد و آسیب‌های متعددی از جمله گسستگی خانواده و آسیب‌های ناشی از فرزندان طلاق را به همراه خواهد داشت.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران با اشاره به ارائه خدمات مشاوره مطلوب در پیشگیری از طلاق گفت: مطابق ماده ۱۶ قانون حمایت از خانواده مراکز مشاوره خانواده در معیت دادگاه‌های خانواده استان تهران از سال ۱۴۰۱ ایجاد شده که در سال ۱۴۰۲ بر اساس خوداظهاری مدیران مراکز مشاوره خانواده تعداد ۳۷۶۰ مورد جهت مشاوره ارجاع شده‌اند که تعداد ۹۱۲ مورد منجر به صلح و سازش شده است.

نیکوکار افزود: میزان صلح و سازش زوجین متقاضی طلاق در سال ۱۴۰۲ افزایش چشم گیری داشته و به بیش از ۲۵ درصد رسیده است که در مقایسه با سال گذشته حدود ۵ درصد افزایش داشته است. وی خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۱ طلاق توافقی ۴ درصد کاهش و در سال ۱۴۰۲ میزان طلاق توافقی ۴۱ درصد کاهش داشته است و متاسفانه افراد به طلاق یک‌طرفه از سوی زوج یا زوجه روی آورده‌اند که آمارهای افزایشی نگران کننده است.نیکوکار یاد آور شد: طلاق یک آسیب اجتماعی تلقی می‌شود که ریشه در تغییر و تحولات گوناگون اجتماعی، فرهنگی، زیستی دارد. به گزارش ایسنا، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران بیان کرد:طلاق به عنوان یک مسئله اجتماعی که در برگیرنده انحلال قانونی ازدواج و جدایی زن و شوهر است و به لحاظ تاثیرات گسترده در روند رشد جمعیت و همچنین دگرگونی ساختار خانواده حائز اهمیت است.

معاون ابتدایی وزیر آموزش و پرورش خبر داد

دریافت پول برای ثبت‌نام ابتدایی‌ها در مدارس دولتی «ممنوع»

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه هیچ مدرسه دولتی هنگام ثبت‌نام حق دریافت پول از والدین ندارد گفت: هیچ مدیری اجازه ندارد دانش‌آموز را به خاطر معدل یا کیفیت نمره در مدرسه دولتی ثبت‌نام نکند؛ در صورت انجام، همکاران واحد ارزیابی عملکرد مسئله را پیگیری و مشکل را برطرف می‌کنند.

حمید طریفی با بیان اینکه ثبت‌نام دانش‌آموزان در مدارس دولتی صددرصد رایگان است گفت: اجباری در کمک به مدرسه وجود ندارد و خانواده‌ها تنها در قالب انجمن اولیاء و مربیان کمک‌های خود را پرداخت می‌کنند.وی با بیان اینکه طبق اعلام قبلی، کمک به مدرسه در طول سال‌تحصیلی از طریق انجمن اولیاء صورت می‌گیرد افزود: هنگام ثبت‌نام هیچ مدرسه‌ای حتی مدارس هیئت امنایی که فعالیت فوق برنامه را به صورت اختیاری ارائه می‌دهند و بچه‌ها مدت زمان بیشتری در مدرسه حضور دارند، هزینه کلاس‌های فوق برنامه آن‌ها در طول سال تحصیلی اخذ می‌شود.معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه به‌جز پول بیمه و کتاب‌های درسی که از طریق سایت پرداخت می‌شود مدارس هنگام ثبت‌نام حق دریافت هیچ هزینه‌ای را از والدین ندارند ادامه داد: اگر این کار انجام شود مدیر مدرسه تخلف کرده و با او برخورد می‌شود.

توانمندسازی معلمان در تابستان امسال

طریفی با بیان اینکه کیفیت‌بخشی مدارس دولتی یکی از دستور کارهای اصلی و برنامه اولویت‌دار وزارت آموزش است گفت: از دو سال پیش برنامه‌ریزی در مورد کیفیت‌بخشی آغاز شده که براساس آن معلمان توانمند و با کیفیت جذب آموزش و پرورش می‌شوند.وی با بیان اینکه شیوه‌های جذب معلم و شناسایی آنان از طریق آزمون‌های استخدامی تغییر کرده، هدف از این کار را انتخاب شایسته‌ترین معلمان با عناصر و مولفه‌های عالی انتخاب کرد.معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش کیفیت‌بخشی معلمان را بسته به شرایط مختلفی اعلام کرد و ادامه داد: کیفیت‌بخشی به نیروی انسانی بستگی دارد که شیوه جذب تغییر و توانمندسازی معلمان از سال گذشته به صورت جدی و حضوری بعد از یک دهه آموزش‌های مجازی ضمن خدمت برگزار شد. سال گذشته در قالب طرح شهید همت به صورت متفاوتی کار توانمندسازی معلمان انجام شده که با تشکیل حلقه‌های علمی در طول سال‌تحصیلی معلمان حمایت و پشتیبانی می‌شوند.طریفی با بیان اینکه امسال هم برنامه جدی در خصوص توانمندسازی معلمان در دستور کار است گفت: این کار در طول تابستان انجام می‌شود تا معلمان با آمادگی بیشتری تدریس در مهرماه را آغاز کنند.وی با بیان اینکه مهمترین عنصری که کیفیت را تضمین می‌کند معلم است عنوان کرد: باید تلاش شود توانمندترین معلم انتخاب و سپس برای توانمندسازی آن‌ها تلاش شود.

اجرای آزمایشی اصلاح و بازنگری کتابهای درسی اول ابتدایی‌ها

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش یکی دیگر از عناصر کیفیت‌بخشی را بحث برنامه درسی عنوان کرد که سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی کشور کارهای مطالعاتی را برای اصلاح و بازنگری برنامه‌های درسی انجام می‌دهد. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه این کار زمان‌بر است اظهار کرد: امسال از دوره اول ابتدایی کار مطالعاتی اصلاح و بازنگری کتاب‌های درسی به صورت بسیار محدود و آزمایشی در بعضی از مدارس در پایه اول را سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی کشور در دستور کار دارد که به تدریج در طول سال‌های آتی انجام می‌شود.طریفی با بیان اینکه یکی دیگر از کارهای کیفیت بخشی توجه به زیرساخت‌ها است گفت: سازمان نوسازی به صورت میانگین روزانه هشت مدرسه در دو سال اخیر ساخته است که با این کار سرانه آموزشی به استاندارد مطلوب نزدیک شده است.

شرط معدل برای ثبت نام در مدارس ابتدایی دولتی ممنوع

وی در پاسخ به سوال شرط معدل مدارس ابتدایی جهت ثبت‌نام دانش آموزان اظهارکرد: هیچ مدرسه‌ای اجازه ایراد گرفتن معدل را در دوره ابتدایی ندارد زیرا اصولا معدلی وجود ندارد و کار به صورت توصیفی انجام می‌شود؛ مدرسه مکلف است دانش‌آموزی را که در محدوده جغرافیایی مدرسه زندگی می‌کند، ثبت‌نام کند و اگر مشکلی وجود دارد داشته باشد ادارات آموزش و پرورش به موضوع رسیدگی و با مدیر مربوطه برخورد لازم انجام می‌شود.

ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: با ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها، ایمنی بیشتر و ترافیک کمتر خواهیم داشت.

تونل‌ها بخش حیاتی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل در مناطق شهری و بین‌شهری هستند. این سازه‌ها با هدف کاهش تراکم ترافیک و تسهیل جریان عبور و مرور ساخته می‌شوند. با این حال، ورود موتورسیکلت‌ها به تونل‌ها به دلیل خطرات و چالش‌های خاصی که دارند، در بسیاری از مناطق ممنوع است.

سرهنگ فیروز کشیر درباره دلایل ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها اظهار کرد: تونل‌ها به دلیل فضای محدود و محیط بسته، خطر بیشتری برای موتورسواران به همراه دارند. در صورت وقوع حادثه، امدادرسانی به موتورسیکلت‌ها به دلیل اندازه کوچک‌تر و آسیب‌پذیری بیشتر آنان، دشوارتر و پیچیده‌تر است.تونل‌ها دارای سیستم‌های تهویه ویژه‌ای هستند که برای تخلیه دود و گازهای سمی طراحی شده‌اند. در صورت بروز حادثه یا نقص فنی، تهویه تونل ممکن است نتواند به سرعت دود و گازهای خطرناک را تخلیه کند که این امر برای موتورسیکلت‌ها بسیار خطرناک است.تونل‌ها به دلیل رطوبت و تجمع آب ممکن است سطوح لغزنده‌ای داشته باشند که کنترل موتورسیکلت‌ها را دشوارتر می‌کند. او ادامه داد: موتورسیکلت‌ها معمولاً با سرعت‌های متفاوتی نسبت به خودروها حرکت می‌کنند. این تفاوت سرعت می‌تواند باعث کاهش سرعت کلی ترافیک در تونل‌ها و افزایش تراکم ترافیک شود. موتور سیکلت‌ها به دلیل اندازه کوچک‌تر و توانایی حرکت سریع بین خطوط، می‌توانند موجب ایجاد شرایط خطرناکی برای خودروها و سایر وسایل نقلیه شوند.در تونل‌ها، به دلیل نور محدود و منحنی‌های تند، دید رانندگان محدودتر است. حضور موتورسیکلت‌ها در این شرایط می‌تواند خطرات بیشتری ایجاد کند.فیروز کشیر تصریح کرد: در بسیاری از کشورها، مقررات خاصی برای جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها وجود دارد. این قوانین بر اساس مطالعات ایمنی و تجربیات بین‌المللی تدوین شده‌اند. به عنوان مثال، در کشورهای اروپایی مانند فرانسه و آلمان، تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌های طولانی‌تر از یک کیلومتر ممنوع است.

او گفت: بسیاری از شهرها و مناطق محلی نیز قوانین خاص خود را برای ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها وضع کرده‌اند. این قوانین معمولاً با تابلوها و علائم هشداردهنده مشخص می‌شوند تا رانندگان و موتورسواران از آنها آگاه باشند. به عنوان مثال، در تهران، ورود موتورسیکلت‌ها به تونل‌های اصلی شهر ممنوع است و این ممنوعیت با نصب تابلوهای هشداردهنده اعلام شده است. فیزوز کشیر بیان کرد:مطالعات متعددی در زمینه ایمنی تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها انجام شده است. این مطالعات نشان می‌دهند که خطر وقوع تصادفات برای موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها به دلیل شرایط خاص محیطی بیشتر است. همچنین، در صورت وقوع حادثه، خطرات جدی‌تری برای موتورسواران وجود دارد.او گفت: بر اساس آمارهای موجود، تصادفات موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها به طور میانگین بیشتر و جدی‌تر از سایر مکان‌هاست. به عنوان مثال، طبق مطالعات مشخص شد که نرخ تصادفات موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها ۲.۵ برابر بیشتر از سایر جاده‌هاست. همچنین، میزان مرگ و میر ناشی از این تصادفات نیز به مراتب بیشتر است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فیروز کشیر تصریح کرد: آموزش موتورسواران در خصوص خطرات تردد در تونل‌ها و رعایت قوانین مربوطه می‌تواند به کاهش تصادفات کمک کند. این آموزش‌ها می‌توانند از طریق رسانه‌های مختلف، مدارس رانندگی، و کمپین‌های اطلاع‌رسانی انجام شوند.او گفت: استفاده از فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های هشداردهنده و کنترلی در ورودی تونل‌ها می‌تواند به کاهش تردد موتورسیکلت‌ها کمک کند. این سیستم‌ها می‌توانند شامل دوربین‌های نظارتی، تابلوهای هشداردهنده الکترونیکی، و سیستم‌های تشخیص خودکار موتورسیکلت‌ها باشند.ایجاد مسیرهای جایگزین برای موتورسواران در مناطق نزدیک به تونل‌ها می‌تواند تردد آنان را تسهیل کند و از ورود آنها به تونل‌ها جلوگیری کند. این مسیرها باید به گونه‌ای طراحی شوند که موتورسواران به راحتی بتوانند از آنها استفاده کنند و به مقصد خود برسند.فیروز کشیر تصریح کرد: با توجه به مخاطرات و مشکلاتی که تردد موتورسیکلت‌ها در تونل‌ها به همراه دارد، ممنوعیت این تردد اقدامی ضروری و مؤثر برای افزایش ایمنی و روانی ترافیک است. اجرای قوانین مناسب، افزایش آگاهی عمومی، و استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند به بهبود شرایط و کاهش تصادفات کمک کند.

نگاه

اختلال شخصیت پارانوئید را بهتر بشناسید

کارمند زهرا مرادی*

اختلال شخصیت پارانوئید جزء گروهی از بیماری‌های اختلالات شخصیتی به نام خوشه آ است، که شامل شیوه‌های عجیب و غریب از تفکر می‌باشد. افراد مبتلا به اختلال شخصیت پارانوئید از پارانویا بدگمانی، بی اعتمادی ناگهانی و سوءظن به دیگران، حتی زمانی که هیچ دلیلی برای مشکوک شدن وجود دارد رنج می‌برند، این اختلال معمولاً در اوایل بزرگسالی شروع می‌شود و به نظر می‌رسد در مردان نسبت به زنان بیشتر است.

اختلال شخصیت پارانوئید دارای علایم زیر است:

۱- شک به تعهد، وفاداری و یا قابل اعتماد بودن دیگران، آن‌ها باور دارند که دیگران قصد سواستفاده و یا فریب دادنشان را دارند. ۲- تمایلی به اعتماد دیگران و یا فاش کردن اطلاعات شخصی خود ندارند، به دلیل ترس از این که چنین اطلاعاتی علیه آن‌ها استفاده خواهد شد. ۳- بی‌گذشت و بی رحم هستند و کینه به دل می‌گیرند. ۴- فوق العاده حساس و غیر قابل اعتماد هستند. ۵- به طور کلی این افراد با خشم واکنش خود را بروز می‌دهند و به سرعت اقدام به تلافی می‌کنند. ۶- سوءظن‌های مکرر و بدون دلیل همسر یا دوستان خود را بی اعتبار و بی‌وفا می‌دانند. ۷- معمولاً در. روابط خود با دیگران سرد و دوری جو هستند. ۸- احساس می‌کنند که دیگران قصد حمله به شخصیت آن‌ها دارند در حالی که این موضوع برای دیگران آشکار نیست.

درمان اختلال شخصیت پارانوئید: افرادی که مبتلا به اختلال شخصیت پارانوئید هستند اغلب به دنبال درمان خود نیستند. زیرا خودشان را به عنوان مشکل نمی‌بینند، برای درمان اختلال شخصیت پارانوئید، روان درمانی، درمان انتخابی برای اختلال شخصیت پارانوئید است، درمان اختلال شخصیت پارانوئید بر افزایش مهارت‌های کلی مقابله ای بهبود تعاملات اجتماعی، بهبود ارتباطات و افزایش اعتماد به نفس تمرکز می‌کند، از آن جا که اعتماد یک عامل مهم در روان درمانی است افراد مبتلا به اختلال شخصیت پارانوئید به دیگران بی اعتماد هستند.ل ذا درمان افراد مبتلا به اختلال شخصیت پارانوئید چالش برانگیز خواهد بود. در نتیجه بسیاری از افراد مبتلا به اختلال شخصیت پارانوئید برنامه ای برای درمان خود دنبال نمی‌کنند.

داروهایی مانند اضطراب یا افسردگی یا ضد سایکوز ممکن است توسط روان پزشک تجویز شود.

*معاونت اجتماعی کلانتری ۱۶۹مشیریه

آموزش

آغاز ثبت سفارش کتاب‌های درسی اول، هفتم و دهمی‌ها از امروز

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه ثبت سفارش گروهی و انفرادی کتاب‌های درسی پایه اول ابتدایی، آمادگی ۱ استثنایی، اول ۱ استثنایی و اول مقدماتی استثنایی، پایه‌های هفتم و دهم از امروزآغاز و تا نهم شهریور ادامه دارد گفت: دانش‌آموز یا اولیای دانش‌آموزان صرفاً موظف به پرداخت هزینه کتاب درسی برابر با قیمت پشت جلد کتابها هستند.

حجت الاسلام علی لطیفی با بیان اینکه ثبت سفارش کتاب‌های درسی پایه‌های اول، هفتم و دهم از امروز آغاز می‌شود گفت: ثبت سفارش گروهی و انفرادی کتاب‌های درسی پایه اول ابتدایی، آمادگی ۱ استثنایی، اول ۱ استثنایی و اول مقدماتی استثنایی، هفتم و دهم از امروز آغاز و تا نهم شهریور ادامه دارد.

وی با بیان اینکه به‌منظور تسهیل دسترسی دانش آموزان به کتاب‌های درسی، ثبت سفارش کتاب‌ها از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به آدرس my.gov.ir یا پنجره واحد خدمات الکترونیک وزارت آموزش و پرورش my.medu.ir یا سامانه فروش و توزیع مواد آموزشی www.irtextbook.ir و برابر جدول تقویم زمانی پیوست انجام می‌شود افزود کتاب‌های درسی، بر اساس سفارشات ثبت‌شده در سامانه، توزیع می‌شود.

رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه مدارس موظفند با ورود به سامانه فروش و توزیع مواد آموزشی، نسبت به ثبت سفارش گروهی کتاب‌های درسی دانش‌آموزان اقدام کنند ادامه داد: دانش‌آموز یا اولیای دانش‌آموز از رجوع به کافی‌نت‌ها پرهیز کنند و در صورت تمایل می‌توانند از طریق سامانه مذکور نسبت به ثبت سفارش انفرادی اقدام کنند و برای ورود به سامانه کد ملی دانش‌آموز، نام کاربری و شش رقم سمت راست شماره سریال شناسنامه دانش‌آموز، «رمز عبور» ورود به سامانه است.

لطیفی با بیان اینکه کتاب‌های درسی دانش‌آموزان تمامی دوره‌های تحصیلی، از طریق مدرسه محل تحصیل آنان که در سفارش دانش‌آموز قید شده است، توزیع می‌شود گفت: دانش‌آموز یا اولیای دانش‌آموز صرفاً موظف به پرداخت هزینه کتاب درسی برابر با قیمت پشت جلد هستند و دریافت هرگونه وجه اضافی ممنوع و پیگرد قانونی دارد .وی اظهارکرد: دانش آموزان اتباع باید به جای کد ملی، کد اتباع در سامانه سیدا و به جای شماره سریال شناسنامه، ۶ رقم یک (۱۱۱۱۱۱) وارد کنند.

اورژانس

ثبت ۳ هزار مزاحمت تلفنی برای اورژانس تهران

رئیس مرکز اورژانس استان تهران از ثبت ۳ هزار و ۲۴۹ تماس تلفنی مزاحم برای مرکز فوریت‌های پزشکی پایتخت در یک هفته اخیر (۲ تا ۸ تیر ماه) خبر داد.

محمد اسماعیل توکلی در ارتباط با حوادث هفته گذشته (از ۲ تا ۸ تیرماه) شهر تهران گفت: طی این مدت در مجموع ۲۲ هزار و ۵۳۸ ماموریت در مرکز ارتباطات ۱۱۵ اورژانس ثبت شد.رئیس مرکز اورژانس استان تهران افزود: در پی این ماموریت‌ها ۴ هزار و ۸۶۸ نفر به مراکز درمانی انتقال یافتند و ۱۷هزار و ۶۷۰ نفر نیز در محل از خدمات اورژانس استفاده کردند.به گزارش ایلنا، اسماعیلی اظهار کرد: در این مدت ۶۲ هزار و۸۸۴ تماس با مرکز دیسپچ اورژانس تهران برقرار شد که از این تعداد متاسفانه ۳ هزار و ۲۴۹ تماس مزاحم با این مرکز گرفته شد.وی ادامه داد: از مجموع ماموریت‌های ثبت شده طی هفته گذشته، ۳هزار و ۹۲۶ مورد مربوط به حوادث ترافیکی و ۱۸هزار و ۶۱۲ مورد نیز مربوط به حوادث غیرترافیکی بوده است.رئیس مرکز اورژانس تهران تاکید کرد: طی هفته گذشته، اورژانس هوایی ۶ سورتی پرواز داشت که در پی آن هشت مصدوم به مراکز درمانی انتقال یافتند.