

بانگ و بیمه

### ضرب الاجل ۲ هفته‌ای برای رعایت نرخ سود بانکی

معاون بانک مرکزی ضمن هشدار به هیأت مدیره بانک‌ها درخصوص رعایت نرخ سودهای مصوب تأکید کرد؛ بانک‌های متخلف باید حداکثر طی دو هفته آینده نسبت به اصلاح نرخ غیرمتعارف سود سپرده‌ها اقدام کنند، در صورت عدم اصلاح، با این دسته از بانک‌ها حتی تا سلب صلاحیت ارکان مدیریت آن برخورد خواهد شد.

به گزارش ایسنا، محمدپور در دیدار با مدیران تطبیق و هیأت مدیره بانک‌ها اظهار کرد: براساس نص صریح مصوبه شورای پول و اعتبار؛ عدم رعایت نرخ سود از سوی بانک‌ها جزء مصادیقی است که صلاحیت اعضای هیأت مدیره را زیر سؤال می‌برد-وی با بیان اینکه موضع بانک مرکزی در قبال نرخ سود در نظام بانکی کاملاً مشخص است، یادآور شد: بخشنامه ابلاغی در سال ۱۴۰۲ مورد تأکید بانک مرکزی است، براساس این بخشنامه حداکثر نرخ سود بانکی ۲۲٫۵ درصد تعیین شده است و همه بانک‌ها ملزم به رعایت نرخ‌های سود مصوب هستند. معاون نظارت بانک مرکزی خاطر‌نشان کرد: بانک مرکزی اوراق گواهی سپرده خاص برای اهدافی مشخص مانند سرمایه‌گذاری و اعطای تسهیلات به پروژه‌های ویژه با بازدهی بالا در مقاطع زمانی مختلف معرفی می‌کند که این به معنای تغییر سیاست بانک مرکزی در قبال نرخ سود نیست و این گواهی‌ها معیار تعیین نرخ سود سپرده‌های بانکی نیست، مقام مسئول بانک مرکزی با بیان اینکه براساس بررسی‌های انجام شده، شش یا هفت بانک نرخ‌های مصوب را رعایت نمی‌کنند تصریح کرد: یکی از اهداف برگزاری نشست با مدیران تطبیق و هیأت مدیره بانک‌ها تأکید بر تشکیل جلسه هیأت مدیره بانک‌ها برای ابطال سپرده‌های با نرخ سودهای بالای این بانک‌ها است تا نرخ سود در دامنه معقولی قرار گیرد. وی تأکید کرد: مصوبات این جلسه به بانک‌ها ابلاغ خواهد شد، بانک‌ها باید طی مدت یک هفته جلسه هیأت مدیره خود را با محوریت نرخ سود بانکی تشکیل دهند و زمان‌بندی و برنامه کنترل و مدیریت نرخ سود بانکی به بانک مرکزی اعلام کنند. معاون نظارت بانک مرکزی از تعیین ضرب‌الاجل دو هفته‌ای برای بانک‌ها به منظور اتخاذ راهکاری مناسب برای ابطال سپرده‌های با نرخ سود بالا خبر داد و افزود: بانک‌های متخلف باید با اتخاذ راه حل‌های مناسب مانند ابطال این امر را مدیریت کنند و برنامه خود را به بانک مرکزی ارائه کنند. محمدپور با تأکید بر این نکته که نرخ‌های بالای سود بر خلاف قانون به هیچ عنوان مورد پذیرش بانک مرکزی نیست یادآور شد: پس از اتمام ضرب الاجل دو هفته‌ای تعیین شده قطعاً با بانک‌های متخلف برخورد خواهد شد.

### بازار انرژی

#### نفت زیر ۸۰ دلار ایستاد



قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا که بازار همچنان در حال هضم تصمیم اوپک پلاس برای افزایش تولید در اواخر امسال بود و در پی افزایش ذخایر نفت و سوخت آمریکا، نزدیک به پایین‌ترین رکورد خود در چهار ماه گذشته ایستاد.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با چهار سنت افزایش، به ۷۷ دلار و ۶۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا ثابت بود و در ۷۳ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه ایستاد. هر دو شاخص روز سه شنبه، حدود یک دلار نزول کردند و در پایین‌ترین حد از فوریه بسته شدند. نفت برنت و شاخص نفت آمریکا روز دوشنبه هم حدود ۳ دلار در هر بشکه سقوط کرده بودند. ریزش قیمت نفت پس از آن روی داد که اوپک و متحانش، با وجود سیگنال‌های اخیر از ضعیف شدن رشد تقاضا، تصمیم خود برای افزایش عرضه از اکتبر اعلام کردند.هلیما کرافت، مدیر تحقیقات کالای شرکت «اِی سی کیپیتال» در یادداشتی نوشت: نفت برنت تحت فشار مانده است زیرا بازار به جدول زمانی پیشنهادی اوپک برای کاهش داوطلبانه به‌عنوان تعهدی آرام‌آور برای افزایش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای در روز در سه ماهه چهارم ۲۰۲۴ بدون در نظر گرفتن چشم‌انداز یا شرایط نفتی اساسی در پایان تابستان، نگاه می‌کند.با این حال، شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی، اظهار کرد: اگر تقاضا برای جذب بشکه‌ها به اندازه کافی قوی نباشد، اوپک پلاس کاهش کاهش تولید را متوقف کرده یا سا آن را معکوس خواهد کرد. کرافت خاطرنشان کرد: همیشه هدف این بوده است که روند بازگرداندن بشکه‌ها را کند کنیم و با افزایش عرضه، بازار را دچار بحران نکنیم.منابع بازار با اشاره به آمار موسسه امریکن پترولیوم، اعلام کردند ذخایر نفت، بنزین و سایر سوخت‌های آمریکا در هفته گذشته افزایش یافته است. آمار موسسه امریکن پترولیوم نشان داد ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به ۳۱ مه، بیش از چهار میلیون بشکه افزایش یافته است که برخلاف پیش‌بینی تحلیلگران از کاهش ۲٫۳ میلیون بشکه‌ای ذخایر در نظرسنجی روتیزر بود. تیم ایوانز، تحلیلگر انرژی مستقل اظهار کرد: آمار موسسه امریکن پترولیوم از ذخایر نفت، یک شگفتی منفی روشن است. ذخایر بنزین آمریکا کم بیش از چهار میلیون بشکه افزایش یافت که دو برابر افزایشی بود که تحلیلگران انتظار داشتند. بر اساس گزارش روتیزر، آمار رسمی ذخایر نفت و سوخت آمریکا، بعدازظهر روز جاری توسط اداره اطلاعات انرژی آمریکا منتشر خواهد شد. این آمار به دقت از سوی بازار رصد می‌شود زیرا منعکس کننده مصرف سوخت در تعطیلات روز یادبود است که آغاز فصل رانندگی تابستانی در آمریکا است.

### ارز دیجیتال

### پیش‌بینی ۱۵۰ هزار دلاری قیمت بیت کوین



یکی از تحلیلگران پیش‌بینی کرد بیت‌کوین تا پایان سال جاری به ۱۵۰ هزار دلار می‌رسد.

این تحلیلگر، تام لی، دلیل اصلی صعود بیت‌کوین به ۱۵۰ هزار دلار را تا پایان سال جاری میلادی، افزایش آمار مالکیت آن می‌داند و در این مورد می‌گوید جمعیت جدید مالکیت، شامل سرمایه‌گذاران نهادی و خرده‌فروشان است که موقعیت آن را به‌عنوان یک طبقه دارایی واقعی تثبیت خواهد کرد.بیت‌کوین از زمانی که لی این پیش‌بینی را ارائه کرده، سه درصد افزایش یافته و پس از رکود در زیر سطح کلیدی در ۲ تا سه ماه گذشته، به بالای ۷۰ هزار دلار رسیده است. به گزارش ایسناسنایت‌کوین برای رسیدن به این سطح، باید در هفت ماه آینده نسبت به سطح قیمت فعلی خود ۱۱۴ درصد افزایش یابد و با توجه به اینکه ما در میانه بازار صعودی این سال، یک هشتم، افزایش قیمت واقعی برای ارز دیجیتال برتر خواهد بود، با این حال، به دلیل شرایط اقتصادی پیچیده حاکم، سطح قیمتی مطلوب ۱۵۰ هزار دلاری می‌تواند تا تاریخ هدف ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴ تحقق یابد و اگر گواها موفق نشوند، این سطح می‌تواند به معنای بازار گاوی طولانی‌تر و افزایش حوالی ۲۰۰ هزار دلار یا حتی بیشتر در طول این چرخه باشد.بیت‌کوین در حال حاضر در سطح حمایت قیمت ۷۰ هزار دلاری در زمان انتشار این مطلب، معامله می‌شود. بزرگترین ارز دیجیتال بر اساس ارزش بازار، توانسته است بیشتر ضررهای ۲ تا سه ماه گذشته را جبران کند. کریپتو کارنسی نوسازی، با این مدل، بیت‌کوین برای غلبه بر شاخص بالاتر از مقاومت ۷۰ هزار دلار، می‌تواند ایستاد بماند. این ارز در حال حاضر به اندازه ۱۰۰ درصد بلندمدت افزایشی، زمانی از سر گرفته شود که ارز دیجیتال در ماه‌های آتی به اوج قیمت تاریخ (ATH) بالای ۲۳۵ هزار دلار برسد و در صورت عدم موفقیت بر بازار فشار وارد خواهد شد و بر احساسات تأثیر منفی می‌گذارد.

### چالش‌های اقتصادی دولت چهاردهم بررسی شد

# تبدیل ناترازی انرژی به ابرچالش بزرگ ایران



است. یعنی قیمت انرژی در ایران که دچار ناترازی شده، به دیپلماسی اقتصادی ما لطمه زده و نیز امکان کاهش فقر را از ما گرفته است. سوم این‌که با عدم امکان استفاده تداوم مسیر اصلاحات اقتصادی برای مهار تورم و بهبود رشد اقتصادی، اولویت‌های دیگر دولت جدید است.

#### ناترازی انرژی به ابرچالش بزرگ تبدیل شده است

در همین رابطه محمدصادق حسینی، اقتصاددان در کافخبر خبرگزاری خیرانلاین درباره اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم می‌گوید: دولت چهاردهم باید ۵ اولویت اصلی را در دستور کار قرار دهد که اولویت اول، اصلاحات در حوزه ناترازی انرژی است که به ابرچالش بزرگ تبدیل شده است. وی می‌افزاید: این ابرچالش در عمل سبب شده که علاوه بر این‌که مزیت استراتژیک ما برای وابسته کردن سایر کشورها به خصوص انرژی گاز را از دست بدهیم، بلکه باعث شده که از درآمد ارزی ناشی از آن نیز محروم باشیم. از سوی دیگر، سبب شده است که در عمل امکان بازپرداخت یارانه‌ای مناسبی –چه نقدی و چه غیرنقدی– به خانوارها را نداشته باشیم.این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: در واقع ناترازی انرژی در یک بُعد، به دیپلماسی اقتصادی خارجی ما لطمه زده

است. یعنی قیمت انرژی در ایران که دچار ناترازی شده، به دیپلماسی اقتصادی ما لطمه زده و نیز امکان کاهش فقر را از ما گرفته است. سوم این‌که با عدم امکان استفاده تداوم مسیر اصلاحات اقتصادی برای مهار تورم و بهبود رشد اقتصادی، اولویت‌های دیگر دولت جدید است.

و در زمستان، گاز نداشته باشیم.الحسینی متذکر می‌شود: ناترازی انرژی فقط این نیست که برقی یا گاز نداریم، همه مسایل را با خود می‌کشند و باعث آلودگی شدید محیط‌زیست ایران هم شده، چون منجر به مصرف بی‌رویه در کشور شده است.وی تأکید می‌کند: در عین حال، شکل مصرف انرژی در کشور بسیار ناعادلانه است، یعنی باعث ایجاد ناعدالتی گسترده شده که هر کسی که بیشتر ثروت دارد، بیشتر یارانه می‌گیرد و هر کسی هم که کمتر درآمد دارد، کمتر یارانه مصرف می‌کند. بر این اساس، در حال حاضر دهک دهم ۲۲ برابر دهک اول از یارانه انرژی منتفع می‌شود.

**مصرف بنزین در ایران فاجعه است**

این کارشناس اقتصادی در ادامه می‌گوید: چهاردهم باید خیلی سریع به آن ورود کند و در همین رابطه محمدصادق حسینی، اقتصاددان در کافخبر خبرگزاری خیرانلاین درباره اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم می‌گوید: دولت چهاردهم باید ۵ اولویت اصلی را در دستور کار قرار دهد که اولویت اول، اصلاحات در حوزه ناترازی انرژی است که به ابرچالش بزرگ تبدیل شده است. وی می‌افزاید: این ابرچالش در عمل سبب شده که علاوه بر این‌که مزیت استراتژیک ما برای وابسته کردن سایر کشورها به خصوص انرژی گاز را از دست بدهیم، بلکه باعث شده که از درآمد ارزی ناشی از آن نیز محروم باشیم. از سوی دیگر، سبب شده است که در عمل امکان بازپرداخت یارانه‌ای مناسبی –چه نقدی و چه غیرنقدی– به خانوارها را نداشته باشیم.این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: در واقع ناترازی انرژی در یک بُعد، به دیپلماسی اقتصادی خارجی ما لطمه زده

قیمت را اصلاح می‌کند و یارانه نقدی به خانوارها می‌دهد و یا این‌که مثل دولت‌های قبلی بی‌برنامه می‌آید. این اقتصاددان متذکر می‌شود: اگر این کار را نکنند، شرایط به جایی می‌رسد که یک دفعه در جایی که ارز ندارند و به بحران می‌خورند، مجبور می‌شوند قیمت بنزین را بسالاب برند. این اشتباه است، بی‌برنامه‌گی حتماً به کشور، به اقتصاد و به مردم لطمه می‌زند.این کارشناس اقتصادی همچنین می‌گوید: اصلاح نظام بانکی، اولویت چهارم دولت بعدی باید باشد. بالاخره نظام بانکی ما معضلات گسترده دارد که خود را در نرخ بهره و در شرایط خاص نشان می‌دهد که بحث خیلی مفصلی است. الحسینی می‌افزاید: در نهایت اصلاحات پارامتریک و غیرپارامتریک در صندوق‌های بازنشستگی باید اتفاق بیفتد که بسیار اهمیت دارد و بالاخره اگر سراغ آن نروند و این اصلاحات را انجام ندهند، مثل یک بهممن روی اقتصاد کشور خراب می‌شود. وی با اشاره به اولویت ششم دولت چهاردهم، عنوان می‌کند: ما اگر دنبال رشد اقتصادی و توسعه اقتصادی کشور هستیم، باید به سمت تسهیل فضای کسب‌وکار، کاهش مجوزها، عدم قیمت‌گذاری دولتی و عدم دخالت قیمتی دولت در نرخ‌های مختلف و در بازارهای مختلف برویم.

الحسینی در پاسخ به این سوال خیرانلاین می‌آید فکر می‌کنید دولت بعدی شرایط اصلاح قیمت بنزین را دارد؟ می‌گوید: اصلا مهم نیست که دولت بعدی شرایط اصلاح قیمت بنزین را دارد یا ندارد. مهم این است که این وضعیت اصلا قابل ادامه نیست. دولت بعدی باید با برنامه بیاید. وی می‌افزاید: نکته این‌جاست که دیگر از نداریم که برای واردات بنزین تخصیص دهیم. حالا یا دولت بعدی با یک برنامه‌ای می‌آید که



### هیچ کامیون اسقاطی از ناوگان خارج نشد



**جعلی فروخته شد در حال حاضر در بنادر باقری می‌کنند.**

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره نوسازی ناوگان باری و ورود ۲۷ هزار کامیون کمتر از ۵ سال کار کرده به کشور اظهار داشت: در شرایطی که هیچ کامیون اسقاطی از ناوگان خارج نمی‌شود، ورود کامیون‌های جدید و نوسازی هیچ دردی را دوا نمی‌کند و این مدل نوسازی هنر نیست.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۶۰ هزار کامیون مازاد در ناوگان وجود دارد و در کنار آن شاهد حجم قابل توجهی از ناوگان فرسوده هستیم، گفت: در مقطعی ۲۰ هزار دستگاه کامیون وارد کشور شد و قرار بر این بود که واردات کامیون منوط بر اسقاط یک کامیون دیگر باشد اما در همین حوزه هم شاهد زد و بندهایی بودیم بطوریکه یک گواهی اسقاط چند بار به فروش رسید و همین باعث شد که این شرط را بردارند.

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران تأکید کرد: اساسا هدف از نوسازی این بود که با صرفه جویی در مصرف سوخت هوای پاک داشته باشیم چراکه میزان مصرف سوخت ناوگان اسقاط بسیار زیاد است و میزان مصرف ناوگان با متوسط عمر با اسقاط تفاوت فاحشی دارند. اما اتفاقی که افتاده این است که به جای گواهی اسقاط، پول آن را دریافت می‌کنند.

واقعیت این است که کیسه دولت خالی شده و اخذ پول به جای اسقاط محلی برای تأمین درآمدها شده است.

وی افزود: باید توجه داشت به غیر از ناوگان فرسوده با بیش از ۶۰ هزار ناوگان مازاد مواجه هستیم، وقتی کامیون اسقاطی از ناوگان خارج نمی‌شود، وارد کردن کامیون جدید هنر نیست و تنها ترافیک باری را بالا می‌برد و تعادل بین توزیع بار و ناوگان را بیشتر از این وضعیت موجود، بهم می‌ریزد و تبعات زیادی دارد.

### بررسی ۱۳ ساله سهم پول و شبه پول از رشد نقدینگی نشان می‌دهد

## سرد شدن تنور تورم با کاهش سهم پول



سومین و آخرین مقطع زمانی حائز اهمیت مربوط به میانه سال ۱۴۰۰ بوده که رشد نقدینگی رکورد ۱۳ ساله خود را ثبت کرده اما بیشترین سهم در رشد این نقدینگی مربوط به ششبه پول بوده است. در این بازه زمانی سهم پول در رشد نقدینگی نزولی بوده و بیشتر پول به صورت بلوکه شده در سپرده‌های بلندمدت درآمد آهسته.

#### وضعیت تورم در سال ۱۴۰۳

بررسی سهم پول و ششبه پول در رشد نقدینگی حاکی از آن است که تقریباً از نیمه اول سال ۱۴۰۲ رشد نقدینگی نزولی

کشاورزی

### رتبه ۲۳ جهانی ایران در تولید شیر

معاون امور تولیدات دامی‌وزارت جهادکشاورزی پیشرفت‌های کشور در حوزه دام صنعتی را قابل توجه خواند و از مقام جهانی ایران در تولید شیر و جایگاه ۲۳ کشورمان در میان کشورهای تولیدکننده این ماده پروتئینی خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمدابراهیم حسن‌نژاد، معاون تولیدات دامی‌وزارت جهاد کشاورزی، ضمن تبریک روز جهانی شیر اظهار کرد: شیر اولین غذای انسان است که از نظر عناصر و مواد غذایی غنی‌ترین ماده به شمار می‌رود که به علت اهمیت آن و برای بالا بردن سطح آگاهی عمومی در مورد اهمیت شیر به عنوان بخشی از یک رژیم غذایی و تأکید مجدد بر اهمیت صنعت شیر و لبنیات؛ اولین روز ماه ژوئن به نام روز جهانی شیر نامگذاری شده است-وی ادامه داد: برنامه ریزی و سیاست‌گذاری وزارت جهاد کشاورزی در جهت دستیابی به سرانه مطلوب تولید شیر خام با کیفیت به ازای هر نفر ۱۶۵ کیلوگرم و افزایش تولید ۱۴ میلیون و ۸۵۰ هزار تن در آقق سال ۱۴۰۴ است. حسن نژاد در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه صنایع تبدیلی و فرآوری محصولات لبنی کشور، بیش از ۱۸ میلیون تن ظرفیت تولید کارخانجات و کارگاه‌های صنایع تبدیلی ایجاد شده است. همچنین نزدیک به ۷ میلیون رأس دام سنگین در کشور داریم که در دو دسته صنعتی و غیرصنعتی، شیر خام و گوشت قرمز را تولید می‌کنند. وی افزود: ایران در تولید شیرخام رتبه بیست و سوم را در جهان دارد اما به لحاظ توانمندی ژنتیکی جایگاه دوم را در دام‌های صنعتی به خود اختصاص داده است. حسن نژاد در رابطه با میزان تولید شیر در کشور عنوان کرد: در حال حاضر بالغ بر ۱۲ میلیون تن شیر خام در کشور تولید می‌شود که عمدتاً در واحدهای صنعتی تولید و به صنایع تبدیلی تحویل داده می‌شود.

### بورس

### استقبال از سهم‌های خودرویی در روز ریزش بورس



در روزی که اغلب نمادهای بازار سهام قرمزپوش بودند و شاخص‌های بازار ریزش کردند، نمادهای خودرو و خسایا با تقاضای حقیقی روبرو شدند.

به گزارش اکوایران، در معاملات روز چهارشنبه ۱۶ خرداد ماه ۱۴۰۳، شاخص کل بورس تهران ۶ هزار و ۱۶۰ واحد نسبت به روز کاری قبلی پایین‌تر ایستاد و به سطح ۲ میلیون و ۸۱ هزار و ۵۲۶ واحد رسید.شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با ریزش ۲ هزار و ۴۹۹ واحدی در رقم ۶۷۹ هزار و ۱۲۸ واحدی ایستاد.

شاخص کل فرابورس با افت ۱۱۰ واحدی به رقم ۲۲ هزار و ۴۵۱ واحد رسید.همچنین شاخص هم وزن فرابورس با کاهش ۹۹۶ واحد به سطح ۱۱۹ هزار و ۵۵۷ واحد رسید. روز چهارشنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار منفی شد و ۲۲۱ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد.روز نواد فولاد بیشترین خروج پول حقیقی را داشت که ارزش آن ۱۷ میلیارد تومان بود. پس از فولاد، نمادهای شینبا، بولعی، فملی و شستا بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند.

در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای فزر، شرانل، خودرو، و تجارت و خسایا تعلق داشت.روز چهارشنبه نمادهای وامید، فولاد و سینندر نمادهای قرمز پوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در سوی دیگر نمادهای خودرو، وبملت و خسایا از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند. در فرابورس نیز نمادهای آریا، شگوییآ و بهاس بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای خاور، تجلی و فزر نمادهایی هستند که اثر افزایشی بر شاخص کل فرابورس داشتند. در میان نمادهای پرتراکش بورس روز گذشته نماد ذوب بیشترین تراکش را داشت و خودرو و شینبا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز شفاف، خاور و کرمان بیشترین تراکش را داشتند. امروز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۵ هزار و ۸۳۰ میلیارد ۲۴۶ میلیارد تومان بود که ۴ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز تشکیل می‌دهد. ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۱۳ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۲ هزار و ۲۵۵ میلیارد تومان رسید.

### خودرو

### ابلاغ قانون واردات خودروهای نو و کار کرده برقی

بر اساس بند ت تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبریدی مجاز شده و وزارت صمت مکلف است ظرف یک ماه آیین نامه اجرایی آن را تهیه و به هیات وزیران ارسال کند.

نو و کار کرده برقی و هیبریدی به صورت رسمی ابلاغ شد.در بند ت تبصره ۹ قانون بودجه ۱۴۰۳ آمده است: در اجرای ماده (۹) قانون هوای پاک به منظور کاهش آلایندگی شهرها واردات انواع خودروهای سواری نو و کار کرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی – بنزینی (هیبریدی) به داخل کشور مجوز و حقوق ورودی خودروی برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهرها در سال ۱۴۰۳ معادل نیم واحد درصد و برای سایر متقاضیان چهار واحد درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) پانزده واحد درصد تعیین می‌گردد.وزارت صنعت، معدن و تجارت از این فرصت تعیین می‌کند برای بنزینی (هیبریدی) مجاز است در قبال سرمایه‌گذاری در گسترش حمل و نقل عمومی‌برقی توسعه زیرساخت‌های آن انتقال فناوری و افزایش داخلی سازی خودروهای برقی بنزینی (هیبریدی) تخفیف در پرداخت حقوق ورودی واردات این نوع خودروها و قطعسات منصفانه آن را به میزان مشخصی از منابع اختصاص یافته برای این امر اعمال نماید. منابع حاصل از حقوق ورودی خودروهای برقی- بنزینی (هیبریدی) و قطعات منصفانه آن صرف توسعه زیرساخت‌های آن و تسهیلات مرتبط‌های خرید این نوع خودروی تولید داخل می‌شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف یک ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون آئین نامه اجرایی این بند را تهیه نماید و به تصویب هیأت وزیران برساند.