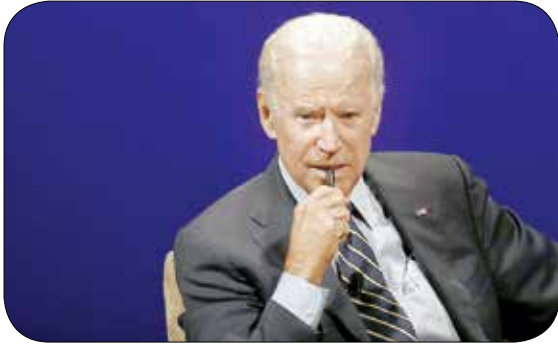


ویژه

اعتراف بایدن به ناکامی پدافند اسرائیل مقابل ایران



رئیس‌جمهوری آمریکا اعتراف کرد اگر کمک واشنگتن به تل‌آویو نبود، نتایج حمله تلافی‌جویانه ایران به سرزمین‌های اشغالی «ویرانگر» بود. «جو بایدن» رئیس‌جمهوری آمریکا عصر شنبه مدعی شد به دلیل وجود سامانه‌های پدافندی این کشور در منطقه، ۹۹ درصد از پهپادهای ایران در عملیات «عده صادق» به اهداف خود نرسیدند.

بایدن با این‌حال با اعتراف ضمنی به ناکارآمدی سامانه‌های پدافندی رژیم صهیونیستی، گفت اگر آمریکا به کمک تل‌آویو نمی‌رفت، «حمله ایران ویرانگر می‌شد».

ایران در پاسخ به حمله رژیم صهیونیستی به سفارت این کشور در دمشق، اهدافی را در سرزمین‌های اشغالی هدف قرار داد.

رادیو ارتش رژیم صهیونیستی پیشتر گزارش داده بود سامانه‌های پدافندی آمریکا که در جریان حمله ایران مورد استفاده قرار گرفت، در منهدم کرن بیشتر موشک‌های بالستیک ایرانی موفق عمل نکرد و شکست خورد.

در این گزارش آمده است از میان هشت موشکی که از دریا و با هدف مقابله با موشک‌های بالستیک ایرانی شلیک شدند، تنها ۲ مورد موفق عمل کرد.

آن‌طور که الجزیره گزارش داده، بایدن همچنین تهدید کرد به هر حمله‌ای به نیروهای آمریکایی پاسخ خواهد داد، همان‌گونه که کشته شدن سه نظامی آمریکا در اردن پاسخ داد.

رئیس‌جمهوری آمریکا همچنین مدعی شد نیروهای این کشور ده‌ها حمله هوایی موفق علیه نیروهای مقاومت در منطقه انجام داده‌اند.

او با این‌حال مدعی شد آمریکا تنش‌ها را در منطقه کاهش داده، تنش‌هایی که در حال حرکت به سمت افزایش یافتن بود.

نگه

بندر چابهار در انتظار آینده‌ای سرنوشت‌ساز

بهرام امیر احمدیان

بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که در جنوب شرقی کشور در ساحل دریای عمان در دهانه اقیانوس هند واقع شده است. اهمیت این بندر در امکان اتصال کشورهای محصور در خشکی افغانستان و آسیای مرکزی به آب‌های آزاد است. با اتصال راه آهن چابهار به راه‌آهن امکان اتصال ریلی بندر حزب الله ریلی ایران، آسیای مرکزی و ترکیه بخش مهمی از آن بندر چابهار در کنار دیگر بنادر جنوبی کشور امکان اتصال ریلی به کریدور شمال-جنوب (شبكة غرب دریای خزر) را تا زمان احداث راه آهن رشت-اسنارا و از آنجا با بهره گیری از راه آهن جمهوری آذربایجان و روسیه را نخواهند داشت. در عین حال در شرق دریای خزر راه آهن ایران به راه آهن ترکمنستان در پایانه اینچه برون و در استان خراسان رضوی به سرخس و ترکمنستان و آسیای مرکزی و روسیه متصل است ولی بهره برداری مورد انتظار به سبب زیر ساخت‌های حقوقی- قانونی، بانک و بیمه و ساختار اقتصادی کشورهای مسیر چندان فراهم نیست.

کریدور شمال-جنوب برای مدت طولانی مورد بحث بوده است. این اتفاق نیفتاد زیرا تجارت هند و روسیه، که قرار بود حجم عده‌ای را فراهم کند، برای مدت طولانی متوقف شد. در حال حاضر تجارت دوجانبه با روسیه به بیش از ۵۰ میلیارد دلار افزایش یافته است. بخش بزرگی از این تجارت واردات نفت است، با وجود عدم تأمین، در بسیاری از جبهه‌ها، واردات نفت از روسیه احتمال ادامه خواهد داشت. بخش روسیه و ایران کریدور شمال-جنوب عملیاتی است. پس از سالها، تعامل هند با قفقاز جنوبی نیز افزایش یافته است. دهلی نو اخیرا روابط نزدیکی در زمینه اقتصادی و حمل و نقل از طریق ایران با ارمنستان برقرار کرده است.طرح اولیه برای کریدور شمال -جنوب همچنین شامل گذرش ارتباطات به سایر شهرهای اروپای شرقی و ترکمنستان و بود. با توجه به جنگ اوکراین و تشدید تنش‌ها بین اتحادیه اروپا و روسیه، این برنامه‌ها دیگر امکان پذیری نیست. با این حال، مقامات ارمنی گزینه‌های دیگری را ارائه می‌دهند. بر اساس این طرح، کالاهای هندی نیز می‌توانند از طریق مسیر ایران -ارمنستان -گرجستان دریای سیاه به اروپا عرضه شوند. بندر چابهار یک اتصال حیاتی است- که مبنی را از طریق راه‌روهای مختلف کریدور حمل و نقل بین المللی شمال و جنوب به اوراسیا متصل می‌کند. این کریدور که بیش از ۷۲۰۰ کیلومتر با پوشش می‌دهد، شامل مسیرهای دریایی و راه آهن و جاده‌ها برای اتصال بمبئی به اوراسیا و آسیای مرکزی است. این پیش‌نهاد در توافق سپتامبر ۲۰۰۰ بین هند، روسیه و ایران مطرح شد. از آن زمان، توافقنامه کریدور شمال -جنوب توسط ۱۳ کشور از جمله روسیه، هند، ایران، ترکیه،جمهوری آذربایجان، بلاروس، بلغارستان،ارمنستان، جمهوری‌های آسیای مرکزی، اوکراین و عمان تصویب شده است.

بر اساس برآوردها، کریدور زمان حمل و نقل را از ۴۵ تا ۶۰ روز به ۲۵ تا ۳۰ روز کاهش می‌دهد و هزینه حمل و نقل را در مقایسه با مسیر کانال سوئز که اخیرا به دلیل درگیری‌های منطقه ای با اختلالات مواجه شده است، ۳۰ درصد کاهش می‌دهد.برخی از کشورها (از جمله هند) احتمالاً تعامل خود را با افغانستان افزایش خواهند داد. برای هند، اهمیت بندر چابهار در زمینه ثبات منطقه ای و تعادل نفوذ چین در منطقه نیافتنه است.

به همین دلایل، جیش‌اتکار، وزیر امور خارجه هند از مقامات آمریکایی خواسته است که دیدگاه محدودی نسبت به توافق بندری با ایران نداشته باشند. هند در حال حاضر سریعترین اقتصاد در حال توسعه جهان است و قرار است طی دو سال آینده به یک اقتصاد ۵ تریلیون دلاری تبدیل شود. برای حفظ حرکت و رشد خود و تبدیل هند به مرکز تولید جهانی تا سال ۲۰۳۰، دهلی نو نیاز به توسعه زنجیره‌های تامین انعطاف پذیر، قابل اعتماد و متنوع و اتصال به حمل و نقل در سراسر اوراسیا برای حفظ حرکت رشد خود دارد. تا سال ۲۰۳۰، هند پتانسیل صادرات بیش از یک تریلیون دلار را خواهد داشت که نیاز به ارتباطات قوی جدید اتصال با اوراسیا بزرگ برای رشد و رفاه اقتصادی پایدار دارد.

بندر چابهار و توسعه آن باعث تقویت تجارت بین هند و آسیای مرکزی با پتانسیل تجاری دو جانبه بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار خواهد شد. سرمایه‌گذاران و شرکت‌های حمل و نقل هندی تمایلی به سرمایه گذاری در بندر چابهار نداشتند زیرا هند عمدتا از توافقات کوتاه مدت برای عملیات بندری استفاده می‌کرد. با این حال، امضای قرارداد ۱۰ ساله با ایران در ۱۳ مه سال جاری، اعتماد سرمایه‌گذاران را افزایش خواهد داد.

این گزارش همچنین سیاست خارجی قاطعانه و فعال هند را در مواجهه با اختلالات در زنجیره تامین جهانی پس از پدمی، درگیری در اوکراین و بحران خاورمیانه برجسته می‌کند.

علاوه بر این، دهلی نو می‌تواند از مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر، که گاهی اوقات کریدور خاورمیانه از طریق مسیر غربی کریدور شمال -جنوب نامیده می‌شود، برای دسترسی به بازارهای اروپای شرقی، منطقه خزر و فراتر از آن استفاده کند. سیاستگذاران هندی باید سرمایه گذاری در بندر چابهار و کریدور شمال -جنوب را به عنوان یک مقابله استراتژیک با نفوذ رو به رشد منطقه ای چین در میان رقابت‌های ژئوپلیتیکی در نظر بگیرند.

برای این تعهد، سرمایه‌گذاران خصوصی که توافق ۱۰ ساله چابهار را به عنوان یکی از فرصت می‌بینند، باید تخفیف مالیاتی دریافت کنند. در این راستا ایران باید هشیارانه عمل کند و پیشنهاد چینی‌ها و پاکستانی‌ها جهت اتصال بندر چابهار به بندر گوادر را نپذیرد، زیرا در آن صورت به سبب اندازه کوچک همکاری در برابر بندر عظیم گوادر، استقلال خود را از دست داده و هند ناگزیر با به چابهار با این بندر کنار خواهد رفت.

استقلال بندر چابهار هم برای ایران و هم هند ضروری است. بندر چابهار برای ایفای نقشی که برای آن ترسیم شده است نیاز به اتصال ریلی به راه آهن سراسری کشور دارد. راه آهن چابهار به زاهدان هنوز تکمیل نشده است.

آیا

مردم سالاری

آیا باید منتظر جنگ حزب الله و رژیم صهیونیستی باشیم؟

چشم‌انداز تنش‌های مقاومت و تل آویو

سجاد عابدی



آمریکا نیز به بنیامین نتانیاهو نخست‌وزیر اسرائیل گفته که جنگ را به لبنان گسترش ندهد. مقام‌های آمریکایی به وضوح معتقد هستند که جنگ بین حزب الله و اسرائیل به سرعت به یک درگیری منطقه‌ای تبدیل می‌شود که در آن ایالات متحده می‌تواند به یک نیروی جنگی علیه ایران تبدیل شود. نگرانی‌های دولت بایدن منطقی هستند، اما توانایی رئیس‌جمهور ایالات متحده برای تأثیرگذاری بر اسرائیلی‌ها در نحوه برخورد با مرز شمالی‌های شان رو به کاهش است. این بدان خاطر است که رژیم اشغالگرقدس تصمیم گرفت به عنوان یک اقدام احتیاطی در صورت تشدید تنش حدود ۸۰۰۰۰ اسرائیلی را از شهرهای شمال تخلیه کند. از دیدگاه رژیم صهیونیستی آن بخش از سرزمین اشغالی غیر قابل سکونت می‌باشد و حاکمیت اسرائیل در آنجا نامشخص است.

با این وجود، از آنجایی که اسرائیلی‌ها در دست خود را در غزه پر کرده‌اند با اکراه با تلاش‌های دیپلماتیک آمریکا و فرانسه روبرو شده‌اند. با این وجود، نه واشنگتن و نه پاریس طرحی ارائه نکرده‌اند که اسرائیلی‌ها با حزب الله لبنان را راضی کند. اسرائیلی‌ها بر اساس قطعنامه ۱۷۰۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد (۲۰۰۶) از حزب الله می‌خواهند تا به رودخانه لبنانی که ۲۸ کیلومتر از مرز سرزمین اشغالی فاصله دارد عقب نشینی کند خواسته‌ای که حزب الله آن را رد می‌کند. حزب الله به نوبه خود از اسرائیل می‌خواهد تعداد نیروهایش را در مرز کاهش دهد کاری که اسرائیلی‌ها به ویژه پس از حوادث ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳ قرار نیست انجام دهند. با گذشت زمان دیپلماسی بی‌ثمر بود است و اگر اسرائیلی‌ها ادعای پیروزی در غزه را داشته باشند توجه خود را به رفع مشکل امنیتی شان در شمال معطوف خواهند کرد. این یک مسئله وجودی برای اسرائیلی‌ها است، زیرا علیرغم میل کاخ سفید احتمالا در بهار یا تابستان امسال جنگ در لبنان رخ خواهد داد.

آخرین محدودیت در برابر اسرائیل ناکارآمدی کنگره ایالات متحده است. اگرچه عموماً این‌طور نیست، اما نوع جنگی که اسرائیل اکنون درگیر آن است آن رژیم را به شدت به ایالات متحده وابسته ساخته است. جنگ آن رژیم در پاسخ به حمله ۷ اکتبر حماس انحراف بزرگی از دکترین استاندارد ارتش اسرائیل بوده که خواستار جنگ‌های کوتاه و ویرانگر در قلمرو دشمن است.

در واقع، در حالی که درگیری در غزه از هشتمین ماه خود می‌گذرد اسرائیلی‌ها باید ذخایر تسلیحاتی شان را دوباره پر کنند. وقتی نوبت به مقابله با حزب الله می‌رسد ارتش اسرائیل به سلاح‌های هدایت شونده بیش تری نیاز دارد که برای خنثی کردن تانک‌ها و سایر مکان‌های حساس حیاتی است. اسرائیلی‌ها نمی‌توانند این تسلیحات را بدون بسته کمکی تکمیلی که اکنون در کنگره در تعلق باقی مانده به دست آورند بدان معنا که عملیات نظامی بزرگی که گالاتت برای دور کردن حزب الله از مرز اسرائیل در نظر دارد انجام نمی‌شود. وزیر امور استراتژیک اسرائیل «اخرین به این موضوع اعتراف کرده است. او در توضیح نیاز به کمک امنیتی ایالات متحده گفته است: «زیرا این بسیار مهم است، زیرا ما در حال برنامه ریزی خود هستیم. به یاد داشته باشید که ما فقط با یک جبهه سروکار نداریم. ما نه تنها با حماس در جنوب بلکه با حزب الله در شمال سروکار داریم.»

با این وجود، در برخی موارد پیش آمده رسیده و لایحه بودجه را تصویب کرده است. اسرائیل هم چنان مجبورتی خود را در کنگره حفظ می‌کند و شمارش آرا نشان می‌دهد که کمک‌های امنیتی به این کشور در شرایطی که همه چیز برابر باشد باید یک طرح قانونی باشد. با این وجود، مانند همه چیز در کنگره این روزها حتی ابتکار عمل و قوانینی که به طور گسترده‌ای محبوب هستند در گيرودار قطبی شدن، سیاست

عراقچی شرح کرد

تاثیر مخرب تهدید اتمی اسرائیل در خاورمیانه

وی با اشاره به افزایش تنش‌های هسته ای به علت تهدیدهای هسته ای از جانب رژیم صهیونیستی و تهدید وزیر به اصطلاح «هیراث» این رژیم به استفاده از بمب اتم در وی افزود: ایران مخالف به اصطلاح حل موسوم به «دولتی» است و این راه حل هرگز موفق نخواهد شد. عراقچی افزود: اسرائیل نمی‌تواند به طور اصولی راه حل دولتی را چه نتانیاهو وجود داشته یا نداشته باشد، قبول کند. وی گفت: راه حل ایران بر مبنای یک کشور واحد است که ساختار آن از طریق اجرای همه بررسی‌های بین همه ساکنان اصلی -مسلمانان و یهودیان و مسیحیان- شکل گیرد.

عراقچی گفت: اکنون اسطوره اسرائیل فرو ریخته است. اکنون اسرائیل باید به قدرت بازدارندگی که حزب الله از زمان جنگ ۳۳ روزه سال ۲۰۰۶ میلادی بنیان نهاد، احترام بگذارد. مسائل تغییر کرده است و تغییرات زیادی در راه است.

عراقچی گفت: اسرائیل باید به قدرتش دست بردارد و به اسرائیل اجازه ندهد که با سلاح هسته‌ای انجام ندهد است.

غنی‌سازی وجود ندارد و آژانس می‌گوید کشور دیگری این اقدام را بدون ساخت سلاح هسته‌ای انجام ندهاد است. ایران بارها اعلام کرده اهداف غنی‌سازی کشور کاملاً صلح‌آمیز است و در صورت پایان بدعهدی کشورهای غربی و بازگشت به تعهدات خود ذیل برجام، اقدامات تهران برگشت‌پذیر است.

دوشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۳ - ۱۸ اقیانوس ۱۴۴۵ - ۲۷ مه ۲۰۲۴ - سال بیست‌وسوم - شماره ۶۳۷

کدسولی

از سرگیری پرواز کراچی

به مشهد مقدس

گروه دیپلماسی: حسن نوریان سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شهر بندری کراچی، در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: «پرواز مستقیم کراچی مشهد توسط تابان ایر از تاریخ ۲۲ خرداد ۱۴۰۳ از سر گرفته می‌شود.»

وی افزود: همچنین پروازهای هفتگی ایر در مسیر تهران - کراچی نیز طبق روال سابق هر هفته روزهای دوشنبه انجام خواهد شد.گفتنی است، شهر مشهد مقدس سالیانه شاهد حضور چشمگیر زائران پاکستانی حرم حضرت علی ابن موسی الرضاع) می‌باشد.

روسیه دنبال راه‌اندازی پرواز قفقاز شمالی به ایران

مدیر بخش توسعه همکاری‌های دوجانبه وزارت توسعه اقتصادی روسیه با اشاره به اجرای موافقت‌نامه لغو روادید سفرهای گروهی با ایران از مردامه ۲۰۲۰ ۱۴۰۲ گفت: روسیه در سطح فدرال به دنبال راه‌اندازی پرواز مستقیم از قفقاز شمالی به ایران است.

بنا بر گزارش ایرنا، پاول کالمیکچیک این سخنان را در نشستی تخصصی با موضوع مناسبات ایران و روسیه مطرح کرد.

این مقام روس یادآور شد: به دنبال سفر نخستین گروه از گردشگران گروهی ایرانی بدون ویزا در چارچوب توافق

مشترک به قفقاز شمالی در سال ۱۴۰۲، جلساتی با هدف راه‌اندازی پرواز مستقیم از این منطقه روسیه به ایران برگزار شد و اکنون این موضوع در سطح فدرال در حال بررسی است. وی با اشاره به فعال بودن خطوط پروازی بین مسکو و تهران خاطرنشان کرد: بررسی‌ها برای راه‌اندازی پروازهای مستقیم به ایران علاوه بر منطقه قفقاز شمالی از دیگر مناطق روسیه نیز ادامه دارد.

اتمی

آمادگی آژانس

برای توسعه همکاری با ایران

رافائل ماریانو گروسسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در پیامی شهادت ایت‌الله رئیسی، شهید امیرعبداللهیان و سایر شهدای خدمت را تسلیت گفت. در پیام مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی خطاب به رئیس سازمان انرژی اتمی کشورمان آمده است؛

اطلاع از درگذشت غم‌انگیز و ناهنگام جناب آقای سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه و سایر مقامات محترم جمهوری اسلامی ایران، بخاطر این بود.

اجازه دهید به نمایندگی از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، مراتب صمیمانه‌ترین همدردی خود را با خانواده‌های آن‌ها، دولت و مردم ایران ابراز نمایم.

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در چنین دوران سختی آماده همکاری بیشتر از ایران بوده و حمایت کامل خود نسبت به اطمینان از تداوم تلاش‌ها را مبذول می‌نماید. عمیق‌ترین مراتب تسلیت ما را بپذیرا باشید.

پویتیک

تماس‌های فشرده ریاض

با دیپلمات‌های ایرانی

سفر ایران در ریاض گفت: طی سه روز گذشته شاهد دریافت پیام‌ها و تماس‌های تلفنی و حضور مقامات وزارت امور خارجه و بیش از ۱۰۰ سفیر، معاون نمایندگان، دیپلمات‌ها و وابستگان نظامی برای شهادت رئیس‌جمهور و وزیر خارجه فقید بودیم.

به گزارش ایرنا، علی‌رضا عنایتی سفیر جمهوری اسلامی ایران در ریاض در پیامی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: سفارت ایران در ریاض طی سه روز گذشته شاهد دریافت پیام‌ها و تماس‌های تلفنی و حضور مقامات وزارت امور خارجه و بیش از ۱۰۰ سفیر، معاون نمایندگان، دیپلمات‌ها و وابستگان نظامی برای شهادت رئیس‌جمهور و وزیر خارجه فقید بود.

وی افزود: من از همکاران خود برای ابراز این همدردی صمیمانه، تشکر و قدردانی می‌کنم.

اکونومیک

بحران مسکن چین

چین در بحبوحه بحران اقتصادی عمیقی قرار دارد و با انباشته شدن کوهی ناپایدار از بدهی، نرخ رشد اقتصادی در حال کاهش است.

نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی چین در سال ۲۰۲۳ به رکورد ۲۸۸ درصد رسید، امّا حتی این رقم چشمگیر این واقعیت نازحت‌کننده را نشان نمی‌دهد که بیشتر آن برای خرید دارایی‌هایی قرض گرفته شده که دیگر درآمد کافی برای بازپرداخت بدهی ندارند. این امر به ویژه در بخش مسکن صدق می‌کند، جایی که فروش از زمان اوج و قبل از همه‌گیری به یک سوم کاهش یافته است و ساخت و سازهای جدید نیز ۶۰ درصد کاهش یافته‌اند. این یکی از بدترین بحران‌های مسکن در جهان و طی سه دهه گذشته است و بسیاری از کارشناسان و سیاستمداران غربی این بحران را نشانه‌ای از ورشکستگی رهبری و سیستم اقتصادی چین می‌دانند.

بحران املاک باعث کاهش تقاضای مصرف‌کنندگان شده است، به ویژه جوانانی که امیدوارند اولین خانه خود را بخرند. این یکی از دلایل کاهش شدید ازدواج و نرخ تولد در چین نیز محسوب می‌شود. از سوی دیگر، کاهش قیمت‌ها همه کسانی را که املاک و مستغلات را

با بدهی‌های رهنی خریداری کرده‌اند، رنج می‌دهد و حتی غم‌خوار خواهد کرد، چراکه ارزش آنها کمتر از بدهی معوق آنها خواهد شد. چالش بزرگی هم در مورد چین وجود دارد، اکثر دولت‌های استانی و محلی با تامین مالی توسعه املاک و مستغلات در مقیاس گسترده سود می‌برند و اعتبار کسب می‌کنند. اقتصاددانان گلدمن ساکس این رقم را ۸۴٫۲ تریلیون دلار با نزدیک به ۵۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشور عنوان کرده‌اند که با بحران مسکن، باعث بحران شدیدی در چین شده است. اما این‌ها بیشتر شایبه بحران‌های دورهای بدهی هستند که در طول تاریخ گریبان‌گیر کشورهای سرمایه‌داری شده است. یک مقایسه مناسب، بحران زاین در سال ۱۹۸۹ است که به دهه‌ها رشد بالا و افزایش قیمت دارایی‌ها در این کشور پایان داد که توسط حساب بدهی در حال افزایش بود.

شخص سهام نیکی ژاپن در اواخر سال ۱۹۸۹ به اوج خود رسید و طی ۱۳ سال بعد، تقریباً ۸۰ درصد سقوط کرد و قیمت املاک و مستغلات از سال ۱۹۹۱ به مدت دو دهه کاهش یافت.