

بازار انرژی

قیمت نفت نزولی شد



قیمت نفت به‌دنبال افت تقاضای سوخت و افزایش ارزش دلار کاهش یافت.

کاهش تقاضای سوخت و رنگ‌باختن امیدها به پایین آمدن نرخ بهره بانکی از سوی بانک فدرالال رزرو آمریکا که به افت رشد و مصرف تقاضا در بزرگ‌ترین اقتصاد جهان می‌انجامد، سبب کاهش قیمت‌های نفت در معامله‌های روز دوشنبه (۲۴ اردیبهشت) شد. به گزارش روتترز ، قیمت معامله‌های آینده نفت خام شاخص برنت دریای شمال روز دوشنبه تا ساعت ۶ و ۲۴ دقیقه به وقت گرینویچ با ۷ سنت یا ۰.۱ درصد کاهش به ۸۲ دلار و ۷۲ سنت برای هر بشکه رسید، در همین حال، نفت خام شاخص وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا (WTI) روز دوشنبه با ۵ سنت کاهش، با قیمت ۷۸ دلار و ۲۱ سنت برای هر بشکه معامله شد. تینا تنگ، تحلیلگر مستقل در اوکلند، گفت: تأثیر تنش‌های خاورمیانه بر بازارهای نفت کمتر شده و توجه بازار باز دیگر به چشم‌انداز اقتصاد جهانی معطوف شده است.

وی افزود، شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) چین در ماه آوریل کاهش یافت که این موضوع تداوم کاهش تقاضای کسبوکار را در این کشور نشان می‌دهد. داده‌های تازه دربارهٔ اقتصاد ایالات‌متحده نیز حاکی از کاهش رشد اقتصادی در این کشور است. به گزارش مهر، همچنین، به‌دنبال مذاکره مقام‌های بانک فدرال رزرو آمریکا درباره اینکه آیا نرخ بهره بانکی این کشور به اندازه‌ای بالااست که تورم را به ۲ درصد بازگرداند، قیمت هر دو نوع نفت خام شاخص در معامله‌های روز جمعه (۲۱ اردیبهشت) حدود یک دلار کاهش یافت.

قیمت هر دو شاخص قیمت نفت اوایل هفته پیش، در پی نگرانی از ایجاد اختلال در عرضه به‌دلیل تنش‌ها بین رژیم صهیونیستی و نوار غزه افزایش یافته بود.تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند بانک مرکزی آمریکا با حفظ نرخ خود برای مدت بیشتری سبب بالا رفتن ارزش دلار شود. افزایش ارزش دلار قیمت نفت را برای سرمایه‌گذارانی که از ارزهای دیگر استفاده می‌کنند، بالا می‌برد.

تحلیلگران مؤسسه آیف‌ان‌زد در یادداشتی اعلام کردند که هم‌زمان با بروز نوسانهایی از افت تقاضا، قیمت نفت هم کاهش می‌یابد؛ زیرا ذخایر بنزین و میعانات ایالات‌متحده یک هفته پیش از آغاز فصل رانندگی در این کشور افزایش یافته است.باین‌حال، احتمال تداوم کاهش تولید عرضه نفت از سوی اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک‌پلاس) در نیمه دوم سال جاری میلادی، سبب افزایش قیمت‌ها در بازار شده است.

تجارت

صادرات ۲.۵ میلیارد دلاری

دانش بنیان‌ها



طبق اعلام گمرک کران، در سال گذشته، بالغ بر ۳ میلیون ۶۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد ۵۰۶ میلیون دلار توسط شرکت‌های دانش‌بنیان صادر شده است.جزئیات واردات و صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۲ از سوی گمرک ایران منتشر شد که بر اساس آن در سال گذشته، بالغ بر ۳ میلیون ۶۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد ۵۰۶ میلیون دلار توسط شرکت‌های دانش‌بنیان صادر شده است. در این مدت همچنین یک میلیون و ۱۵۸ هزار تن کالا به ارزش ۵ میلیارد و ۱۴۱ میلیون دلار توسط شرکت‌های دانش‌بنیان وارد شد.ز تعداد ۹۷۹۲ شرکت مورد بررسی، یک هزار و ۵۰۴ شرکت به عبارتی ۱۵ درصد در زمینه تجارت خارجی فعالیت داشته‌اند که از این تعداد یک هزار و ۹ شرکت در زمینه واردات، ۸۴ شرکت در زمینه صادرات و ۴۱۱ شرکت در هر دو زمینه فعالیت داشته‌اند.

به گزارش خبرگزاری مهر، حدود ۸۵ درصد از ارزش کالاهای وارداتی شرکت‌های دانش‌بنیان به ۵ کشور عمده شامل چین، امارات متحده عربی، ترکیه، آلمان و هند تعلق دارد.این گزارش در خصوص مقاصد عمده کالاهای صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌افزاید: در مقابل کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه و روسیه ۵ کشور عمده مقصد صادراتی کالاهای شرکت‌های مذکور بوده که درمجموع ۷۵ درصد از کالاهای این شرکت‌ها به این کشورها صادر شد.قیمت هر تن کالای صادراتی ۶۹۵ دلار بوده است و با توجه به میزان متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی در کشور که در سال ۱۴۰۲ به میزان ۲۶۲ دلار بوده است، ارزش صادراتی کالاهای دانش‌بنیان حدود ۲ برابر متوسط ارزش کالاهای صادراتی کشور بوده است.

این گزارش با اشاره به اینکه، شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۲ سهم ۲۶ درصد از وزن و ۵ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص دادند، افزود: مواد پیشرفته و محصولات مبتنی بر فناوری‌های شیمیایی، حدود ۸۰ درصد ارزش صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان را به خود اختصاص داده است. در جهت تسهیل‌ات ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان ۶۱ درصد از واردات شرکت‌های مذکور در مسیر سبزی ی‌زرد گمرکی قرار گرفته‌اند.این گزارش با اشاره به اینکه، شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس نوع مجوز شامل شرکت‌های نوپا به تعداد ۶۶۵۳ شرکت‌های نوآور و ۲۳۰۵ و فنآور ۸۳۴ شرکت هستند، می‌افزاید: گمرک آمادگی دارد ترکیب واردات و صادرات هر یک از شرکت‌های دانش‌بنیان بر مبنای حوزه فناوری و محصولات و بر اساس آن دانش‌بنیان نامیده شده‌اند تا مورد تجزیه و تحلیل قرار دهد تا تصویر دقیق‌تری از عملکرد این شرکت‌ها نمایان گردد. شایان ذکر است، در تهیه گزارش عملکرد شرکت‌های دانش‌بنیان، ۹۷۹۲ شرکت مورد بررسی قرار گرفتند و تمامی این شرکت‌ها به عنوان دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف فناوری در معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری ثبت هستند.

مقایسه نرخ بیکاری گروه‌های مختلف سنی در زمستان ۱۴۰۲

آشفته حالی بازار کار جوانان



این نرخ در میان گروه‌های سنی مختلف یکسان نبوده و در مناطق شهری و روستایی نیز با یکدیگر تفاوت‌هایی دارد. لذا لازم است سیاستگذار در طراحی استراتژی‌ها به این اختلاف‌ها توجه نموده و متناسب با آن اقدام به برنامه‌ریزی نماید. به این منظور در ادامه نگاهی به آمار نرخ بیکاری در ۱۱ گروه سنی بیشتر از مناطق شهری اسیر بیکاری شده‌اند. با حرکت به سمت گروه‌های سنی بالاتر، نرخ بیکاری کاهش یافته و این پدیده در میان شهرنشینان قربانیان بیشتری نسبت به روستاها داشته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در زمستان ۱۴۰۲، نزدیک به یک چهارم افراد جوانی شغل ۲۰ تا ۲۴ ساله در شهرها، بیکار مانده‌اند. این در حالی است که این نرخ در مناطق روستایی ۱۸۸ درصدی اعلام شده است.

این نرخ برای ۱۱ گروه سنی کرده است. شواهد نشان می‌دهد که در زمستان ۱۴۰۲ نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۱۹ ساله در مناطق روستایی، بیشتر از نرخ مشابه در مقایسه با گروه شهرنشینان بود. بنابراین، می‌توان گفت جوان‌ترین گروه شاغلان در مناطق روستایی بیشتر از مناطق شهری اسیر بیکاری شده‌اند. با حرکت به سمت گروه‌های سنی بالاتر، نرخ بیکاری کاهش یافته و این پدیده در میان شهرنشینان قربانیان بیشتری نسبت به روستاها داشته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در زمستان ۱۴۰۲، نزدیک به یک چهارم افراد جوانی شغل ۲۰ تا ۲۴ ساله در شهرها، بیکار مانده‌اند. این در حالی است که این نرخ در مناطق روستایی ۱۸۸ درصدی اعلام شده است. در این برهه زمانی از هر ۱۰۰ فرد ۱۵ ساله و بیشتر که به جست وجوی شغلی پرداخته، ۹ نفر ناکام مانده و موفق به اشتغال نشده‌اند.این در حالی است که در چهارمین فصل سال گذشته، نرخ بیکاری مناطق روستایی به ۷،۱ درصد رسیده است. به این ترتیب می‌توان گفت که روستائینشان، در زمستان ۱۴۰۲، طعم بیکاری را کمتر از شهرنشینان چشیده‌اند. البته آنچه تاکنون مطرح شده یک تصویر کلی از بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر است. به نظر می‌رسد که این نرخ در میان گروه‌های مختلف سنی یکسان نیست. تله بیکاری، به شهرنشینان کمتر اصابت کرد مرکز آمار در هر فصل اقدام به انتشار آمار

وزیر صمت:

امسال خودروهای برقی ایرانی به بازار می آیند

ادامه داد: امروز ما ثابت کردیم که می‌توانیم و بن بست‌ی وجود ندارد. ما به مردم ایران اعلام می‌کنیم که تمام نیازهای مهندسی را در داخل کشور تأمین می‌کنیم و دیگر چیزهایی را می‌سازیم که دیگران ساخته‌اند، ما محصولاتی تولید کرده‌اند که هنوز مشابه خارجی آنها تولید نشده است.وزیر صمت در نشست امروز و فردا هستند نه دانش پژوهی؛ ما بخت صادرات از اولویت‌های صنعت ماست و شمار ما در وزارت صمت صنعت دانش بنیان صادرات محور است؛ حضور ما در بازارهای جهانی حاکی از آنست که کیفیت تولید ما در تراز جهانی است. برگزاری ایران اکسپو نشان داد که ما می‌توانیم بیش از ۲۰۰۰ بازرگان تراز اول را جذب کشور کنیم. وی در مورد برقی سازی حمل و نقل کشور گفت: امروز برقی سازی یک مطالعه جدی است این خودروها دانش امروز و فردا هستند نه دانش پژوهی؛ ما

شرکت کشتیرانی مشترک ایران و هند

تاسیس می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه قطعاً در آینده مذاکراتی با هند برای توسعه ترانزیت خواهیم داشت، گفت: شرکت کشتیرانی مشترک ایران و هند ایجاد می‌شود.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در آئین امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتری و کالای عمومی‌بندر شهید بهشتی چابهار، با بیان اینکه پس‌از مذاکرات نخست وزیر جمهوری هند با رئیس جمهور ایران موضوع تکمیل کلان پروژه ایران راه در دست‌سور کار قرار گرفت، گفت: در راستای تکمیل کریدور پروژه‌های شمال – جنوب و ترانزیت به کشورهای منطقه پروژه‌های متعدد دیگری در دست‌سور کار دولت و وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت و پیش‌از این گفته بودیم که ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است که برای بالفعل کردن این ظرفیت‌ها قطعاً تلاش خواهیم کرد. بذریاش تأکید کرد: در جلسات پیشین، تکرار کردیم که ایران سرزمین ارزان، امن و سریع برای ترانزیت به غرب آسیا است.

وی افزود، ترانزیت ایران در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، ۱۴٫۰۱ درصد را ثبت کرد و برای امسال هم رشد بیش‌از ۵۰ درصدی را پیش‌بینی کرده‌ایم که این گواه اهتمام دولت در این مسیر است؛ همچنین در نشست سه جانبه ایران، هند و روسیه که به میزبانی ایران پارس‌ال برگزار، نقشه پروژه ایران راه تقدیم آنها شد. بذریاش در ادامه تصریح کرد: قراردادی که به امضا رسید گواه این اهتمام است که چابهار نقطه کلانوی توسعه ترانزیت ایران خواهد بود و با بهره بردار قطعه ریلی چابهار – زاهدان که تا پایان امسال انجام می‌شود به ارزش این قرارداد اضافه خواهد کرد. به گزارش خبرنگار مهر، همچنین توسعه راه‌های مواصلاتی، جاده‌ای و مسیر دریایی و فرودگاهی از دیگر برنامه‌های ایران در این منطقه است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: نسبت به این قرارداد خرسندیم و البته به کشور هند اعتماد کامل داشته و این کشور یکی از کشورهای اقتصادی دنیا می‌دانیم. با توافق توسعه روابط در دستور کار دولت ایران و هند قرار گرفت و البته این توافق نامه یک جرقه برای شروع توسعه روابط تجاری بین دو کشور خواهد بود.

توسعه همکاری‌های مشترک ایران و روسیه

در حوزه صنعت گاز

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران در دیدار با مقامات فدراسیون انرژی روسیه با تأکید بر اهمیت همکاری‌های دوجانبه بین دو کشور در صنعت گاز، بر لزوم تحلیل دقیق و شناسایی ظرفیت‌ها و فرصت‌های همکاری و هماهنگی بیشتر قیام‌بین تأکید کرد. به گزارش شرکت ملی گاز ایران، حسینعلی محمدحسینی در نشست مشترک شرکت ملی گاز ایران و فدراسیون انرژی روسیه ضمن اشاره به علاقه‌مندی ایران جهت توسعه روابط میان این شرکت و خانه گاز با روسیه، بر شروع فرآیند هوشمندسازی در زنجیره گاز در ایران اشاره کرد.وی ضمن استقبال از پیشنهاد فدراسیون انرژی روسیه مبنی بر ایجاد میزگرد و پنل‌های تخصصی در حوزه‌های دیجیتال سازی، هوشمندسازی و رصد و تحلیل داده‌ها در هفته انرژی روسیه و هم‌چنین در کنگره انرژی در سن پترزبورگ روسیه، بر ضرورت شکل‌گیری فعالیت‌ها و اقدامات مشترک تأکید کرد.محمدحسینی با تأکید بر ضرورت رصد، مطالعه و سیاست‌گذاری انرژی بازارهای ایران در یک مرکز مشترک، بر انتقال تجربیات مشترک در حوزه‌هایی هم‌چون کاهش میزان هدررفت گاز، هوشمندسازی سیستم‌های اندازه‌گیری و ارتقای مقاوم‌سازی تأسیسات گاز در برابر حملات تروریستی و خرابکارانه تأکید کرد. مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران در پایان، به وجود ظرفیت‌های قابل توجه در صنعت گاز ایران جهت صادرات، واردات، پالایش، انتقال گاز و تبیین فعالیت‌های مشترک در این حوزه اشاره و آمادگی جمهوری اسلامی‌ایران برای ارائه تعریفی درخصوص زمینه همکاری مشترک در این حوزه‌ها را اعلام کرد.در ادامه این نشست، نمایندگان و مقامات فدراسیون روسیه ضمن ابراز خرسندی از امضای تفاهنامه‌فی مابین با شرکت ملی گاز ایران به عنوان سندی پایه و راهنما، بر لزوم تحلیل دقیق و شناسایی ظرفیت‌ها و فرصت‌های همکاری و هماهنگی بیشتر جهت ایجاد فضاهای همکاری مشترک تأکید کردند.

مردم‌سالاری

کشاورزی و دام‌پروری به یاری خانواده خود مشغول می‌شوند. لذا این دسته از افراد که به عنوان شاغل بدون مزد شناخته می‌شوند، در محاسبه نرخ بیکاری لحاظ نشده و شمار بیکاران روستایی جوان را در رده کمتری به نسبت بیکاران شهرنشین قرار می‌دهند.

شهرنشینان ۲۵ ساله

و بیشتر گرفتار در جنگ بیکاری
به گزارش اکوابران، شواهد آماری نشان می‌دهد که نرخ بیکاری در میان افراد حاضر در رده سنی ۲۵ ساله و بیشتر در مناطق شهری بیشتر از مناطق روستایی بود. البته این رقم برای افراد ۴۵ تا ۴۹ ساله در میان شهر و روستائینشان سطح یکسانی داشته و معادل ۳،۹ درصد برآورد شده است.آمارهای منتشر شده حاکی از آن است که با افزایش سن افراد، نرخ بیکاری کاهش پیدا کرده است. به بیان دقیق‌تر، نرخ بیکاری ۲۵ تا ۲۹ ساله‌ها در زمستان ۱۴۰۲، در مناطق شهری ۲۰ درصد روستایی ۱۴،۴ درصد اعلام شده است. در همین برهه زمانی این رقم در میان افراد ۶۵ ساله و بیشتر شهرنشین ۱،۳ درصد رسیده و برای روستائینشان ۰،۴ درصد اعلام شده است. به این ترتیب، می‌توان دریافت‌که افزایش سنن با نرخ بیکاری رابطه معکوس داشته و به دنبال بالا رفتن رده سنی افراد، نرخ بیکاری آن‌ها کاهش می‌یابد. اما علت این امر چیست؟ آیا بازرگاران، جذب سالمندان اولویت بیشتری نسبت به میانسالان و جوانان داشته است؟

حل معمای نرخ بیکاری سالمندان
افزایش سن، مهارت و تجربه کاری افراد در بازار کار بیشتر شده و تعداد کارفرمایانی که تمایل به جذب این دسته از افراد داشته‌اند، گسترش می‌یابد. البته این رویه برای میان‌سالان صادق بوده و با حرکت به سمت رده‌های سنی کهنسال، این امر توجیه‌پذیر نیست.با افزایش سن و کاهش قوای جسمی و ذهنی افراد، حضور و تمایل آن‌ها به مشارکت در بازار کار کاهش پیدا می‌کند. بنابراین، تعداد افراد کهنسال متمایل به مشارکت نمود. در حقیقت در بازار کار، کارفرمایان به دلیل تجربه کمتر این افراد و اشتغال به تحصیل غالب آن‌ها تمایل کمتری برای جذب‌شان به بازار کار از خود نشان می‌دهند. شمار این دسته از افراد، نسبت جمعیت بیکار کهنسال به کل جمعیت سالمند در سن کار، که نشانگر نرخ بیکاری است، کمتر شده و الزاما به معنای جذب بالاتر افراد کهنسال به بازار کار توسط کارفرمایان نبوده است.

اقتصادی

یادداشت

پایان عصر اقتصاد ارز خوار

ادامه از صفحه ۱

تمام اندام‌های اقتصادی کشور در سایه ارز ارزان قیمت با وضعی که گفته شد به سمت فساد رفت تا آنجا که اخیرا حجم معتابهایی روغن غیرسالم و غیر استاندارد در اختیار برخی کارخانجات قرار گرفت که با تزریق هگزان سسرطان‌زای بیش از حد مجاز در فرآیند تولید و در شیشه‌ها و بطری‌های زرد خوش رنگ، مصرف کنندگان و به خصوص اقشار ضعیف و دهک‌های پایین جامعه را جذب کنند و آنان با تناول این روغن‌ها شکر خدا را به جای آورند که توانسته‌اند بدون ایستادن در صف‌های طولانی این کالاها را البته نه با قیمت چندان ارزان و بلکه گران خریداری کنند.

به عبارتی، بازی از حیطة تعاونی‌های کوچک و بزرگ تقسیم‌کننده نهاده، خارج و به بازی بزرگان در سطح کلان تبدیل شد. مثلا طبق گفته یکی از مسئولان مرتبط، ۷۰۰ میلیون دلار در فاصله سه ماه مانده به پایان سال ۱۴۰۲ ارز ارزان قیمت برای واردات انواع گوشت گوسفندی و گوساله اختصاص می‌یابد ولی یک آبگوشت ساده نصیب بسیاری از اقشار آسیب پذیر از این گوشت ۷۰۰ میلیون دلاری نمی‌شود، زیرا در توزیع خرد با عدم بالادست نصیب کسانی می‌شود که می‌توانند در همان مبادی ورودی برای استفاده در مراکز جمعیتی اعم از بیمارستان‌ها، پادگان‌ها یا واحدهای صنعتی به پهنانه استفاده در رستوران‌ها یک جا خریداری کنند و در نتیجه دامنه فروش خرد برای خانوار به شدت محدود شد. حتما در چنین مکانیزم به فساد کشیده شده‌ای، هیچ ارز ارزان قیمت دولتی حتی در چارچوب ضوابط سفت و سخت و درز ناپذیر به بهبود معیشت مردم نمی‌انجامد.

در کنار این واقعیت، با شدید شدن دامنه تحریم‌ها، به وجود آمدن تنگناهای بی‌سابقه ارزی و مسائل دیگری که در سیاست‌های منطقه‌ای رخ داده، ستون خیمه امپراطوری ارز ارزان قیمت، هم به زبان «وزارتخانه‌های ارز خوار پنهان در سایه» و هم واحدهای تولیدی و صنعتی و تعاونی‌هایی که از نظر شکل‌گیری تاریخی توصیف شد به لرزه آمده و با هیچ دیرکی هم نمی‌تواند مجدداً با این شیوه الوده به فساد، برپا شود. به عبارتی، در عمل، تجربه و اجراء، کشور به پایان سرنوشت محتوم اقتصاد دولتی درون گرای نیمه بسته رسیده که هیچ قدرت سیاسی نمی‌تواند تصمیمی برای جلوگیری از ورشکستگی آن اتخاذ کند و چاره‌ای برای سالم‌سازی و احیای آن به کار گیرد. لذا چه بخواهیم چه نخواهیم، نوع دیگری از اقتصاد غیر متکی به ارزهای ارزان قیمت به وجود خواهد آمد که هم روند بس پایان عصر اقتصادی این چنینی، به فرجام کار تعاونی‌ها، اتحادیه‌ها و بعضی انجمن‌ها و تشکلات‌های تقسیم‌کننده کالاهای ارزان نیز رسیده‌ایم که ماهیت فعالیت‌هایشان متکی به ارز ارزان قیمت طی چهل و چند سال گذشته بوده است، مگر رویکرد اقتصاد کلان در جهتی قرار گیرد که بتواند خود را از فضای رانتیة موجود، وارهاند و بسطاط مفسده انگیز امضاهای طلایی، نقره‌ای و مفرغی و غیره به شدت کم یا محو شود و رویکرد این تعاونی‌ها هم در عرصه کسب و کار دگرگون شود. زیرا دیگر ارز ارزان چندان‌تی در میان نخواهد بود که تخصیص یابد. همچنین، اگر مابه التفاوت نرخ ارزی وجود نداشته باشد ضرورتی برای به دست آوردن آن وجود نخواهد داشت. در چنین شرایطی، گرچه رانت‌های کلان حمایتی از این یا آن جناح سیاسی از میان نمی‌روند ولی دولت‌ها الزاما در جایگاه واقعی خود قرار می‌گیرند و نقش ناظران بی طرفی را ایفا می‌کنند که می‌یابد پاسخگو باشند. موضوع بازرگانی نیز شفاف تر و عرصه رقابت در کیفیت برتر و قیمت مناسب‌تر فسا خواهد رویید که بدون شک وضعیت اقشار آسیب‌پذیر و دهک‌های پایین جامعه با توجه به دسترس سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی از آنچه اکنون هست بهتر خواهد شد.

مسکن

ثبت بیش از ۳۰۰ هزار قرارداد در سامانه خودنویس

مدیر سامانه خودنویس میزان ثبت قراردادهای اجاره در سامانه خودنویس را بیش از ۳۰۰ هزار قرارداد عنوان کرد.

مهدی ساسانی مدیر سامانه خودنویس، گفت: تعداد قراردادهای ثبت شده در سامانه خودنویس از ۳۰۰ هزار قرارداد عبور کرد و تعداد قراردادهای ثبت شده در نسخه قدیمی سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات (ایران املاک) ۵۰ طی روز ابتدایی سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۱۷ هزار و ۸۸۱ قرارداد ثبت شد.مدیر سامانه خودنویس با اشاره به مقایسه میزان استقبال از سامانه خودنویس نسبت به سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات، ادامه داد: این در حالی است که قراردادهای ثبت شده در نسخه جدید سامانه ثبت قراردادهای معاملات املاک و مستغلات (خودنویس) طی ۵۰ روز ابتدایی سال ۱۴۰۳ به تعداد ۱۶۶ هزار و ۲۶۳ رسیده است. به گزارش مهر، سامانه خودنویس از خرداد ۱۴۰۲ در اختیار عموم مردم بوده است و به مرور انواع معاملات اجاره روی سامانه بارگذاری و رفع اشکال شد؛ همچنین، ۲۱ بهمن سال گذشته نیز دسترسی مشاوران املاک تهران به سامانه قدیم (سامانه املاک و مستغلات) حذف شد.

«خانواده؛ اولین و بهترین معلم فرزندان در آموزش ترافیک و ایمنی عبور و مرور»

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه»

شناسه آگهی: ۱۷۱۶۶۸۷

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر در نظر دارد پروژه‌های ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (بصورت یکپارچه) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت اجرا کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره ثبت در سامانه ستاد	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز
۱	۹۵۴۰۳۰۰۲	نگهداری جاری و اضطراری راههای استان بوشهر۲۰۱۴-۱۴۰۳	حوزه استحفاظی استان	۱۲ ماه	۶۸,۶۰۵,۳۵۸,۴۰۰	۳,۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۱	دارا بودن صلاحیت ۵ پایه ۵ رشته راه و ترابری
۲	۹۵۴۰۳۰۰۳	تعریض، بهسازی محور (ساحلی) محدوده بوخلغمری-باشی و بوخلغمر-عراقی (۲)	تنگستان	۱۲ ماه	۳۳۳,۹۴۱,۸۶۸,۸۹۱	۱۶,۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۱۲	دارا بودن صلاحیت ۵ پایه ۵ رشته راه و ترابری
۳	۹۵۴۰۳۰۰۴	بهسازی و اسفالت راه روستایی ذکریایی	دشتستان	۶ ماه	۴۵,۶۸۲,۶۳۳,۷۶۳	۲,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۱۳	دارا بودن صلاحیت ۵ پایه ۵ رشته راه و ترابری
۴	۹۵۴۰۳۰۰۵	تعریض و بهسازی محور روستایی گلویفید کوچک	گنوه	۶ ماه	۲۱,۶۳۷,۱۲,۴۷۸	۱,۰۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۳۵۸۳۰۰۰۰۱۴	دارا بودن صلاحیت ۵ پایه ۵ رشته راه و ترابری

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس **http://www.setadiran.ir** و مطابق جدول زیر انجام خواهد شد. تاریخ انتشار اسناد در سامانه **۱۴۰۳/۰۲/۲۶** می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد	از ساعت ۱۴ ظهر مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ تا ساعت ۱۴ ظهر مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹
آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی	ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹
تاریخ گشایش مناقصه	ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ماه و برای سه ماه دیگر قابل تمدید

- نشانی محل تسلیم مدارک ارزیابی:** از طریق درگاه الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس **http://www.setadiran.ir**. ضمنا ارائه پاکت حاوی اصل پیشنهادنامه به دبیر خانه ساختمان شماره دو اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای الزامی می‌باشد.
- ضمنا حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه بلائامع خواهد بود.
- شرایط متقاضی:** داشتن توان مالی و پشتیبانی * صلاحیت و حسن سابقه در کارهای قبلی * سابقه کار اجرایی * نظام کیفی انجام کار و تعیین کیفیت *

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر