ویژه

شناسایی فرار مالیاتی ۳۰۰ میلیارد تومانی در حوزه ساخت و ساز

سرپرست مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی از مطالبه ۳ هزار میلیارد ریال مالیات از فراریان مالیاتی مجریان ذیصلاح ساختمان خوزستان خبر داد.

بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی، شاهین مستوفی سرپرست مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور پیرامون نحوه شناسایی فرار مالیاتی مجریان ذیصلاح ساختمان خوزستان و میزان مطالبه مالیاتی از آنان، اظهار کرد: متعاقب دریافت گزارش سامانه سوت زنی مبنی بر فرار مالیاتی شرکت‌های سازنده مسکن در این استان و باتوجه به وجود اطلاعات مربوط به میزان فعالیت این اشخاص در سازمان نظام مهندسی استان مذکور (از جمله حق تعرفه هر متر مربع متراژ واگذار شده به هر شخص حقیقی یا حقوقی، قراردادهای منعقده فی‌مابین کارفرمایان و مجریان ذی‌صلاح) و عدم همکاری کامل آن مجموعه، انجام بازرسی موضوع ماده (۱۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم در دستور کار قرار گرفت. مستوفی گفت: با بررسی اسناد و مدارک به دست آمده از بازرسی انجام شده، مشخص شد حق‌الزحمه واقعی ۵۷۳ مجری ذی‌صلاح ساختمان در استان طی سال‌های ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۲ قریب به ۱۳ هزار میلیارد ریال بوده (بعضی از مجریان ذی‌صلاح در سنوات مختلف کارکرد داشته‌اند) لیکن درآمد ابرازی آنها در اظهارنامه‌های مالیاتی تسلیمی بسیار کمتر از این مبالغ اعلام شده بود که با عنایت به مستندات مذکور و با رعایت قوانین و مقررات، بالغ بر ۳ هزار میلیارد ریال مالیات و عوارض در منابع مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده طی اوراق مطالبه و تشخیص صادره، از مودیان مذکور مورد مطالبه قرار گرفته است.

بازار انرژی

رشد ذخایر آمریکا مانع افزایش قیمت نفت

قیمت نفت در اوایل معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا تحت تاثیر رشد ذخایر نفت و سوخت آمریکا که نشانه تقاضای ضعیف است، کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت با ۳۰ سنت معادل ۰.۳۶ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۸۶ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲۵ سنت معادل ۰.۳۲ درصد کاهش، به ۷۸ دلار و۱۳ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص روز گذشته که گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، تسهیل محدودیت عرضه و تقاضای جهانی ضعیف‌تر برای نفت را پیش‌بینی کرد، اندکی کاهش داشتند.منابع آگاه با اشاره به آمار موسسه امریکن پترولیوم، اعلام کردند ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به سوم مه، به میزان ۵۰۹ هزار بشکه رشد کرده است.

ذخایر بنزین و سوخت‌های تقطیری هم افزایش یافته است.تحلیلگران شرکت مالی آی ان جی در یادداشتی برای مشتریان نوشتند: آمار شب گذشته موسسه امریکن پترولیوم، به دلیل رشد ذخایر نفت و سوخت، اندکی منفی بود. نگرانی‌ها نسبت به تقاضای ضعیف‌تر از حد معمول برای بنزین در آمریکا و رشد ذخایر، بهای معاملات بنزین را تحت فشار کاهشی قرار می‌دهد. به گزارش ایسنا، آمار دولت آمریکا از ذخایر نفت و سوخت، بعدازظهر روز جاری منتشر می‌شود. تحلیلگران در نظرسنجی رویترز پیش‌بینی کرده‌اند که ذخایر نفت آمریکا در هفته گذشته، حدود ۱.۱ میلیون بشکه کاهش پیدا کرده است. در آستانه نشست وزیران اوپک پلاس در اول ماه میلادی آینده، انتظارات محتاطانه‌ای درباره کاهش عرضه این گروه وجود دارد که بازارها را تحت تاثیر قرار داده است.

تحلیلگران آی ان جی گفتند: با افزایش زمزمه‌ها پیرامون سیاست تولید اوپک پلاس، قیمت نفت تحت فشار کاهشی بیشتری قرار گرفته است. این انتظارات وجود دارد که اعضای اوپک در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ هم محدودیت عرضه خود را ادامه خواهند داد. طبق گزارش خبرگزاری اینترفکس، الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه و دیپلمات نفتی این کشور اظهار کرد: گروه اوپک پلاس همچنان سرگرم بررسی افزایش تولید نفت است اما اگر لازم باشد، در خصوص عرضه، اقدام خواهد کرد. احتمال افزایش عرضه همچنان تحت بازبینی قرار دارد و همواره به وضعیت فعلی و توازن میان عرضه و تقاضا بستگی دارد. همه چیز تحلیل می‌شود. نیازی نیست چیزی را پیش‌بینی کنید. فقط باید ببینید بازارها چه احساسی دارند. نواک تصریح کرد اعضای اوپک پلاس مدام در حال بررسی اوضاع هستند و این برنامه ما برای سه ماهه دوم است که با همکارانمان توافق کردیم کاهش تولید در صورت لزوم، قابل تنظیم باشد و عرضه افزایش پیدا کند.

به گفته منابع آگاه، تا پایان هفته گذشته، هنوز مذاکرات رسمی اوپک پلاس درباره سیاست تولید، آغاز نشده بود. اگر رشد تقاضا شتاب نگیرد، این گروه ممکن است محدودیت عرضه نفت را حفظ کند. در این بین، امیدها به آتش‌بس در غزه هم عامل دیگری در کاهش قیمت نفت بوده است. بعضی از تحلیلگران می‌گویند که نرخ ریسک اضافی در قیمت نفت، با کاهش نگرانی‌های ژئوپلیتیکی، ضعیف شده است. بر اساس گزارش رویترز، با این حال، بعضی از تحلیلگران انتظار دارند که تقاضا در کوتاه مدت، از قیمت نفت پشتیبانی کرده و کاهش بیشتر آن را محدود کند.

کشاورزی

بدهی ۲۳ هزار میلیارد تومانی دولت به گندم‌کاران

رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران کشور گفت: دولت از ۱۰ فروردین تاکنون یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن گندم از گندمکاران خریده است اما تاکنون هیچ مبلغی به آنها پرداخت نکرده و در نتیجه نزدیک به ۲۳ هزار میلیارد تومان به گندم‌کاران بدهکار است.

عطاالله‌هاشمی رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از پیامدهای منفی تسویه‌حساب نکردن دولت با گندم‌کاران گفت و توضیح داد: دولت از ۱۰ فروردین تاکنون یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن گندم از گندمکاران خریده است اما تاکنون هیچ مبلغی به آنها پرداخت نکرده و در نتیجه نزدیک به ۲۳ هزار میلیارد تومان به گندم‌کاران بدهکار است. وی افزود: این حجم از گندم با قیمت ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان در هر کیلو از گندم‌کاران خریداری شده و البته جایزه تحویل گندم که هر ساله اعلام می‌شود نیز هنوز اعلام نشده است، سال گذشته گندم با قیمت ۱۵ هزار تومان در هر کیلو از گندم‌کاران خریداری شد. رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران تصریح کرد: این نخستین بار است که چنین تاخیری در پرداخت اتفاق افتاده و هر سال دولت حداکثر تا یک هفته پس از خرید با گندم‌کاران تسویه‌حساب می‌کرد اما امسال هنوز پرداختی صورت نگرفته و این امر اعتراض کشاورزان را برانگیخته است.هاشمی اظهار کرد: بدقولی دولت در تسویه‌حساب با گندم‌کاران سبب می‌شود آنها تمایل پیدا کنند گندم خود را به عنوان خوراک دام به دامداری‌ها و دیگر مصرف‌کنندگان گندم به عنوان خوراک دام و طیور بفروشند و تنها امتیازی که این معامله برای آنها دارد اینست که دامداران در زمان معامله و بدون تاخیر پول کشاورزان را پرداخت می‌کنند در نتیجه این بدقولی دولت علاوه بر اینکه به متضرر شدن گندم‌کاران می‌انجامد امنیت غذایی کشور را به خطر می‌اندازد. وی یادآور شد: دامداران و دیگر مصرف‌کنندگان نهاده‌های دام و طیور هم گندم را به دیگر نهاده‌ها ترجیح می‌دهند چون ارزان‌تر است. رئیس بنیاد ملی گندم‌کاران در ادامه از تولید حدود ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم در سال گذشته خبر داد و گفت: دولت ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن از این مقدار را خرید.وی افزود: پیش‌بینی می‌شود امسال برداشت گندم به دلیل زیاد بودن بارش‌ها وضعیت مطلوبی داشته باشد و کل تولید به ۱۴ میلیون تن هم برسد، البته حصول این دستاورد مشروط به اینست که اوضاع مالی گندم‌کاران خوب باشد.

«مردم سالاری» از تخصیص بی‌حد و حصر ارز به مونتاژکاران چینی گزارش می‌دهد

خودروهای دلبر درجه چندم

گروه اقتصادی – محمدرضا حقی: تخصیص بی‌حد وحصر ارز به مونتاژکاران خودروی چینی در حالی از سوی دولت انجام می‌شود که نارضایتی از کیفیت اینگونه خودروها بالاست. جالب اینجاست تامین ارز برای نیازمندی‌های اساسی کشور به بزرگترین معضل در حوزه تولید، خدمات، کالاهای اساسی و دارو تبدیل شده است؛ تا جایی‌که هفته گذشته علی‌آبادی وزیر صمت در جمع خبرنگاران یک خط و نشان جدی ارزی به واحدهای تولیدی برای تخصیص ارز کشید.

به گزارش «مردم سالاری»، واحدهای تولیدی کوچک و متوسط در حالی بدلیل نبود منابع ارزی تخصیصی از سوی دولت برای تهیه مواد اولیه تولید تنها با ظرفیت ۳۰ الی ۴۰ درصدی مشغول به فعالیت هستند و از سویی دیگر وزیر صمت چندین شرط اساسی برای واحدهای صنعتی و تولیدی از جمله ورود به حوزه دانش بنیان‌ها و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر برای ارزآوری و فروش بهتر در بازارهای بین‌المللی می‌گذارد که تنها یکی از خودروسازان مونتاژی که البته بیشترین تیراژ تولید خودروهای مونتاژی چینی را هم دارد، رقمی بالغ بر یک میلیارد دلار ارز در سال گذشته دریافت کرده است. در این بین چینی زده شدن در بسیاری از صنایع خرد و کلان ایران مشاهده می‌شود اما چینی زه شدن صنعت خودرو نمره قابل قبولی را در بین مردم جامعه و مصرف کنندگان اینگونه محصولات پیدا نکرده است.

دراین چندین ساله فعالین حوزه خودرو از بی‌کیفیت بودن محصولات خودرویی چین گله‌مند بوده‌اند و این در حالیست که طبق گزارش‌های گمرک بیشترین تامین ارز از سوی دولت برای شرکت‌های مونتاژکار و یا واردکننده‌های محصولات خودرویی چینی بوده است.در این رابطه، رئیس انجمن و رئیس کمیته مواداولیه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به صراحت اعلام می‌کند که «یکی از مشکلات اصلی، موضوع تامین ارز مورد نیاز خودروسازان است؛ وقتی قرار است ارز خودروساز تامین شود، می‌شنویم که گفته می‌شود، ارز وجود ندارد اما در مقابل شاهد هستیم که ارز مورد نیازخودروسازان مونتاژکار چینی، به راحتی تامین می‌شود. نکته مهم اما اینجاست در حالیکه برای دو خودروساز بزرگ با میانگین ارزبری ۲۰۰۰ الی ۲۵۰۰ دلار برای هر محصول، ارزی (ارز تالار دوم/ مرکز مبادله) وجود ندارد اما برای خودروهای مونتاژی چینی، بعضاً ۱۴ تا ۱۶ هزار دلار ارز (به نرخ مرکز مبادله) تخصیص داده می‌شود و به‌راحتی قطعات آن‌ها وارد، مونتاژ انجام و عرضه صورت می‌گیرد؛ اما همانطور که اشاره شد، تامین ارز برای تولید محصولات داخلی، چالشی بزرگ است. از جهتی دیگر، گزارش گمرک از ۱۰۰ واردکننده اول کشور و میزان ارز دریافتی در سال ۱۴۰۲، قابل بررسی است؛ در این لیست، اسامی ۲۱ شرکت فعال در زمینه مجموعه صنعت خودرو درج شده که هشت مورد آن شرکت‌های خودروساز سواری و در سر لیست این خودروسازان، صنایع خودروسازی مدیران‌خودرو قرار گرفته است. همچنین نام پنج تولیدکننده خودروهای تجاری، دو شرکت تولیدکننده موتورسیکلت و شش شرکت فعال در زمینه تامین قطعات دیده می‌شود.

جمع ارزش واردات این ۲۱ شرکت در سال ۱۴۰۲ حدود ۸.۸ درصد از کل ارزش واردات و معادل پنج میلیارد و ۸۵ میلیون میلیون دلار ثبت شده که از این میزان، به ترتیب ارزش واردات سازندگان خودروهای سواری و وانت بالغ بر ۳.۳ میلیارد دلار، شرکت‌های فعال در زمینه تامین قطعات ۱.۴۶ میلیارد دلار، تولیدکنندگان خودروهای سنگین ۸۸۰ میلیون دلار و سازندگان موتورسیکلت ۱۸۰ میلیون دلار گزارش شده است. چینی‌زه شدن صنعت خودروی کشور، صنعتگران و تولیدکنندگان داخلی را به شدت نگران کرده است؛ به گونه‌ای که دغدغه اصلی امسال تولیدکنندگان، چینی شدن این صنعت وابستگی به چین در صنعت خودرو است که به شکل غیرقابل باوری در حال افزایش است.این درحالیست که در مقطعی نیز بخاطر داریم که سال گذشته، مسئولان وزارت صمت، آب پاکی را بر دست خودروسازان ریخته و اعلام کردند که خودروسازان بایستی خود، فکری برای تامین ارز مورد نیاز کرده و از ارزهای صادراتی استفاده کنند.

این درحالیست چندی پیش، عزت‌الله اکبری تالارپشتی- رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی- ضمن مزمت اینکه مدام اعلام می‌شود «ارز نداریم، ارز نداریم» تصریح کرد: آیا از این موضوع خجالت نمی‌کشید؟ پس از ۴۴ سال چرا باید جوری مدیریت کرد که به چنین وضعیتی برسیم؟ به وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اعلام کرده‌ایم که بخش صنعت و معدن باید در تامین ارز به نفت و گاز طعنه بزند؛ اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت‌آور است.

اکسل دردسرساز برای مونتاژکار چینی

جمعه هفتم اردیبهشت ماه جاری، یک خودروی X۵۵ پرو با پنج سرنشین، در اتوبان قم در ناحیه اکسل عقب دچار مشکل شده و خودرو واژگون می‌شود. باتوجه به اینکه بدنه خودرو آسیب خاصی ندیده است، سرنشینان نیز دچار مشکل جدی نشده‌اند و تاکنون بهبود پیدا کرده‌اند. براساس گزارشی که پلیس از این حادثه اعلام کرده است، آب و هوا خشک بوده و این اتفاق در نتیجه اشکالی که در اکسل عقب خودرو وجود داشته، حادث شده و اکسل عقب جدا و منجر به واژگونی خودرو شده است. در حقیقت نه‌تنها برای خودروی واژگون شده که برای تعداد زیادی از این دست خودرو و حتی در خود کشور چین، روسیه، آفریقا و... این جدا شدن اکسل عقب به دلیل ایرادی که در جوش اکسل عقب این خودروها وجود دارد، اتفاق افتاده است.

نکته مهم نشان می‌دهد که فراخوانی در این زمینه وجود داشته است که اتفاقی مشابه (نه در ایران) افتاده است و اکسل عقب نیار به بررسی دارد. و ایرادی مشخص است که بایستی بررسی می‌شده و مهمتر اینکه تاکنون ۳۰ هزار خودروی X۵۵پرو، عرضه شده است که شاید حدود ۲۰ دستگاه آن دچار این نقص فنی بوده است و در سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌ها مدیران‌خودرو یا سایر نمایندگی‌ها مشخص و محرز شده است که جوش اکسل عقب دارای ایراد است و بایستی رفع یا اکسل عقب تعویض شود. شایان ذکر است که بروز حادثه به دلیل نقص فنی در صنعت خودروسازی جهان امری پرتکرار است اما این اتفاق اخیر، به نوعی متفاوت از باقی بوده است؛ بارها پیش آمده که حتی در دنیا، خودروسازان با دور زدن استاندارد در برخی ایرادهای جزئی و...، موفق به شماره‌گذاری و عرضه محصول شده‌اند اما این ایراد و ضعف در جوش اکسل عقب، اتفاقی بی‌سابقه بوده و موردی قابل اغماض نبوده است. در نهایت اما دوشنبه هفته جاری، گروه صنعتی مدیران‌خودرو اقدام به انتشار فراخوانی برای دارندگان خوردوی X۵۵پرو کرد که براساس از تمامی صاحبان X۵۵پرو از ۱۸ اردیبهشت ماه تا ششم خردادماه (حتی در روزهای جمعه) با مراجعه به نمایندگی‌های مدیران‌خودرو، خودروی خود را به صورت رایگان مورد بررسی قرار دهند تا در صورت لزوم، اکسل عقب به صورت رایگان تعویض شود. به دنبال این موضوع، دیروز (چهارشنبه)، سازمان ملی استاندارد در اطلاعیه‌ای نقص فنی X۵۵ PRO را مورد تایید ندانسته و ضمن تعلیق اعتبار تایید نوع خودروی مذکور، توقف شماره‌گذاری آن را تا اطلاع ثانوی ضروری دانسته است. بر همین اساس، مهدی انگورج-مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع، حمل‌ونقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد ایران- در نامه‌ای به پلیس راهور ناجا اعلام کرده است: برابر بررسی‌های فنی به عمل آمده و با توجه به مفاد استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ در خصوص وجود نقص ایمنی بحرانی، ضمن تعلیق اعتبار تایید نوع خودروی مذکور، ضروری است شماره‌گذاری آن متوقف شود.»

افتتاح نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش

بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش صبح چهارشنبه، ۱۹ اردیبهشت ماه با حضور وزیر نفت افتتاح شد.

بنا بر اعلام وزارت نفت، در این دوره از نمایشگاه ۱۵۰۰ شرکت ایرانی و ۲۵۰ شرکت خارجی از ۱۲ کشور روسیه، چین، آلمان، فرانسه، ژاپن، کانادا، ایتالیا، ترکیه، بلاروس، هندوستان، اتریش، آرژانتین حضور دارند.همچنین بیش از ۸۰ شرکت دانش‌بنیان، ۲۳ دانشگاه و ظرفیت حضور ۶۴ شرکت استارت‌آپی در محل سالن‌های ۱۰ و ۱۱ نمایشگاه بین‌المللی ایجاد شده است.وزیر نفت در مراسم افتتاحیه بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی گفت که در حوزه دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم اتفاقات بسیار خوبی رخ داده و امروز می‌توانیم بگوییم که از سال ۱۳۹۷ تاکنون بالاترین میزان صادرات نفت را علی‌رغم تمام کارشکنی‌ها از سوی دشمنان داریم.

جواد اوجی با اشاره به اقدامات دولت در حوزه دیپلماسی انرژی تصریح کرد: سفرهای مکرر رئیس جمهور به اقصی‌نقاط دنیا شرایطی را برای ما فراهم کرد تا بتوانیم در حوزه صادرات نفت، محصولات پتروشیمی و یا حتی خدمات فنی مهندسی گام برداریم و توانمندی سازندگان ایرانی در این حوزه دیده شود.وی با بیان این‌که ایران در همه بخش‌ها خودکفا است اظهار کرد: در حوزه توسعه صنعت نفت و گاز احداث پتروپالایشگاه‌های نفتی، گازی، صنعت پتروشیمی، جمع‌آوری گازهای مشعل خودکفا هستیم. همچنین در حوزه صدور خدمات فنی، مهندسی نیز اقدامات خوبی صورت گرفته است.وزیر نفت با تاکید بر این‌که در برنامه هفتم و دولت برنامه‌ریزی صورت گرفته تا تولید نفت را با توجه به ذخائر غنی که در کشور داریم، افزایش دهیم، اظهار کرد: مجموع ذخائر نفت و گاز ایران در دنیا اول است و با توجه به پتانسیل‌های خوبی که در این حوزه داریم به دنبال افزایش تولید نفت و گاز هستیم.

اوجی با بیان این‌که با اتکاء به توان داخلی و برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده، کار را آغاز کرده‌ایم و فعالان این صنعت نیز مطمئن باشند که کسب و کارشان رونق بیشتری پیدا می‌کند.وی با تاکید بر این‌که هیچ محدودیتی برای سرمایه گذاری در صنعت نفت وجود ندارد و از همه سرمایه گذاران دعوت می‌کنیم که در این حوزه وارد شوند، تصریح کرد: براساس آنچه وزارت نفت و بانک مرکزی از عملکرد این صنعت ارائه داده در سال گذشته رشد ۲۰ درصدی اتفاق افتاد و در سال قبل توانستیم بیش از ۳۵ میلیارد دلار علی‌رغم محدودیت‌ها داشته باشیم.

رشد تسهیلات‌دهی بانک‌ها در سال ۱۴۰۲

مدیر کل اقتصادی بانک مرکزی با اشاره به رشد ۲۸.۲ درصدی تسهیلات دهی بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ گفت: این رشد بیانگر تسهیلات‌دهی قابل قبول بانک‌ها در شرایط کنترل رشد نقدینگی است و بهبود کیفیت تسهیلات‌دهی بانک‌ها برای حمایت از تولید و تامین مالی بخش واقعی اقتصاد برنامه اصلی بانک مرکزی در سال جاری است.

طبق اعلام بانک مرکزی، جعفر مهدی‌زاده - مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی- در خصوص برنامه‌های تامین مالی در سال جاری گفت: با هماهنگی دستگاه‌های ذیربط مانند وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و شهرسازی و دیگر دستگاه‌ها، یک سری «اولویت‌های تسهیلات‌دهی» و «بسته‌های تامین مالی» پیش بینی شده که هم اکنون در دولت در حال بررسی بوده و به زودی تصویب و ابلاغ می‌شود.وی با بیان اینکه این اولویت بندی می‌تواند نقشه راه شبکه بانکی برای سال جاری باشد، خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته بحث «تسهیلات زیرخط بانک‌ها» پیگیری شده و اوراق گام، اعتبار اسنادی داخلی ریالی مولفه‌هایی بودند که به نوعی جبران‌کننده محدودیت‌هایی هستند که در بالای ترازنامه بانک‌ها داشتیم و تامین مالی واحدهای تولیدی را تسهیل می‌کنند.مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی با بیان اینکه همواره این دغدغه برای فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان وجود داشته که کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها و کنترل اعتبارات بانکی، گاهی اوقات می‌تواند آثار منفی بر رشد داشته باشد، گفت: تلاش بانک مرکزی بر این است که در سال جاری کیفیت تسهیلات‌دهی بانک‌ها بهبود یابد.وی افزود: کنترل نقدینگی یکی از متغیرها و سیاست‌های مهم در کنترل فشارهای تورمی است که در قوانین بالادستی مانند برنامه‌های توسعه، اهدافی برای رشد پایین نقدینگی پیش بینی شده و برهمین اساس مسئله کنترل نقدینگی همواره در دستور کار بانک مرکزی بوده است و این شاخص متغیر مهمی در ارزیابی عملکرد بانک مرکزی در طول سال گذشته به شمار می‌آید.مهدی‌زاده در ادامه اظهار کرد: اقتصاد کشور در سال‌های قبل از سال ۱۴۰۰ رشدهای نقدینگی بالایی را به دلیل ناترازی‌های مختلف در حوزه‌های گوناگون، تجربه کرد. به عنوان مثال در سال ۱۳۹۹ رشد نقدینگی ۴۰.۶ درصد بود که این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۳۹ درصد رسید و به دنبال تجدید نظر بانک مرکزی در رویه‌های جاری برای کنترل رشد نقدینگی، رویه‌ای با عنوان «کنترل رشد ترازنامه بانک‌ها» در دستور کار خود قرار داد. مهدی‌زاده در پایان خاطرنشان کرد: این رویکرد در سال ۱۴۰۲ با شدت و تاکید بیشتری پیگیری شد.

حمل و نقل

فعالیت ۱۹۲ فروند هواپیمای مسافربری در ایران

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه طبق آمار منتشر شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری در حال حاضر در ناوگان هوایی ۱۹۲ فروند فعال و ۱۵۹ فروند هم سر خط داریم، گفت: هر هواپیما تا زمانی که گواهینامه صلاحیت پروازی داشته باشد عملیاتی است و امکان برقراری پروازهای داخلی و خارجی را دارد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اینکه چند فروند هواپیمای استاندارد در ناوگان هوایی کشورمان وجود دارد، اظهار داشت: براساس آخرین آمار منتشر شده از سازمان هواپیمایی کشوری، ۳۳۰ فروند هواپیما در ناوگان هوایی کشورمان وجود دارد که ۳۲۱ فروند آن مسافری و ۹ فروند باری است.

براساس آمارهای سازمان هواپیمایی کشوری از ۳۲۱ فروند هواپیمای مسافری موجود در ناوگان ۱۹۲ فروند فعال و ۱۵۹ فروند هم سر خط است.وی ادامه داد: هر هواپیما تا زمانی که گواهینامه صلاحیت پروازی داشته باشد عملیاتی است و امکان برقراری پروازهای داخلی و خارجی را دارد.

تعدادی از هواپیماهای ناوگان به دلیل کمبود انواع قطعات زمینگیر هستند، در بین هواپیماهای فعال هم تعدادی از هواپیماها به دلیل نیاز به چک، باید تحت تعمیر قرار بگیرند و دوباره وارد چرخه هوایی و پروازی شوند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: بر اساس آماری که در اختیار داریم تقریبا ماهانه ۱.۵ میلیون مسافر از طریق ناوگان هوایی کشورمان جابه‌جا می‌شوند و روزانه چیزی حدود ۵۳۰ پرواز داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشورمان انجام می‌شود که روزانه با ۴۲۰ پرواز داخلی ۵۰ هزار مسافر در مسیرهای داخلی جابه‌جا می‌شوند.

آمارها بیانگر آن است که اینگونه نیست که ناوگان هواپیماهای فعال کشور تنها ۷ فروند هواپیما داشته باشد.

بورس

افت ۷۶۴۹ واحدی شاخص کل

شاخص کل بورس تهران در آخرین روز معاملاتی هفته به ۲ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۹۴ واحد رسید.

در پایان معاملات روز چهارشنبه با کاهش ۷ هزار و ۶۴۹ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۹۴ واحد ایستاد.شاخص هم‌وزن در جریان معاملات روز گذشته با سه هزار و ۳۹۳ واحد افت، به ۷۳۷ هزار و ۹۴۹ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۸۹۷ واحد کاهش به ۴۱۲ هزار و ۵۸۷ واحد رسید.

گفتنی است، معامله گران در بورس تهران با انجام ۲۹۹ هزار معامله دادوستد کردند که ارزش آن به حدود ۳۷ هزار میلیارد ریال رسید. نمادهای فملی، فولاد، شپنا، شبندر، شتران، خودرو و بوعلی بیشترین اثر منفی را بر شاخص بورس داشتند. شاخص کل فرابورس ایران نیز دیروز با ۳۹ واحد کاهش، در ارتفاع ۲۴ هزار و ۹۵۷ واحد ایستاد. معامله گران در فرابورس حدود ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون سهم و اوراق مالی با انجام ۱۶۵ هزار معامله دادوستد کردند.

نمادهای آریا، تجلی، هرمز، بپاس، ودی و حسینا بیشترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند.

ارز دیجیتال

تغییری بزرگ در مقررات رمزنگاری

چین، بیت‌کوین (BTC) را به‌عنوان دارایی به رسمیت شناخت.

به گزارش ایسنا، بیت‌کوین، از ماه ژوئن ۲۰۲۱، تا حد زیادی در چین ممنوع شده است و صرافی‌های تجاری و اینفلوئنسرها با سرکوب شدید مواجه شده‌اند. با این حال، این مورد ممکن است به زودی تغییر کند زیرا کارشناسان چینی استدلال کردند که بیت‌کوین و سایر ارزهای دیجیتال فضای قانونی کوچک اما قابل توجهی را در این کشور اشغال می‌کنند. آنان برخلاف تصور رایج، ادعا کردند که بیت‌کوین در چین کاملا ممنوع نیست و واجد شرایط کالای قاچاق محسوب نمی‌شود.

این تغییر دیدگاه می‌تواند به‌طور قابل توجهی نحوه ارزیابی بیت‌کوین در داخل و خارج از چین را تغییر دهد. چین قبل از ممنوعیت سال ۲۰۲۱، یکی از بازیگران اصلی صنعت استخراج بیت‌کوین بود و سهم قابل توجهی در هش ریت بیت‌کوین جهانی داشت. راه‌اندازی این صندوق در هنگ کنگ می‌تواند به‌عنوان کانال سرمایه‌گذاری مستقیم برای سرمایه‌گذاران چینی باشد. در حالی که وضعیت هنوز حساس است، اظهارات اخیر کارشناسان چینی می‌تواند سابقه‌ای برای موج جدیدی از پذیرش بیت‌کوین در این کشور ایجاد کند.

۳۱۹ کیلو طلا فروخته شد

فروش شمش طلا رکورد زد

در بیست و چهارمین جلسه حراج شمش طلا در مرکز مبادله ایران با معامله ۳۱۹ کیلوگرم شمش طلای استاندارد، رکورد معاملات شکسته شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سه‌شنبه ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ و در بیست‌وچهارمین جلسه حراج شمش طلا که در مرکز مبادله ایران برگزار شد، ۳۱۹ کیلو گرم شمش طلای استاندارد با عیار ۹۹۵ در هزار معامله شد.

از مجموع ۴۱۰ کیلوگرم شمش طلای عرضه شده در حراج‌های عمده و خرد تالار معاملات طلای این مرکز، ۳۱۹ کیلوگرم با میانگین قیمت چهار میلیارد و ۴۴۳ میلیون تومان به ازای هر شمش طلای استاندارد معامله شد. گفتنی است، در مجموع ۲۴ جلسه حراج حضوری مرکز مبادله ایران، حدود ۳.۵ تن شمش طلا مورد معامله قرار گرفته است.

لازم به ذکر است، عرضه کنندگان شمش طلا در مرکز مبادله ایران، واردکنندگان شمش طلا و تولیدکنندگان داخلی شمش طلا هستند. متقاضیان این تالار نیز شامل تولیدکنندگان و سازندگان فعال مصنوعات طلا، فروشندگان عمده شمش طلا، خرده فروشان طلای آبشده و بانک‌های عامل با تأیید بانک مرکزی هستند.

«آگهی ابلاغ اخطاریه عدم افراز»

در اجرای دستور ذیل درخواست نازخانم زارع رشکوئیه وارده به شماره ۱۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ که تقاضای صدور افراز سهم مشاعی خود از ششدانگ اعیان پلاک ۳۱ فرعی از ۷۵ اصلی واقع در بخش ۹ مشهد را نموده و برابر درخواست ۴۳۶۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ تقاضای انتشار آگهی روزنامه جهت ابلاغ رای عدم افراز به سایر مالکین را داشته است لذا با استفاده از اختیارات حاصله از ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی مفاد اسناد لازم الاجرا اقدام به نشر آگهی به منظور ابلاغ اخطاریه به کلیه مالکین مشاعی و اشخاص حقیقی و حقوقی ذینفع می‌گردد. این آگهی در یک نوبت منتشر و نظریه ریاست ثبت آگهی می‌گردد.

مرجع رسیدگی: اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۵ مشهد

در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ درخصوص درخواست نازخانم زارع رشکوئیه مبنی بر افراز سه ممیز هشت هزار پانزده ده هزارم دانگ مشاع از ششدانگ اعیان یک‌باب منزل مسکونی پلاک ۳۱ فرعی از ۷۵ اصلی واقع در بخش ۹ مشهد با توجه به گزارش نماینده ثبت به تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ به استحضار می‌رساند: ششدانگ یک باب منزل مسکونی پلاک ۳۱ فرعی از ۷۵ اصلی واقع در بخش نه مشهد بنام نازخانم زارع رشکوئیه مالک سه ممیز هشت هزار پانزده ده هزارم دانگ مشاع از ششدانگ اعیان تحت شماره الکترونیک ۱۴۰۲۲۰۳۰۶۲۷۱۰۱۶۱۵۹ ثبت و صادر شده است و ورثه ابوالقاسم افخمی آقایان کاظم علی و محمد ابراهیم و علی اکبر و براتعلی و غلامحسین و خانم‌ها خیرالنساء و ربابه و معصومه و مریم شهرت همگی افخمی مالک دو ممیز هزار و نهصد و هشتاد و پنج ده هزارم دانگ مشاع از ششدانگ دیگر به استناد گواهی انحصار وراثت شماره ۹۶۰۹۹۷۷۵۰۸۲۰۲۳۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۳ شعبه ۲۴۳ شورای حل اختلاف مشهد می‌باشد که تاکنون نسبت به اخذ سند مالکیت اقدام ننموده است. پلاک فوق در رهن و بازداشت نمی‌باشد و تعارضی مشاهده نگردید.

تصمیم این واحد ثبتی:

باعنایت به گزارش نماینده و نقشه بردار منتخب مستند به سوابق ثبتی درخصوص درخواست افراز نازخانم زارع رشکوئیه پلاک ۳۱ فرعی از ۷۵ اصلی بخش نه مشهد پس از رسیدگی و تطبیق درخواست با مقررات قانونی و مطابقت آن با وضعیت و سوابق ثبتی و عدم موافقت شهرداری لذا طبق ماده ۱۰۱ قانون شهرداری و وفق ماده ۵ آیین نامه افراز و فروش املاک مشاع تصمیم بر رد درخواست افراز نامبرده صادر می‌گردد.

م‌الف ۹۸۵

بهروز صائبی
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس