

تجارت

کاهش ۱۶ درصدی مبادلات تجاری

ایران و ترکیه

آمارهای منتشرشده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سه ماه نخست ۲۰۲۴ به یک میلیارد و ۳۶۴ میلیون دلار رسیده است.

مبادلات تجاری دو کشور در این دوره نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۱۶ درصدی داشته است. در سه ماهه نخست سال میلادی گذشته یک میلیارد و ۶۳۵ میلیون دلار کالا بین دو کشور مبادله شده بود. به گزارش ایلناافت مبادلات تجاری دو کشور در این دوره مربوط به افت واردات ترکیه از ایران بوده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا مارس سال میلادی گذشته، ۹۳۴ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود؛ این رقم با افت ۴۱ درصدی در سه‌ماهه نخست اسنال به ۵۷۷ میلیون دلار رسیده است. در عین حال صادرات ترکیه به ایران در سه‌ماهه نخست اسنال با رشد ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سننال قبل مواجه شده و به ۸۱۷ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در سه‌ماهه نخست سال قبل، ۷۰۱ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. براساس این گزارش، مبادلات تجاری ایران با این کشور در سال ۲۰۲۳ به ۵ میلیارد و ۴۹۰ میلیون دلار رسیده بود. ترکیه در این سال ۳ میلیارد و ۳۱۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر و ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود.

بازار انرژی

کاهش قیمت نفت توقف بردار نیست

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا تحت تاثیر امیدهای فزاینده به توافق صلح در خاورمیانه و افزایش ذخایر نفت و سوخت آمریکا، برای سومین روز متوالی کاهش یافت.

بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئیه، ۷۰ سنت معادل ۰.۸ درصد کاهش یافت و به ۸۵ دلار و ۶۲ سنت در هر بشکه رسید.
بهای معاملات وست تگراس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ژوئن، ۷۵ سنت معادل ۰.۹ درصد کاهش یافت و به ۸۱ دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه رسید.
نفت خام پس از معاملات پرتالطمی که در آوریل داشت و طی آن در واکنش به پاسخ ایران به حمله تروریستی رژیم صهیونیستی به ساختمان کنسولی ایران در دمشق، به بالاترین حد از اکتبر صعود کرد، ماه مه را با کاهش قیمت آغاز کرد.انتظارات برای آتش بس به دنبال ازسرگیری مذاکرات میان حماس و رژیم صهیونیستی در قاهره، قیمت نفت را پایین‌تر برده است. به گزارش ایسنا، تحلیلگران گروه بانکی ANZ در یادداشتی اعلام کرد: احتمال توافق آتش بس بین حماس و رژیم صهیونیستی، نگرانی‌ها نسبت به تشدید مناقشه و هر گونه اختلال در عرضه نفت را کمتر کرده است. با این حال، بنیامین نتانیاهو، نخست رژیم صهیونیستی روز سه‌شنبه وعده داد هر پاسخی که حماس به آخرین پیشنهادها برای توقف درگیری‌ها و بازگرداندن گروه‌گان‌های اسرائیلی پاسخ دهد، حمله‌ای را که مدت‌ها وعده داده بود به شهر رفح در جنوب غزه انجام دهد، ادامه خواهد داد. بر اساس گزارش رویترز، عامل دیگری که قیمت نفت را تحت فشار کاهش می‌کشد، رشد ذخایر نفت آمریکا و تولید این کشور بود. اداره اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرد تولید آمریکا از ۱۲.۵۸ میلیون بشکه در روز در ژانویه، به ۱۳.۱۵ میلیون بشکه در روز در فوریه رسیده که بزرگترین رشد ماهانه در حدود سه سال و نیم گذشته بوده است.

ارز دیجیتال

سقوط آزاد رمزارزها



قیمت رمزارزها در اوایلین روز از ماه می میلادی و در بحبوحه فروش گسترده‌تر بازار به شدت کاهش یافت.افزایش نگرانی‌ها در آستانه تصمیم فدرال رزرو آمریکا برای نرخ بهره و همچنین دستگیری مدیر عامل صرافی بائینس، دو علت این ریزش سهمی رمزارزها بود.

سومین روز متوالی افت بیت‌کوین در حالی به ثبت رسیده که این رمزارز در ماه آوریل بدترین عملکرد ماهانه خود را از اواخر سال ۲۰۲۲ به ثبت رساند. بازدهی منفی ۱۸ درصدی بیت‌کوین در یک ماه اخیر موجب شده تا میزان رشد قیمت آن از ابتدای سال ۲۰۲۴ به کمتر از ۳۵ درصد برسد. این در حالی است که بازارها در انتظار تصمیم فدرال رزرو در مورد نرخ بهره و داده‌های کلیدی بازار کار ایالات متحده هستند. ارزش بر معامله‌م ترین ارز رمزنگاری شده جهان در یک هفته اخیر نزدیک به ۱۵ درصد کاهش یافته، چرا سرمایه‌گذاران بعد از صعود دوپاره‌وار بیت‌کوین به بالای ۷۰هزار دلار اقدام به سیسو سود و فروش آن کردند.

در حال حاضر بیت‌کوین در کانال ۵۶ هزار دلاری معامله می‌شود که حدود ۱۰ درصد کمتر از قیمت روز گذشته آن است. این کمترین قیمت از اواخر فوریه است. البته این افت قیمت تنها محدود به بیت‌کوین نبود و اتریوم هم با بیش از ۸ درصد کاهش نسبت به روز گذشته ۲۸۴۰ دلار در حال معامله است. به گزارش کابازار، در حال حاضر ارزش جهانی بازار رمزارزها ۲ هزار و ۱۳۰ میلیارد دلار است که افتی ۹ درصدی در ۲۴ ساعت گذشته داشته است. با این حال حجم معاملات ۲۴ ساعته بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

رویداد

برگزاری کارگاه‌های تخصصی

در حاشیه نمایشگاه ژئوماتیک

همزمان با برگزاری بیست و هشتمین همایش و نمایشگاه ملی مهندسی نقشه‌برداری و اطلاعات مکانی؛ چندین نشست تخصصی، سخنرانی و کارگاه‌های تخصصی، با حضور استادان دانشگاه‌ها، مقامات و کارشناسان برگزار شد.

ژئوماتیک به روز نخست این رویداد، پنج، کارگاه با عناوین پایش پهنه‌های آب با استفاده از نسل جدید ماموریت‌های ارتفاع‌سنجی رادار ماهواره‌ای، تعیین موقعیت آتی با استفاده از سامانه ملی هدی، سامانه‌های توب وب کارتوگرافی، بکارگیری فناوری اینترنت اشیا در بستر زیرساخت داده مکانی و مدل‌سازی جریان‌های سطحی دریایی با استفاده از نرم‌افزار MIKE 2۱ و همچنین ۴ موضوع سخنرانی تخصصی و علمی و یک نشست تخصصی با عنوان ظرفیت‌ها و چالش‌های بخش خصوصی و مشارکت مردم در حوزه نقشه و اطلاعات مکانی، با مدیریت حمیدرضا سیدین بروجنی، معاون فناوری و اطلاعات مکانی سازمان نقش بر گزار گردید. در روز دوم بیست و هشتمین همایش و نمایشگاه ملی مهندسی نقشه‌برداری و اطلاعات مکانی نیز، هفت، کارگاه تخصصی با عناوین بکارگیری چارچوب یادگیری عمیق در بخش‌بندی ویدئوهای پهباد- مبنا نواحی شهری، پردازش تصاویر راداری در نرم‌افزار NEST، پیاده سازی ورود اطلاعات داوطلبانه مکان محور(VGI) در بستر SDI، تحلیل‌های مکانی در بستر سرویس‌های زیرساخت‌های داده مکانی، آشنایی با عملیات طیف سنجی و کاربرد آن در سنجش از دور، نقش موش GIS در توزیع عادلانه آب در تنش‌های آبی و همچنین؛ ۴ سخنرانی‌های کلیدی و تخصصی و یک نشست تخصصی با موضوع «توسعه دریاخورد و جایگاه نقشه و اطلاعات مکانی، در تحقق آن» با مدیریت علی سلطانبور، مدیر اینستگاری و امور جزر و مدی برگزار شد.

بیست و هشتمین همایش و نمایشگاه ملی مهندسی نقشه برداری و اطلاعات مکانی، ژئوماتیک ۱۴۰۳ با حضور مقامات مختلف و در هشت محردی اصلی در محل سازمان نقشه برداری کشور برگزار شد.

رئییی پروژه‌های که در دولت روحانی افتتاح شده بود را دوباره افتتاح کرد

تلاش دولت برای مصادره افتخار ابرپروژه «اوماویا»



در حالی ابرپروژه «اوماویا» در

هفته اول اردیبهشت‌ماه با حضور رئیس دولت سیزدهم و رئیس‌جمهور سریلانکا افتتاح شد که این پروژه یک‌بار دیگر هم در دولت روحانی با حضور سفیر وقت ایران در سریلانکا

افتتاح شده بود.

به گزارش خبرآنلاین، سال ۱۳۹۸، وزیر نیرو دولت روحانی از اجرای پروژه‌ای چند منظوره در کشور سریلانکا خبر داد

که چند روز قبل، یعنی هشتم آبان، با حضور مایتریپالا سریسینا، رئیس‌جمهور وقت سرریلانکا و زائری‌امیرانی، سفیر وقت ایران در سریلانکا افتتاح شده بود.در جلسه مشترکی که پس از افتتاح پروژه چند

منظوره برق-آبی اوماویا و بازدید از نیروگاه

برگزار شد، رئیس‌جمهور وقت سرریلانکا

ضمن قدرانی از دولت جمهوری اسلامی ایران و پیگیری‌های سفارت ایران در کلمبو

گفته بود: این پروژه نتیجه همکاری و روابط دوستانه و دیپلماتیکی است که بین ایران و سریلانکا از سالیان پیش وجود داشته است و سریلانکا همیشه قدران حمایت‌های بی‌دریغ دولت جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. محمد زائری‌امیرانی، سفیر وقت ایران در سریلانکا نیز با اشاره به تلاش مهندسان و متخصصان ایرانی که منجر به اجرای چنین پروژه بزرگی شده، متذکر شده بود: روابط ایران و سرریلانکا به هزاره‌های گذشته برمی‌گردد و سرریلانکا با موقعیت

جغرافیایی منحصر به فرد خود دارای

ظرفیت‌های بزرگ طبیعی و گردشگری و

اقتصادی است که نقش بسزایی در توسعه

اقتصادی این کشور ایفا می‌کند.

توضیح وزیر نیرو دولت روحانی درباره پروژه اوماویا

در همین رابطه رضا اردکانیان، وزیر نیرو دولت روحانی آبان‌ماه ۱۱ این سال ۱۳۹۸ در یک برنامه رادیویی درباره این پروژه عنوان کرده بود: اجرای پروژه بزرگ و چند منظوره اوماویا در کشور سریلانکا که

شرکت فراب، پیمانکار اصلی و مجری آن و

شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس، مشاور

طراحی آن بوده، افتخاری برای مهندسی

ایران است. او، این دو شرکت را وابسته

به وزارت نیروی جمهوری اسلامی ایران

اعلام کرده و گفته بود: البته این دو شرکت

در قالب صدور خدمات فنی و مهندسی،

پروژه‌های متعدد دیگری را نیز در سایر

نقاط جهان به ویژه در کشورهای آسیایی

و آفریقایی، اجرا کرده و یا در دست اجرا

دارند و امیدواریم خدمات آنها توسعه پیدا

کند.

وزیر نیرو سپس درباره ویژگی‌های پروژه

اوماویا نیز گفته بود: این پروژه بزرگ و

چندمنظوره، بر روی رودخانه‌ای به نام

اوماویا در جنوب شرقی کشور سریلانکا

مردم‌سالاری

رئییی پروژه‌های که در دولت روحانی افتتاح شده بود را دوباره افتتاح کرد

تلاش دولت برای مصادره افتخار ابرپروژه «اوماویا»



و در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت این

کشور واقع شده و شامل دو سد بتنی

به نام‌های دایرآبا و پوهولپولا، یک تونل

ارتباطی بین مخزن دو سد به طول ۳۹۰۰

متر و یک تونل انتقال آب به طول ۱۵۲۹۰

متر است.

در همین حال، هدف از اجرای پروژه

اوماویا، تامین آب مورد نیاز برای آبیاری

۵ هزار هکتار زمین کشاورزی، انتقال ۱۴۵

میلیون مترمکعب آب در سال و تولید ۲۹۰

گیگاوات ساعت انرژی در سال عنوان شده

بود. حجم سرمایه‌گذاری این پروژه نیز

توسط ارکانیان، وزیر وقت دولت روحانی،

۵۲۰ میلیون دلار اعلام شده بود که در

آغاز فاز بود به صورت مشارکت جمهوری

اسلامی ایران و دولت سریلانکا، باشد که با

تغییر مدل سرمایه‌گذاری پروژه، همه منابع

آن از طرف دولت سریلانکا تامین شد.

حالا پس از گذشت بیش از ۴ سال و

نیم از اعلام این خبر، در سفر اخیر رئیس

دولت سیزدهم به سریلانکا، پروژه اوماویا

افتتاح شد. سید ابراهیم رئیسی در بدو ورود

به سریلانکا، به محل اجرای ابرپروژه سد و

نیروگاه «اوماویا» در ۲۳۰ کیلومتری شرق

پایتخت این کشور رفت و به همراه رانیل

ویکرمنسینگه، رئیس‌جمهور سریلانکا، یکی

از بزرگ‌ترین پروژه‌های صادرات خدمات

فنی-مهندسی ایرانی را افتتاح کرد.

علی‌کبر محرابیان، وزیر نیرو در همین

رابطه با اشاره به ظرفیت‌های عظیم کشور

ایران در حوزه صادرات خدمات فنی و

مهندسی به دیگر کشورها، اعلام کرد: ایران

به عنوان یک کشور پیشرو در صنعت آب

و خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی

فعالیت می‌کند.

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعتراض برخی از کامیونداران اظهار

داشت: اعتراض اخیر کامیونداران محدود و خودجوش نبوده و اطلاعاتی از جزئیات آن

ندارم. اقدام هماهنگ با صنف و تشکلات نبوده است اما آنچه که مشخص بوده، این است

که منشا اصلی این اعتراضات و ناراضی‌ها موضوع سوخت است.وی تاکید کرد: هرچند

با اینکه نواراضی‌ها در قالب اعتراض و اعتصابات مخالف هستم اما باید به این نکته هم

توجه داشت که اعلام اعتراض کامیون داران و رانندگان کامیون از کانال‌های رسمی هم

به جایی نرسیده و از مذاکرات با متولیان به نتیجه‌ای نرسیدیم و نمی‌توان به هر راننده‌ای

که به حق معترض است و پرسب ارزا دل و ضد انقلاب زدوی با بیان اینکه از همان دو سال

گذشته که پایه سوخت ۲۰۰ لیتر را قطع کردند، اعتراض و گلایه‌های رانندگان شروع

شد، اظهار داشت: با قطع پایه سوخت، میزان ارایه سوخت را پیمایش اعلام کردند اما تردد

پرت رانندگان را محاسبه نکردند.نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور

با تاکید بر اینکه راننده کامیون‌ها گازوئیل فروش و قاچاقچی سوخت نیستند، گفت:

پیشنهاد برگشت پایه سوخت را داده‌ام؛ اگر راننده‌ای این پایه را یا هر تا اخر ماه مصرف نکرد

آن را باطل کند اما می‌گویند رانندگان مابقی را می‌فروشند اما این ادعا صحت ندارد

مگر چند راننده گازوئیل می‌فروشند که باعث افزایش قاچاق سوخت شود چرا به جای

این موضوع جلوی قاچاق سیستم یافته سوخت را نمی‌گیرند؟ موسوی افزود: در حالی که

هر روز سوخت رانندگان کامیون را محدود می‌کنند رانندگان افغان در ایران به راحتی

سوخت دریافت می‌کنند و می‌توانیم این را ثابت کنیم که میزان دریافت سوخت آنها بیشتر

از رانندگان ایرانی است و به راحتی با جاسازی مخازن سوخت از راننده ایرانی، سوخت

بیشتری دریافت می‌کنند.

برق، جایگاه نخست منطقه را در صدور خدمات فنی و مهندسی در این صنعت در اختیار دارد و ایسن امر بیانگر دانش و توان بالای فنی و مهندسی متخصصان ایرانی است.

وی متذکر شد، اکنون توان فنی و مهندسی شورمان در حوزه ابزارهای مدیریت منابع آب از جمله شبکه آبیاری

زهنکشی، تونل‌ها و سدسازی به ۱۰۰ درصد

رسیده است و ایران در بین ۴ کشور برتر

جهان در این حوزه قرار دارد. محرابیان

عنوان کرد: در مسیر توسعه دیپلماسی

اقتصادی در دولت سیزدهم، سریلانکا یکی

از کشورهای هدف وزارت نیرو محسوب

می‌شود و در این زمینه یکی از بزرگ‌ترین

پروژه‌های عمرانی و بزرگ‌ترین پروژه آبی

این کشور از سوی شرکت‌های ایرانی

ساخته و هم اکنون آماده افتتاح است.

وی با اشاره به این که طرح منحصر به

فرد و چند منظوره «اوماویا» با تکیه بر

توان و دانش مهندسان و متخصصان ایرانی

پاگدامن ترمیم کرد: لازم است وزیر نیرو

گفت: تولید ۲۹۰ گیگاوات ساعت انرژی در

سال، تامین آب مورد نیاز ۵۰۰ هکتار

از اراضی کشاورزی منطقه خشک جنوب

شرقی سرریلانکا و انتقال ۱۴۵ میلیون

مترمکعب آب از منطقه پرباران به مناطق

خشک کشور سریلانکا از جمله مزایای این

طرح است.

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه هزینه

اجرای پروژه سد اوماویا ۵۲۰ میلیون دلار

بود که به صورت نقدی به مجری ایرانی

پرداخت شد، تاکید کرد: این طرح از جمله

بزرگ‌ترین و فنی‌ترین پروژه‌های صدور

خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی

فعالیت می‌کند.

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعتراض برخی از کامیونداران اظهار

داشت: اعتراض اخیر کامیونداران محدود و خودجوش نبوده و اطلاعاتی از جزئیات آن

ندارم. اقدام هماهنگ با صنف و تشکلات نبوده است اما آنچه که مشخص بوده، این است

که منشا اصلی این اعتراضات و ناراضی‌ها موضوع سوخت است.وی تاکید کرد: هرچند

با اینکه نواراضی‌ها در قالب اعتراض و اعتصابات مخالف هستم اما باید به این نکته هم

توجه داشت که اعلام اعتراض کامیون داران و رانندگان کامیون از کانال‌های رسمی هم

به جایی نرسیده و از مذاکرات با متولیان به نتیجه‌ای نرسیدیم و نمی‌توان به هر راننده‌ای

که به حق معترض است و پرسب ارزا دل و ضد انقلاب زدوی با بیان اینکه از همان دو سال

گذشته که پایه سوخت ۲۰۰ لیتر را قطع کردند، اعتراض و گلایه‌های رانندگان شروع

شد، اظهار داشت: با قطع پایه سوخت، میزان ارایه سوخت را پیمایش اعلام کردند اما تردد

پرت رانندگان را محاسبه نکردند.نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور

با تاکید بر اینکه راننده کامیون‌ها گازوئیل فروش و قاچاقچی سوخت نیستند، گفت:

پیشنهاد برگشت پایه سوخت را داده‌ام؛ اگر راننده‌ای این پایه را یا هر تا اخر ماه مصرف نکرد

آن را باطل کند اما می‌گویند رانندگان مابقی را می‌فروشند اما این ادعا صحت ندارد

مگر چند راننده گازوئیل می‌فروشند که باعث افزایش قاچاق سوخت شود چرا به جای

این موضوع جلوی قاچاق سیستم یافته سوخت را نمی‌گیرند؟ موسوی افزود: در حالی که

هر روز سوخت رانندگان کامیون را محدود می‌کنند رانندگان افغان در ایران به راحتی

سوخت دریافت می‌کنند و می‌توانیم این را ثابت کنیم که میزان دریافت سوخت آنها بیشتر

از رانندگان ایرانی است و به راحتی با جاسازی مخازن سوخت از راننده ایرانی، سوخت

بیشتری دریافت می‌کنند.

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعتراض برخی از کامیونداران اظهار

داشت: اعتراض اخیر کامیونداران محدود و خودجوش نبوده و اطلاعاتی از جزئیات آن

ندارم. اقدام هماهنگ با صنف و تشکلات نبوده است اما آنچه که مشخص بوده، این است

که منشا اصلی این اعتراضات و ناراضی‌ها موضوع سوخت است.وی تاکید کرد: هرچند

با اینکه نواراضی‌ها در قالب اعتراض و اعتصابات مخالف هستم اما باید به این نکته هم

توجه داشت که اعلام اعتراض کامیون داران و رانندگان کامیون از کانال‌های رسمی هم

به جایی نرسیده و از مذاکرات با متولیان به نتیجه‌ای نرسیدیم و نمی‌توان به هر راننده‌ای

که به حق معترض است و پرسب ارزا دل و ضد انقلاب زدوی با بیان اینکه از همان دو سال

گذشته که پایه سوخت ۲۰۰ لیتر را قطع کردند، اعتراض و گلایه‌های رانندگان شروع

شد، اظهار داشت: با قطع پایه سوخت، میزان ارایه سوخت را پیمایش اعلام کردند اما تردد

پرت رانندگان را محاسبه نکردند.نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور

با تاکید بر اینکه راننده کامیون‌ها گازوئیل فروش و قاچاقچی سوخت نیستند، گفت:

پیشنهاد برگشت پایه سوخت را داده‌ام؛ اگر راننده‌ای این پایه را یا هر تا اخر ماه مصرف نکرد

آن را باطل کند اما می‌گویند رانندگان مابقی را می‌فروشند اما این ادعا صحت ندارد

مگر چند راننده گازوئیل می‌فروشند که باعث افزایش قاچاق سوخت شود چرا به جای

این موضوع جلوی قاچاق سیستم یافته سوخت را نمی‌گیرند؟ موسوی افزود: در حالی که

هر روز سوخت رانندگان کامیون را محدود می‌کنند رانندگان افغان در ایران به راحتی

سوخت دریافت می‌کنند و می‌توانیم این را ثابت کنیم که میزان دریافت سوخت آنها بیشتر

از رانندگان ایرانی است و به راحتی با جاسازی مخازن سوخت از راننده ایرانی، سوخت

بیشتری دریافت می‌کنند.

سید جلال موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعتراض برخی از کامیونداران اظهار

داشت: اعتراض اخیر کامیونداران محدود و خودجوش نبوده و اطلاعاتی از جزئیات آن

ندارم. اقدام هماهنگ با صنف و تشکلات نبوده است اما آنچه که مشخص بوده، این است

که منشا اصلی این اعتراضات و ناراضی‌ها موضوع سوخت است.وی تاکید کرد: هرچند

با اینکه نواراضی‌ها در قالب اعتراض و اعتصابات مخالف هستم اما باید به این نکته هم

توجه داشت که اعلام اعتراض کامیون داران و رانندگان کامیون از کانال‌های رسمی هم

به جایی نرسیده و از مذاکرات با متولیان به نتیجه‌ای نرسیدیم و نمی‌توان به هر راننده‌ای

که به حق معترض است و پرسب ارزا دل و ضد انقلاب زدوی با بیان اینکه از همان دو سال