

هشداز

مراقب «کلاهک‌های مرگ» باشید



یک بی‌احتیاطی کوچک و اعتماد به یک خوراکی خود رو موسوم به کلاهک مرگ می‌تواند مصرف‌کنندگان را به کام مرگ بکشاند و فصل بهار زمان اوج رویش و مصرف آن است؛ مرگی که راحت جولان می‌دهد و سهل‌انگار را شکار می‌کند.

کلاهک مرگ (امانتیا فالوئیدس) یک نوع قارچ سمی است که پس از مصرف، فرد را دچار علائم گوارشی می‌کند و ممکن است چند ساعت بعد بهبود یابد اما غافل از آنکه روی کبد عوارض ایجاد می‌کند و به مرور باعث زردی و خونریزی کبد می‌شود که دیگر اقدامات درمانی جوابگو نیست. همه ساله با آغاز فصل بهار و بهبود شرایط مساعد در رشد قارچ‌های خود رو با موجی از مسمومیت‌های اتفاقی ناشی از مصرف قارچ‌های سمی مواجه هستیم که منجر به فوت، نارسایی کبد و بستری شدن بسیاری از افراد شده است.

همین چند روز پیش در روزهای پایانی فروردین بود که قارچ سمی ۶ عضو خانواده نه‌پوندی را راهی بیمارستان کرد و پنج نفر از آنها زن و یک نفرشان مرد بودند که سه نفرشان سرپایی مداوا شدند و سه نفر دیگر به علت مشکلات شدید گوارشی بستری شدند.سازمان اورژانس کشور، هشتم اردیبهشت با اعلام رشد سه برابری مسمومیت با قارچ وحشی نسبت به پرهیز از مصرف قارچ در طبیعت هشداز داد و از مسمومیت ۵۲ نفر از بازه زمانی هشتم فروردین تا پنجم اردیبهشت ۱۴۰۲ در کشور خبر داد و اعلام کرد که ۱۴ نفر از این مسمومان همچنان بستری و تحت نظر هستند.

فارس، لرستان و کرمانشاه بیشترین مسمومان با قارچ وحشی طبق اعلام این سازمان، استان‌های فارس با ۱۶، لرستان با ۱۲ و کرمانشاه با ۱۰ نفر بیشترین مسمومان با قارچ وحشی را در کشور داشته‌اند که هیچ یک از آنها جان خود را از دست نداده است.

همین که فصل بهار و پاییز آغاز می‌شود و بارندگی‌ها افزایش می‌یابد، زمان مناسبی برای رویش قارچ‌های سمی فراهم می‌شود و از سویی دیگر نیز شمار بازدیدکنندگان از طبیعت و تفریح در ارتفاعات و دشت‌ها به دلیل طراوت بهاری هم بیشتر می‌شود و بسیاری از مردم در حین گشت در طبیعت از گیاهان و سبزی‌ها خود رو برداشت می‌کنند و در این میان بسیاری هم ترغیب می‌شوند از قارچ‌های خود رو در طبیعت برداشت کنند. بیشترین مسمومیت ناشی از قارچ‌های سمی در مناطق غربی، کوهستانی یا مرطوب کشور به ویژه استان‌های کرمانشاه، آذربایجان غربی، لرستان، گلستان، کردستان، لرستان، همدان، قزوین و چهارمحال و بختیاری است.

بسیاری از مردم به دلیل لذیذ بودن قارچ و همین طور خواص غذایی آن از ضرر و خطر سمی بودن آن غافل می‌شوند یا با مصرف مقادری اندک از آن دچار مسمومیت‌های شدید و گاهی کم مرگ می‌شوند؛ از اینرو، از مصرف قارچ‌های خود رو به خصوص قارچ‌هایی که در کنار تنه درختان می‌رویند یا قارچ‌های قلّه‌ای جمع‌آوری نشده توسط افراد بومی باید خودداری شود زیرا شناسایی انواع قارچ از انواع سمی آنها تنها براساس خصوصیات ظاهری مانند شکل، رنگ، بو، قوام و مزه متکفل است و فقط متخصصان و کارشناسان مجرب قارچ شناسی و گیاه‌شناسی امکان شناسایی انواع سمی را دارند. با قدری وقت و هوشمندی لازم و پرهیز از مصرف قارچ‌های خود رو می‌توان جلوی این نوع مسمومیت‌ها و احتمالا مرگ‌ها را گرفت و بهتر است که در رسلانه‌ها در این باره اطلاع رسانی شود همچین می‌توان با بخش پرورش یا نصب پتر در مناطقی که مستعد رشد این نوع قارچ‌ها هستند مردم را از خطر مسمومیت آگاه کرد.

از سوی دیگر با انتشار مطالبی در زمینه عوارض و علائم مصرف قارچ‌های سمی در مراکز درمانی به‌خصوص در مناطق کوهستانی و شهرستان‌ها، کارکنان بخش بهداشت و درمان هرچه سریعتر این نوع مسمومیت‌ها را تشخیص دهند و درمان کنند تا زمان طلایی برای نجات یک انسان از دست نرود.

سمی بودن قارچ از طریق ظاهر آن قابل تشخیص نیست

رئیس مرکز کنترل کیفی آزمایشگاه‌های سازمان پزشکی قانونی کشور در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: ظاهر و شکل قارچ‌های سمی مثل قارچ‌های خوراکی است و با استلاز از طریق ظاهر و شکل قارچ، سمی بودن آن قابل تشخیص نیست و افراد عادی نمی‌توانند سمی بودن آن را تشخیص دهند. دکتر مریم اخگری با بیان اینکه حدود پنج هزار نوع قارچ در طبیعت وجود دارد، افزود: مصرف حدود ۱۰۰ نوع از آن برای انسان سمی است.

وی ادامه داد: در بهار و پاییز به دلیل تغییرات آب و هوایی همچین تشدید بارش‌ها و فراهم بودن رطوبت، زمان مناسب برای رشد و تکثیر بیشتر قارچ‌ها است و از سویی هم هموطنان دراین فصول بیشتربرای تفریح و گردش به طبیعت می‌روند و احتمالا با رشد قارچ‌ها مواجه می‌شوند و شاید هم از آن برداشت کنند و فکر کنند که خوراکی است.عضو هیات علمی سازمان پزشکی قانونی با اشاره به اینکه آمار جزئی از مرگ‌های ناشی از مصرف قارچ‌های سمی در دست نیست و این نوع مرگ‌ها در ردیف مسمومیت‌ها دسته‌بندی می‌شوند، گفت: سال گذشته حدود ۷۰۰ نفر به دلیل مصرف قارچ‌های خود رو و سمی مسموم شدند که برخی از آنها نیز فوت کردند.عضو هیات علمی سازمان پزشکی قانونی تاکید کرد: هموطنان به هیچ عنوان از قارچ‌های خودرو مصرف نکنند.

وی ادامه داد: هیچ نوع فراوری قارچ مانند پختن، کباب، آب پز و سرخ کردن موجب از بین رفتن سم در قارچ سمی نمی‌شود و اگر هنگام تفریح در کشت از ارتفاعات متوجه رویش قارچ شدند از چیدن و مصرف آن خودداری کنند زیرا صرف آن عوارض جبران ناپذیری دارد.هیچ نوع فراوری قارچ مانند پختن، کباب، آب پز و سرخ کردن موجب ازبین رفتن سمم در قارچ سمی نمی‌شود

۹۰درصد مسمومیت‌ها با قارچ شدید است

رئیس مرکز کنترل کیفی آزمایشگاه‌های سازمان پزشکی قانونی گفت: ۹۰ درصد مسمومیت‌ها با قارچ شدید است و علائم مسمومیت شامل دو مرحله است؛ در مرحله اول که از چهار ساعت تا ۱۲ ساعت بعد از مصرف قارچ سمی است و فرد دچار تهوع، استفراغ، ضعف و بی‌حالی و درد شکم می‌شود و در مرحله دوم وقتی علائم تا ۲۴ ساعت ادامه یابد و تشدید شود و به دنبال آن سطح هوشیاری کاهش می‌یابد و سم، کبد و کلیه را درگیر کرده است.وی ادامه داد: در این مرحله، ممکن است مسمومیت موجب پیوند کبد یا حتی مرگ فرد شود اما اگر فرد مسموم سریع به مراکز درمانی ارجاع شود و درمان و حمایت‌های لازم انجام شوند امکان نجات وی وجود دارد.

به گزارش ایرنا، عضو هیات علمی سازمان پزشکی قانونی گفت : حمای خانواده‌ها در مصرف قارچ توجه ویژه‌ای به سالمندان و کودکان داشته باشند و قارچ‌های پرورشی و با مجوز وزارت بهداشت استفاده کنند و به شدت از مصرف قارچ به صورت قلّه‌ای پرهیز کنند.

اگر فرد مسموم سریع به مراکز درمانی ارجاع شود و درمان و حمایت‌های لازم انجام شوند امکان نجات وی وجود دارد.اگرچه در مورد مراحل درمان فرد مسموم با قارچ تاکید کرد: مانند همه مسمومیت‌ها، خارج کردن ماده سمی در اولویت است و اگر مسمومیت شدید باشد نیاز به شست و شو نیز هست اما اگر مسموم دچار کاهش سطح هوشیاری شده است به هیچ وجه وادار به استفراغ نشود و باید سریع به مرکز درمانی منتقل شود.وی توضیح اینکه برخی افراد بعد مصرف قارچ خود رو دچار بی‌حالی و علائم دیگر می‌شوند اما آن را به علائم طبع سرد قارچ ربط می‌دهند و اعتنایی برای مراجعه به پزشک نمی‌کنند و علایم را جدی نمی‌گیرند، تاکید کرد: نوع قارچ خوراکی‌ها و غذاها مربوط به علم سنتی است اما آنچه در مصرف قارچ خود رو موجب بروز علائم بی‌حالی می‌شود، طبع سرد نیست بلکه سم موجود در آن است که اگر به آن توجه نشود ممکن است این سم جذب بدن و اندام‌های مثل کلیه و کبد شود و عوارض جبران ناپذیری در پی داشته باشد.

شهرداری تهران مدتی قبل قراردادی

با یک شرکت چینی برای واردات اتوبوس‌های برقی امضا کرده بود، چند روز قبل یک فعال رسانه‌ای نوشت که این قرارداد با یک شرکت ساختمانی در چین امضا شده است و ابهامات زیادی دارد، ابعاد جدید قرارداد شهرداری تهران با چینی‌ها به صحن شورای شهر تهران رسید و سبب‌ساز تنش در شورای شهر شد، طوری‌که برخی اعضا هنگام سخنان زاکانی جلسه را ترک کردند.

بغض شورای شهر مقابل شهرداری زاکانی شکست، جلسه این شورا که برای بررسی وضعیت حمل و نقل و ترافیک پایتخت برگزار شد تحت شعاع ترک جلسه توسط برخی از اعضا شورای شهر تهران قرار گرفت. آن‌طور که به‌نظر می‌رسید برخلاف این‌که قرار بود واردات ۲۵۰۰ اتوبوس برقی برای تهران از کشور چین تبدیل به کارنامه زاکانی شود حالا پاشنه آشیل شهرداری او شده است.

ترجیح زاکانی، اتوبوس چینی به جای

ایرانی

اواخر سال گذشته بود که معاون مالی شهرداری تهران از قرار خرید اتوبوس برقی شهرداری پایتخت با چینی‌ها برده برداشت، لطفاله فروزنده دراین‌باره گفت که: «انعقاد قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس برقی ۱۲ (متری)، ۲۷۵۰۰ هزار تاکسی انرژی نو، ۱۰ هزار ون مینی‌بوس و ۱۵۰ هزار موتور سیکلت برقی نیز از دیگر دستاوردهای این سفر بود، که امیدوارم به امید خدا بتوانیم این محموله‌ها را هرچه سریع تر وارد کشور کنیم.»

فروزنده اواخر سال گذشته در گفت‌وگویی با بیان اینکه این شرایط، فرصتی استثنایی برای ماست و تمام ارکان کاملاً با هم هماهنگ هستند، گفت: «اینکه یک شرکت چینی تمایل به یوزانس دارد، یک فرصت طلایی است، اگر می‌خواستیم این خریدها را از داخل کشور تامین کنیم چنین پولی وجود نداشت. ۵۰ درصد اعتبارات را دولت تامین می‌کند و رییس جمهور دستور داد که بلافاصله منابع از محل ماده ۱۲ تامین شود.»

شهردار تهران هم با اشاره به ارزان بودن اتوبوس‌های برقی چین نسبت به اتوبوس ایرانی تلاش کرد از اقدام خود برای انعقاد قرارداد با چینی‌ها دفاع کند: «مانی‌که در این سفر بودیم، بررسی‌هایی صورت گرفت و مشخص شد، که قیمت اتوبوس‌های برقی در کشور چین به مراتب پایین‌تر از قیمت تولیدکنندگان داخلی است، به طوری که کیفیت و قابلیت آنها بسیار مناسب بود اما قیمت آنها به مراتب کمتر از قیمت‌های اتوبوس‌های برقی داخلی بود، تفاوت قیمت اتوبوس‌های برقی چینی با اتوبوس‌های برقی داخلی بین ۵ تا ۶ میلیارد تومان در هر اتوبوس است. در واقع اتوبوس‌های چینی به مراتب ارزان‌تر از اتوبوس‌های داخلی هستند.»

از شرکت ساختمانی اتوبوس

برقی خریدند!

شهردار و مدیر مالی شهرداری تهران علیرغم مخالفت برخی اعضای شورای شهر توانستند موافقت این شورا را برای خرید ۲ میلیارد یورویی با چینی‌ها دریافت کنند، تا با عقد آن اتوبوس‌های برقی از چین راهی تهران شوند، اما حالا به نظر می‌رسد این قرارداد با اما اگر‌های زیادی مواجه شده است. چند روز قبل یاشار سلطانی، فعال رسانه‌ای با انتشار متن این قرداد در پایگاه خبری خودش، درباره آن نوشت: «یکی از مهم‌ترین موضوعات در این قرارداد اصرار بر ترک تشریفات و عهده‌بری اعضای قرارداد با طرف چینی است. موضوعی که در مذاکرات رسمی شورای شهر به صراحت به آن اشاره می‌شود. اما شاید بزرگترین ابهام در قرارداد ۲ میلیارد یورویی علیرضا زاکانی و شهرداری تهران با طرف چینی انتخاب شرکت طرف قرارداد است.»

تنش شورای شهر تهران با زاکانی بالا گرفت

قرارداد در چین؛ دلخوری در شورای شهر تهران



ابهام شورای شهر درباره قرارداد ۲ میلیارد یورویی

مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران، درباره علت خروج اعضا شورا از جلسه با زاکانی گفت: ما وقتی می‌خواهیم درباره یک موضوع صحبت کنیم، روند اتفاقاتی که افتاده را باید مرور کنیم. جلسه‌ی صحن شورا دارای یک دستور جلسه مشخص و زمان معین است. زمان جلسه تا ساعت ۱۲ ظهر بوده؛ اگر خارج از زمان جلسه بخواهید روند ادامه یابد، باید در صحن برای این موضوع رای‌گیری شود. در روز جلسه با پیشنهاد رئیس و موافقت اعضا، تا ساعت ۱۲.۵ جلسه صحن تمدید شد. در دور اول گفتگو‌ها شاهد این بودیم که معاون محترم حمل و نقل گزارش خود را بیان کردند، اما با تذکر مهندس چمران، بخشی از مسائل شامل تاکسی رانی و موتور برقی باقی ماند. آقای زاکانی هم در بخش نخست به مباحثی پرداختند و صحبت‌های خود را ارائه کردند. در جلسه شهردار و معاون شهردار صحبت کردند.

سؤالات اعضا شورا سؤالات فنی و تخصصی در خصوص قرارداد بیش از ۲ میلیارد یورویی با چین بود. مسأله این بود که این قرارداد با وجود چندین بار پیگیری، به دست اعضا شورا نرسید. حتی شاهد بودیم در گفتگو آخر جلسه، رئیس کمیسیون حمل و نقل، آقای تشکرکی هم بیان کردند که قرارداد به دست ایشان نرسیده و آقای چمران هم به زاکانی گفت که چندین بار تذکر داده‌اند و قرارداد به دست اعضا نرسیده است. ساعت ۱۲.۵ با پایان زمان قانونی جلسه، اعلام کردیم که علاقه‌مند به تمدید نیستیم و از جلسه خارج شدیم. پیشنهاد ما این بود که در این جلسه‌ی دیگر ادامه موضوعات دنبال شود و این نکته وجود داشت که تا جلسه بعدی، اطلاعات مربوط به قرارداد را به دست اعضا برسانند.

مهدی اقراریان، عضو شورای شهر تهران

او توضیح داد: «بر اساس تحقیقات حقوقی که انجام شده شرکت Poly Overseas Engineering Co. Ltd که طرف قرارداد شهرداری است در سال ۲۰۱۰ ثبت شده و دارای شرح خدمات زیر است:آموزشی، ادامه کسب و کار شامل مهندسی با قرارداد خارجی، عمده فروشی تجهیزات الکتریکی، واردات و صادرات فناوری، خدمات مشاوره مدیریت بازرگانی، خدمات مشاوره تجارت، عمده فروشی محصولات سخت افزاری، راه آهن، راه، ساخت و ساز مهندسی تونل و پل، ساخت و ساز کارهای عمومی شهرداری، مصالح ساختمانی، عمده فروشی مواد تزئینی، واردات و صادرات (به استثنای محصولات دارای امتیاز)، بهره برداری از دستگاه‌های پزشکی بدون مجوز، تجارت تجهیزات پزشکی دارای مجوز.»

به‌گفته یاشار سلطانی: «این شرکت دارای یک تیم حرفه ای مجرب متشکل از کارشناسان راه و پل، مهندسان ارشد و پرسنل مدیریت فنی مختلف می‌باشد. دارای یک مرکز فناوری شرکت ملی و یک آزمایشگاه ملی است و دارای کشتی‌های جرقنیل پیشرفته ۲۲۰۰ تنی و شمع بندی قالب شمع ۱۰۰ متری است. این شرکت هیچ تخصصی در زمینه خودروهای برقی و حمل و نقل پاک ندارد و حالا قرار است ۲ میلیارد

یورو از بیت‌المال مردم ایران به دست آنها

سیده شود تا با تامین خودروی برقی اندکی هوای پاک و کاهش ترافیک را برای تهران به ارمغان بیاورند.» به‌گفته این فعال رسانه‌ای آن‌طور‌که از متن این قرارداد برمی‌آید تضمین‌های لازم وجود ندارد و در صورت بروز اختلاف راه حل‌های حقوقی مناسب پیش‌بینی نشده است.

تنش به شورای شهر کشیده شد

افشای جزئیات قرارداد زاکانی با این شرکت چینی سبب‌ساز تنش در جلسه شورای شهر تهران شد، به گزارش ایسنا در جلسه هرمزی، معاون حمل و نقل شهرداری تهران به ارائه گزارشی از وضعیت حمل و نقل عمومی شهر در مورد قراردادهای منعقد شده شهرداری در چند توضیحاتی ارائه کرد که این توضیحات سبب واکنش‌های اعضای شورای شهر شد، به گونه‌ای که در ابتدا نرجس سلیمانی با تاکید بر اینکه با این قرارداد تضمین مالی در قرارداد چین هنوز ابهاماتی وجود دارد که به آن پاسخ داده نشده است، گفت: «در مورد واردات وسایل حمل و نقل عمومی وعده‌های زیادی شنیدیم و عملاً اتفاق خاصی نیفتاده و باید بگوییم مدیریت شهری در حوزه اجرایی با تک ماده هم به نمره قابل قبولی نمی‌رسد.» در ادامه

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: ۵ درصد جرایم رانندگی اشتباه ارسال می‌شود که برای رفع این خطا باید دوربین‌ها نوسازی شود.

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در یک مصاحبه تلویزیونی اظهار داشت: در موضوع باعث اشتباه ارسال شدن جرایم رانندگی است، یک موضوع کیفیت دوربین‌ها و دو، دستکاری ارقام پلاک خودرو توسط برخی از رانندگان است.وی افزود: این دو عامل باعث شده است که ۵ درصد جرایم رانندگی اشتباهی برای افراد ارسال شود که برای پاک کردن این جرایم اشتباه، افراد به مراکز پلیس راهور مراجعه کنند.حسینی بیان کرد: البته سامانه رسیدگی غیرحضوری یا اینترنتی به اعتراضات در دست آماده‌سازی است و امیدواریم به‌زودی یعنی در سال ۱۴۰۳ بتوانیم این سامانه را معرفی و رونمایی کنیم تا دیگر برای اعتراض به تخلفات رانندگی نیاز به مراجعه حضوری نباشد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در پایان گفت: در سال گذشته ۱۵۷ میلیون فقره جریمه برای رانندگان متخلف صادر شده است.

شنبه ۱۱زیبهشت ۱۴۰۳– ۲۱شول ۱۴۴۵– ۳۰ تویل ۲۰۲۴– سال بیست‌وسوم– شماره ۶۳۵

هواشناسی

وزش باد شدید

و رگبار باران در تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از وقوع رگبار باران و گاهی وزش باد شدید طی روزهای آتی در استان خبر داد. براساس بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و تحلیل الگوهای همدیدی وضعیت جوی استان تهران طی روزهای آینده فردا تا پنجشنبه (۱۱ تا ۱۳ اردیبهشتماه) افزایش سرعت وزش باد گاهی وزش باد شدید به‌ویژه ساعات بعد از ظهر و در ارتفاعات در بعضی ساعاتها با افزایش ابر پیش‌بینی می‌شود.همچنین از بعد از ظهر پنجشنبه تا جمعه افزایش می‌شود. گاهی وزش باد شدید و رگبار بارکنده باران و رعد و برق به‌ویژه در ارتفاعات مورد انتظار است.آسمان تهران امروز (۱۱ اردیبهشتماه) کمی ابری تا قسمتی ابری و وزش باد، در بعد از ظهر وزش باد شدید با حداقل دمای ۲۰ و حداکثر دمای ۲۸ درجه سانتیگراد و طی چهارشنبه (۱۲ اردیبهشتماه) کمی ابری تا نیمه ابری و وزش باد، گاهی وزش باد شدید با حداقل دمای ۱۸ و حداکثر دمای ۲۸ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

ممدکاری

پرداخت ۵۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات

قرض الحسنه به مددجویان

در سال گذشته

مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت از پرداخت ۵۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه به مددجویان در سال گذشته خبر داد.

علی عاشوری در نشست خبری با اشاره به فعالیت ۳۴ شعبه صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت در ۳۱ استان کشور، علاوه بر شعب، در دفاتر کمیته امداد نیز یک نفر به عنوان عامل صندوق، خدمات تسهیلات، پرداخت قرض‌الحسنه امداد ولایت داد؛ برای تسهیلات بالای ۱۰ میلیون تومان نیز ۳ درصد، فقط یکبار به عنوان کارمزد دریافت می‌کنیم. همچنین عدم دریافت جریمه کارمزد تاخیر دیرکرد اقساط همچنان جاری است و ما هیچ‌گونه جریمه‌ای از بابت دیرکرد اقساط دریافت نمی‌کنیم.وی با ارائه آمار میزبان سربرده‌گذاران صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت، اظهار کرد: در حال حاضر در مجموع حدود ۱۰ میلیون نفر به عنوان سسبرده‌گذار در این صندوق حساب دارند و از خدمات آن استفاده می‌کنند.مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت یادآور شد: بزرگترین شبکه قرض‌الحسنه را در کشور داریم و علاوه بر اینکه خدمات را سه صورت حضوری به جامعه هدف ارائه می‌دهیم، یکی از سیاست‌های ما این است که بتوانیم خدمات الکترونیکی را توسعه دهیم و در سال جاری سه خدمت جدید به شعبه دیجیتال صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت اضافه می‌شود.عاشوری گفت: به منظور جلوگیری از سوء استفاده احتمالی، همه پیامک‌های صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت از طریق سرشماری SQEV ارسال می‌شود. مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت به ارائه عملکرد سال ۱۴۰۲ پرداخت و گفت: در حوزه دریافت تضمین، تسهیلمگری صورت گرفت ثو سال گذشته درصد معوقات تسهیلات به زیر یک درصد کاهش پیدا کرده‌به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی کمیته امداد، عاشوری ادامه داد: طبق بودجه سال ۱۴۰۲ باید ۴۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت می‌کردیم که با تلاش صورت گرفته، با افزایش منابع حدود هزار میلیارد تومانی مواجه بودیم و همین عامل باعث شد بتوانیم بیشتر از سقف تعهد در سال گذشته تسهیلات پرداخت کنیم.وی میزان کل تسهیلات پرداخت شده در سال گذشته را حدود ۵۳۰۰ میلیارد تومان به تعداد ۲۷۰ هزار فقره اعلام کرد و افزود: بیشترین میزان پرداخت تسهیلات با ۳۷۴۶ میلیارد تومان به تعداد ۲۱۵ هزار و ۸۰۶ فقره در سرفصل تسهیلات کارگزاران پرداخت شد.مدیرعامل صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت خاطرنشان کرد: در این مدت همچنین ۹۲۱ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال و ۵۱۱ میلیارد تومان تسهیلات مسکن شامل خرید، احداث و تعمیر مسکن پرداخت شد.

جعفر تشکرکی‌هاشمی نیز با تاکید بر اینکه

هنوز متوجه نشدید که در حوزه اتوبوسرانی اساسا با طرف خارجی قرارداد بستیم یا خیر؟ گفت: باید صراحتا گفته شود که قرارداد به چه شکل بسته شده است و من به یاد دارم که شهردار در یکی از جلسات شورای شهر اعلام کرد که چهار ماهه اتوبوس‌ها را به تهران می‌آورد اما هنوز با گذشت زمان زیادی از این صحبت اصلا تردید دارم که قراردادی منعقد شده یا نه؟»

مهدی عباسی عضو دیگر شورای شهر با اشاره به موارد منتشر شده از قرارداد چین در توییتر گفت: «اگر اسنادی وجود دارد باید این اسناد به ما داده شود و اگر این ادعاها درست است باید به شورا گزارش دهیم. وظیفه شورا پرداخت و در مورد قراردادهای پیوست دو میلیارد یورو مصوب می‌کند یعنی ما می‌خواهیم به شهرداری کمک کنیم و بنده نماینده مردم هستم و درست نیست از کنار یک قرارداد بزرگ بین‌المللی بگذریم و باید ناراحت باشیم از اینکه یک خبرنگار اسنادی را دارد که ما به عنوان عضو نداریم.»

به گزارش خبرنگارآر.پس، بعد از انتقادهای مطرح شده زاکانی در جایگاه حاضر شد و هم‌زمان با حضور زاکانی در محل تریبون تعدادی از اعضای شورای شهر جلسه را ترک کردند.

تامین اجتماعی

بخشودگی ۲۰هزار میلیارد تومان

از جرایم بیمه‌ای کارفرمایان

مدیرعامل سازمان تأمین‌اجتماعی با تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی و اقدام برای کاهش حوادث ناشی از کار و ایمن‌سازی محیط‌های کاری برای رسیدن به چشم‌انداز صفر در حوادث کار، از بهره‌مندی ۷۵ هزار کارگاه از تسهیلات بخشودگی جرایم بیمه‌ای در سال ۱۴۰۲ خبر داد. میرهاشم موسوی با اشاره به رویکردهای دولت درمانی سسزدهم در زمینه تقویت تولید و بهبود فضای کسب و کار، گفت: همان‌طور که همه شما در خبرها شنیده‌اید در این دولت در همین مدت کوتاه، بالغ بر ۱۰ هزار کارگاه تولیدی تولید با تأمین اجتماعی به فضای تولید بازگشته است و در دو سال و اندی که از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد، وعده دولت در زمینه تحقق یک میلیون شغل در هر سال که مقوم و محقق تولید است، محقق شده است.وی افزود: در دوره حبس و زندان ما استبدادی این دوره، برای پرداخت ماهانه حدود ۲۸ هزار میلیارد تومان حقوق و مستمری، در هر ماه بین ۵ تا ۳ هزار میلیارد تومان کسری منابع وجود داشت که در قالب استقرارش از نظام بانکی تأمین می‌شد اما امروز و به واسطه تأدیر مدیریتی و اقدامات تحولی، نه تنها سازمان تأمین‌اجتماعی در کل سال ۱۴۰۲ برای پرداخت حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان حقوق و مستمری ماهانه، رایلی از نظام بانکی استقراض نکرد بلکه به اربطلیکار کشور

تبدیل شده و در حال پیگیری و برنامه‌ریزی برای استفاده از سرمایه و منابع موجود برای تضمین اجرای تعهدات آتی است؛ به گزارش ایسنا، مدیرعامل سازمان تأمین‌اجتماعی افزود: در کنار حمایت از کارگران و توسعه خدمات بیمه‌ای و درمانی، از همراهی و همکاری با فعالان اقتصادی و کارفرمایان هم غافل نبوده‌ایم. در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۵۸ هزار کارگاه که دچار مشکلات مالی بودند توانستند از تسهیلات تسقیط بدهی و بخشودگی جرایم استفاده کنند که این رقم در سال ۱۴۰۲ به ۷۵ هزار کارگاه رسید و در این دو سال کارفرمایان کارگاه‌های دچار مشکلات مالی از بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان بخشودگی جرایم بیمه‌ای توانستند استفاده کنند. در کل کشور در عین اجرای تعهدات خود در زمینه درمان و بازتوانی بیمه‌شدگان حادثه‌خیزه و نیز پرداخت غرامت دستمزد و سایر تعهدات، باید با همکاری کارفرمایان و همه فعالان حوزه کسب و کار و برای صیانت از نیروی کار که ارزشمندترین سرمایه کشور است، به سمت چشم‌انداز صفر در حوزه حوادث ناشی از کار حرکت کنیم.