

اخبار کوتاه

خودرو بازهم گران شد

رئیس اتحادیه خودروی تهران گفت: با ورود به سال جدید قیمت‌ها با توجه به افزایش نرخ دلار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به انتهای سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است.اسد کرمی‌رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: از دو هفته قبل از عید بازار خودرو نسبت به قبل نیز در رکود بیشتری فرو رفت. بعد از عید نیز به دلیل افزایش قیمت مجددی که روی خودروها در بازار آزاد اعمال شد باز هم رکود سنگین‌تر شد به شکلی که می‌توان گفت در حال حاضر خریداری در بازار وجود ندارد و رکود بر بازار حاکم است.سوی افزود: قبل از عید تورم نسبی داشتیم که موجب شد قیمت انواع خودرو بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یابد؛ در ادامه اما قیمت‌ها دوباره حدود ۱۰ درصد کاهش یافت. با ورود به سال جدید قیمت‌ها با توجه به افزایش نرخ دلار حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نسبت به انتهای سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودروی تهران اضافه کرد: نمی‌توان پیش بینی کرد که قیمت خودرو به چه سرنوشتی دچار می‌شود زیرا با توجه به نرخ دلار قیمت خودرو نوسانی می‌شود؛ در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت دلار، خودروهای داخلی، مونتاژی و حتی وارداتی با گرانی مواجه شده اند.

اسامی دریافت کنندگان ارز کلایی

به زودی منتشر می‌شود

بانک مرکزی اعلام کرد به زودی لیست دریافت کنندگان ارز کلایی را به منظور شفاف سازی منتشر می‌کند.به گزارش ایسنا، مصطفی قمری وفا – مدیر روابط عمومی‌بانک مرکزی – با اشاره به اظهارات شب گذشته رئیس کل بانک مرکزی در رسانه ملی گفت: نرخ ارز بازار قاچاق طبق تاکید بانک مرکزی، به کالاهای اساسی و واردات قانونی مربوط نمی‌شود و بانک مرکزی به زودی لیست دریافت کنندگان ارز کلایی را به منظور شفاف سازی، منتشر می‌کند.

آغاز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای اردیبهشت

پیش فروش بلیت قطارهای مسافری بین شهری برای بازه زمانی (۱ تا ۳۱ اردیبهشت) از روز سه شنبه (۲۱ فروردین) آغاز می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، پیش فروش بلیت قطارهای بین شهری برای بازه زمانی یاد شده در کلیه مجورها (مسیرهای رفت تا تاریخ ۳۱/۲/۱۳۰۳ و مسیرهای برگشت تا تاریخ ۳۱/۳/۱۳۰۳)، از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه ۲۱ فروردین، صرفاً از طریق سئکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود. همچنین پیش فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی از ساعت ۱۱ روز سه‌شنبه ۲۱ فروردین، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری از میان بلیت‌های باقی مانده انجام می‌پذیرد. پیش فروش بلیت قطارهای مسافری حومه‌ای برای بازه زمانی ۱ تا ۳۱ اردیبهشت نیز از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۲۵ فروردین آغاز می‌شود.شایان ذکر است بلیت قطارهای حومه‌ای در مسیرهای رفت و برگشت تهران – قم، تهران – جهمکران، زاهدان – خاش، مشهد – سرخس و تبریز – جلفا فقط در آدرس اینترنتی ticket.railir به فروش می‌رسد.هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه‌آهن به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی railir مراجعه کنند.

بازار

سقوط آزاد قیمت سکه در بازار

قیمت سکه در بازار تهران از ابتدای هفته تاکنون ریزشی نزدیک به ۹ درصد را تجربه کرد و به این ترتیب، زیان سکه‌بازان سنگین شد. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، بازار سکه از ابتدای هفته در روندی نزولی قرار گرفته است؛ به طوری که هر قطعه سکه امامی نزدیک به ۵ میلیون تومان ریخته است. در ابتدای معاملات هفته جاری هر قطعه سکه امامی۴۵ میلیون و ۸۰۸ هزار تومان قیمت داشت که در حال حاضر قیمت آن به ۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده‌است. این یعنی قیمت سکه در حدود ۹ درصد ارزان شده است.

قیمت سکه تمام بهار آزادی دیروز (دوشنبه، ۲۰ فروردین) با کاهش یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومانی نسبت به روز قبل (یکشنبه ۱۹ فروردین) به ۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید.بنابر این گزارش، هر قطعه سکه طرح جدیدی در معاملات روز گذشته بازار طلای تهران با یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان کاهش قیمت نسبت به روز قبلی (یکشنبه، ۱۹ فروردین) به ۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید.این در حالی است که قیمت سکه نیز روز یکشنبه نیز حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان کاهش داشت.سکه بهار آزادی طرح قدیم نیز با کاهش یک میلیون تومانی نسبت به روز یکشنبه، ۳۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان دادوستد شد.قیمت نیم سکه در روز دوشنبه با یک میلیون تومان افت به ۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت ربع سکه با کاهش یک میلیون تومانی نسبت به یکشنبه ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله شد. سکه گرمی نیز روز گذشته ۶۰۰ هزار تومان افت قیمت نسبت به روز یکشنبه را تجربه کرد و هفت میلیون تومان دادوستد شد. روز گذشته هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار طلای تهران، سه میلیون و ۵۲۹ هزار تومان قیمت خورد.قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز با هسست دلار افزایش یک و هزار و ۳۳۸ دلار رسید. قیمت طلای جهانی روز دوشنبه (۱۸ آوریل) بیش از یک درصد کاهش یافت زیرا بارزادی دلار و خزانه داری آمریکا ثابت ماند و این پس از آن بود که داده‌های قوی ایالاتمتحده تردیدها را در مورد اینکه آیا فدرال رزرو سه کاهش نرخ بهره را در سسال جاری اعمال خواهد کرد یا خیر، افزایش داد.هر اونس طلا ۱۰٫۱ درصد کاهش یافت و به ۲۳۰۵ دلار و ۹ سنت در هر اونس رسید، طلا در روز جمعه رکورد ۱۲۲۰۰ دلار و ۶ سنت را ثبت کرد. هر اونس طلای آمریکا با ۰٫۹ درصد کاهش به ۲۳۲۴ دلار و ۲۰ سنت رسید.دلار آمریکا در برابر رقبای خود ۰٫۱ درصد افزایش یافت و باعث شد طلا برای دارندگان سایر ارزها جذابیت کمتری داشته باشد، در حالی که یازدهی خزانه داری ۱۰ ساله آمریکا نیز بالاتر رفته است. رشد شغلی ایالاتمتحده انتظارات را در ماه مارس گذشته از بین برد و نشان می‌دهد که احتمالاً کاهش نرخ بهره فدرال رزرو پیش‌بینی شده در سال جاری را به تأخیر می‌اندازد.

بورس

بازگشت رنگ سبز به رنگ بورس

در شرایطی که بازار سرمایه طی دو روز گذشته مثبت شده و دیروز شاخص کل حدود ۲۰ هزار واحد رشد کرد، کارشناسان معتقدند اعتمادسازی در کنار اقداماتی همچون تأمین مالی شرکت‌های کوچک و متوسط، اصلاح حاکمیت شرکتی و اقدامات جدید همچون توسعه بازار نوافرن می‌تواند منجر به رشد بازار سرمایه در سال جاری شود.

به گزارش ایسنا، تالار شیشه‌ای پس از نوسانات روزهای ابتدای سال، طی دو روز گذشته رنگ سبز به خود گرفته است. بازار بورس روز یکشنبه ۳۹۶۶ واحد و روز گذشته ۱۹ هزار و ۹۲۷ واحد رشد کرد تا شاخص کل به رقم دو میلیون و ۲۵۴ هزار و ۸۵۲ واحد برسد.شاخص هموزن نیز روز دوشنبه رشد ۴۰۴ واحد را پشت سر گذاشت و به ۲۴۹ هزار و ۵۷۳ واحد رسید.در اینروز بیش از ۳۳۲ هزار معامله به ارزش ۵۴۴۷ میلیارد تومان در بورس اوراق بهادار تهران انجام شد.فارس، قملی، سینا و وبملت بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند.

فراپورس ایران نیز دیروز ۲۵۶ واحد رشد را به ثبت رساند و شاخص کل به ۲۵ هزار و ۳۸۰ واحد رسید.تعداد معاملات روز دوشنبه فراپورس بیش از ۱۷۴ هزار فقره بود که ارزش آن ۲۷۲۰ میلیارد تومان شد.آریان، فصبا، شگویا و وسپهر بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فراپورس داشتند. هم‌چنین فرره، خاور، فصبا و زمانهان از نمادهای پرتراکنش بودند.کارشناسان بر این باورند که در صورت بازگشت اعتمادی که از سال ۱۳۹۹ در بازار سرمایه از دست رفته این بازار ظرفیت رشد را در سال جاری دارد.

آنطور که محمود دوردی – مدیرعامل بورس تهران می‌گوید: نتیجه اعتمادسازی در بازار سرمایه، رونق بازار ثانویه بوده و رونق بازار ثانویه، تقویت بازار اولی و هدایت درست منابع و سرمایه‌های مردمی‌به سمت تولید را به همراه خواهد داشت.مجید عنقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در گفت‌وگو با ایسنا، تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان، کوچک و متوسط را جزو برنامه مهم سازمان بورس در سال ۱۴۰۳ دانست و گفت: قرار است مسیر کوتاه و روان‌تری برای تأمین مالی شرکت‌های دانش بنیان و شرکت‌های کوچک و متوسط در نظر گرفته شود.

گروه اقتصادی – شهرام صدوقی: معاون

حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از سفر بیش از ۱۸ میلیون نفر در تعطیلات نوروز به وسیله ناوگان عمومی‌خبر داد. سید کمال‌هادیان،فر، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری روز گذشته خود با موضوع اقدامات و عملکرد وزارت راه و شهرسازی در حوزه سفرهای نوروزی که با حضور معاونان حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، ضمن تشکر از تلاش‌های اصحاب رسانه برای اطلاع‌رسانی اعلام کرد: طرح نوروزی عملیات بزرگی است که در طول این ایام صورت می‌گیرد و با توجه به رشد جمعیت شاهد رشد سفرها هستیم و می‌توان گفت که هر چه حال مردم خوب باشد بیشتر سفر می‌کنند، از این رو طبیعی است که خدمات رسانی توسط دستگاه‌های مسئول باید با آمادگی‌های لازم باشد و امسال نیز با بیش از ۲۱۰ هزار نفر در حوزه‌های سفرهای نوروزی، به مسافران در حوزه‌های جاده‌ای، هوایی، ریلی و دریایی خدمت‌رسانی شد که سفری مناسب با شان مردم و آسایش صورت گیرد.هادیان در ادامه داد: ستاد سفرهای نوروزی در وزارت راه از دو ماه مانده به فروردین آغاز به کار کرد و برآوردها این بود که بیش از ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از ناوگان عمومی استفاده کنند و پیش‌بینی می‌شد که نارتازگی‌هایی هم در ناوگان عمومی وجود داشته باشد اما تمهیدات جدی با هدایت وزیر راه و شهرسازی از قبیل بهسازی و افزایش ناوگان صورت گرفت که خدمات متناسب با تقاضا صورت گیردوی در ادامه توضیح داد: پس از رفع چالش‌های ناترازی نیز بحث افزایش کیفیت خدمات به مردم در دستور کار قرار گرفت تا خدماتی مطلوب و در شان مردم ارائه شود و متاسب با نوروز و ماه مبارک رمضان باشدوی ادامه داد: آغاز ماه مبارک رمضان پیش از تعطیلات وجود شرایط جوی ناپایدار موجب شد که سیاست‌های متناسبی برای رفع چالش‌ها در نظر گرفته شود.هادیان در ادامه داد: طی سفرهای نوروزی که ۲۴ از سه اسفند تا ۱۷ فروردین داشته شد، یکی از موضوعات این بود که حادثه جدی در این ایام نداشتیم اما بحث تصادفات جاده ای مقوله ای است که همیشه وجود داشته، اما در این خصوص باید گفت که پویش چشم به راه

هستیم راه اندازی شد تا با کمک رسانه‌ها و محوریت سازمان راهداری اینن حوادث در آینده به حداقل برسدوی ادامه داد: حاصل این

اقدامات این بود که بیش از ۱۸ میلیون نفر از ناوگان عمومی استفاده کردند و تقریباً یک

درصد کاهش نسبت به سال گذشته داشتیم. هادیان فر در ادامه گفت: بیش از ۶ میلیون و ۹۳۹ هزار نفر از ناوگان جاده ای استفاده کردند و بیش از ۶ میلیون و ۵۶۸ هزار نفر به عنوان مسافر دریایی و گردشگر از خدمات کشتیرانی در خلیج فارس و دریای خزر استفاده کردند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه روزانه بیش از ۲ هزار اتوبوس از تهران اعزام می‌شوند، گفت: بیشترین سفرهای زمینی به استان‌های مازندران، گیلان، خراسان رضوی و اصفهان بوده است و در خصوص اتوبوس‌ها شاهد ۳ میلیون و ۷۷۶ هزار تردد بودیم که ۵ درصد را سبب به سال گذشته داشته است. وی در خصوص کل خودروها نیز گفت: بیش از ۵۳۰ میلیون تردد در کشور رخ داد و روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شد که نسبت به سال گذشته ۶ درصد افزایش داشته است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

سفر ۱۸میلیون مسافر نوروزی با ناوگان عمومی



پروازهای خارجی نیز به سه ترکیه، دبی و عراق بوده است. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی آف خمینی (ره) ادامه داد: ۹۳۹ پرواز با سهم ۴۶ درصدی پروازها و ۱۷۵ هزار مسافر با سهم ۲۹ درصدی تعداد مسافر به ترکیه بود، ۵۳۹ پرواز به دبی انجام شد که ۱۴ درصد پرواز و ۱۷ درصد مسافران را تشکیل داد، سفر به عراق هم با ۴۸۷ پرواز انجام شد که ۱۳ درصد سهم پروازها و ۶۸ هزار و ۱۱ درصد سهم مسافری را به خود اختصاص داد.

بیش از شش میلیون و ۵۰۰ هزار نفر

سفر دریایی

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص سفرهای نوروزی ۱۴۰۲ بیان کرد: دراین بخش بیش از شش میلیون و ۵۰۰ هزار نفر سفر دریایی داشتیم که نسبت به سال گذشته تفاوت چندانی ندارد. درحوزه مسافری دریایی ۳۸ میلیون نفر با شش درصد رشد و در حوزه گردشگر دریایی ۲٫۷ میلیون نفر با هفت درصد کاهش داشتیم که در مجموع سفرهای دریایی تفاوت چندانی با

بحران ارزی حاصل بی‌خردی است

مستولان داخلی در ایجاد شرایطی که امروز به آن گرفتار آمدهای نیز موثر واقع شده است.عباد تصریح کرد: موضوع اینجاست که کشور به هنگام بروز مشکل به دنبال یک دشمن هستیم، در حالی که به وجود آمدن بحران امروز بخش خصوصی و بخش دولتی هر یک سهم خود را دارند که البته گفتنی است دولت‌ها در طول سال‌ها آزادی عمل بخش خصوصی را به تدریج سلب کرده‌اند و فعالان این بخش، شرایط عملکرد خلاقانه را از دست داده‌اند.وی افزود: ایستادگی در برابر این تورم فراینده به ایجاد یک تفکر و رویکرد جدید نیاز دارد و شرایط امروز گویای این است که فرمول اقتصادی کنونی پاسخگوی حل مشکلات ما نیست، مشکل ما اینست که اقتصاد ما علمی و مبتنی بر یک روش خاص پیش نمی‌رود و انواع اندیشه‌ها در اقتصاد کشور ساری و جاری است و اقتصاد ما طیفی از اندیشه‌های چپ تندرو تا اندیشه‌های لیبرال را در خود گنجانده است.

عضو هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی ایران گفت: محول کردن بار مسئولیت مشکلات اقتصادی کشور از جمله بحران ارز بر رسانه‌ها نوعی فرافکنی و مانع‌سازی برای دیده شدن مشکلات است.مهرداد عباد، عضو هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی ایران به تشدید التهاب بازارها و دامن زدن به بحران‌های اقتصادی کشور می‌انجامد؟ گفت: به باور من محول کردن بار مسئولیت این مشکلات بر دوش رسانه‌ها نوعی فرافکنی و مانع‌سازی برای دیده شدن مشکلات است. آنچه سبب بحران ارزی و التهاب بازاری که اکنون ما آن مواجه هستیم، ریشه در اطلاع‌رسانی درباره آنها بلکه حاصل یک بی‌خردی است و ریشه در ماهیت اقتصاد ما دارد.

عباد ادامه داد: امروز همه می‌دانند چه عواملی به ایجاد تورم در کشور انجامیده که اصلی‌ترین این عوامل بودجه‌بندی ضعیف و ناکارآمد دولت‌ها بوده است؛ دولت ما دولت بزرگی است و اداره آن هزینه زیادی را می‌طلبد و این هزینه در حالی به اقتصاد ایران تحمیل می‌شود که کشور ما تحریم است و درآمدی حاصل از فروش نفت در سال‌های اخیر کاهش پیدا کرده است.این عضو هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی تهران اضافه کرد: مضاف بر فشارهای خارجی اعمال سیاست‌های اشتباه ارزی و پولی به دست

چه بلایی در سه سال بر سر معیشت کارگران آمد؟

دلار ۲۴۵ درصد افزایش یافت، دستمزد ۱۱۹.۳ درصد!



به نفع خود چیچی و تعدیل کنند.!!«دولت مدعی است افزایش ۳۵.۳ درصدی دستمزد ۱۴۰۳ حاصل معدل‌گیری دستمزد است، در عین حال بدون توجه به نرخ تورم تجمیعی و افسارگسیخته‌ی این سال،‌ها مدعی‌ست که در سه سال زعامت دولت سیزدهم، مجموع افزایش دستمزد بی‌تظیر بوده و تاکنون هیچ زمان سابقه نداشته است!

در همان سه سالی که تورم سر به فلک کشید و دلار در بازار ایران به بیش از ۶۴ هزار تومان رسید،بیینیم این ادعاها چقدر از واقعیت را پوششی می‌دهد و چه اندازه از واقعیت را علمانده کنار می‌زند: «دلار» در اقتصاد ایران یک عنصر بازارساز و تاثیرگذار جدی‌ست که نرخ آن برای قیمت تقریباً همه‌ی کالاها و خدمات بازار اثر می‌گذارد؛ پس بهتر است برای قیاس سشتاب تورم با میزان افزایش دستمزد، نرخ دلار و تغییرات آن در بازه سه ساله را مینا قرار دهیم.قیمت دلار در اسفند ۱۴۰۰ در بچیوحه‌ی

مستحضر هستید اساسا قانون این را مشخص کرده است.، و این یعنی فراموشی عامدانه‌ی قانون و آنچه تحت عنوان «سبد معیشت» و هزینه‌های زندگی در بند دوم ماده ۴۱ قانون کار به عنوان مبنای افزایش دستمزد کارگران الزام شده است.نادر مرادی، فعال کارگری، می‌گوید: «وزیر کار به معدل‌گیری از تورم افتخار می‌کند و عامدانه نادیده می‌گیرد که مراد قانون‌گذار از عبارت «با توجه به نرخ تورم اعلامی»، پایه و مبنای افزایش مزد بوده در حالیکه افزایش واقعی دستمزد باید بر مبنای بند دوم ماده ۴۱ قانون کار یعنی نرخ حداقلی سبد معیشت خانوارهای کارگری تعیین شود.»

او می‌افزاید «گویا همین افزایش ۳۵ درصدی دستمزد هم برایشان بس ناگوار آمده و همین پوسترهی خالی سه‌جانبه‌گرایی هم آزارشان می‌دهد که خیلی جدی خیز برداشته‌اند ماده ۴۱ و ۱۶۷ قانون کار را اصلاح که نه،