

نگه

افراد تاب آور چه ویژگی‌هایی دارند؟

همان گونه که تا اینجا متوجه شده‌اید، افراد تاب‌آور دارای مهارت‌هایی هستند که در شرایط بحرانی با رفتارهای خاص خود از سایرین متمایز می‌شوند. این‌ها تحت هر شرایطی آرامش خود را حفظ کرده و اوضاع را جمع‌وجور می‌کنند، به جای آنکه پشت مشکلات پنهان شوند یا مشکل را پنهان کنند و یا لب به شکایت از زمین و زمان بکشایند، با مشکلات مواجه نشده، و اگر راه حل‌ی برای آن باشد آنرا می‌یابند، وگرنه خود را برای پذیرش آن آماده می‌کنند. افراد تاب آور با حفظ آرامش اولیه در خود، مسائل را با نگاه واقع‌بینانه ارزیابی می‌کنند، نه خوش بینی غیرواقع بینانه دارند و نه بسدیقی غیبروواقع بینانه. آنها درد عمیق حاصل از یک واقعه را کاملا درک می‌کنند؛ پس بی احساس و با خوش خیال نیستند. اما می‌دانند که نباید در روند جاری زندگی ایستاد؛ بلکه باید جاری شد و حرکت کرد؛ درست مثل خود زندگی. بسیاری آنکه بتوانیم تساب آوری را در خود پرورش دهیم، لازم است با چند ویژگی کلیدی افراد دارای آن بیشتر آشنا شویم:

افراد تاب آور مهارت حل مسئله قوی دارند

مهارت حل مسئله، یک مهارت اصلی و ضروری است. زمانی که یک بحران اتفاق می‌افتد، افراد تاب آور قادرند راه حل‌های مناسبی انتخاب کنند تا به نتایج مناسب برسند. آنها قادرند با درک همه جانبه از مشکل و دیدن موضوع از روایسای مختلف، راه حل‌های خلاقانه‌ای کشف کنند و با تحلیل عمیق از پیامدهای هر راه حل، بهترین آن را انتخاب کنند. آنها قادرند بین مسائل حل‌شدنی و حل‌نشاندنی تمایز قائل شوند. برای حل شدن‌ها راه حل پیدا کنند و حل‌نشاندنی‌ها را با نگاه واقع‌بینانه بپذیرند و زندگی را ادامه دهند. افراد تاب آور از خودآگاهی بالایی برخوردارند.

این افراد نسبت به ویژگی‌های خود کاملا واقف اند. احساسات، افکار، رفتار، ویژگی‌های مثبت و منفی، نقاط قوت و ضعف خود را می‌شناسند و بر مدیریت هیجانات خود تسلط دارند؛ یعنی می‌دانند احساسات نظیر خشم، اضطراب و غم را چگونه با شیوه‌های سالم مدیریت کنند، پس سواستشان جمع است و برخورد تسلط دارند.

افراد تاب‌آور روابط اجتماعی قوی دارند

وقتی درحال جدال با مشکلی هستیم، این خیلی مهم است افرادی را در اطرافمان داشته باشیم که بتوانیم بروی حمایتشان حساب کنیم. صحبت کردن درباره مشکلات شاید یکی از ساده ترین روش‌های تخلیه هیجانات باشد که بسیار هم ضرورت دارد.

علاوه براین، حضور افراد در کنارمان موجب می‌شود که گاهی باری از دوش‌ما بردارند و درد موجود کمی سبک‌تر شود. دوستان دور و نزدیک، افراد خانواده، گروه‌های دوستی همکاران و حمایت‌های از راه دور همگی منابع مهم حمایت‌های اجتماعی اند که نقش به‌سزایی در کمک به عبور از بحران دارند.

افراد تاب‌آور معمولاً دوستان خوب زیادی دارند. زمانی که شما در حال دست و پنجه نرم کردن با مشکلات هستید بودن افرادی که از شما حمایت کنند ضروری است.

گفتگو در مورد چالش‌هایی که با آنها مواجهه هستید می‌تواند راه مناسبی برای بدست آوردن دیدگاه تساب آوری را یاد بگیریم، درغیراینصورت با وجود همه توانمندی‌هایمان که زندگی عیب می‌مانیم و سردرگم.

افراد تاب‌آور احساس کنترل بر زندگی خود دارند

آیا خود را فردی می‌دانید که بر زندگی اش تسلط دارد یا دیگران را سبزنش می‌کنید که زندگی شما را چنین و چنان کرده اند؟ به طور کلی افراد تاب‌آور به چیزی اعتقاد دارند که روان شناسان آن را «مکان کنترل درونی» نام‌گذاری کرده‌اند.

به عبارتی آنان اعتقاد دارند پیامدهای زندگی شان حاصل عملکرد مستقیم خود آنهاست و تقصیر هیچ چیز یا هیچ‌کس دیگری نیست، البته آنها به این نکته توجه دارند کهه چیزهایی نظیر بلایای طبیعی یا مرگ عزیزان و مواردی نظیر اینها، مربوط به عملکرد کسی نیست، پس قادرند بین آنچه در کنترل خودشان است و آنچه نیست تفاوت قائل شوند.

به طور مثال مرگ یک عزیز در دستم ما نیست ولی اگر فرد به خاطر سوگاری طولانی شکست تحصیلی بخورد یا شغل خود را از دست بدهد، دیگر این نتیجه، محصول رفتار اوست

افراد تاب آور درنهایت خود را یک برنده می‌بینند، نه بازنده

وقتی درحال دست و پنجه نرم کردن با یک بحران واقعی هستیم، خیلی مهم است که خود را همانند یک فرد پیروز ببینیم.

از فکرکردن مانند یک قربانی صدا پرہیز کنید، چرا که این ایده، قدرت خلاقیت و حل مسئله را از ما می‌گیرد و ما به یک فرد منفعل و غیراثراگذار تبدیل می‌شویم، فردی که دست روی دست گذاشته تا زمین و زمان برایش تصمیم بگیرند.درست استست که بعضی موقعیت‌ها گریزناپذیر و غیرقابل اجتناب اند ولی باید همچنان برنتایج مثبت به دست آمده تمرکز کند.

افراد تاب آور قادرند از دیگران کمک بگیرند

گرچه قدرتمند بودن بخشی از تاب‌آوری است اما انسانیم نه «ابر بشر» یا «ابر نیرو». پس لازم است بدانیم در چه مواقعی بهتر است تقاضای کمک کنیم. افراد تاب آور وقتی می‌بینند که به تنهایی قادر به حل مسئله نیستند بدون خجالت و شرم از روان شناسان و مشاوران متخصص در زمینه مشکلاتشان کمک می‌گیرند

معاونت فرهنگی و اجتماعی کلاتری ۱۵۸ کیانشر

آموزش

۷۲ هزار معلم در سال ۱۴۰۳ استخدام می‌شوند

وزیر آموزش و پرورش با اعلام این خبر که ۷۲ هزار معلم در سال ۱۴۰۳ استخدام می‌شوند، گفت: مهر ۱۴۰۳ در پایه اول دبستان کتاب‌های درسی جدید خواهیم داشت.

به گزارش ایسنا و بنابر اعلام مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش؛ رهامراد صحرایی؛ دربراره تأمین امنیت امتحانات نهایی گفت: کیفیت آموزش از دغدغه‌های جدی این وزارتخانه است و مصوبه کاهش ضریب کنکور در پذیرش دانشجویان در دو مجلس مصوب و به دو دولت ابلاغ شد اما به دلایلی توان اجرا نداشتند، سال ۱۴۰۲ این موضوع را اجرا کردیم و در کنار تمام فشارهای روانی بر داوطلبان و تلاش موفقیتهای کنکور برای لغو مصوبه، آن را اجرا کردیم و به معلم، کتاب و مدرسه مرجعت دادیم.وی افزود: موضوع «کیفیت آموزش» روی میز رئیس جمهور قرار دارد، با اجرای مصوبه کنکوری، ۱۱ استان که سهم آنها از صندلی‌های برتر دانشگاه‌ها بین ۵۰ تا ۱۵۰ درصد بیشتر از نسبت داوطلبان‌شان بود، منطقی شد و سهم استان‌های محروم افزایش یافت به عنوان مثال استان سیستان و بلوچستان که ۰٫۱۶ درصد از یک (شش‌ص صد عدالت آموزشی) کسب می‌کرد در سال ۱۴۰۲، ۰٫۴۸ درصد سهم کسب کرد.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه مصوبه کنکوری به دنبال کیفیت آموزش و اجرای برنامه ملی است، گفت: حتی یک مورد از شایعات لو رفتن سوالات امتحانات نهایی صحت نداشت و اگر سوالی لو برود ابتدا خودمان به خانواده‌ها خواهیم گفت، در سال ۱۴۰۳ امنیت امتحانات نهایی بیشتر از سال گذشته تامین خواهد شد.

صحرایی درباره برگزاری کنکور تربیت معلم برای نخستین بار در سال ۱۴۰۳ بیان کرد: سال ۱۴۰۱ مصوبه کیفیت بخشی به دانشگاه فرهنگیان ابلاغ شد. باید توجه داشته باشیم که عالم با معلم بسیار متفاوت است و فرد باید ذات معلمی را داشته باشد. کنکور اختصاصی تربیت معلم به دنبال کشف معلم است.

وی ادامه داد: در برنامه هفتم توسعه مصوب شد ظرفیت دانشگاه فرهنگیان سالانه ۲۵ درصد افزایش یابد همچنین «مدرک دو گانه» را با همراهی سایر دانشگاه‌ها اجرا کردیم، در این طرح افراد به مدت دو سال دروس علمی را در سایر دانشگاه‌ها و به مدت دو سال، دروس حرفه معلمی را در دانشگاه فرهنگیان طی خواهند کرد.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه هم‌اکنون بیش از دانشگاه فرهنگیان از طریق آزمون استخدامی معلم جذب می‌کنیم، گفت: سال ۱۴۰۲ تاریخی ترین سال استخدام معلم بود، ریشه کمبود معلم مربوط به ۱۰ سال گذشته است و این سوانمی مهر ۱۴۰۲ گریبانگیر ما شد چون عملمانی هم که به خاطر رتبه بندی بازنشتستی خود را به تأخیر انداخته بودند، مهر ۱۴۰۲ با بهره‌مندی از رتبه‌بندی، بازنشته شدند.

صحرایی گفت: سال ۱۴۰۲، ۵۰ هزار معلم از طریق آزمون استخدامی و ۲۵

هزار نفر از طریق دانشگاه فرهنگیان استخدام شدند و سال ۱۴۰۳، ۷۲ هزار معلم استخدام خواهیم کرد و و ۲۰ هزار فارغ التحصیل دانشگاه فرهنگیان و

رجایی نیز به مدارس وارد می‌شوند.

حوادث رانندگی با تردد‌های جاده‌ای در ایران پیوند ناگسستنی دارد، سال‌هاست که آمارهای مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات نگران کننده شده است اما این آمارها در ایام نوروز ظهور و بروز بیشتری پیدا می‌کند، شاید دلیلی اصلی آن حجم زیاد سفرهای نوروزی است که در یک بازه زمانی بیست و نهم‌انجام می‌شود.

به گزارش خبرآنلاین، رضا امیدوی، جامعه‌شناس در صفحه شخصی خود در تلگرام (سیاست‌گذاری اجتماعی) نوشت: «میزان مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در ایران تقریباً به اندازه کل اروپا است.

جمعیت ایران حدود ۸۵ میلیون نفر و جمعیت اروپا حدود ۷۵۰ میلیون نفر است. براساس آمارهای بین‌المللی نرخ تعداد خودرو در ازای هر ۱۰۰۰ نفر جمعیت در ایران حدود ۱۸۳ دستگاه و در اروپا حدود ۵۰۰ دستگاه است.

براساس آمارهای بین‌المللی نرخ مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در ایران در ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت حدود ۲۳ نفر است. در این شاخص ایران در منطقهٔ خاورمیانه و شمال آفریقا جزو پنج کشور با بدترین وضعیت است؛ پس از عربستان، یمن، عراق، و لیبی. در بین کشورهای آسیا و اقیانوسیه هم ایران جزو ۱۰ کشور با بدترین وضعیت در این شاخص است.»
امیدی نوشته که: «بدبختی است متغیرهای زیادی نظیر کیفیت خودرو، وضعیت جاده‌ها، گسترده‌گی و کیفیت حمل‌ونقل عمومی، کیفیت رانندگی، الگوی سفر، میزان سفر-کیلومتر یا خودرو، و … در این وضعیت دخیل‌اند، اما با همه این‌ها، وضعیت ایران تکان‌دهنده است.»

به گزارش ایسنا و بنابر اعلام خبرگزاری پلیس؛ سردار سید تیمور حسینی درباره وضعیت تصادفات و راه‌های کشور در آخرین روز از نوروز ۱۴۰۳ گفت: با شرایط پیش رو و موج بازگشت مسافران به شهرهای مقصد تعداد آمار ترده‌ها در سطح جاده‌های کشور افزایش پیدا کرده که بر همین اساس ممکن است با محدودیت‌های ترافیکی در بعضی از محورهای مواصلاتی مانند شمال به جنوب جاده جالوس و آزاد راه تهران شمال اعمال محدودیت تردد را شاهد باشیم.

۷۴۰ کشته و ۱۹ هزار زخمی در ۱۳ روز

تلفات جنگی در سفرهای نوروزی



وی با تأکید بر رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی از سوی رانندگان وسائط نقلیه بیان داشت: از ابتدای طرح ترافیکی نوروزی (۲۴

اسفند) تا صبح روز (۱۳ فروردین) ۷۴۰ تن از هموطنان در سوانح رانندگی جان خود را دست داده و حدود ۱۹ هزار و ۳۲۵ نفر نیز مصدوم شده‌اند.

رئیس پلیس راهور فراجا خاطر نشان کرد: با توجه به حجم تردد در جاده‌ها مسافرائی که قصد بازگشت به شهرهای خود را دارند، زمان سفرشان را مدیریت کنند و در طول مسیر از سرعت و سبقت غیر مجاز اجتناب کنند.

وقوع بیش از ۱۳۰۰۰ تصادف رانندگی منجر به جرح و مرگ در سفرهای نوروزی

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: ۱۳ هزار تصادف رانندگی منجر به جرح و مرگ در سفرهای نوروزی رخ داده است. به گزارش ایسنا و بنابر اعلام خبرگزاری پلیس، سردار سیدتیمور حسینی با بیان اینکه سفرهای مسافران نوروزی امروز و فردا ادامه دارد، افزود: ۱۹ هزار تصادف منجر به جرح و فوت افراد در این ایام رخ داده که ۹۰ درصد از خودروهای دخیل از نوع خودروهای داخلی و ۱۰ درصد از نوع خودروهای خارجی بودند.رئیس پلیس راهور فراجا ادامه

بارش باران در اغلب نقاط کشور طی هفته جاری

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از افزایش وزش باد و بارندگی طی هفته جاری برای اغلب نقاط کشور خبر داد.صداق ضیائیان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت جوی کشور گفت: بر اساس تحلیل آخرین نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری هواشناسی، امروز (۱۴ فروردین) در نواحی مرکزی کرمان، برخی نقاط فارس، شمال خراسان رضوی و ارتفاعات مرکزی زاگرس در برخی ساعات بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گاهی گرد و خاک و در نقاط مستعد ترگرگ پیش‌بینی می‌شود. همچنین روز جمعه (۱۷ اسفند) در شمال شرق کشور در برخی ساعات بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گاهی گرد و خاک و در نقاط مستعد ترگرگ پیش‌بینی می‌شود. همچنین روز جمعه (۱۷ اسفند) در شمال شرق کشور در برخی ساعات بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گاهی گرد و خاک و در نقاط مستعد ترگرگ پیش‌بینی می‌شود.

یک هواپیمای مسافربری در حال فرود در فرودگاه مهرآباد تهران.

گواهی معاینه فنی برت تهران ۰۸ درصد، وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران ۰۹ درصد و وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر یک درصد تعیین شده است.

همچنین بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، عوارض تردد خودروی متعلق به ساکنین محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه «تهران من» ثبت نام و عوارض سالیانه خودرو و بدهی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای خودروی خود را پرداخت کرده باشند، جهت صدور مجوز تردد به محدوده‌ها، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت با ضریب ۰٫۵ محاسبه می‌شود.

این در حالی است که بنا به گفته سازمان حمل و نقل شهرداری تهران، طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا از امروز ۱۴ فروردین ماه ۱۴۰۳، همانند سنوات گذشته از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ اجرا می‌شود و افرادی که به صورت روزانه قصد ورود به محدوده طرح ترافیک را دارند، می‌توانند طرح خود را به صورت هفتگی، از روز چهارشنبه هفتگی قبل و یا به صورت روزانه رزرو کنند.



جامعه خردگراست، ۶۳ درصد از جمعیت دانشجویان کشور را زنان تشکیل می‌دهند و این نشان می‌دهد زنان جامعه ما دیگر بی سواد و دنباله‌روی نسل قدیم نیستند، آنها تحصیل کرده‌اند و به حقوق خود آگاه هستند. اگر اعتراضی از آنها سر می‌زنند، برای این است که می‌دانند و می‌بینند حuzzi از آنها دارد ضایع می‌شوند. شک نکنید که در ایسن راه پیروز می‌شوید. و این یک اتفاق حتمی است، دیر یا زود دارا ما سوخت و سوز ندارد. این هم یک تغییر اجتماعی است، شاید سال‌ها به طول بینجامد، اما یک روز به بار می‌نشیند. فراموش نکنید که در جوامع توسعه‌یافته، شتاب تغییرات سریع‌تر و در جوامع عقب‌مانده این شتاب کندتر است.

مردم سالاری

شامشنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۳-۱۲ وعضان ۱۴۴۵-۱۴۲۴-۲۰۲۴- سال بیست‌وسوم- شماره ۶۱۱۹

تصادفات جاده‌ای بررسی و اطلاع‌رسانی کنیم.
۸۳ درصد خودروهای تصادفی منجر به فوت در نوروز، خودروی داخلی بوده‌اند
رئیس پلیس راه کشور با بیان اینکه ۸۳ درصد خودروهای تصادفی منجر به فوت در طرح نوروزی، خودروهای داخلی بوده‌اند، گفت: از این آمار ۶۲ درصد تصادفات را خودروهای پژو و پراید تشکیل داده‌اند.به گزارش ایسنا، سردار حسن مومنی با بیان اینکه سال گذشته در طرح نوروزی بیشترین جانباختگان مربوط به اول و ۱۲ فروردین بود، گفت: این موضوع می‌طلبد که هموطنان مراعات بیشتری داشته باشند تا صحت و سالم به مقصد برسند.

وی با اشاره به اینکه ۱۷ درصد خودروهای تصادف کرده منجر به فوت، خارجی و ۸۳ درصد داخلی بوده‌اند، گفت: ۲۵ درصد خودروها پژو و ۲۷ درصد پراید بودند که نشان می‌دهد ۶۲ درصد تصادفات را پژو و پراید تشکیل داده‌اند. رئیس پلیس راه کشور به آمار تصادفات اشاره کرد و افزود: تصادف جمعی اتوبوس یک درصد تصادف خودروهای سنگین ۱۷ درصد، موتورسیکلت ۱۶ درصد تصادف تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند. مومنی، سن تصادفات را اینگونه تشریح کرد: در طرح نوروز امسال ۱۹ درصد جانباختگان سن زیر ۱۸ سال بوده‌اند که این آمار در طول سال ۱۸ درصد بود، سن بین ۱۸ تا ۳۰ سال(سن جوانی) حدود ۳۲ درصد مجموع جانباختگان و ۱۸ تا ۶۰ سال(سن کار) ۶۶ درصد جانباختگان را به خود اختصاص داده اند که آمار نگران کننده‌ای است.وی به تصادف فوتی اشاره کرد و گفت: در ۱۵ فقره بالای سه نفر فوت کرده‌اند که مجموعاً در این ۱۵ فقره ۶۳ نفر فوت و ۳۳ نفر مجروح شدند و دلیل اصلی آن حسنگی، خواب آلودگی و سبقت غیرمجاز بوده است. رئیس پلیس راه کشور با بیان اینکه سال گذشته حدوداً ۴۰ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلو بوده است، افزود: امسال این آمار از ۴۴ درصد رسیده که علت اصلی آن استفاده از تلفن همراه و حسنگی و خواب آلودگی بوده است.مومنی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد نوع تصادفات از نوع واژگونی بوده، عمده دلیل آن را حسنگی، خواب آلودگی یا سرعت غیرمجاز عنوان کرد.

برای ساخت مسجد در بوستان قیطر به، درختی قطع نخواهد شد

کدام مسجد یا محله در تهران دچار مشکل است و نیاز به کمک خیرین دارد تا در آن نماز برگزار شود. وی با اشاره به نقش‌آفرینی این شورا در دوره‌های سابق مدیریت شهری، افزود: سابقاً نیز برخی از مساجد در اجرای پروژه‌های شهرداری از جمله اتوبان امام علی (ع) تخریب شده بود و نیاز به جایگزینی در محدوده‌ای دیگر داشت، بر این اساس این گونه مسائل در شورای مساجد ساماندهی و گسترش مساجد تهران داریم که در آن علاوه بر شهرداری، نمایندگان از شورای شهر، مرکز امور مساجد، سازمان اوقاف و مجموعه‌های مرتبط دیگر نیز حضور دارند. در آن شورا بر اساس برنامه و بودجه آن سال برای ساخت مساجد در نقاط مورد نیاز برنامه‌ریزی می‌شود. در این شورا تصمیم‌گیری می‌شود

تهرانی‌ها حواستان باشد

اجرای طرح ترافیک با نرخ جدید از امروز

ساعت تردد و همچنین ضرایب مربوط به آلیندگی وسایل نقلیه محاسبه خواهد شد. به عبارتی ساده تر ضریب تردد در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) ۱٫۵ درصد، محدوده کنترل آلودگی هوا(حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز ۰٫۷۵ درصد و هر دو محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) ۱٫۵ درصد پیش‌بینی شده است. بنابر این گزارش، زمان ورود و خروج خودروها به محدوده طرح ترافیک نیز یکی از شاخص‌های تعیین قیمت خواهد بود، بگونه‌ای که بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، ضریب مربوط به ساعت تردد، برای اولین ورود یا تردد در ساعات اوج صبحگاهی یعنی ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰ صبح و آخرین خروج یا تردد از ساعت ۱۶ تا ۱۹ ضریب ۱٫۵ درصد خواهد بود.

همچنین اولین ورود یا تردد در ساعات اوج صبحگاهی یعنی ۶:۳۰ تا ۱۰ صبح و آخرین خروج یا تردد در ساعات

کفت و گو

کوچک شدن طبقه متوسط؛ مهم‌ترین تغییر اجتماعی سال ۱۴۰۲

جامعه ایران دیگر یک جامعه سنتی نیست

از منظر جامعه‌شناختی، تغییرات اجتماعی

در شرایط کنونی شکل شتابنده‌ای به خود گرفته‌اند و جامعه ایرانی به سرعت در حال تغییر است. این تغییرات ممکن است گذرا بوده و اثر قابل توجهی بر وضعیت جامعه نداشته باشند، یا اینکه پایدار باشند و به اشکال مختلف زیست اجتماعی را تحت تأثیر قرار دهند. امان‌الله قرانی‌مقدم، جامعه‌شناس

و آسیب‌شناس اجتماعی، در گفت‌وگو با خبرنگاران به ارزیابی جامعه ایران به سالی که گذشت می‌پردازد و می‌گوید: «تغییر اجتماعی همواره یک اتفاق مثبت در بطن جامعه است، اما باید این مسئله را هم در نظر گرفت که قرار نیست همه افراد جامعه از این تغییرات راضی باشند. جامعه امروز ما بخش عمده‌ای از نارضایتی خود را در قالب واکنش‌های مختلف

با بروز یک رفتار جمعی ابراز می‌کند. به‌عنوان نمونه می‌توان به مشارکت حداقلی مردم (نسبت به سال‌های گذشته) در انتخابات اخیر اشاره کرد؛ که نشان‌دهنده یک رفتار جمعی در راستای القای نارضایتی از وضع موجود است.»
اگر بخواهید به مهم‌ترین تغییر اجتماعی در سال ۱۴۰۲ اشاره کنید، آن تغییر از نگاه شما چیست؟

«کوچک‌شدن طبقه متوسط» تغییر بسیار مهمی است که ما در سالل ۱۴۰۲ بیش از پیش با آن مواجه بودیم، به قول لوید وارنر، جامعه‌شناس آمریکایی: «طبقه متوسط نیروی محرکه در جامعه است.» نیرویی که جنبش‌انگیز است، انگیزه می‌دهد و جامعه را به تحرك وامی‌دارد. این طبقه مسیر مقاومتی طبقات پایین در مقابل طبقات بالادست و ضعیف‌شدن آن به‌منابه یک زنگ خطر است. **تضعیف طبقه متوسط به طور کلی چه**

بدرتین اتفاقی که امسال رخ داد، همین بود.

حرمت دانشگاه به استاد است. اخراج اساتید برجسته دانشگاهی، بی‌احترامی به سخن دانشگاه و دانشجویان آن است؛ زیرا اساتید و فارغ‌التحصیلان هستند که رتبه علمی یک دانشگاه را تعیین می‌کنند.

مسئله دیگری که در این زمینه قابل‌توجه است، کالشت نهال بی‌اعتمادی در بین دانشجویان است.

ایسن بی‌اعتمادی چگونه در میان دانشجویان شکل می‌گیرد و چه پیامدی دارد؟

دانشجو از اخراج یک استاد اینطور برداشت می‌کند که حاکمیت تاپ شنیدن نظر مخالف را ندارد و سعی دارد صرفاً افرادی را که موردتأیید خود هستند، در زان بشناسد.

اساتید سابقه را به دلایل گوناگون، اعم از خط فکری آنها، از تدریس منع می‌کند و ترجیح می‌خواهد. این اتفاق در زمان دانشجویان می‌دهد فردی را جایگزین کند که خودش می‌خواهد. این اتفاق علاوه بر اینکه دانشجویان را نسبت‌به حاکمیت بی‌اعتماد می‌کند، سبب می‌شود دانشجو به استاد ناز، بدبین شود و حتی با بی‌احترامی او با رفتار کند.

چه عواملی در تضعیف طبقه متوسط دخیل هستند؟

ناآگاهی، رانت، رشوه، خلف وعده، روابطمداری و این بر کسی پوشیده نیست. اقتصاد بیمار است و گرانی و تورم بیداد می‌کند. مجموعه این عوامل طبقه متوسط را تحت فشار قرار می‌دهند و منجر به تخریب آن می‌شوند.

اگر بخواهیم در زمینه آموزش نیز به بررسی تغییرات بپردازیم، می‌توان گفت «خارج اساتید» از پرزنگ‌ترین رخدادهای سال ۱۴۰۲ شمار می‌آید. نظر شما در این‌باره چیست؟

اصلاح وضع موجود یک قدم جلوتر بیایند.سال