

اخبار کوتاه

امضای سند جامع حمل‌ونقل میان ایران و ازبکستان در آینده نزدیک

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با وزیر انرژی ازبکستان و هیات همراه بر تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل، ترسیم نقشه راه ترانزیتی و تهیه سند جامع حمل‌ونقل میان دو کشور تأکید کرد که این موضوعات با استقبال هیئت ازبکستانی مواجه شدند.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در جلسه مشترک با جورابیک میرزا محموداف وزیر انرژی ازبکستان و هیسات همراه که در خصوص موضوعات مربوط به حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت برگزار شد، با اشاره به نشست‌های مختلف میان مقامات ایران و ازبکستان در حوزه حمل‌ونقل، گفت: خود را متعهد به اجرای تفاهات دو کشور از جمله در حوزه توسعه کریدور شرقی– غربی می‌دانیم. وی افزود: در خصوص سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت لجستیکی در بندر شهید رجایی، آمادگی اجرای توافقات را داریم تا سرمایه‌گذاران با سهولت بیشتری برنامه‌های خود را اجرا کنند. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در کریدورهای ترانزیتی شمالی-جنوبی و شرقی- غربی که محور آن ایران و ازبکستان است، با یکسان سازی تعرفه‌های حمل‌ونقلی و همچنین هماهنگی در بخش نرم‌افزار می‌توان به سهولت و تسریع ترانزیت کمک کرد.

۳۰ درصد کم‌فروشی در صنایع غذایی و شوینده

مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: نتیجه طرح مقابله با کم‌فروشی انواع فرآورده‌های غذایی و شوینده، نشان داد که حدود ۳۰درصد کم فروشی در این محصولات داشته‌ایم. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدحسین طاهری درباره اجرای طرح رصد کم‌فروشی و نظارت بر آن، اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون ۸۰ هزار فرآورده از صنایع غذایی و شوینده، از واحدهای تولیدی مشمول این طرح در استان، از نظر کمی‌مورد بررسی و پایش قرار گرفت و حدود ۳۳ درصد کم فروشی در بسته‌بندی انواع فرآورده‌های صنایع غذایی (لبنیات – غذایی – غلات و حبوبات – تفرلات و شیرینی) و شوینده احصاء شده است.به گفته وی، اداره‌کل استاندارد استان تهران در راستای انجام این وظیفه، علاوه بر بازرسی و نمونه‌برداری از واحدهای تولیدی، اقدام به خرید و توزین ۷۰۰۰ فرآورده از سطح بازار کرده که در پایان طرح، حدود ۳۰ درصد کم فروشی در محصولات مشخص شد.به گفته وی، از بین محصولات مختلف مشمول طرح، ۳۱.۴۱ درصد از صنایع غذایی، ۴۳.۱۵ درصد از صنایع لبنیات، ۸۲.۷ درصد از غلات و حبوبات، ۳۰.۱۷ درصد از تفرلات و شیرینی‌جات و ۱۴.۱۸ درصد از صنعت شوینده و شیمیایی پایش شده است.

بازار

سکه در مسیر صعودی

قیمت طلا و سکه در چهارمین روز هفته با روند افزایشی در تمام قطعات و وزن‌ها بازگشایی شد. افزایش قیمت سکه‌های سنگین بیش از یک میلیون تومان بود و تمام قطعات سکه نیز از سکه گرمی، در کانال بالاتر معامله شدند. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، قیمت طلا و سکه روز سه‌شنبه ۱۵ اسفند در پی افزایش قیمت دلار و رشد انس جهانی طلا، در روند صعودی بازگشایی شد. در چهارمین روز هفته افزایش قیمت سکه، تمام قطعات را یک کانال بالاتر نشاناد. طی دو روز اخیر، سکه امامی دو کانال افزایش قیمت را ثبت کرده است. معامله‌گران بازار، روند تقاضا در بازار طلا را چندان صعودی نمی‌دانند. آنها معتقدند اگر مبادله‌ای هم صورت می‌گیرد در میان فعالان بازار است و خرید و فروش‌های خرد، صعود چشمگیری نداشته است.

گفتنی است برخی کارشناسان بازارهای مالی بعد از روند صعودی روزهای اخیر، احتمال می‌دهند قیمت در بازه‌های مالی را می‌دهند.گفتنی است انس جهانی طلا از روز دوشنبه قیمت در روند صعودی قرار دارد و در لحظه نگارش این گزارش با افزایش بیش از ۶ دلاری روی رقم ۲۱۲۳ دلاری در حال معامله است.سکه امامی روز سه‌شنبه ۱۵ اسفند با رشد یک میلیون و ۱۳۷ هزار تومانی با قیمت ۲۶ میلیون و ۶۶۸ هزار تومانی معامله شد. سکه بهار یک میلیون و ۱۹۵ هزار تومانی افزایش قیمت داشت و روی رقم ۲۴ میلیون و ۶۹۰ هزار تومانی ایستاد. گفتنی است نیم‌سکه با رشد ۸۰۰ هزار تومانی و ربع سکه با افزایش ۶۵۰ هزار تومانی به ترتیب با رقم ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان معامله شدند. سکه گرمی ۲۰۰ هزار تومان گران شد و روی رقم ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی ایستاد.قیمت طلا در چهارمین روز هفته افزایش داشت. هر مثقال طلای ۱۸ عیار با رشد ۱۶۷ هزار تومانی در کانال ۱۳ میلیونی پشپوری کرد و با رقم ۱۳ میلیون ۵۱۶ هزار تومان معامله شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار با افزایش ۳۸ هزار و ۹۰۰ تومانی روی رقم سه میلیون و ۱۲۰ هزار تومانی ایستاد. قیمت طلای دست دوم نیز با رقم سه میلیون و ۷۸ هزار تومان رسید.حباب سکه روز سه‌شنبه با روند قیمت در توازن قرار داشت. حباب سکه امامی ۶۵۳ هزار تومان، سکه بهار ۷۲۱ هزار تومان، نیم‌سکه ۵۲۶ هزار تومان، ربع سکه ۵۲۳ هزار تومان و سکه گرمی ۱۳۷ هزار تومان افزایش داشت.

ارز دیجیتال

بیت کوین در مرز ۶۹ هزار دلاری تاب نیاورد

بیت‌کوین از ۶۹ هزار دلار گذشت و به بالاترین میزان خود رسید اما بعد از مدتی به زیر ۶۰ هزار دلار سقوط کرد.به گزارش ایسنا، بیت‌کوین بالاترین رکورد قبلی خود را شکست و در روز سه‌شنبه به بیش از ۶۹ هزار دلار رسید که نقطه عطفی مهم در سفر این ارز دیجیتال به شمار می‌رود.

این صعود پس از بیش از ۲ سال، با تأیید صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین و رویداد هاوینگ پیش روی رخ داد و این ارز دیجیتال را فراتر از اوج قبلی خود یعنی ۶۸ هزار و ۸۸۲.۲۰ دلار که در ۱۰ نوامبر ۲۰۲۱ ثبت شده بود، هدایت کرد اما بعد از مدت کوتاهی ۱۲ درصد کاهش شدیدی را نسبت به بالاترین رکورد خود تجربه کرد که نشان‌دهنده عقب‌نشینی قابل توجهی در بازار ارزهای دیجیتال است.

علیرغم نوسانات شدید و نوسانات بالا طی روز سه‌شنبه، ارز دیجیتال تقریبا ۹ درصد در هفته گذشته و ۳۵ درصد در ماه افزایش یافته است.به نقل از مارکت، در ساعت ۲ و ۵۷ دقیقه بعد از ظهر به وقت شرقی بیت‌کوین ۱۲.۵۲ درصد سقوط کرد و به ۵۹ هزار و ۸۰۰ دلار فروخته شد. در حالی که اتریوم ۱۱.۰۴ درصد سقوط کرد و در ۳۲۲۸ دلار معامله شد.

مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۲.۳۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۶.۵۹ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۵۲.۶۹ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین است که ۰.۳۵ درصد آن را بیت‌روانه را ثبت کرده است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۵۴.۸۱ میلیارد دلار است که ۴۵.۳۰ درصد افزایش داشته است، حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۷.۹۲ میلیارد دلار است که ۷.۰۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۲۲۹.۳۷ میلیارد دلار است که ۹۰.۰۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.

بورس

بازار سرمایه قرمز شد

بازار بورس روز چهارشنبه لباس قرمز بر تن کرد و شاخص کل با کاهش ۶۴۸۹ واحد به رقم دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد رسید.به گزارش ایسنا، بورس روز گذشته برای دومین بار در شش روز کاری اخیر منفی شد. با این حال، رشدهای حدودی که هفته گذشته بیش از بیزش‌ها بوده است. روز سه‌شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران بیش از ۳۲ هزار واحد افزایش یافت اما دیرپوز با کاهش ۶۴۸۹ واحد به رقم دو میلیون و ۱۶۵ هزار و ۷۳۸ واحد رسید.شاخص هم‌وزن نیز با افت ۱۱۱۴ واحد مواجه شد و در عدد ۷۳۸ هزار و ۶۴۰ واحد ایستاد.تعداد معاملات روز سه‌شنبه بورس بیش از ۳۵۴ هزار فقره بود که ارزش آن به ۵۹۷۱ میلیارد تومان رسید.فولاد، میدکو، شستا و شتران بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. نمادهای پرتراکنش نیز به ترتیب شپنا، خودرو، خگستر و فولاد بودند که همگی منفی شدند.فراپورس ایران نیز امروز ۴۲ واحد افت کرد و به رقم ۲۵ هزار و ۱۴۵ واحد رسید.روز چهارشنبه بیش از ۲۱۵ هزار معامله به ارزش ۴۴ هزار میلیارد تومان انجام شد. آریا و پلاس بیشترین تأثیر مثبت را بر فراپورس داشتند اما انتخاب و ارفع منفی شدند. از نمادهای پرتراکنش نیز آردینه، بیوتیک، فن افزار و خاور بودند که همگی قرمز به کار خود پایان دادند.

دبیرکل سابق مجمع کشورهای صادرکننده گاز گفت: مسأ به ۱۶۰ تا ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه نفت نیاز داریم و مهمترین چالش ما تنش سیاسی و تحریم‌های گسترده است به طوری که تدوین راهبرد کشاورزی و تحقق جایگاه درست اقتصادی و ژئوپلیتیک بدون صادرات نفت و گاز میسر نیست.

به گزارش ایلنا، محمدحسین عادلی در نهمین کنگره نفت و نیرو و بیان اینکه تحولات شگرفی در بازار انرژی اتفاق افتاده است، اظهار داشت: به دلیل تلاطم‌های ژئوپلیتیک وضعیت انرژی متلاطم است که از جمله دلایل آن نفت شیل و کرونا و اکنون جنگ روسیه و اوکراین بوده و باعث تغییرات بزرگی در بازار نفت شده است.وی افزود: تحولاتی که ایجاد شده منجر به این شده که ناپایداری عرضه انرژی در اروپا و تحریم روسیه و عرضه ارزان انرژی را شاهد باشیم.دبیر کل پیشین GECF گفت: ناپایداری انرژی و تلاطمات منجر به این شد که قیمت نفت از حدود ۶۰ به ۱۲۰ دلار و گاز از ۲۰ به ۶۰ تا ۷۰ دلار برسد، این تلاطمات ادامه دارد و ظهور تجدیدپذیرها نتوانسته جلوی آن را بگیرد.

وی بیان داشت: آنچه ما برای سال‌های آینده انتظار داریم تقاضا برای انرژی تا ۲ دهه آینده ۲۲ درصد و گاز ۳۶ درصد افزایش می‌یابد و باوجودی که دوره تجدیدپذیرها است، گاز همچنان اولویت بالایی در منابع انرژی اروپا دارد. بر این اساس چشم انداز اوپک پیش بینی می‌شود نقش سوخت فسیلی در سبد انرژی از ۷۹ درصد به ۶۲ درصد و تجدیدپذیرها از ۲۱ درصد به ۳۸ درصد برسد، همچنین اکنون تقاضا برای نفت زیر ۱۰۰ میلیون بشکه در روز است که تا ۲۰۲۸ تا ۱۱۰ میلیون بشکه خواهد رسید.عادلی با اشاره به رویکرد جهان در زمینه توجیه به هیدروژن و هییدروژن نین جایگاه کربن گفت: طبق پیش بینی اوپک سهم انرژی فسیلی در سبد انرژی از ۸۰ درصد به زیر ۷۰ درصد می‌رسد و سهم تجدیدپذیرها از ۲۱ درصد خواهد رسید، در برآورد انرژی فسیلی بین المللی انرژی نیز آغاز پایان انرژی فسیلی



عنوان شده و پیش بینی شده که ۲۰۳۰ زمان پیک فسیلی‌ها بوده و بعد از آن روند کاهشی خواهند داشت و نهضت تجدیدپذیرها رو به جلو می‌رود.وی سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی را ۴۳ درصد و در حمل و نقل برقی ۲۶ درصد عنوان کرد و افزود: در حوزه انرژی خورشیدی ۳۳۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفته و هییدروژن نیز جایگاه بالایی دارد. وی بیان داشت: طبق اعلام آژانس بین المللی انرژی سهم انرژی های فسیلی از ۸۰ درصد به ۵۵ درصد از نظر GECF به ۶۲ درصد، طبق پیش بینی اوپک به ۶۸ درصد و طبق برآورد BP به ۵۰ درصد می‌رسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی: آمادگی فنی برای اجرای راه‌آهن رشت – آستارا وجود ندارد

معاونکل شدوی درباره تعیین قیمت نهایی این قرارداد، گفت: برای انعقاد قرارداد اجرایی راه‌آهن رشت– آستارا، روس‌ها باید قیمت نهایی قرارداد را اعلام کنند و روس‌ها هم هنوز قیمت نهایی قرارداد را به شرکت ساخت اعلام نکردند. باید توجه داشت قرارداد راه‌هن رشت– آستارا قرارداد مهمی است و مذاکرات در این باره با روس‌ها به طور مستمر در حال انجام بوده و این پروژه مهم نیز به مطالعات دارد که از سمت دو طرف این اقدامات در حال انجام است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در پاسخ به این سوال که آیا تا نوروز ۱۴۰۳ تمام عوارضی آزادراه‌های سطح کشور الکترونیکی می‌شوند، اظهار داشت: به دنبال الکترونیکی کردن تمام عوارضی آزادراه‌ها هستیم و اعلام کرده‌ایم تا ۲۵ اسفند ماه باید تمام

نفت نیاز داریم و مهمترین چالش ما تنش سیاسی و تحریم‌های گسترده است به طوری که تدوین راهبرد کشاورزی و تحقق جایگاه درست اقتصادی و ژئوپلیتیک بدون صادرات نفت و گاز میسر نیست.وی تأکید کرد: اکنون چالش‌ها و برنامه های حوزه انرژی در دنیا مشابه هم بوده، اما در ایران متفاوت است. در همه کشورهای افزایش تولید نفت و گاز و سرمایه‌گذاری روی تجدیدپذیرها گریزناپذیر است اما موضوع ایران متفاوت است ما با ناترازی در همه حوزه‌های انرژی مواجهیم.وی ادامه داد: مصرف گاز در بخش خانگی ۷۰۰ میلیون متر مکعب است نیروگاه‌ها به ۳۰۰

دبیر کل سابق مجمع کشورهای صادرکننده گاز مطرح کرد

نیاز به ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه نفت



میلیون متر مکعب گاز نیاز دارند ۱۰۰ میلیون متر مکعب تحویل داده می‌شود، فولاد به ۴۵ میلیون متر مکعب نیاز دارد. ۲۰ تا ۲۵ میلیون متر مکعب تحویل می‌گیرد، سیمان به ۳۰ میلیون متر مکعب نیاز دارد و ۵ تا ۸ میلیون متر مکعب تحویل می‌گیرد، پتروشیمی‌ار ۷۵ میلیون متر مکعب نیاز ۵۰ میلیون متر مکعب را در اختیار دارد، بنابراین ناترازی بالاست و این چالش ایجاد می‌کند.

عادلی ابراز امیدواری کرد که بر چالش تحریم و ژئوپلیتیک فائق آیمیم و با سیاستگذاری جدید در حوزه انرژی یک بسار دیگر در بازار انرژی به بازیگر بزرگ تبدیل شویم.

میدان نفتی آستارا در استان گیلان

معاون وزیر راه و شهرسازی: آمادگی فنی برای اجرای راه‌آهن رشت – آستارا وجود ندارد

است اما در آزادراهی که قیمت عوارضی کم است تا حدود ۸۰ درصد عوارضی‌های الکترونیکی پرداخت اما ازنجایی که مردم عوارضی‌ها با قیمت بالاتر را به صورت الکترونیکی پرداخت نمی‌کنند.

در مجموع حدود ۶۰ درصد از ترددکنندگان از آزادراه های الکترونیکی عوارضی پرداخت کرده‌اند و ۴۰ درصد هم هنوز معوقات را نپرداختند.وی افزود: آزادراه تهران – شمال هر چند مجهز به عوارضی الکترونیکی شد اما فقط ۱.۸ درصد از ترددکنندگان از این مسیر عوارضی را پرداخت کردند و مابقی عوارضی را نپرداختند و سرمایه‌گذار هم پس از سه ماه که از کار که شاهد عدم پرداخت عوارضی‌ها بود با توجه به هزینه‌های بالای نگهداری از مسیر، دوباره نسبت به اخذ عوارضی دستی اقدام کرد.

میدان نفتی آستارا در استان گیلان

و هرکاری را که بخواهد انجام دهد با مقاومتی از سمت مردم مواجه می‌شود.وی ادامه می‌دهد: «حدود ۳۷٪ قشر کارگری حداقل بگیر هستند و حدود ۵۰٪ دیگر تا ۲ برابر حداقل دستمزد را می‌گیرند، این آیین با مشاهدات ما سازگار است؟ خیر، حتماً شغل دوم دارند یا درآمدی غیر از این محل. بنگاه‌ها در پرداخت بیمه و مالیات حداقل دستمزد درنظر می‌گیرند؛ همه اینها باعث می‌شود دولت با یک کسری بودجه بزرگ مواجه شود.»

نصیری اقدام عدم تأثیر افزایش دستمزد‌ها در تورم را تحلیل می‌کند: «دستمزد‌ها در حاشیه سود بنگاه، سهم دارند، وقتی شما دستمزد را بالا می‌برید، حاشیه سود بنگاه کاهش پیدا می‌کند، اینجا با باید قدرت قیمت گذاری داشته باشد یا با حاشیه سود کمتری ادامه دهد؛ به این معنی که سودآوری و قدرت سرمایه‌گذاری‌اش کم می‌شود و دستمزد‌هایی که می‌تواند پرداخت کند کاهش می‌یابد. اما این برای یک بنگاه بود، وقتی همه بنگاه‌ها افزایش دستمزد داشته باشند به این معنی است که قدرت فروش همه بنگاه‌ها افزایش پیدا می‌کند.»تمام حرف مهمان این قسمت برنامه پایش این بود که سرکوب دستمزد کارگران و افزایش ندادن آن، نه تنها شرایط را برای کارگران سخت‌تر می‌کند، بلکه تمام جامعه و سیاست‌های دولت را تحت تأثیر خود قرار خواهد داد.

میدان نفتی آستارا در استان گیلان

قیمت نفت بهبود یافت

بازار این کشور واسد، آشکار شد.خبرگزاری اینترفکس به نقل از اولدیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه نوشت: هدف گروه اوپک پلاس، تثبیت قیمت در بازار نفت است نه افزایش بی نهایت قیمتت نفت و تاکنون در انجام این امر، موفق بوده است. پوتین اظهار کرد: هدف اوپک پلاس، ساماندهی قیمت‌ها در بازار است.بر اساس گزارش رویترز، گزارش موسسه امریکن پترولیوم نشان داد ذخایر نفت آمریکا در هفته منتهی به اول مارس، به میزان ۴۳۳ هزار بشکه افزایش یافت که بسیار کوچکتر از رشد ۲.۱ میلیون بشکه‌ای مورد پیش بینی تحلیلگران در نظرسنجی رویترز بود. ذخایر بنزین آمریکا در همین مدت، به میزان ۲.۸ میلیون بشکه و ذخایر سوخت‌های نفتی، به میزان ۱.۸ میلیون بشکه کاهش یافت. آمار رسمی بعدازظهر روز جاری از سوی اداره اطلاعات انرژی آمریکا منتشر می‌شود.

میدان نفتی آستارا در استان گیلان

۲ هزار ناوگان جدید جاده‌ای در آستانه واردات

که در تیرماه امسال، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در بیان اقدامات و برنامه‌های این معاونت از اضافه شدن ۲ هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی کشور خبر داد و گفت: با تلاش‌های وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مجوز واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس از سوی هیات دولت ابلاغ شده است.

به‌عمر کمتر از پنج سال و تأیید تأمین قطعات وجود شبکه خدمات پس از فروش و معاینه فنی توسط وزارت صنعت و معدن و تجارت بر اساس استاندارد کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو اقدام کند.البته بنا بود به دلیل کمبود ناوگان برای تردد زوار در ارعبین امسال، این ۲ هزار دستگاه اتوبوس پیش‌از آغاز سفر عتبات وارد شود؛ اما به دلیل وجود برخی از موانع بین دستگاه‌های مربوطه این روند باخیر مواجه شد

روبه‌رو بود که اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم، تدابیر لازم به منظور تأمین ناوگان مورد نیاز کشور مورد بررسی قرار گرفت.به منظور توسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به مسافراین به وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به ثبت سفارش واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری

میدان نفتی آستارا در استان گیلان