

**دبیر کل حزب مردم سالاری در برنامه جهان آرا شبکه افق:**

# مشارکت حداکثری با انتخابات غیر رقابتی و مجلس بی‌خاصیت شکل نمی‌گیرد

این قانون نیست، در رابطه با مشارکت مردم واقعا یک پارلیست که قطعات مختلفی دارد و افزایش یا کاهش مشارکت را رقم می‌زند، به نظر هم هیچ رقابت حزبی وجود ندارد هر چند بین اصولگرایان رقابت و بعضا دعوا هست، من شنیدم امشب جلسه دارند که از بین هزار نفر گزینش کنند از کاندیداهای اصولگرای تهران. مجموعه اصلاح طلبان در کل کشور به چهل نفر هم نمی‌رسد افراد تایید صلاحیت شده‌ای که شاخص باشند.

دبیرکل حزب مردم سالاری در پاسخ به سوال مجری مبنی بر اینکه برخی افراد وارد مجلس می‌شوند و بعد معلوم می‌شود مربوط به چه جریانی است که در مجلس دهم همین اتفاق افتاد، نظر شما چیست؟ گفت:

شما بحث را از احزاب شروع کردید، ایسن بزرگترین ضربه است که ما اینطور داریم انتخابات برگزار می‌کنیم که ۱۸۰ کرسی توسط طایفه و عشیره و قبیله تعیین می‌شود، من معتقدم نظام انتخاباتی ما باید نظام حزبی شود، در دنیا مرسوم است که رئیس حزب اکثریت بطور خودکار می‌شود رئیس دولت و سپس با احزاب دیگر ائتلاف می‌کند ولی ما در ایران برعکس عمل می‌کنیم و اول ائتلاف می‌کنیم تا انتخابات

برگزار شود، البته این الزاماتی دارد مثلا احزاب باید بتوانند براساس اصل ۲۷ قانون اساسی تجمع داشته باشند، اجتماعات قانونی شکل بدهند ولی صادقانه بگویم ما چندین بار جلسه داشتیم و رسما درخواست داده‌ایم برای تجمعات اما موافقت نشد.

ایشان در پاسخ به اینکه آیا مسئولیت تجمعات را هم می‌پذیرید؟ گفت: بله، طبق قانون که می‌گوید باید برنامه‌ریزی شود، شعارها و سخنرانان مشخص باشد و از طرفی وزارت کشور باید امنیتش را تامین کند، ضوابطی را احزاب باید قبول کنند و ضوابطی را هم وزارت کشور قبول کند، اتفاقا در مجلس دهم به ما گفتند بیش از ۲۰ نقطه در تهران مشخص کرده‌ایم برای تجمعات مردمی، ما گفتیم خب این رسما اعلام شود ولی بعد گفتند شاک (شورای امنیت کشور) بحث دیگری دارد، اخیرا هم گفتند دولت لایحه‌ای را به مجلس برده است ولی هنوز اتفاقی نیفتاده است.باید به احزاب میدان بدهیم، بنده موسس خانه احزاب بوده‌ام و چندین دوره عضو هیات اصلی و شورای مرکزی بوده‌ام والان هم در خانه احزاب مسئولیت دارم، اما بحث این است که در طول این مدت چون نمی‌گذارند حزب واقعی شکل بگیرد، ما خانه احزاب درست می‌کنیم، در هیچ جای دنیا خانه احزاب وجود ندارد.

باید به حزب واقعی میدان بدهیم، قطعا انتخابات رونق می‌گیرد و نظام سیاسی ما دقیق‌تر پیش می‌رود. در تهران همیشه لیست‌ها رای آورده‌اند، حداقل از مجلس ششم به بعد همیشه لیست‌ها رای آورده‌اند، لیست‌ها را هم احزاب یا گروه‌ها معرفی کرده‌اند، ولی ندیده‌ایم کسی به مجلس برود و به حزیش پاسخگو باشد یا آن حزب در قبال آن نماینده به مردم پاسخگو باشد، مثلا نماینده در مجلس خلاف مرام حزب عمل می‌کند.

اشکال این است که شما فکر می‌کنید لیست حزبی است،



وی در پاسخ به سوال مجری مبنی بر اینکه آیا این ۱۱ روز

زمان کمی است گفت: نمی‌شود در

۱۱ روز تصمیم گرفت، در شورای

مرکزی، دفتر سیاسی، هیات اجرایی باید ببینید چه کسانی ثبت نام کنند و چه کسانی ثبت نام نکنند و این شد که ما

این ضربه را از مجلس یازدهم

خوردیم.

اصل عزم برای اینکه ما وارد انتخابات بشویم مهم است، نه اینکه هفت ماه قبل از انتخابات تصمیم‌گیری شود. احزاب اصلاح‌طلب و جبهه اصلاحات

اصلا تصمیم‌گیری نکرده بودیم، مراکز استعلامی هم چهار تا بودند که در این قانون شد پنج مرکز و تمامی کارهایی که قبلا به نحوی به نام شورای نگهبان تمام می‌شد، کاری کردند که در قانون در همان مرحله اولیه آن کارها انجام شده باشد.

ما درباره آن پنج مرکز استعلامی بحثی نداریم- و باید هم

مصطفی کواکبیان دبیرکل حزب مردم‌سالاری با حضور در برنامه جهان‌آرا شبکه‌افق به تفصیل در مورد نحوه تحقق مشارکت حداکثری مردم سخن گفت.

وی در برنامه جهان آرا شبکه‌افق با موضوع «تاملی در باب مولفه‌های مشارکت مردمی در انتخابات» در پاسخ به اولین پرسش مجری در رابطه با خروجی فعالیت احزاب در سپهر سیاسی کشور اظهار داشت:

قصه احزاب خیلی پر غصه است. مشکلاتی درون احزاب داریم، مشکلاتی هم در فرهنگ سیاسی‌مان داریم و همچنین مشکلاتی هم از سمت دست‌اندرکاران داریم که خیلی تسهیل نمی‌کنند فعالیت احزاب را، مثلا همین انتخابات پیش‌رو بزرگترین ضربه را به احزاب زده. پنجم مرداد سال جاری قانون تصویب شد و گفتند هر کسی تا شانزدهم مرداد ثبت نام نکند دیگر مهلت ندارد. احزاب نمی‌توانستند تصمیم بگیرند، وقتی قانون تصویب می‌شود، مراحلی دارد، به شورای نگهبان می‌رود بعد مجمع تشخیص مصلحت نظام نظر می‌دهد و بعد ابلاغ رسمی می‌شود به وزارت کشور و بعد ستاد انتخابات تشکیل می‌شود، همه این‌ها در ۱۱ روز انجام شده و بعد هم گفتند هر کسی ثبت نام نکرد دیگر مهلتی ندارد.

## حرکت در مسیر روشن توسعه از سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

# عقد قرارداد ساخت ۱۰ فروند شناور با سازندگان داخلی



مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به بازنگری سهند راهبردی گروه مطابق با ابلاغیه‌به‌مقام معظم رهبری در توسعه دریامحور، از عقد قرارداد ساخت ۱۰ فروند شناور با سازندگان داخلی خبر داد و گفت: مجموعا ده فروند شناور داخلی به مبلغ کل ۸۶ میلیون دلار به سازندگان داخلی سفارش داده شده است.

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس خیابانی با تشریح کارنامه یکساله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در آستانه چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران، به ظرفیت‌سازی‌های اخیر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه دریامحور خبر داد و گفت: با ابلاغ سند توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با مسئولیت جدیدی را به دوش خود احساس می‌کند و فعالیت‌های آن، وارد مرحله جدیدی شده است. وی افزود: همانطور که در بازدید اخیر ایشان از نمایشگاه توانمندی‌های داخلی در حسینیه امام خمینی(ره) توضیحاتی ارائه گردید، ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، برنامه‌های توسعه‌ای مطابق با فرمایشات ایشان در سنوات گذشته را تدوین کرده و با ابلاغیه توسعه دریامحور ظرف ماه‌های گذشته، در حال بازنگری سند راهبردی گروه کشتیرانی است.

**خروج کامل دریانوردان خارجی از ناوگان کشتیرانی ایران**

وی با اشاره به اجرای فرامین مقام معظم رهبری درخصوص

۱۰۰۰ تن ورق و سازه کشتی، خرید ۶۶ هزار کانتینر با ارزش تقریبی ۱۶۶ میلیون دلار و حل مشکلات و پاسخگویی به نیاز بسیاری از واردکنندگان و صادرکنندگان در کمبود کانتینر در کشور و نیز تامین تجهیزات را از دیگر اقدامات گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه ساخت داخل دانست.

وی افزود: در حال حاضر بیش از ۸۰درصد کل نیازمندی‌های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در زمینه سوخت، ملزومات، نیروی انسانی، بیمه، کلاس شناورها و تعمیرات از داخل کشور تامین می‌شود که از خروج سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری کرده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، تامین سوخت سنگین کم سولفور، همکاری با ۲۳ شرکت دانش بنیان در زمینه‌های تولید قطعات، تعمیرات، تولید سوخت کم‌سولفور و نیز خرید ۴۸۸ دستگاه واگن در

راستای توسعه حمل و نقل ریلی از داخل کشور از جمله دیگر اقدامات

گروه در راستای حمایت از تولیدات داخلی و عمل به فرامین مقام معظم رهبری بوده است.

**توسعه سواحل مکران در دستور کار**
مدرس خیابانی در ادامه سخنان خود، به اقدامات توسعه‌ای در بندر چابهار اشاره و تصریح کرد: برقراری مکانیزم حمل یکسره و منظم کشتیرانی، حمل بار کانتینری و تدوین برنامه مدون بلندمدت کانتینری از بنادر چین و هند به مقاصد بنادر ایرانی به ویژه بندر چابهار از جمله اقدامات گروه کشتیرانی در سال گذشته بوده که در عین حال، با ایجاد مرکز لجستیکی در بندر چابهار با هدف ارائه خدمات ترمینال‌داری، تخلیه و بارگیری با مساحت ۵.۵ هکتار تلاش شده تا اقدامات توسعه‌ای در این حوزه افزایش یابد؛

به نحوی که تخلیه و بارگیری ۱۷ هزار کانتینر در ده ماهه سال ۱۴۰۲ صورت گرفته است.

**انتقال یک‌ماهه کانتینر از هند به مسکو در قالب کریدور شمال – جنوب**
مدرس خیابانی به عملیاتی شدن کریدور شمال – جنوب در یکسال گذشته خبر داد و گفت: کریدور شمال – جنوب از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاهتر و به لحاظ هزینه تا ۳۰ درصد زائرتر است؛ ضمن اینکه کانتینر صاحبان کالا از هند به مقصد مسکو یک ماهه صورت می‌گیرد، در حالیکه همین اقدام از طریق دریای بالتیک، حدود ۴۵ روز زمان لازم دارد.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطر‌نشان کرد: در ده ماهه سال ۱۴۰۲، حدود ۱۰۸

هزار تن‌ای یو و یک میلیون و ۴۰۰ هزار تُن کالا در قالب کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب حمل شده است، وی از تدوین سند توسعه مشترک با کشورهای خارجی در حوزه کریدور شمال – جنوب خبر داد و گفت: توسعه چابهار، توسعه حمل و نقل ترکیبی و توسعه ناوگان دریای خزر در این حوزه قرار می‌گیرد، ضمن اینکه استفاده حداکثری از یاردهای مختلف شمال کشور جهت انجام تعمیرات شناورها در دستور کار قرار دارد.

**بازنگری سند راهبردی**

**براساس ابلاغیه توسعه دریامحور**

مدرس خیابانی از تدوین سند راهبردی ۵ ساله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: این سند به صورت پویا بوده و سالانه بازنگری می‌شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع نهایی شدن سهامداری در یکی از بنادر

**برقراری خطوط منظم**
مطابق با تفاهم نامه منعقد شده با سازمان توسعه تجارت و نیز تجارت بین

بنادر شمالی ایران و بنادر روسیه، قزاقستان و آذربایجان نیز از جمله اقدامات برای توسعه تجارت با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر است. مدرس خیابانی به افزایش سرمایه به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته اشاره و تامین سرمایه مورد نیاز جهت اجرای برنامه‌های توسعه‌ای را مورد تاکید قرار داد و گفت: روزهای پایانی سال گذشته فرصتی بود که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پس از گذراندن سالی پربار در دو عرصه تناژ حمل‌ونقلی و درآمدی دست به کار تشکیل جلسه مجمع فوق‌العاده زد تا طی آن افزایش سرمایه دهد.

لیست حزبی نداشته‌ایم، لیست جبهه‌ای، جریانی و فراکسیونی نداشته‌ایم، موقع انتخابات همدیگر را می‌بینند و با لابی‌من‌ها وارد لیست می‌شوند و بعد خداحافظ، دولت‌ها هم همینطور هستند، آقای رئیسی را چقدر احزاب اصولگرا حمایت کردند، هیچ جایی هست که بگویند من حزبی هستم؟ می‌گویند وابسته به هیچ حزب و جریانی نیستم. نمایندگان هم همینند، می‌گویند ما خدمان رای آوردیم. بپذیریم که احزاب شب انتخاباتی هستند، حزب باید از یک سال قبل بداند که چه تعدادی را دارد و به رای مردم بگذارد و بعد لیست را براساس رای اعضای حزب معرفی کند منتها وقتی احزاب آمادگی ندارند چه باید کرد؟

شورای محترم نگهبان اجازه نمی‌دهد من از یک سال قبل لیست تنظیم کنم و باید از فیلتر عبور کنند، همیشه هم اصولگرایان خوب و خوش و خرم از فیلترها می‌گذرند ولی اصلاح‌طلب‌ها هیچ وقت امید ندارند که لیستان به خوشی از فیلتر بگذرد.

من واقعا معتقدم که مسئله تعداد نفرات نیست، من به وزیر کشور در وزارت کشور گفتم شما خودتان

گفتید یک سوم داوطلبان را ما وقت نداشتیم بررسی کنیم و لذا همه آنها عدم احراز خوردند پس حق الناس چه می‌شود؟ ایشان گفتند منظور ما از عدم احراز این بوده که بعدا وقت دارند که تایید بشوند. این خلاف عدالت است که یک اصولگرا خیالش راحت باشد که تایید شده است ولی یک اصلاح طلب تنش باید تا شب انتخابات بپردازد و وضعیتش معلوم نباشد. من اتفاقا این دوره اسم ننوشتم، داریم افرادی که با ترس و لرز باید تصمیم گیری کنند، افرادی را داریم که صد در صد رای‌آوری خوبی دارند ولی هنوز تکلیفش مشخص نیست ولی افرادی داریم که می‌دانیم اصلا رای ندارد ولی از قبل ستادش را هم تشکیل داده و روستا به روستا می‌چرند و جلسات دارد اما آن که رای‌آوری دارد هنوز تکلیفش نامشخص است، حالا که دیر شده برای طرح دو فوریتی سه فوریتی، ولی یک خواهشی از شورای نگهبان می‌توان داشت، ببینید فرمایشات رهبری یا برای این است که همینجوری یک فرمایشی داشته باشند؛ یک شخصی در خانه احزاب گفت رهبری می‌فرمایند، ولی ما لیست مطلوبمان باید رای بیاورد، خب این یعنی چی؟ رهبری می‌فرمایند انتخابات پیش‌رو و حداکثری یا اینکه می‌فرمایند انتخابات علاوه بر اینکه تکلیف است حق مردم هم هست، واقعا عمل نمی‌شود. من نمی‌دانم این فرمایشاتی که ایشان دارد و عمل نمی‌شود آیا کسی نباید به کسانی که عمل نمی‌کنند تذکر بدهد؟ حرف رهبری باید فصل الخطاب باشد ولی حرف رهبری را هم گوش نمی‌دهند، این یک سیکل معیوب هست در مجلس و البته در ریاست جمهوری هم همین است، بنده کاندیدای جبهه اصلاحات بودم، با قانون شورای نگهبان جزو آن سی و چند تا پرونده بودم ولی یک دفعه گفتند از جبهه اصلاحات کسی نیست ولی از جریان مقابل هر کسی آمد تایید صلاحیت شد. این نحوه نظارت و تایید صلاحیت‌ها تا زمانیکه وجود دارد ما نمی‌توانیم بگوییم یک انتخابات رقابتی به معنای کامل داریم.

**ادامه در صفحه ۱۱**



**رورد ۱۵۰ دستگاه کامیون به ناوگان ملکی**

**حمل بار زمینی**

مدرس خیابانی در بخش دیگری از سخنان خود به ایجاد شرکت حمل و نقل جاده‌ای بهارران اشاره کرد و گفت: این شرکت به منظور توسعه حمل بار زمینی در قالب کریدور شمال – جنوب راه‌اندازی شده و به تا زگی، ۱۵۰ دستگاه کامیون از سازندگان داخلی خریداری و به متقاضیان واگذار کرده تا زنجیره حمل‌ونقل DOOR TO DOOR در گروه کشتیرانی وارد مرحله تازه‌ای شود؛ ضمن اینکه تا پایان سال آینده توسعه حمل و نقل جاده‌ای یکی از دستور کارهای گروه کشتیرانی می‌باشد. وی افزود: نکته قابل تامل اینجاست که راه‌اندازی شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای این امکان را به گروه کشتیرانی می‌دهد که تا زمان احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان خدمات خود را در بندر چابهار بیش از پیش توسعه دهد و صاحبان کالا را برای بهره‌گیری از فرصت‌های تنها بندر اقیانوسی کشور ترغیب نماید.

**راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی**

مدرس خیابانی گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دو سال اخیر چندین خط منظم کشتیرانی به بنادر منطقه از جمله بندار کشورهای حاشیه دریای خزر و همچنین بنادر چین و هند دائر کرده است؛ اما در این میان خط منظم کانتینری به ونزویلا دستاوردی مهم قلمداد می‌شود که همزمان با سفر رئیس‌جمهور محترم کشورمان به این کشور برقرار شده و خط منظم کشتیرانی به آفریقا نیز به همین روش و در زمان سفر رئیس جمهور به کشورهای شمال و شرق آفریقا کار خود را آغاز کرد. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطر‌نشان کرد: طی سال جاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رتبه ۲۲ را در میان صد شرکت برتر کشور به خود اختصاص داده و به عنوان یکی از چهار شرکت پیشرو کشور شناخته شد و رتبه نخست در میان شرکت‌های حمل‌ونقلی را نیز کماکان حفظ کرد.

