رئیس اتاق بازرگانی ایران از پایین بودن روابط ایران و ترکیه انتقاد کرد

خام فروشی ایران به اسم صادرات به ترکیه

گروه اقتصادی - حسین قبادیان: رئیس جمهوری ایران به دعوت رئیس جمهور ترکیه به همراه هیئت بلند پایه ای به کشور همسایه غربی کشور سفر کرد. در این سفر وزرای اقتصادی و همچنین رئیس پارلمان بخش خصوصی نیز رئیس جمهور را همراهی کردند. در جریان سفر رئیس جمهوری و هیات همراه به ترکیه، نشست مشترک فعالان اقتصادی دو کشور، با حضور سیدابراهیم رئیسی، رئیس دولت سیزدهم، رجب طیب اردوغان، رئیس جمهوری ترکیه، صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق ایران و جمعی از فعالان اقتصادی و مسئولان دو کشور در کاخ آق‌سرای آنکارا برگزار شد. به گزارش مردم سالاری، در نشست فعالین اقتصادی ایران و ترکیه در حالی هدفگذاری ۳۰میلیارد دلاری برای روابط تجاری دو کشور اعلام شده است که طبق آخرین گزارش رسمی گمرک ترکیه، کل مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۲۰۲۲ حدود ۵.۴ میلیارد دلار بوده که حدود ۳ میلیارد دلار آن متعلق به صادرات و ۲.۴ میلیارد دلار آن را نیز واردات تشکیل می‌دهد. طی ۱۲ سال منتهی به سال ۲۰۲۲ تراز تجاری بین دو کشور، به جز دو سال ۲۰۱۶ و ۲۰۲۰ به نفع ایران بوده است.صادرات ایران به ترکیه را اغلب مواد اولیه خام تشکیل می‌دهد؛ به گونه‌ای که مطابق با آمارهای گمرک ایران در سال ۱۴۰۱ «گاز طبیعی مایع شده» مهمترین کالای صادراتی ایران به ترکیه بوده و سهم حدود ۴۱ درصدی از کل ارزش صادرات بدون نفت خام ایران به ترکیه را به خود اختصاص داده است. «آلومینیوم» و «سایر اوره حتی به صورت محلول در آب» پس از گاز طبیعی، حدود ۱۷ درصد از ارزش صادرات بدون نفت خام ایران در سال ۱۴۰۱ را تشکیل می‌دهند. به طور کلی بررسی کالاهای صادراتی ایران به ترکیه در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ۱۰ قلم کالای عمده صادراتی ایران به این کشور حدود ۷۹ درصد از کل ارزش صادرات کالایی آن را تشکیل می‌دهند.همچنین آمارهای گمرک ایران در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که مهمترین کالای وارداتی ایران از ترکیه، ۳۴۹ هزارتن «روغن دانه آفتابگردان، روغن گلرنگ یا زعفران کاذب، خام» به ارزش ۶۷۱ میلیون دلار بوده که سهم حدود ۱۱ درصد از کل ارزش وار دات ایران از این کشور را تشکیل می‌دهد و پس از این کالا «تراکتورهای جاده‌ای برای نیمه تریلرها» و «ذرت دامی» به ترتیب با سهم حدود هشت درصد و چهار درصد، عمده کالاهای وارداتی از ترکیه هستند.

انتقاد رئیس پارلمان بخش خصوصی از حجم

اندک تجارت دو کشور

بنابر این گزارش، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در نشست فعالین اقتصادی دو کشور نسبت به پایین بودن حجم روابط ایران و ترکیه در مقایسه با ظرفیت و توانمندی‌های دو طرف انتقاد کرد؛ اما بر این نکته نیز تاکید کرد که با تلاش مسئولان بلندپایه هر دو کشور برای تقویت مناسبات بر اساس اصول محکم و قابل اعتماد، امکان ارتقا و توسعه سطح همکاری‌ها وجود دارد. صمد حسن زاده با اشاره به تعیین هدف ۳۰ میلیارد دلاری برای مبادلات آتی ایران ترکیه، عنوان کرد: این رقم بیش از دو برابر حجم فعلی تجارت دو کشور است که برای تحقق آن باید سخت تلاش شود و ما نیز به عنوان نمایندگان بخش خصوصی لازم است مصمم تر از قبل، گام‌های جدی برداریم و بهترین اقدامات را در توسعه روابط دو کشور انجام دهیم.رئیس اتاق ایران با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های موجود همکاری میان دو کشور، بیش از این میزان است، ابراز امیدواری کرد: طی یک سال آینده، مقدمات دسترسی به این هدف فراهم شود.

موانع تجاری دو کشور چیست؟

با این حال گزارش‌های منتشر شده از سوی اتاق بازرگانی ایران نشان می‌دهد طی دهه گذشته بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۲، علیرغم اینکه ترکیه سومین شریک تجاری مهم ایران محسوب می‌شود، اما جایگاه ایران در بازار کالای ترکیه به گونه‌ای بوده که از رتبه ۷ در میان مبادی وارداتی ترکیه در سال ۲۰۱۳ به رتبه ۲۳ در سال ۲۰۲۲ رسیده است. سهم ایران در بازار ترکیه نیز از ۴ درصد از کل ارزش واردات این کشور در سال ۲۰۱۳ به حدود ۰.۹ درصد در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته که یکی از علل این کاهش را می‌توان جایگزین کردن روسیه به جای ایران در واردات نفت و گاز و همچنین کشف منابع جدید گازی در ترکیه عنوان کرد.از سوی دیگر کشور ترکیه طی سال‌های گذشته از شرکای مهم تجاری ایران محسوب شده به گونه‌ای که مطابق با آمار منتشر شده توسط گمرک ایران، این کشور طی ۱۰ سال گذشته همواره جزو پنج کشور نخست در عمده مبادی وارداتی ایران بوده است و از سال ۱۳۹۵ توانسته در صادرات هم جایگاه خودش را در پنج مقصد مهم صادراتی ایران تثبیت کند. پس از آن نیز از سال ۱۳۹۸ تا ۵ ماهه نخست ۱۴۰۲ همواره سومین شریک تجاری ایران پس از چین و امارات متحده عربی بوده است.دلایل گوناگونی منجر به کاهش تجارت ایران با ترکیه شده که از جمله آنها می‌توان به ظهور بازارهای جدید برای صادرات محصولات پتروشیمی ایران و همچنین به وجود آمدن تغییراتی در نیازهای بازار ترکیه اشاره کرد که در واقع تولید صادراتی مناسب با بازار ترکیه شکل نگرفته است.

یکی دیگر از دلایل کاهش تجارت ایران به ترکیه طی سال‌های اخیر را می‌توان به جایگزین شدن روسیه به جای ایران در بازار واردات گاز به این کشور نسبت داد که جنگ روسیه و اوکراین این عامل را تشدید کرد؛ زیرا در حال حاضر روسیه گاز خود را به قیمتی پایین‌تر به ترکیه عرضه می‌کند و امتیازات ویژه‌ای برای صادرات به این کشور در نظر گرفته است.

عدم موفقیت موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و ترکیه و همچنین بحران‌های جهانی طی سال‌های گذشته نظیر همه‌گیری کووید -۱۹ را می‌توان به عنوان دلایل دیگر از مشکلات تجارت ایران با این کشور بیان کرد.

افزایش مصرف فولاد در کشور

طبق آمار تولید و مصرف فولاد کشور در انواع مقاطع و شمش فولاد، محصولات فولادی و آهن اسفنجی، میزان مصرف داخلی زنجیره آهن و فولاد کشور ۱.۲ تا ۶.۶ درصد نسبت به میزان مصرف در مدت مشابه سال گذشته، بیشتر شده و تنها مقاطع طویل مصرفی در مدت مذکور کمی کمتر از مصرف در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ بوده است.به گزارش ایسنا، طبق آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عمکرد زنجیره تولید و مصرف فولاد کشور در ۹ ماهه سال جاری، مصرف ظاهری فولاد کشور برای همه اقلام جز مقاطع طویل، نسبت به ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ رشد ۱.۲ تا ۶.۶ درصدی داشته است؛ اما مقاطع طویل فولادی ۱.۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر شده است.از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه، ۹ میلیون و ۶۷۱ هزار تن مقاطع طویل فولادی تولید شده که هفت میلیون و ۶۰۱ هزار تن آن در داخل مصرف شده و نسبت به مصرف ظاهری آن در مدت مشابه سال گذشته معادل هفت میلیون و ۷۱۱ هزار تن، ۱.۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد.در این مدت، هفت میلیون و ۳۱۵ هزار تن مقاطع تخت فولادی مصرف شده که ۶.۶ درصد نسبت به میزان مصارف آن‌ها در ۹ ماهه ابتدایی سال گذشته، معادل شش میلیون و ۸۶۰ هزار تن، افزایش مصرف را تجربه کرده است.طی ۹ ماهه امسال، تولید محصولات فولادی بالغ بر ۱۶.۶ میلیون تن ثبت شده که ۱۵ میلیون و ۲۳۸ هزار تن آن صرف مصرف داخلی شده است. مصرف این مقاطع نسبت به سال گذشته که ۱۴ میلیون و ۷۹۵ هزار تن بوده، سه درصد بیشتر شده است.مصرف آهن اسفنجی طی سه فصل ابتدایی امسال ۴.۴ درصد رشد کرده و از ۲۵ میلیون و ۷۴۰ هزار تن به ۲۶ میلیون و ۸۷۴ هزار تن رسیده است. در ۹ ماهه امسال بالغ بر ۲۸ میلیون تن آهن اسفنجی در کشور تولید شده است.

آغاز برخورد با پوشاک محرز قاچاق از هفته گذشته

سخنگوی ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه برخورد با پوشاک محرز قاچاق از هفته قبل در تهران شروع شده و در مرحله دوم طرح هم برخورد با کالای غیرمحرز از طریق شناسه کالا در دستور کار است، گفت: در تهران حجم پوشاک قاچاق حدود ۴۰ میلیارد تومان است و در کشور این میزان به ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان می‌رسد.به گزارش ایسنا، حمیدرضا دهقانی‌نیا اظهار کرد: برای مقابله پوشاک محرز قاچاق از ابتدای دی ماه برنامه‌ریزی و اقدام و در تهران از هفته قبل این کار به صورت ویژه پیگیری شد و نزدیک به ۱۳ تا ۱۵ نقطه مورد عملیات قرار گرفت.به گفته وی برآورد می‌شود در تهران حجم پوشاک قاچاق حدود ۴۰ میلیارد تومان است و در کشور این میزان به ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان می‌رسد.دهقانی نیا با حضور در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه طرح ادامه دارد و با افرادی که شناسایی شدند، برخورد می‌شود، مگر اینکه تغییر رفتار دهند، گفت: در مرحله بعدی برای برخورد با کالاهای غیرمحرز قاچاق با استفاده از تبادل اطلاعات بین سامانه جامع تجارت، سامانه شناسه کالا و سازمان امور مالیاتی و پایانه‌های فروشگاهی وجود دارد، می‌توانیم در حلقه آخر فروش ورود کنیم و کار را دقیق‌تر انجام دهیم.وی در ادامه از تصویب تبصره ۴ ماده ۱۸ که ضمانت اجرایی شناسه کالا است، تا دو یا سه هفته آینده در صورت تشکیل جلسه اعضای ستاد خبر داد.در ادامه این برنامه، محسن گرجی، مدیر کل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صنعت، معدن و تجارت، تصریح کرد: وزرات صمت آمادگی دارد روند برخورد با پوشاک قاچاق را در مراکز تجاری تهران و سایر پهنه‌های فروش استان و همچنین در سایر مناطق کشور ادامه دهد.وی همچنین گفت در صورت تصویب و اجرای تبصره ۴ ماده ۱۸، به شرط همکاری ضابطین، پوشاک قاچاق در بازار چالش نخواهد بود.

کارگران امسال چقدر عیدی می گیرند؟

زمان پرداخت عیدی کارگران اعلام شد

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با اشاره به اینکه حداقل عیدی کارگران ۱۰میلیون و۶۰۰ هزار تومان و حداکثر عیدی کارگران ۱۵میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است گفت: کارفرمایانی که از نقدینگی برخوردارند عیدی را با حقوق بهمن ماه پرداخت می‌کنند. به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، کلیه کارفرمایان کارگاه‌های مشمول قانون کار مکلفند به هر یک از کارگران خود به نسبت یک سال کار معادل شصت روز آخرین مزد،به عنوان عیدی و پاداش بپردازند.مبلغ پرداختی از این بابت به هر یک از کارکنان نبایستی از معادل نود روز حداقل مزد روزانه قانونی تجاوز کند.تبصره ۱ – مبلغ پرداختی به کارکنانی که کمتر از یک سال در کارگاه کار کرده‌اند باید به مأخذ شصت روز مزد و به نسبت ایام کارکرد در سال، محاسبه‌گردد. مبلغ پرداختی از این بابت برای هر ماه نباید از یک دوازدهم سقف تعیین شده موضوع ماده واحده این قانون تجاوز نماید.تبصره ۲ – در کارگاه‌هایی که مطابق رویه جاری کارگاه بیش از مبالغ فوق پرداخت می‌نمایند، عرف کارگاه معتبر خواهد بود.اما یکی از سوالات متداول کارگران این است که زمان عیدی کارگران چه زمانی است؟فتح الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی درباره زمان عیدی و پاداش پایان سال کارگران گفت:کارفرمایانی که از نقدینگی و توان پرداخت عیدی به کارگران خود برخوردارند با حقوق بهمن ماه، عیدی و پاداش پایان سال نیروهای کار خود را پرداخت کنند.بیات اظهار داشت:عیدی سال ۱۴۰۳کارگران که در بهمن یا اسفند ۱۴۰۲دریافت می‌کنند ، با توجه به مصوبه امسال شورای عالی کار، حداقل و حداکثر عیدی کارگران در سال ۱۴۰۲، به ترتیب ۱۰۶,۱۶۵,۶۸۰ ریال و ۱۵۹,۲۴۸,۵۲۰ ریال است.همچنین مبلغ پرداختی به کارکنانی که کمتر از یکسال در کارگاه کار کرده‌اند باید به ماخذ۶۰ روز مزد و به نسبت ایام کارکرد در سال محاسبه گردد، و مبلغ پرداختی از این بابت برای هر ماه نباید از یک دوازدهم سقف تعیین شده در فوق تجاوز نماید.رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت: معمولاً عیدی و پاداش پایان سال کارگران بر اساس قراردادهای کار در اسفند ماه پرداخت می‌شود؛ به این نحو که با در نظر گرفتن تعطیلی بانک‌ها و شروع تعطیلات عید و انجام برخی حسابرسی‌ها تا ۲۰ اسفند ماه عیدی‌ها به حساب‌های کارگران مشمول قانون کار و بازنشستگان تأمین اجتماعی واریز می‌شود اما عده‌ای از کارفرمایان آن را به روزهای آخر سال موکول نکرده و با حقوق بهمن واریز می‌کنند. بیات با بیان اینکه منعی برای واریز عیدی و پاداش پایان سال کارگران در بهمن ماه وجود ندارد، گفت: کارفرمایانی که از تمکن مالی و نقدینگی لازم برخوردارند از بهمن ماه همراه با حقوق و دستمزد کارگران عیدی و پاداش پایان سال را هم می‌پردازند.به گفته وی بسیاری از ادارات، سازمان‌ها و شرکت‌ها پرداخت عیدی کارگران را بهمن ماه انجام می‌دهند چرا که به لحاظ برخی حسابرسی‌ها، تراکنش‌های مالی و ازدحام بانکی برای کارفرمایان بهتر است و بسیاری از خانوارهای کارگری نیز با فراغ خاطر بیش‌تری نسبت به تهیه مایحتاج شب عید و اقلام مورد نیاز خود اقدام می‌کنند.این مقام مسئول کارگری درباره میزان پرداخت عیدی کارگران نیز گفت: با وجود آنکه مصوبه مجلس، میزان پرداخت عیدی کارگران را مشخص کرده و دو ماه پایه حقوق را به عنوان حداقل و سه ماه پایه حقوق را به عنوان حداکثر میزان عیدی دریافتی پیش‌بینی کرده اما میزان عیدی کارگران بسته به مدت قرارداد و کارکرد آنها متفاوت است. کارگران به سنوات و تعداد روزهایی که کار کرده‌اند مستحق دریافت عیدی هستند و عیدی و پاداش پایان سال را کسانی کامل می‌گیرند که یکسال در آخرین کارگاه یا محل کار مشغول کار بوده و ارتباطشان را با محل کار قطع نکرده و بیمه‌پردازی آنها به طور کامل صورت گرفته باشد.

خیز گروه کشتیرانی برای تبدیل بندر چابهار به بندر ترانشیپی منطقه

تخلیه و بارگیری بی‌سابقه ۴۸۰۰۰ TEU کانتینر در چابهار

نماینده گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اجرای طرح‌های توسعه‌ای جهت تبدیل شدن بندر شهید بهشتی چابهار به مرکز ترانشیپ کالاهای کانتینری به سه بندر اصلی کشور، آغاز و در حال تکمیل است.به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی؛ یک مقام مسئول این گروه در حاشیه بازدید خبرنگاران رسانه‌های جمعی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار با بیان اینکه برای راه‌اندازی و تداوم خط مستقیم کشتیرانی به بندر چابهار، تمام مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی یران بسیج شده‌اند، تصریح کرد: در حال حاضر بندر شهید بهشتی چابهار به مرکز ترانشیپ کالاهای کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به سه بندر امام (ره)، عسلویه و بوشهر تبدیل شده است.وی خاطرنشان کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مجموعه لجستیک را در چابهار راه‌اندازی کرده که تمامی فعالیت‌های ترمینال‌داری، تخلیه و بارگیری کانتینر را انجام می‌دهد که به همین منظور ترمینال لجستیک گروه کشتیرانی با مساحت حدود پنج و نیم هکتار در مجاورت اسکله شماره ۱ و ۲ بندر شهید بهشتی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.به گفته این مدیرارشد در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، عمده کانتینرهای تخلیه شده در بندر شهید بهشتی چابهار از مبداء بنادر چین و هند و با استفاده از خطوط مستقیم کشتیرانی هستند که از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به صورت منظم راه‌اندازی شده‌اند. وی افزود: در عین حال کالاهای صادراتی به مقصد چین و هند نیز به صورت مستقیم بر روی کشتی‌های یاد شده بارگیری می‌شود که منجر به کاهش چشم‌گیر «ترانزیت تایم» برای صاحبان کالا شده است.این مقام مسئول با اشاره به اینکه در حال حاضر حمل کالا با کشتی از بنادر چین و تخلیه آن در چابهار و ترانشیپ به بنادر بوشهر، عسلویه و خرمشهر در کمتر از ۲۰ روز انجام می‌شود، ادامه داد: این امر موجبات رضایت خاطر صاحبان کالا را فراهم کرده است به صورتی که طی ۱۰ ماهه سال جاری، حدود ۴۸ هزار TEU کانتینر از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این بندر تخلیه و بارگیری شده که در تاریخ بندر چابهار بی‌سابقه است.وی با تاکید بر اینکه با همت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و همکاری مجدّانه سازمان بنادر و دریانوردی و دیگر دستگاه‌های ذیربط، طی چهار سال گذشته ورود کالاهای مورد نیاز کشور به مقصد چابهار افزایش قابل توجهی داشته است، اظهار داشت: در حوزه صادرات نیز خوشبختانه از دو ماه پیش، صادرات کالاهای یخچالی نیز از مبداء بندر چابهار آغاز شده است.به گفته این مقام مسئول در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی حمل و نقل جاده‌ای از/به بندر چابهار را در حوزه ترانزیت کالا به کشورهای حوزه CIS بسیار با اهمیت دانست و گفت: با اضافه شدن ۱۵۰ دستگاه کامیون مورد اشاره قادر خواهیم بود که در مدت زمان کوتاهی کالا را به بنادر امیرآباد و انزلی در دریای خزر برسانیم و از آنجا با کشتی‌های شرکت کشتیرانی دریای خزر به کشور مقصد حمل کنیم به این ترتیب کالا از بنادر چین تا بنادر کشورهای حوزه CIS طی مدت ۲۲ تا ۲۴ روز به مقصد می‌رسد.وی با اشاره به تسهیلاتی که سازمان بنادر و دریانوردی برای صاحبان کالا برای استفاده از بندر چابهار در نظر گرفته است، تصریح کرد: این سازمان برای کالاهای ترانزیتی از/به بندر چابهار ۵۰ درصد تخفیف در هزینه خدمات قائل شده است که قابل توجه است. نماینده گروه کشتیرانی در بندر چابهار درباره وضعیت تجهیزات فنی بندر چابهار نیز گفت: با سازمان بنادر و دریانوردی در تمام بخش‌ها از جمله فنی و تجهیزاتی همکاری بسیار خوبی وجود دارد، اما انتظار این است که بندر چابهار هر چه سریع‌تر به تجهیزات لازم مانند گنتری‌کرین‌ها تجهیز شود تا شناورهای بزرگتر قادر به پهلوگیری در بندر باشند و بندر چابهار به یکی از مراکز ترانشیپی کشور تبدیل شده و به عنوان مکمل بندر شهید رجایی فعالیت نماید. وی راهبرد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را تبدیل کردن بندر چابهار به بندر مکمل بندرعباس اعلام کرد و گفت: معتقدیم با رفع برخی کمبودها بندر چابهار باید در میان مدت نه تنها به بندر ترانشیپی داخلی بلکه به بندر ترانشیپی به دیگر بنادر خلیج‌فارس تبدیل شود.

ویژه

امضای سند همکاری تهران و آنکارا در حوزه انرژی

وزیر نفت ایران و وزیر انرژی ترکیه در حضور رؤسای جمهوری دو کشور سند همکاری دو طرف در حوزه انرژی را در آنکارا امضا کردند.به گزارش ایلنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، در ادامه برنامه‌های سفر رسمی سید ابراهیم رئیسی به ترکیه، جواد اوجی و آلپ ارسلان بیرقدار در حضور روسای جمهوری دو کشور یک سند همکاری در حوزه انرژی امضا کردند. مقام‌های دو کشور پس از حضور در هشتمین نشست شورای‌عالی همکاری‌های ایران و ترکیه، در حضور رؤسای‌جمهور، ۱۰ سند همکاری در زمینه‌های فرهنگی، رسانه و ارتباطات، حمل و نقل ریلی و هوایی، برق، انرژی و اقتصادی و مناطق آزاد تجاری امضا کردند. این اسناد همکاری از سوی وزیران امور خارجه، راه و شهرسازی، نفت، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و رئیس شرکت توانیر و وزیران صنعت و فناوری، حمل و نقل و زیرساخت، انرژی و منابع طبیعی، کشور، فرهنگ و گردشگری، رئیس سازمان ارتباطات ریاست‌جمهوری و معاون وزیر تجارت ترکیه امضا شد.رئیس‌جمهوری به دعوت همتای ترکیه‌ای خود و به‌منظور انجام سفر رسمی، صبح امروز (چهارشنبه، چهارم بهمن‌ماه) در صدر یک هیئت عالی‌رتبه سیاسی و اقتصادی عازم آنکارا پایتخت ترکیه شد.رئیسی در این سفر پس از استقبال رسمی از سوی رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه در محل کاخ «آق‌سرای»، با وی ملاقاتی خصوصی دو ساعته داشت و سپس هشتمین نشست شورای‌عالی همکاری‌های ایران و ترکیه به ریاست رئیس جمهوری دو کشور برگزار شد.روسای جمهوری ایران و ترکیه پس از حضور در مراسم امضای اسناد همکاری دو کشور، در نشست مطبوعاتی مشترک نتایج رایزنی‌های خود را تشریح کردند.به گزارش شانا، اوجی به‌منظور مذاکره بر سر محورهای همکاری‌های تهران و آنکارا در حوزه انرژی به‌ویژه تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به ترکیه، آغاز مذاکرات برای افزایش صادرات گاز، صادرات محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی ایران به این کشور همسایه، سرمایه‌گذاری شرکت‌های ترکیه‌ای در صنعت نفت ایران و صدور خدمات فنی و مهندسی ایران روز سه‌شنبه (سوم بهمن‌ماه) پیش از رئیس‌جمهوری راهی آنکارا شد و با وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه دیدار و گفت‌وگو کرد.شایان ذکر است که سفر وزیر نفت پیش از سفر رئیس‌جمهوری با هدف مذاکره و نهایی کردن قراردادها و تفاهم‌نامه‌هایی که قرار است بین دو کشور امضا شود، انجام شد.

بازار انرژی

مسیر صعود قیمت نفت هموار شد

قیمت نفت پس از این که در معاملات روز پنجشنبه به بالاترین رکورد خود از دسامبر صعود کرد، روز جمعه را با کاهش آغاز کرد اما در مسیر ثبت بزرگترین رشد هفتگی از اکتبر پیش می‌رود.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۳۸ سنت معادل ۰.۴۶ درصد کاهش، به ۸۲ دلار و ۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۵۰ سنت معادل ۰.۶۵ درصد کاهش، ۷۶ دلار و ۸۶ سنت در هر بشکه بود.معاملات نفت برنت از ابتدای هفته جاری تاکنون، ۴.۵ درصد رشد و شاخص نفت آمریکا، ۴.۸ درصد رشد داشته است. هر دو شاخص در مسیر ثبت دومین رشد هفتگی متوالی و بزرگترین رشد هفتگی از هفته منتهی به ۱۳ اکتبر هستند.نفت برنت روز پنج شنبه تحت تاثیر آمار رشد اقتصادی بهتر از حد مطلوب در آمریکا و تنشها در دریای سرخ، با ۲.۹۹ درصد افزایش و شاخص نفت آمریکا با ۳.۰۲ درصد افزایش، بسته شده بود. اما قیمتها روز جمعه تحت تاثیر سیگنالهایی از احتمال کاهش تنشها در دریای سرخ، رو به کاهش گذاشتند.نیپ جون رونگ، استراتژیست بازار در شرکت آی جی در سنگاپور در این باره گفت: حملات آمریکا و انگلیس به یمن، مانع عملیات دریایی نیروهای مسلح یمن به کشتیهای اسرائیلی در دریای سرخ نشد و باعث شد سرمایه گذاران روی ادامه اختلالات کشتیرانی، حساب کنند. در این بین، دورنمای تقاضا پس از انتشار آماری که نشان داد اقتصاد آمریکا که بزرگترین مصرف کننده نفت در جهان است، در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۳، رشد سریعتر از حد انتظاری داشته است، بهبود یافت. همچنین چین که دومین مصرف کننده بزرگ نفت در جهان است، کاهش شدید ذخایر بانک را به منظور تحریک رشد اقتصادی، اعلام کرد.کلوین ونگ، تحلیلگر بازار شرکت OANDA اظهار کرد: بازارهای نفت تحت تاثیر عوامل فنی، وارد فاز صعودی کوتاه مدت شده‌اند. پس از تسهیل نقدینگی توسط بانک مرکزی چین، قیمت‌ها شاهد نیروی صعودی بیشتری بودند.بر اساس گزارش رویترز، عامل دیگری که از قیمت نفت در هفته جاری پشتیبانی کرد، کاهش بیش از حد انتظار ذخایر نفت آمریکا و مختل شدن عرضه سوخت در پی حمله پهپادی اوکراین به یک پالایشگاه نفت در جنوب روسیه بود.

افزایش تولید روزانه بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب گاز

با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در منطقه عملیاتی خانگیران، طرح‌های افزایش تولید گاز در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران که با توسعه پروژه‌های جدید و انجام اقدام‌های اصلاحی به نتیجه رسیده است، به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید.به گزارش ایلنا از شرکت ملی نفت ایران، روزگذشته با حضور محسن خجسته‌مهر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، مهدی حیدری مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، احسان قاضی زاده‌هاشمی، نماینده مجلس شورای اسلامی و برخی از مسئولان ارشد استان خراسان رضوی در منطقه عملیاتی خانگیران شرکت نفت و گاز شرق، طرح‌های افزایش تولید گاز در شرکت نفت مناطق مرکزی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید.در این آیین که در منطقه عملیاتی خانگیران سرخس برگزار شد، در ارتباط ویدئو کنفرانسی با مناطق عملیاتی آغار و دالان و شانول، طرح‌های عملیاتی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسیدند. همچنین پس از این آیین با حضور در تاسیسات، تولید از چاه ۷۸ خانگیران به بهره‌برداری رسید.بر اساس این گزارش، در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم و وزارت نفت برای افزایش تولید نفت و گاز، برنامه جامع توسعه و تولید از میادین نفتی و گازی کشور در شرکت ملی نفت ایران طرح‌ریزی شد.

در همین راستا برنامه افزایش تولید گاز در دستور کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرار گرفت و با همت و تلاش متخصصان توانمند شرکت ملی نفت ایران در مناطق عملیاتی این شرکت افزایش تولید به میزان روزانه بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب محقق شد.

رویداد

حضور شرکت‌های دانش بنیان در پنجمین نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند

همزمان با برگزاری پنجمین نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند، بازیافت، ماشین آلات و تجهیزات وابسته شرکت‌های مختلف دانش بنیان و استارتاپی، نوآوری‌ها و خلاقیت‌های خود را در ۳۵ غرفه به نمایش گذاشتند.به گزارش روابط عمومی نمایشگاه بین بین المللی تهران:این نمایشگاه با حضور و مشارکت ده‌ها شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران در حال برگزاری است. این رویداد در فضای بالغ بر ۸۰۰۰ متر مربع برپا شده است و شرکت کنندگان درآن، نوین ترین برنامه‌ها، طرح‌ها و صنایع و تجهیزات مرتبط با مقوله بازیافت زباله و پسماندهای خانگی، صنعتی و بیمارستانی را ارائه و در معرض دید مخاطبان قرار دادند.پنجمین نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند و بازیافت در زیر مجموعه و گروهای؛خدمات شهری، تجهیزات و ماشین آلات بازیافت، بازیافت خودروهای فرسوده گروه بازیافت پسماندهای نفت، گاز و پتروشیمی، گروه بازیافت پسماندهای ارگانیک(کمپوست ورمی)، گروه بازیافت پسماندهای فلزی، گروه بازیافت پسماندهای پلیمری(لاستیک_پلاستیک)، گروه بازیافت پسماندهای سلولوزی (کاغذ-کارتن-مقوا-چوب) گروه بازیافت پسماندهای شیشه ای گروه بازیافت باطری‌های فرسوده، گروه بازیافت قطعات الکتریکی و الکترونیکی، گروه بازیابی آب و فاضلاب، گروه تامین کنندگان مواد بازیافتی، محیط زیست و سایر گروه‌های بازیافتی برگزار شده است.حضور و حمایت معاونت علمی و فناوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان مدیریت پسماند کلانشهرهای ایران، انجمن ملی صنایع پلیمر ایران، انجمن کامپاند و مستربچ در کنار صاحبان صنایع، تولید کنندگان و شرکت‌های دانش بنیان موجب شده تا این نمایشگاه نه تنها مورد استقبال مسئولین و فعالین این حوزه قرارگیرد بلکه به عنوان تنها نمایشگاه مدیریت پسماند و بازیافت کشور از اعتبار خاصی بر خوردار گردد.برگزاری چند کارگاه علمی وآموزش با حضور استاتید دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی، از برنامه‌های جانبی پنجمین نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند و بازیافت است.پنجمین نمایشگاه بین المللی مدیریت پسماند، بازیافت، ماشین آلات و تجهیزات وابسته تا ۵ بهمن ماه هر روز از ساعت ۸ تا ۱۵در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران آماده بازدید علاقمندان است.