



زبان پاسخگو و حضور
در جمع جوانان ضروری است

صفحه ۲



هشدار عربستان
درباره چشم انداز تنش های خاورمیانه

صفحه ۱۱

حاکمیت حق مردم است مردم سالاری

چهارشنبه ۲۷ دی ۱۴۰۲ - ۵ رجب ۱۴۴۵ - ۱۷ ژانویه ۲۰۲۴ - سال بیست و سوم - شماره ۶۱۸۴ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

تهران در مقابله با تهدیدهای امنیتی با کسی شوخی ندارد

شلیک ایران به چشم موساد و قلب داعش خراسان

انتقام خون‌های ریخته شده در گلزار شهدای کرمان، راسک و فرمانده سپاه در سوریه گرفته شد

صفحات ۱ و ۲

سرطان زایی نمک دریا

و سنگ نمک

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت با هشدار نسبت به مصرف زیاد نمک در ایرانی‌ها، در عین حال ضمن تأکید بر لزوم مصرف نمک یددار، نسبت به عوارض جبران‌ناپذیر نمک‌هایی تحت عنوان سنگ نمک، نمک دریا، نمک صوری و... هشدار داد. دکتر احمد اسماعیل‌زاده گفت: از اول تا هفتم بهمن ماه پویش جدیدی در ادامه پویش ملی...

صفحه ۴

قدوس مرد شماره یک

این روزهای تیم ملی

سسامان قدوس کسی که تا یک قدمی خداحافظی از تیم ملی رفت حالا بازیکن فیکس تیم ملی به حساب می‌آید. ایمان گودرزی؛ سامان قدوس را هیچ وقت تا این حد مؤثر در ترکیب تیم ملی ندیده بودیم. هافبک- وینگری که اولین بار در دوران مربیگری کارلوس کی‌روس به تیم ملی دعوت شد و ایران را به سووند ترجیح داد. او همان زمان توانایی بازی...

صفحه ۹

گام اول

مرد دیوانه

خبرگزاری آسوشیتدپرس از پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات مقدماتی حزب جمهوری خواهان در ایالت آیووا خبر داد. کمتر از نیم ساعت پس از آنکه انتخابات مقدماتی حزب جمهوری خواهان در ایالت آیووا آغاز شد، خبرگزاری آسوشیتدپرس از پیروزی این رئیس‌جمهور سابق و چهره پیش‌نواز حزب خودش خبر داد؛ اقدامی که خشم...

صفحه ۱۱

یادداشت

غیبت مردم

ایمان اسلامی بین

مذکور از آنجا که قیمت بسیار بالایی دارند و از سوی دیگر از لحاظ آپشن در وضعیت ضعیفی نسبت به خودروهای مونتاژی هستند نه تنها باعث کاهش قیمت‌ها نشده‌اند بلکه شاهد رشد قیمت‌ها هستیم. در حقیقت خودروهای وارداتی آمده‌اند، اما با قیمتی که حتی خرید آن برای قشر متوسط جامعه هم سخت است. این در حالی است که اولویت با ورود خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و سپس واردات خودروهایی با سقف قیمت ۲۰ هزار یورو بود و حتی وعده واردات خودروی ۵ هزار دلاری داده می‌شد، بنابراین انتظار می‌رفت که این خودروها در نهایت با قیمت یک میلیارد تا ۱.۵ میلیارد تومان به دست مشتریان برسند؛ اما قیمت‌هایی که شاهد آن هستیم ماورایی هستند

اما آیا چنین است؟ به نظر می‌رسد با توجه به اینکه خودروهای وارداتی در حال ورود به بازار هستند مثل همیشه در حوزه خودرو منافع مردم در نظر گرفته نشده است. یعنی وقتی مسئولان تصمیم‌گیری می‌کردند نفع همه دیده شده الا نفع مصرف کنندنده. اکنون نگاهی به قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نشان می‌دهد سیاستی اتخاذ شده تا بالاس بازار به نفع مردم برهم نخورد. به عبارت ساده، در حال حاضر قیمت خودروهای وارداتی به گونه‌ای است که تهدیدی متوجه بازار خودروهای مونتاژی و داخلی نباشد. این درحالیست که هدف از واردات خودرو برهم خوردن جو روانی حاکم بر بازار به نفع مردم بود. یعنی بنا بود این خودروها ولو در تیراژ محدود به بازار طبیعتاً به نفع مصرف کنندنده باشد.

معمولاً وقتی قرار است تصمیم‌گیری شود اصلاح مرتبط با آن تصمیم‌گیری دور هم جمع شده و به تصمیمی می‌رسند. در مسائل اقتصادی به علت اینکه ارتباط مستقیمی موضوع با مردم دارد همواره یکی از این اضلاع مردم هستند. مثلاً اگر قرار باشد نان گران شود غیر از آنکه قوه مقننه چه تصمیمی می‌گیرد و چه تکلیفی را معین می‌کند حداقل در دولت اضلاعی دور هم جمع می‌شوند و به تصمیم می‌رسند. مردم در این جلسات نماینده‌ای ندارند ولی به هر حال انتظار از مسئولان تصمیم‌گیر این است که منافع ضلع مردم نیز در نظر گرفته شود. در مورد مسئله واردات خودرو نیز همین روند حاکم است. یعنی در بحث قیمت‌گذاری این خودروها بایستی منافع اضلاع مختلف دیده شود تا بالاس بازار طبیعتاً به نفع مصرف کنندنده باشد.

یادداشت

هبوط سیاسی یا سیاستگذاری‌های هبوط

جمشید یوسفی

ارقای سرمایه اجتماعی که شامل مؤلفه‌های مهم رضایت، امید، اعتماد و مشارکت مردم در امور اجتماعی می‌شود
✓ راه عمومی و تأمین اجتماعی که شاخص مهمی بوده و شامل درآمد سرانه، برخورداری از امکانات، شغل و مسکن و بازنشستگی است
✓ کاهش اختلافات و تنش‌ها و افزایش همکاری میان نهادها و گروه‌های مختلف اجتماعی
✓ افزایش جامعه‌پذیری و احساس تعلق به جامعه و کشور، عبور از فردیت و یافتن هویت جمعی
✓ کاهش فساد اداری، سیاسی و اقتصادی که در منطق UNDP برنامه توسعه ملل متحد، نشانه وجود حکمرانی شایسته است
✓ کاهش شکایات، درگیری‌ها، اعتراضات فردی و اجتماعی و آشوب‌ها در جامعه
✓ کاهش سطح و میزان عوامل موجدی آسیب‌های اجتماعی از قبیل: اعتیاد، حاشیه‌نشینی، خشونت، مفاسد اخلاقی، طلاق و خودکشی
✓ کاهش جرائم که معمولاً ناشی از کارکرد نادرست یا کج کارکردهای مجموعه نهادهای جامعه اعم از خانواده، تعلیم و تربیت، رسانه و نهاد دین و دولت است
✓ افزایش دین‌داری و فرهنگ دینی و تربیت شهروندانی دین‌مدار و ...
از وضعیت چندان مطلوبی برخوردار نبوده و در ریل بهبود و اصلاح ناکارآمدی‌های موجود نیز قرار نداریم.

گواه روشنی بر ناکارآمدی روشن و به تعبیری، رخسار پدیدهای هبوط سیاسی بوده و چنانچه بازنگری جدی و چاره اندیشی دقیق و عاجل در تدوین برنامه‌ها صورت نپذیرد، انحراف از مسیر اهداف برنامه‌ریزی‌های آتی نیز حتمی خواهد بود. باید پذیرفت مدیریت، هنری پیچیده و نیازمند دانش، تجربه، واقع‌نگری، مشورت‌پذیری، سخت‌کوشی، تعهد و شجاعت و جامع‌نگری است و چنین مدیریتی جامعه را به سعادت و سربمزل مقصود می‌رساند، همچنان که توهم مدیریت در هر موقعیت و جایگاهی فرصت سوز و فاجعه‌ساز بوده و تنها زبان شاخص‌ها است که می‌بایست زبان مشترک عموم مدیران و ابزار سنجش رشد و پیشرفت گردد که به سه دسته‌ی: شاخص‌های کارایی، شاخص‌های اثربخشی و شاخص‌های نتایج مورد انتظار قابل تقسیم هستند و به مدد آن می‌توان میزان تحقق عینی و نه ذهنی اهداف و پیامدهای اخیر کشور به رغم حمایت همه جانبه و نگاهی نه چندان تحلیلی به نتایج به دست آمده از برخی شاخص‌ها نشانده آن است که در: **میزان دستیابی نسبی به اهداف کلان که عمدتاً در قوانین اساسی و اسناد بالادستی تعیین می‌شوند** مانند «قسط و عدل»، «آزادی‌های سیاسی»، «استقلال فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و نظامی» و «همبستگی ملی»
✓ برقراری ثبات، آرامش و امنیت که هسته حیات اجتماعی است

هبوط مفهومی در دستگاه نظری و آموزه‌های ادیان ابراهیمی است و به نافرمانی انسان در برابر خدا و فرستادن او به زمین اشاره دارد و در کلام لغت شناسان آمده است: «هبوط» به معنی پایین آمدن اجباری مانند سقوط سنگ از بلندی است و در مورد انسان به معنی پائین رانده شدن به عنوان مجازات است. به همین سبب برخی از متکلمان و فلاسفه، هبوط آدم ابوالبشر «ع» را به معنی نزول مقام او را تنزل داد و گرفتار رنج‌های این جهان کرد. حال چنانچه بپذیریم سیاستگذاری و ماهیت نظام آن تابعی از مشخصات سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است و از دیگر سو میزان موفقیت یا عدم موفقیت یک نظام سیاستگذاری در تحقق اهداف خویش در چرخه‌ای از عوامل فوق تعیین خواهد شد، می‌توان پرسید که آیا نظام سیاستگذاری در دهه‌های اخیر کشور به رغم حمایت همه جانبه و قطع مردم و پذیرش هزینه‌های سخت و سنگین، کارآمد بوده یا گرفتار هبوط شده است؟
بنابر روایت آمار و ارزیابی از شاخص‌های رسمی، کسب نتایج نه چندان قابل قبول در نیل به اهداف برنامه‌های مکرر پنج ساله و سند چشم‌انداز بیست ساله و به تبع آن، وجود نظام حقوقی غیر منسجم، ساختار سیاسی نامساعد، شکاف‌های اجتماعی متعدد، بستر نامناسب فرهنگی، اقتصاد رانتی و در نهایت مسئله عدم انتظام در سیاستگذاری، همگی

یادداشت

لطفا بلوف نزنید!

دکتر فریدون پهلوان

۲- خطیر مدیرعامل استقلال اعلام کرد ساخت این ورزشگاه ۵۰۰ میلیون دلار هزینه دارد. سؤال این است که این هزینه قرار است از کجا تأمین شود؟ شرکت سازنده در قبال این موضوع چه چیزی را طلب می‌کند؟ آیا بهتر نیست این موضوع به صورت شفاف اعلام شود؟ این در شرایطی است که دولت و وزارت ورزش برای ساخت ورزشگاه جدید موضوع تهاوت را با طرف چینی مطرح و اعلام کرده‌اند در ازای نفت، طرف چینی پروژه ورزشگاه ملی ایران را پیش خواهد برد. در واقع در حالی که دولت برای این کار، تهاوت را انتخاب کرده اما مشخص نیست استقلال چگونه می‌خواهد موضوع را پیش ببرد.

۳- محل مدنظر باشگاه استقلال اعلام نشده اما گفته می‌شود مسئولان این باشگاه دنبال ساخت ورزشگاه در زمینی هستند که در زمان محمد علی‌آبادی (رئیس وقت سازمان تربیت بدنی) برای ساخت ورزشگاه بانوان در آزادی پیش‌بینی شده بود؛ ورزشگاهی ۴۰ هزار نفری. این موضوع اما محل اشکال است چرا که باشگاه استقلال در مرحله واگذاری و خصوصی‌سازی قرار دارد و نمی‌توان امسوال دولتی را در اختیار بخش خصوصی و باشگاهی که در مرحله واگذاری است، قرار داد. وزارت ورزش نیز به دلیل قوانین و ملاحظات قانونی نمی‌تواند زیر بار چنین کاری برود.

۴- مجموعه عوامل بالا و البته برخی ابهامات دیگر باعث شده وزارت ورزش و جوانان مجوزی برای این کار داده است؟

این پرسش بزرگ مطرح است که آیا وزارت ورزش و جوانان در این شرایط به وزارت ورزش و جوانان به مجوزی برای این کار داده است؟
پس از آن دیگر هیچ صحبتی در این باره مطرح نشد. شاید جلسه هیات مدیره‌ای بوده که من خبر نداشتم که اگر بوده و مرا دعوت نکردند این هم جای سوال دارد.
استقلال زیر نظر وزارت ورزش و جوانان قرار دارد و طبیعی است که باید اقدامات اینچنینی با موافقت این وزارتخانه صورت بگیرد. پروژه به این عظمت قاعدتاً نیاز به مجوز وزارت ورزش دارد و این پرسش بزرگ مطرح است که آیا وزارت ورزش و جوانان در این شرایط به وزارت ورزش و جوانان به مجوزی برای این کار داده است؟
پس از آن دیگر هیچ صحبتی در این باره مطرح نشد. شاید جلسه هیات مدیره‌ای بوده که من خبر نداشتم که اگر بوده و مرا دعوت نکردند این هم جای سوال دارد.

در اختیار باشگاه ایرانی خواهد بود و پس از تسویه حساب طرفین، درآمدهای مجموعه به طور کامل در اختیار این باشگاه قرار می‌گیرد.
اما همانطور که گفته شد آنقدر این قرارداد یا همان تفاهمنامه پر ابهام و خبرهای مربوط به آن سطحی است که حتی سایر مسئولان باشگاه استقلال از آن خبر ندارند و در حقیقت به نظر می‌رسد خبری منتشر شده تا مدتی هواداران این باشگاه سرگرم باشند! برای نمونه، علیرضا خانی، عضو هیات مدیره باشگاه استقلال در گفتگو با مشرق، درباره انتشار تصویر و صحبت‌های مدیرعامل باشگاه استقلال درباره ورزشگاه ساخت وزارت ورزش برای باشگاه استقلال اظهار داشته است: «بنده به هیچ عنوان از این موضوع اطلاع نداشتم و از طریق فضای مجازی مطلع شدم که چنین اتفاقی رخ داده است.» وی افزوده است: «البته در جلسه هیات نظارت که یک ماه پیش برگزار شد یک عکس به ما نشان دادند و پس از آن دیگر هیچ صحبتی در این باره مطرح نشد. شاید جلسه هیات مدیره‌ای بوده که من خبر نداشتم که اگر بوده و مرا دعوت نکردند این هم جای سوال دارد.»

اقدامات نمایشی تا گوشت و پوست مسئولان کشور در هر ردهای نفوذ و رسوخ کرده است. وعده می‌دهند، بلوف می‌زنند، نمایش راه می‌اندازند اما دروغ از عمل!
آخرین نمونه از این نوع رفتار را از سوی مسئولان و مدیران باشگاه فوتبال استقلال تهران دیدیم. چند روزی است که در خبرها آمده این باشگاه تفاهمنامه‌ای را امضا کرده که طی آن برای این باشگاه یک استادیوم اختصاصی ساخته می‌شود. اما اینکه این استادیوم چگونه و چطور و مهم‌تر آنکه کجا ساخته می‌شود در ساله‌ای از ابهام قرار دارد. در واقع شو رسانه‌ای سنگینی برپا شده ولی وقتی به داخل اخبار رجوع می‌کنید نکته دندان‌گیری نصب‌تان نمی‌شود!
براساس گزارشی که خبرگزاری فارس منتشر کرده باشگاه استقلال تفاهمنامه‌ای را با یک شرکت مالزیایی امضا کرد تا بتواند پروژه ساخت یک مجموعه ورزشی را آغاز کند. علی‌خطیر مدیرعامل باشگاه استقلال علاوه بر اینکه اعلام کرد جلساتی با وزارت ورزش برای تعیین محل ساخت این ورزشگاه برگزار کرده، توضیحاتی را نیز پیرامون نوع قرارداد طرفین داد اما به نظر می‌رسد توضیحات او مورد توجه قرار نگرفته و به همین خاطر ابهاماتی به وجود آمده است.

یکی از مهم‌ترین ابهامات بحث تأمین منابع مالی برای ساخت این ورزشگاه است. براساس اعلام مدیرعامل استقلال این مجموعه که شامل بخش‌های مختلف خواهد بود از منابع خارجی تأمین می‌شود و هزینه‌ای در داخل نخواهد داشت. قرارداد استقلال و شرکت IBN یک قرارداد B.O.T خواهد بود که طبق آن سازندگان علاوه بر تأمین منابع مالی و سرمایه، ساخت پروژه را نیز برعهده می‌گیرند. پس از افتتاح مجموعه مدنظر، سازندگان در مدتی مشخص درآمدهای به دست آمده از این ورزشگاه با طرف قرارداد شریک می‌شوند.

در این پروژه که ساخت آن حدود ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده، قرار است سازندگان طی ۱۰ سال در کسب درآمدها با باشگاه استقلال شریک باشند. با این حال مالکیت ورزشگاه کاملاً محمد مخبر در اولین همایش ملی ظرفیت روستا در اقتصاد ملی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته از ظرفیت اقتصاد روستا برای پیشرفت و توسعه کشور غفلت شده است، افزود: متأسفانه رویکردی در کشور به وجود آمد که روستاها به سمت شهری شدن حرکت کردند و روستاها به عنوان تولیدکننده و مهم‌ترین عامل امنیت غذایی در کشور، به مصرف‌کننده تبدیل شدند، که باید با بازگشت به ظرفیت‌های روستایی تغییر رویکرد

مخبر:

ظرفیت اقتصاد دیجیتال در روستاها فعال شود

اساسی در این زمینه تبیین و ایجاد شود. معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: روستاها نقش اساسی در تأمین امنیت غذایی کشور دارند و باید اقدامات مثبت در حوزه توسعه اقتصاد روستایی و مناطق محروم کشور در دولت سیزدهم با همکاری و هماهنگی تمام ارکان کشور با قوت دنبال شود. مخبر افزود: باید بستر فعالیت‌های اقتصادی در روستاها همراه با تحولات روز جهانی پیگیری شود و با توجه به اینکه اقتصاد جهانی

پایگاه خبری مردم‌سالاری آنلاین
www.mardomsalari.ir
روزنامه مردم‌سالاری
www.mardomsalari.ir/newspaper

مجموعه رسانه‌های مردم‌سالاری را
در فضای مجازی دنبال کنید
تازه ترین و موثق ترین خبرها و تحلیل‌ها و گزارشها