

ویژه

تخفیف و ویژه **ه** برای **بیمه موتورسیکلت** **ها**



طبق اعلام وزارت اقتصاد، مقرر شده حق بیمه موتورسیکلت هایی که برای اولین بار شماره گذاری می شوند با تخفیف ۲۰ درصدی اعمال شود و این موضوع در هیات وزیران مورد تایید قرار گرفته است. همچنین دولت در برنامه دارد به زودی طرح عدم تخصیص سه‌میه سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه مشخص ثالث را نیز عملیاتی کند. یکی از برنامه‌های جاری دولت شناسایی و حل مسائل اساسی کشور با تمرکز بر حمایت و پشتیبانی از اقشار آسیب پذیر جامعه است. وزارت امور اقتصادی و دارایی ضمن آسیب شناسی و طبقه بندی این مسائل، در یک برنامه راهبردی منسجم تلاش دارد ضمن تسهیل و حمایت از ثروت آفرینی و تولید، دسترسی و برخورد عادلانه با احاد مردم را تقویت کند. یکی از چالش‌های اساسی شناسایی شده مسئله صنعت حمل و نقل و آسیب های چندبعدی ناشی از حوادث رانندگی است. در بیست سال اخیر قریب به نیم میلیون نفر در حوادث رانندگی سلسط کشور فوت و بیش از شش میلیون نفر مصدوم شده اند. این آمار نگران کننده باعث شد ضمن آسیب شناسی، راهکارهای میان مدت و بلندمدت توسط کارگروه ویژه ای ارائه شود. در بررسی های انجام شده مشخص شد که از حدود ۴۰ میلیون وسیله نقلیه فعال، فقط ۷۰ درصد از وسایل نقلیه موتوری تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار دارند. با توجه به اینکه ۲۲ درصد جانباختگان حوادث رانندگی موتورسیکلت سواران هستند و نزدیک به ۸۷ درصد موتورسیکلت سوران فاقد حداقل پوشش بیمه ای بودند، از این رو؛ تصمیم جدی دولت بر تحول و تغییر شرایط موجود بنیان گرفت. ضمن شناسایی دلایل اصلی بیمه گریزی افراد به خصوصی دارندگان موتور سیکلت، ایده های نوانرانه ای جهت جلوگیری از حذف بیمه نامه از سبد خرید خانوارها ارائه شد. لذا با هدف مساعدت و ترغیب دارندگان موتورسیکلت و به منظور گسترش فرهنگ بیمه، با پیشنهاد صندوق تامین خسارت های بدنی و بررسی و امکان سنجی بیمه مرکزی و موافقت شورایعالی بیمه ماده ۵ آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۱۸ قانون تعیین سقف حق بیمه شخص ثالث اصلاح و مقرر شد حق بیمه موتورسیکلت هایی که برای اولین بار شماره گذاری می شوند با تخفیف ۲۰ درصدی اعمال شود که این موضوع در هیات وزیران نیز مطرح و مورد تایید رئیس جمهور و اعضا دولت قرار گرفت. همچنین با توجه به اینکه مراکز شماره گذاری یکی از گلوگاه های اصلی در کنترل و ممانعت از ارائه خدمات پلاک گذاری به دارندگان موتورسیکلت های صفر کیلومتر است و از طرفی برخی دارندگان موتورسیکلت صرفا جهت استفاده از خدمات مذکور اقدام به تهیه بیمه نامه کوتاه مدت می نمایند و این امر با هدف قانونگذار در خصوص ایجاد پوشش بیمه مستمر بر ای وسایل نقلیه در تناقض است، پیشنهاد افزودن یک تبصره به ماده ۷ آیین نامه مذکور مطرح و مورد موافقت قرار گرفت و مقرر شد صدور بیمه نامه کمتر از یک سال برای وسایل نقلیه نوشماره ممنوع شود. امیدواریم با اصلاحات صورت گرفته زمینه گسترش فرهنگ بیمه در جامعه فراهم شده و گامی موثر در جهت کاهش تبعات اقتصادی حوادث رانندگی در کشور برداشته شود. همچنین با هماهنگی های صورت گرفته با فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سایر نهادهای مقرر شده است نظارت و کنترل جدی بر تخلفات موتورسواران صورت گیرد، همچنین از طریق اجرای طرح هایی در سراسر کشور امکان دریافت گواهینامه برای عموم مردم تسهیل و تسریع شود. سنن دریافت گواهینامه موتورسیکلت با شرایط خاص برای نوجوانان نیز به ۱۶ سال کاهش پیدا کرد. همچنین با همکاری ستاد مدیریت حمل و سوخت، سه‌میه سوخت وسایل نقلیه نفت گازسوز فاقد بیمه نامه شخص ثالث پس از اطلاع رسانی و احطار قطع شد. دولت همچنین برنامه های جدی دیگری در خصوص تعیین حق بیمه وسایل نقلیه موتوری برقی در نظر دارد و به زودی طرح عدم تخصیص سه‌میه سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث نیز عملیاتی خواهد شد.

فن آوری

هوش مصنوعی؛ نابری شغلی

صندوق بین‌المللی پول هشدار داد هوش مصنوعی در ۴۰ درصد مشاغل تاثیر می‌گذارد و نابرابری شغلی ایجاد می‌کند. صندوق بین‌المللی پول (IMF) در تحلیل جدید خود پیش‌بینی کرد که هوش مصنوعی (AI) ۴۰ درصد مشاغل را تحت تاثیر قرار می‌دهد و این رقم در اقتصادهای پیشرفته ۶۰ درصد افزایش می‌یابد. مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول، کریستالینا جیروچیا پیشرفت سریع هوش مصنوعی را عاملی برای هیجان و هندار خواند و تاثیر واقعی هوش مصنوعی بر اقتصاد جهان را پیش‌بینی دشوار دانست. جیروچیا، پتانسیل هوش مصنوعی را برای جایگزینی نیروی انسانی در مشاغل با مهارت بالا می‌بیند که آن را از اتوماسیون تاریخی کارهای تکراری جدا می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از اکونومی ، صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد نیمی از مشاغل تحت تاثیر استفاده از هوش مصنوعی بهبود می‌یابند، در حالی که در نیمی دیگر از مشاغل ممکن است هوش مصنوعی به‌طور کامل پیشی بگیرند. وی افزود کارگران سن‌تر ممکن است سخت‌تر با هوش مصنوعی سازگار شوند. صندوق بین‌المللی پول گفت: کشورها باید شبکه‌های جامع ایمنی اجتماعی ایجاد کنند و برنامه‌های بازآموزی را برای کارگران آسیب‌پذیر ارائه دهند.

بازار

روند نزولی قیمت‌ها با عرضه سکه‌های جدید

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان طلا و جواهر با ورود سکه طلا با طرح جدید و بدون تاریخ به بازار، قیمت طلا و سکه در بازار کاهش یافت. نادر بندرافشان اظهار کرد: در پی افزایش قیمت طلا و سکه در روزهای اخیر و ورود شمش طلا در مبادلات ارزی از روز چهارشنبه، بانک مرکزی با عرضه سکه جدید با طرح جدید و بدون تاریخ باعث کاهش قیمت طلا و سکه در بازار شد. به گفته وی پس از این اقدام بانک مرکزی هر قلمعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید یا‌سو دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان کاهش به ۳۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار هم به ۳۲ هزار تومان کاهش به دو میلیون و ۶۶۲ هزار تومان رسید.بندرافشان به صدا و سیما گفت که قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با ۹۰۰ هزار تومان کاهش به ۲۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، نیم سکه با ۶۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و ربع سکه با ۷۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است. همچنین به گفته وی کباب سکه هم که در روزهای اخیر اوج گرفته بود، از هفت میلیون و ۴۵۰ هزار تومان به شش میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است.

بورس

بورس و دلار باهم درجا زدند

به دنبال کاهش قیمت‌ها در بازار ارز، بورس نیز برخلاف چهار روز گذشته، روز دوشنبه افت کرد و شاخص کل با کاهش ۲۲۹۱ واحد به دو میلیون و ۱۹۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بورس اوراق بهادار تهران روز گذشته ۲۲۹۱ واحد کاهش یافت و شاخص کل به دو میلیون و ۱۹۴ هزار و ۹۹۸ واحد رسید. این در حالی است که بازار در چهار روز قبل از آن مثبت شده بود. دوشنبه پیش از ۴۳۲ هزار معامله به ارزش ۵۴۹۶ میلیارد تومان در بازار بورس انجام شد و امید بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشت اما شنبدر، شینا و خودرو به عنوان نمادهای تاثیرگذار، منفی شدند. داتام، انرژی، شمشاد و خودرو از نمادهای پرتراکشی بودند که دو نماد اول سبزی و دو نماد دوم قرمز شدند. فرابورس هم روزگذشته ۷۹ واحد افت کرد تا شاخص آن به ۲۶ هزار و ۵۰۹ واحد برسد. در فرابورس ۲۴۱ هزار معامله انجام شد که ارزش آن ۲۴۸ هزار ملیارد تومان بود. آریا بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشت، در سوی مقابل فسیا، مادیرا و فرز مثبت شدند. کمران و نیبان از نمادهای پرتراکشی مثبت و گندا و نظرین از نمادهای پرتراکشی منفی بازار فرابورس بودند. با توجه به کاهش قیمت ارز نسبت به روزهای گذشته و فروکش کردن هیجانات قیمت دلار، به نظر می‌رسد بازار بورس نیز به تبعیت از آن درجا زد.

شرکت‌های هواپیمایی با اخذ رای از دیوان عدالت اداری از چند روز گذشته نسبت به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و در واقع افزایش نرخ بلیت اقدام کردند اما رئیس کمیسیون عمران مجلس روزگذشته اعلام کرد که اجرای رای دیوان عدالت اداری متوقف شده‌است. ایرلاین‌دارها در واکنش به این خبر مدعی شدند و توقف اجرای این رای دیوان به آنها ابلاغ نشده و تا زمانی که این دستور ابلاغ نشود، قابلیت اجرا دارد اما مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی در گفتگویی با ایلنا اعلام کرد که توقف اجرای رای دیوان برای آزادسازی نرخ بلیت به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده‌است. در روزهای گذشته قیمت بلیت هواپیما که از خرداد ماه امسال ۲۹ درصد نسبت به تیر ماه ۱۴۰۱ افزایش یافته بود، در بسیاری از مسیرهای پرتقاضا تغییرات زیادی داشت. ایرلاین‌ها با مراجعه به دیوان عدالت اداری، مجوز اصلاح قیمت بلیت هواپیما را بر مبنای آزادسازی نرخ بلیت در قانون پنجم توسعه گرفتند. در این باره حسین مندب، مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرد که دستور موقوف‌الاجرا شستن این رای به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ و این ابلاغیه به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال شده‌است.

وی تاکید کرد: طبق اعلام مدیر کل حقوقی وزارت راه و شهرسازی در جریان گشت مشترک برخورد قانونی با گران فروشان بلیت هواپیما در فرودگاه مهرآباد، چهارشنبه هفته گذشته به تمام شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده که به نرخنامه خودروسایکلت و به منظور گسترش فرهنگ بیمه، با رای دیوان عدالت اداری درباره آزادسازی نرخ بلیت برای اجرا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ نشده‌بود. مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی از فرودگاه مهرآباد گفت: در گشت بازرسی از فرودگاه مهرآباد و پس از بازرسی از دفاتر فروش شرکت‌های هواپیمایی، ۹ شرکت متخلف در فروش بلیت شناسایی و به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شدند تا تخلف این شرکت‌هایی که نرخ مصوب بلیت را رعایت نکرده‌اند، پیگیری گردد و رأی متناسب با تخلف شرکت‌های متخلف صادر می‌شود. حسین مندب، مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره اقدام برخی از شرکت‌های هواپیمایی نسبت به افزایش قیمت بلیت تاکید کرد: هرگونه تغییر بلیت هواپیما براساس مصوبه شورای عالی هواپیمایی خواهد بود و در حال حاضر هم ملاک قیمت‌گذاری، نرخ

ایکمه همچنان ملاک قیمت‌گذاری بلیت دامنه قیمتی مصوب خرداد ماه است، ادامه داد: هر گونه قیمت‌گذاری خارج از نرخ مصوب تخلف محسوب می‌شود و هر شرکت هواپیمایی که گران‌فروشی کند، طبق قانون با آن برخورد خواهد شد.
ا**بلاغ توقف افزایش قیمت بلیت به تمام ایرلاین‌ها**
همچنین رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی به عنوان متولی ابلاغیه رای دیوان درباره آزادسازی نرخ بلیت را دریافت نکرده است، گفت: سازمان هواپیمایی کشوری رای توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را داده است و به تمام ایرلاین‌ها اعلام کرده‌ایم که افزایش قیمت بلیت را متوقف کنند و انجمن اظهار داشت: شرکت‌های هواپیمایی مدعی هستند که ابلاغیه رای دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را دریافت کردند اما سازمان هواپیمایی به عنوان متولی ابلاغیه رای دیوان را دریافت نکرده‌است. وی گفت: نامه معاونت حقوقی وزارت راه و شهرسازی درباره توقف آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به سازمان هواپیمایی ارسال شده که سازمان هم با استناد رای نامه توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت

با توقف اجرای رای دیوان برای آزادسازی نرخ بلیت توسط ایرلاین‌ها

نرخ بلیت هواپیما به قیمت‌های خرداد برمی‌گردد



هواپیمایی را به تمام شرکت‌های هواپیمایی اعلام و ابلاغ کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: سازمان هواپیمایی کشوری رای توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را داده است و به تمام ایرلاین‌ها اعلام کرده‌ایم که افزایش قیمت بلیت را متوقف کنند و انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم نام‌های مینی بر توقف آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را به سازمان هواپیمایی ارسال کرده‌است. محمدی‌بخش با بیان اینکه قیمت‌های بلیت هواپیما اصلاح و به شرکت‌های هواپیمایی که به نرخ‌های مصوب پایبند نبودند مشمول جریمه سازمان تعزیرات شدند و از این پس موضوع کارشناسی و بررسی رای دیوان عدالت اداری مطرح می‌شود.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم نامه‌ای مینی بر توقف آزادسازی نرخ بلیتت هواپیما را به سازمان هواپیمایی ارسال کرده‌است. محمدی‌بخش در شهریاری و معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با ایلنا درباره توقف اجرای رای دیوان عدالت اداری درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، اظهار داشت: شرکت‌های هواپیمایی مدعی هستند که ابلاغیه رای دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را دریافت کردند اما سازمان هواپیمایی به عنوان متولی ابلاغیه رای دیوان را دریافت نکرده‌است. وی گفت: نامه معاونت حقوقی وزارت راه و شهرسازی درباره توقف آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به سازمان هواپیمایی ارسال شده که سازمان هم با استناد رای نامه توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت

ایکمه همچنان ملاک قیمت‌گذاری بلیت دامنه قیمتی مصوب خرداد ماه است، ادامه داد: هر گونه قیمت‌گذاری خارج از نرخ مصوب تخلف محسوب می‌شود و هر شرکت هواپیمایی که گران‌فروشی کند، طبق قانون با آن برخورد خواهد شد.
ا**بلاغ توقف افزایش قیمت بلیت به تمام ایرلاین‌ها**
همچنین رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی به عنوان متولی ابلاغیه رای دیوان درباره آزادسازی نرخ بلیت را دریافت نکرده است، گفت: سازمان هواپیمایی کشوری رای توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را داده است و به تمام ایرلاین‌ها اعلام کرده‌ایم که افزایش قیمت بلیت را متوقف کنند.

آمار تامین مالی دولت از طریق انتشار اوراق مشارکت نقدی منتشر شد

ناترازی حساب دولت در بازار اوراق مشارکت معادل یک چهارم کسری

حدود ۳۰۴ همت به ثبت رسیده است، می‌توان مشاهده کرد ناترازی دریافت و پرداخت‌های دولت در بازار اوراق مشارکت نقدی تا کنون معادل یک چهارم کل کسری بوده‌جست و ۱۴۰۱ بوده است. شایان ذکر است که کل اوراق نقدی یا غیرنقدسی که دولت تا کنون فروخته حدود ۱۶۵ هزار میلیارد تومان است و مشاهده می‌شود کل اوراق فروخته شده در سال جاری حتی کفاف تسویه بدهی دولت بابت انقضای اوراق مشارکت نقدی را نیز ندهاده است. برخی از کارشناسان عنوان می‌کنند نمی‌توان تا ابد به‌دکار بود و به ردهی را با بدهی دیگری تسویه کرد و روزی بالاخره به سنگ مخوریم. بنابراین این کارشناسان پیشنهاد می‌دهند به جای تکیه به اوراق مالی برای حل مشکلات کشور، باید سیاست‌ها را در انقباض مالی دولت جست و جو کرد و همچنین با برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی هزینه‌های دولت، کسری بودجه کشور را مدیریت کرد.

میلیارد تومان اوراق مشارکت نقدی به تاریخ انقضای خود رسیده‌اند. بنابراین خزانه داری کشور علاوه بر تسویه کامل مبلغ اسمی اوراق، حدود ۳۷ هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان نیز بابت تسد اوراق به حساب سرمایه‌گذاران واریز کرده است. به عبارت دیگر مجموعاً حدود ۱۸۵ هزار و ۷۴۴ میلیارد تومان مبلغ پراختی خزانه‌داری بابت تسویه اوراق منقضی شده در سال جاری بوده است.

۷۷ همت کسری ناشی از فعالیت دولت در بازار اوراق مشارکت نقدی
اگر فروش اوراق را به مثابه یک منبع درآمدی و تسویه اوراق سررسید شده را مانند یک هزینه بر دوش دولت‌ها در نظر بگیریم، فروش ۱۰۸ همت اوراق در قبال پرداخت مبلغ ۱۸۵ همت بابت تسسویه اوراق مانند آن است که با بیش از ۷۷ همت کسری در حساب‌های خود مواجه باشیم. با توجه به اینکه کسری بودجه عمومی دولت در سال ۱۴۰۱

نرخ اشتغال ناقص در پاییز ۱۴۰۲ به کجا رسید؟

خواهان کار بیشتر بودند اما نشد

کشاورزی رویکرد فصلی دارند. لذا در برخی فصول رونق یافته و اشتغالشان بالا می‌رود. در فصول دیگر نیز رونق خود را از دست داده و نرخ اشتغال شان کم می‌شود. بنابراین بهتر است نسبت اشتغال ناقص در هر فصل با فصل مشابه خود مقایسه شود. طبق پاییز امسال در مقایسه با پاییز سال گذشته در مناطق روستایی نیز نسبت اشتغال ناقص با کاهش ۱.۱ واحد درصدی مواجه شد و به ۱.۱۲ درصد رسید. بدین صورت تعداد شاغلین نیمه بیکاری پاییز امسال در مناطق روستایی به ۷۰۴ هزار و ۳۱۳ نفر رسید و بهره‌وری نیروی کار روستایی در مقایسه با پاییز ۱۴۰۱ افزایش یافت. بنابراین در مدت زمان بررسی شده، کاهش سهم اشتغال ناقص در مناطق شهری شدیدتر از مناطق روستایی بوده است. کاهش این نسبت می‌تواند به دلیل بیکاری افراد، یافتن شغل تمام وقت توسط آن‌ها و یا دلسرد شدن و خروج شان از بازار کار باشد. افزایش مشارکت اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری در نقاط تعدادی از جمعیت دلسرد شده و از بازار کار خارج شده‌اند. بهبود وضعیت بازار کار و رونق گرفتن آن می‌دهد. بنابراین می‌توان گفت احتمالاً کاهش اشتغال ناقص در مناطق شهری به دلیل یافتن شعل تمام وقت توسط اغلب نیمه بیکاران باشد. بر خلاف مناطق شهری، در نقاط روستایی طی پاییز سال جاری، نرخ مشارکت، نرخ بیکاری و نرخ اشتغال کاهش یافته است. بنابراین متوسط اشتغال ناقص در مناطق شهری در مقایسه با شهرها وجود دارد. تغییرات نسبت اشتغال طی پاییز ۱۴۰۲ در مقایسه با فصل مشابه سال گذشته در مناطق شهری و روستایی چگونه بوده است؟

کاهش نیمه بیکاری در مناطق شهری و روستایی

بنابر گزارش مرکز آمار، سهم اشتغال ناقص در مناطق شهری طی پاییز امسال ۹.۶ درصد بوده است. این نسبت در مقایسه با پاییز گذشته کاهش ۰.۱ واحد درصدی داشته است. به بیان دیگر می‌توان گفت که در مناطق شهری بهره‌وری نیروی کار بهبود یافته و تعداد افرادی که به دلیل محدودیت بازار کار نمی‌توانستند به شغل موردنظر خود بپردازند، کمتر شده است. علت مقایسه این نسبت در هر فصل با فصل مشابه در سال قبل آن است که برخی مشاغل مانند کشاورزی رویکرد فصلی دارند. لذا در برخی فصول رونق یافته و اشتغالشان بالا می‌رود. در فصول دیگر نیز رونق خود را از دست داده و نرخ اشتغال شان کم می‌شود. بنابراین بهتر است نسبت اشتغال ناقص در هر فصل با فصل مشابه خود مقایسه شود. طبق پاییز امسال در مقایسه با پاییز سال گذشته در مناطق روستایی نیز نسبت اشتغال ناقص در مناطق شهری در مقایسه با شهرها وجود دارد. تغییرات نسبت اشتغال طی پاییز ۱۴۰۲ در مقایسه با فصل مشابه سال گذشته در مناطق شهری و روستایی چگونه بوده است؟

در سن کار به دست می‌آید. اشتغال ناقص در واقع حالتی بین بیکاری و اشتغال است. شسافلان حاضر در این بخش قادر و حاضر به انجام ساعت کاری بیشتر در هفته هستند اما به دلیل بهره وری پایین در بازار نیروی کار، میزان اشتغال آنها کمتر از ساعت استاندارد مشخص شده در هفته (۴۴ ساعت و بیشتر) است. اشتغال ناقص یک وضعیت نامطلوب است و افزایش آن می‌تواند حاکی از کاهش بهره‌وری بازار نیروی کار باشد. طبق داده‌های مرکز آمار در پاییز سال جاری، ۲۴ میلیون و ۷۷۵ هزار و ۹۱۳ نفر از جمعیت شافل، در سن کار بوده‌اند و بخشی از این افراد کمتر از میزان خواست و توانایی خود در طول هفته کار کرده‌اند. تعداد این افراد در پاییز امسال و در کل کشور، به ۲ میلیون و ۷ هزار و ۹۹۸ نفر رسیده است. به بیان دیگر سهم اشتغال ناقص از کل اشتغال کشور در پاییز ۱۴۰۲ به ۸.۱ درصد رسیده است. این سهم در پاییز سال گذشته ۵.۹ درصد بوده است. از میان افراد دارای اشتغال ناقص در کل کشور، ۶۵ درصد در مناطق شهری و ۳۵ درصد در مناطق روستایی حضور دارند. بنابراین به لحاظ تعدادی و جمعیتی، اشتغال ناقص در مناطق شهری پرنرنگ‌تر از مناطق روستایی ظاهر شده است. این در حالی است که به لحاظ سهم، مناطق روستایی دست بالا را دارند و سهم اشتغال ناقص در روستاها بالاتر از شهرها برآورد شده است. یعنی در روستاها به ازای هر ۱۰۰ نفر شافل، تعداد بیش‌تری شافل ناقص در مقایسه با شهرها وجود دارد. تغییرات نسبت اشتغال طی پاییز ۱۴۰۲ در مقایسه با فصل مشابه سال گذشته در مناطق شهری و روستایی چگونه بوده است؟

کاهش نیمه بیکاری در مناطق شهری و روستایی
بنابر گزارش مرکز آمار، سهم اشتغال ناقص در مناطق شهری طی پاییز امسال ۹.۶ درصد بوده است. این نسبت در مقایسه با پاییز گذشته کاهش ۰.۱ واحد درصدی داشته است. به بیان دیگر می‌توان گفت که در مناطق شهری بهره‌وری نیروی کار بهبود یافته و تعداد افرادی که به دلیل محدودیت بازار کار نمی‌توانستند به شغل موردنظر خود بپردازند، کمتر شده است. علت مقایسه این نسبت در هر فصل با فصل مشابه در سال قبل آن است که برخی مشاغل مانند کشاورزی رویکرد فصلی دارند. لذا در برخی فصول رونق یافته و اشتغالشان بالا می‌رود. در فصول دیگر نیز رونق خود را از دست داده و نرخ اشتغال شان کم می‌شود. بنابراین بهتر است نسبت اشتغال ناقص در هر فصل با فصل مشابه خود مقایسه شود. طبق پاییز امسال در مقایسه با پاییز سال گذشته در مناطق روستایی نیز نسبت اشتغال ناقص در مناطق شهری در مقایسه با شهرها وجود دارد. تغییرات نسبت اشتغال طی پاییز ۱۴۰۲ در مقایسه با فصل مشابه سال گذشته در مناطق شهری و روستایی چگونه بوده است؟



بنابر گزارش مرکز آمار در پاییز سال ۱۴۰۲، سهم اشتغال ناقص مناطق شهری و روستایی نسبت به پاییز ۱۴۰۱ کمتر شده است. با وجود این کاهش همچنان این سهم در مناطق روستایی بالاتر از مناطق شهری است. به عبارت دیگر می‌توان گفت که بهره‌وری بازار نیروی کار در مناطق روستایی کمتر از مناطق شهری است. به گزارش اکوپران، اشتغال ناقص یکی از شاخص‌های مهم اقتصادی است و از نسبت «افراد دارای اشتغال ناقص» به «کل جمعیت شاغل» حاصل می‌شود. در واقع جمعیت دارای اشتغال ناقص گروهی از افراد هستند که خواهان انجام کار بیشتر هستند اما به دلیل محدودیت‌های بازار کار نمی‌توانند از تمام مهارت‌های و پتانسیل خود استفاده کنند. یکی از تحلیل‌هایی که از سهم اشتغال ناقص ارائه می‌شود این است که کاهش این شاخص حاکی از افزایش بهره‌وری در بازار کار است. داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهد که طی پاییز ۱۴۰۲ در مقایسه با پاییز سال گذشته، نسبت اشتغال ناقص در مناطق شهری و روستایی کمتر شده است. به عبارت دیگر در این فصل و در مناطق شهری و روستایی تعداد افرادی که توانسته‌اند متناسب با خواست و توانایی خود کار کنند، افزایش یافته است. البته با وجود این کاهش، همچنان اشتغال ناقص مناطق روستایی سطح بالاتری از اشتغال ناقص مناطق شهری دارد.

سهم ۶۵ درصدی شهرها از «نیمه بیکاری»

«اشتغال ناقص» یکی از شاخص‌های مهم اقتصاد کلان است و از تقسیم جمعیت دارای اشتغال ناقص در سن کار (۱۵ ساله و بیشتر) به جمعیت شاغل

خودرو

قیمت‌ها در بازار خودرو ترمز برید

گزارش‌های میدانی از روند بازار خودرو نشان از افزایش ۵ تا ۶۰ میلیون تومانی قیمت‌ها طی ۲۴ ساعت گذشته دارد. به گزارش خبرآنلاین، دور افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو تند شد و برخی خودروها در حال ورود با کاتال‌های جدید قیمتی هستند. افزایش قیمت‌ها در شرایطی است که به اعتقاد فعالان بازار، تا ماه گذشته رکود حاکم بر بازار خودرو و انتظار خریداران برای ورود و عرضه مدل‌های تازه خودرو، بازار را ریزشی کرده بود. اما اکنون خبرهای افزایش قیمت خودرو جانشین اخبار رکود شده‌اند. گزارش‌های میدانی از روند بازار خودرو نشان از افزایش ۵ تا ۶۰ میلیون تومانی قیمت‌ها طی ۲۴ ساعت گذشته حکایت دارد. بر این اساس، قیمت پراید