

اجلاس روسای بهداشت صنعت پتروشیمی به **میزبانی شرکت پتروشیمی پارس بر گزار شد** گروه **شهرستانها - صبا کرمنورنیا**؛ اجلاس روسای بهداشت صنعت پتروشیمی از تاریخ ۱۲ لغایت ۱۳ دی ماه سال جاری با حضور گسترده روسای بهداشت صنعتی بیش از ۵۰ شرکت پتروشیمی و به میزبانی شرکت پتروشیمی پارس در مرکز همایش‌های بین المللی جزیره کیش بر گزار شد.
این اجلاس با هدف هم اندیشی و سیاستگذاری در حوزه بهداشت صنعتی، معرفی پروژه‌های برتر و نوین انجام شده در شرکتهای پتروشیمی و آخرین دستاوردها در حال برگزاری می‌باشد. در نخستین روز اجلاس ماندانا آقاییگی رئیس بهداشت صنعتی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ضمن عرض خیرمقدم به حاضرین، به تشریح اهداف اجلاس و اهمیت موضوع و ضرورت تبادل تجارب و دستاوردهای ارزشمند شرکتها پرداختند. در این اجلاس محمدعلی خادمیان مدیر HSE شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با اشاره به نقش و جایگاه بهداشت صنعتی در ساختار HSE، برگزاری این اجلاس را جهت هم اندیشی و الگو برداری از اقدامات شرکتها بسیار ارزنده و حائز اهمیت برشمردند.
در ادامه روسای بهداشت سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و شرکت HSE پتروشیمی پارس گزارشی از عملکرد بهداشت صنعتی شرکتها در ۲ منطقه ماهشهر و عسلویه ارائه نمودند. اجلاس در روز اول با بحث و بررسی پیرامون راهکارها و ارائه پیشنهادهات بهبود از جمله تشکیل کار گروه آموزش بکار خود پایان داد.

بیابان زدایی در ۱۲۵ هکتار از اراضی بیابانی جنوب سمنان
مسئول اداره بیابان منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سمنان از اجرا طرح بیابان زدایی در ۱۲۵ هکتار از اراضی بیابانی جنوب دلازیان در شهرستان سمنان خبر داد.
محمدرضا حسینی با اعلام این خبر اظهار کرد: اجرای طرح پوته کاری، آبیاری و مراقبت در بیابان‌های جنوب سمنان با هدف تثبیت شن‌های روان و جلوگیری از پیشروی بیابان، در ۱۲۵ هکتار از اراضی بیابانی منطقه جنوب دلازیان شهرستان سمنان در حال اجرا است.

وی با بیان اینکه پیشروی مناطق بیابانی تقریبا در همه جای کشور وجود دارد ادامه داد: مسئولان منابع طبیعی این پیشروی را در استان سمنان قطعی می‌دانند و از این رو به دنبال راه حل‌هایی برای مقابله با آن هستند.

مسئول اداره بیابان منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سمنان با بیان اینکه عوامل طبیعی و انسانی بر بیابان‌زایی تاثیرگذار هستند،افزود: خوشبختانه این عوامل در استان سمنان شنناسی شده‌اند، وی اضافه کرد: عوامل موثر بیابان‌زایی در استان سمنان عمدتا شامل: عوامل محیطی نظیر عوامل اقلیمی، ژئومرفولوژی، خاک و آب و عوامل انسانی نظیر تخریب گیاه، افت سطح ایست آبی سفره‌های آب زیرزمینی و همچنین تبدیل مراتع و جنگل‌ها به زمین‌های کشاورزی و معادن است. وی گفت: بیابان‌زایی از تخریب اراضی در مناطق خشک، نیمه خشک، خشک و مرطوب تحت تاثیر تغییرات اقلیمی و به ویژه فعالیت‌های انسانی ناشی می‌شود.

حسینی با بیان اینکه شناخت عوامل و میزان فاکتورهای موثر در پدیده بیابان‌زایی نیاز اولیه برای برنامه‌ریزی مدیریت صحیح بر عرصه است خواسار همکاری مردم و مسئولان برای مقابله با پدیده بیابان زایی شد.
مسئول اداره بیابان منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سمنان اظهار کرد: تاکنون اقدامات تشویقی و حمایتی مخلفی برای حفظ پوشش گیاهی منطقه و ایجاد راهکارهایی برای مقابله با پیشروی کویر با مشارکت ساکنان منطقه در استان انجام شده است.

وی از انجام مطالعات مدیریت مناطق بیابانی و کنترل کانون‌های فرسایش بادی در سطح استان، خبر داد و افزود: مطالعات بیابان‌زدایی و مدیریت جنگل‌های دست کاشت بیابانی، اجرای طرح‌های تثبیت تپه‌های ماسه‌ای با احداث بادشکن، پروژه‌های بیابان زدایی و بذباری با استفاده از گونه‌های گیاهی مقاوم نظیر: تاغ، آریتیلیکس، قره داغ و اسکنبیل از مهمترین اقدامات منابع طبیعی و آبخیزداری با هدف جلوگیری از بیابان‌زایی و کنترل فرسایش بادی در استان انجام است.

وی گفت: مراقبت و آبیاری پروژه‌ها، انجام پروژه کنترل هرز آب برای توسعه پوشش گیاهی در اراضی بیابانی استان، طرح‌های مدیریت جنگل‌های بیابانی دست کاشت در تاغزارهای قدیمی… از دیگر اقدامات انجام شده جهت جلوگیری از بیابان‌زایی، پیشروی کویر و کنترل فرسایش بادی در استان و خصوصا شهرستان سمنان است.

بزرگترین بوستان گردشگری در کتاب شهرستان بابل احداث می شود

شهردار کتاب یکی از پروژه‌های شاخص شهرداری را احداث بزرگترین بوستان گردشگری جنوب شهرستان بابل برشمرد و گفت: این پروژه در زمینی به وسعت ۱۳ هزار متر مربع شامل کاربری‌های پیاده روی خانوادگی، مجتمع بازی، شهربازی، بومگرددی است که با اجرای این پروژه دومتر مربع به سرانه فضای سبز کتاب اضافه می‌شود.
علی دعاگویان امروز در گفت‌وگو با ایسنا، پیش بینی اعتبار برای پروژه این بوستان را بیش از پنج میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: امیدواریم تا نوروز ۱۴۰۲ فاز نخست آن به بهره برداری برسد.

شهردار کتاب همچنین ساماندهی ورودی جنوبی شهر از سمت بندپی شرقی را از دیگر پروژه‌های شاخص شهرداری برشمرد و ادامه داد: در این طرح احداث میدان، دوربرگردان، روشنایی و مبلمان شهری را با اعتبار دو میلیارد تومان از محل تأمین منابع داخلی شهرداری داریم.

دعاگویان تصریح کرد: از شروع نهضت آسفالت در شهر کتاب خبر داد و گفت: در چند ماه اخیر هزار و ۵۰۰ متر آسفالت، ۶۰۰ متر کانال، جدول و نهر، ۳۵۰ تن زيرسازي و هزارمتر مربع موزايک کاری در سطح شهرانجام شد.

این مسئول از تولید ۶ تن زباله در روز در شهر کتاب خبر داد و یادآور شد: در حال حاضر وزارت کشور سیاست خود را بر حفظ زدایی دانسته لذا در شهر کتاب سطح زباله نداریم. وی با اشاره به اینکه شاهد افزایش اعتبار شهرداری بودیم افزود: اعتبار شهرداری در سال گذشته ۱۰ میلیارد تومان بود که امسال به ۳۰ میلیارد تومان افزایش یافت. وی با اشاره به اینکه در حال بررسی سند توسعه چشم‌انداز شهر کتاب هستیم، گفت: درصد بردسازی این شهر هستیم تا در راستای توانمندسازی توسعه اقتصادی انجام م‌باشیم، با توجه به اینکه مردم کتاب در باغداری و کشاورزی موفق هستند بردسازی در این حوزه در دستورکار قرار دارد.

۲ هزار چاه غیرمجاز در البرز باید پلمب شود

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری البرز بر ضرورت تعیین تکلیف نهایی دو هزار حلقه چاه غیرمجاز استان تاکید کرد و گفت: به دلیل برداشت چاه‌های غیرمجاز کشاورزی که در حريم چاه‌های فنی آب شرب قرار گرفته‌اند با کاهش دبی آب شرب و تشدید تنش بحران آبی استان مواجه هستیم که باید بر اساس قوانین موجود این چاه‌ها پلمب شود.

به گزارش ایسنا، احمد افشاری در جلسه شورای حفاظت از منابع آب استان که در سالن شهرداری دولت استانداری برگزار شد، به تشریح وضعیت موجود منابع آب استان اشاره و اظهار کرد: بر اساس گزارش شرکت آب منطقه ای استان، با توجه به مشکلات منابع آبی البرز و کاهش نزولات جوی، ۵۰ درصد نسبت به مدت زمان مشابه در مقیاس متوسط بلندمدت با کاهش بارندگی مواجه بوده ایم که همین وضعیت تاثیر منفی خود را در آب‌های سطحی گذاشته است.

افشاری افزود: بر این اساس در حال حاضر در حوزه آبریز سد‌های کرج و طالقان در مقایسه با سال‌های گذشته پتانسیل کمی‌وجود دارد که نیازمند اتخاذ تدابیر مناسب و طراحی سناریوهای مختلف بر اساس شرایط موجود به لحاظ بارندگی است که باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.
این مسئول خاطرنشان کرد: با ندوام شرایط موجود یکی از تدابیر لازم طراحی سناریوی تأمین آب شرب استان و تهیه نسخه‌هایی برای کمبودهای موجود است تا سسال آینده با قطعی آب مواجه نشویم. وی گفت: در این راستا شایسته است شرکت آبفای استان به صورت شهرستان به شهرستان منابع آبی را مستند کرده و در جلسه آتی شورا، طرح‌های پیشنهادی خود را به منظور تصویب نهایی ارائه دهد.
معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری البرز در ادامه بر ضرورت تعیین تکلیف نهایی دو هزار حلقه چاه غیرمجاز استان تاکید کرد و گفت: به دلیل برداشت چاه‌های غیرمجاز کشاورزی که در حريم چاه‌های فنی آب شرب قرار گرفته‌اند با کاهش دبی آب شرب و تشدید تنش بحران آبی استان مواجه هستیم که باید بر اساس قوانین موجود این چاه‌ها پلمب شود.
به گفته افشاری، اولویت پلمب این چاه‌ها با مواردی است که در حريم چاه‌های آب شرب استان قرار داشته و موجب کاهش آب دهی چاه‌های آب شرب می‌شود.

جاده‌های شهری و روستایی شهرستان ایذه یکی از قربانگه‌های اصلی استان خوزستان محسوب می‌شوند که هر ساله در آمار و ارقام تصادفات جاده‌ای، جایگاه ثابتی را به خود اختصاص داده‌اند. جاده ایذه به پيان، مرغاب و ناشلیل نمونه بارز مراکز حادثه خیزی هستند که هرچند وعده‌های پیگیری بسیاری را طی سالیان متمادی از سوی مسئولان در راستای اصلاح این جاده‌ها شنیدند، اما همچنان بدون تغییر مانده‌اند.

به گزارش خبرنگار ایلنا از خوزستان، هر چند جاده‌های شهری در استان خوزستان وضعیت مناسبی ندارند، اما حکایات جاده‌های روستایی، داستان دیگری دارد. جاده‌هایی کم عرض، فاقد علائم راهنمایی و رانندگی، آسفالت سطحی یا شبه خاکی از مشخصات اصلی محورهای روستایی نه تنها در خوزستان، بلکه در دیگر مناطق کشور محسوب می‌شوند.

جاده‌هایی که به دلیل وجود طبیعت بکر و مناظر کمتر دیده شده، این قابلیت را دارند تا در لیست اصلی‌ترین مراکز گردشگری قرار بگیرند، ولی همین نبود ایمنی، راه را بر هرگونه توسعه‌ای بسته و گردشگر را وادار به عقب گرد کرده است.

در شرایطی که وضعیت مسکن در شهرا، شرایط اقامت و ادامه زندگی را بر خانواده‌های کمتر برخوردار و ناتوان سخت کرده است، در صورت ارتقای سطح کیفی و تقویت بسترهای جاده‌ای و تخصیص برخی از نیازهای اولیه مانند بانسک، بهداشتت، مخابرات و مراکز آموزشی، روستاهای می‌توانند نقش محوری در مهاجرت معکوس «شهر به روستا» را ایفا کنند.

در این میان و بر اساس گزارش‌های دریافتی

از برخی شهرستان‌ها در استان خوزستان، طی سال‌های گذشته تا کنون خانواده‌های بسیاری با توجه به ناتوانی در پرداخت اجاره مسکن و نبود شغل ثابت، عطای زندگی شهری را به لقایش بخشیده و به روستای زادگاهی خود بازگشته‌اند. یکی از این شهرستان‌ها، ایذه است. در گفت‌وگوهایی که خبرنگار ایلنا با این روستاییان داشته است، آنان موضوع جاده و تسهیل‌گری در دسترسی به امکانات ثانویه در شهر را از اصلی‌ترین نگرانی‌های خود عنوان کرده‌اند. دغدغه‌ای مشترک که در پیگیری‌های بخشداران و دهبازان بارها مطرح شده، اما هرگز به شکل جدی مورد اتربخشی قرار نگرفته است.

روستاهای ناشلیل « یک، دو و سه» از توابع بخش مرکزی ایذه، یکی از اصلی‌ترین مراکز جمعیتی در این شهرستان محسوب می‌شوند که تنها ده کیلومتر با مرکز شهر ایذه فاصله دارند. جاده میانبر قلعه تل به ایذه از دل این روستاهای می‌گذرد و با عبور از یک به اصطلاح پل زیر گذر، به ورودی شهر ایذه وصل می‌شود. جاده‌ای که می‌تواند به عنوان پدافند غیرعامل در مواقع حیاتی نیز از آن استفاده شود.

به دلیل سرعت گسترش ساخت‌وسازهای شهری و رشد جمعیتی در ایذه، طولی نخواهد کشید که ناشلیل‌ها مانند دیگر نقاط حاشیه‌ای، به بندنه اصلی ایذه وصل شوند. ناشلیل‌ها با توجه به قرارگیری میان حداقلص قلعه تل و ایذه این امتیاز را دارند که به هر دو شهر پیوند بخورند و با این اتفاق، قلعه تل را بدون واسطه به ایذه وصل کنند. اما شوربخانه شرایط فعلی این روستاها تحت‌الشعاع موانع و مشکلات بسیاری مانند نبود اینترنت، خطوط مخابراتی،

اهالی ناشلیل ایذه از هر گونه زیر ساخت جاده‌ای محروم هستند

جاده‌های مرگ و مناظر طبیعی خوزستان



کشور و استان اصفهان برگزار کردیم و قرارداد احداث ۴ پل در این جاده مصوب شد. طراحی و برآورد هزینه انجام شده و برای مدیران شرکت نفت ارسال شد. این شرکت مدعی است به دلیل بالا بودن هزینه‌ها باید با وزارتخانه مکاتبه شود تا مجوز احداث صادر شود.

در ادامه پیگیری‌های خبرنگار ایلنا، مدیر شرکت خطوط لوله و نفت مخابرات منطقه اصفهان گفت: جاده ناشلیل جزو حریم قانونی مسیر خط عبور خطوط نفت و گاز است. جاده مذکور به شکل غیرقانونی توسط اداره راه آسفالت شده، در صورتیکه متعلق به این شرکت است و اسناد مالکیتی آن نیز وجود دارد. قدرت سربازی، افزود: امکان زیرسازی جاده وجود ندارد. اینکه آسفالت از بین رفته و شرکت بخواد آسفالت کند یا اقدام به تعریض و زیرسازی کند و غلطک زنی شود، اجازه نخواهیم داد. نه تنها ما، بلکه اداره هم چنین مجوزی را صادر نخواهد کرد. چرا که از یک طرف جاده خطوط نفت و از طرف دیگر خط گاز می‌گذرد.

سربازی، گفت: اگر جاده‌ای بخواد ساخته شود، شرکت ضمن ایمن‌سازی، به این اهالی تقاطع خواهد داد، اما اینکه شرکت با اداره راه بخواد روی جاده فعلی ایمن‌سازی انجام دهد، اجازه نخواهیم داد.
وی ادامه داد: اواخر خردادماه، این جاده را از نزدیک مشاهده و نیاز جاده به سه پل را برآورد کردیم. در بحث مسئولیت‌های اجتماعی قرار بر ساخت آنها مصوب شد. حتی اهالی درخواست می‌گویند مسئولیت پولی پرداخت نکرده و منتظر حالی که عرض این پل ۱۶ متر است. پیمانکار می‌گوید مسئولیت پولی پرداخت نکرده و منتظر دریافت هزینه برای ادامه کار است.

وی در خصوص مشکلات زیاد جاده ناشلیل نیز گفت: مشکل اصلی این جاده، شرکت نفت است. چرا که ادعای مالکیت این جاده را دارد. جلساتی با شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت

شاهد عبور و مرور دانش آموزان پنج مدرسه ابتدایی، یک مدرسه راهنمایی و یک دبیرستان دونوبته است.

عبور دو خط لوله عظیم نفت و گاز مارون ناشلیل‌ها، همواره این پرسش را برای اهالی این منطقه ایجاد می‌کند که وزارت نفت و شرکت‌های نفت بر اصفهانی چه زمانی می‌خواهند در بحث مسئولیت‌های اجتماعی نهم نگاهی به این منطقه محروم داشته باشند؟ اهالی ناشلیل خود را نگهداران بی مزد و منت این خطوط نفتی می‌دانند. نگهدارانی که هرگز از سوی مدیران نفتی خوزستان و اصفهان دیده نشدند و صدای آنها نه تنها به گوش مسئولان اصفهان بلکه به اهواز هم نرسید. آنها معتقدند که جاده فعلی حکم بمب ساعتی را دارد و هر لحظه خطر وقوع یک حادثه وجود دارد، در این وجود شرایط زندگی آنها نادیده گرفته شده است.

حسن سبزیعلی زاده بخشدار مرکزی ایذه در پاسخ به پرسش خبرنگار ایلنا که تکلیف پل تاریخی ناشلیل‌ها کی مشخص می‌شود؟ گفت: مشکلاتی مانند تجمع آب و دیوارهای ورودی این پل اصلاح شده‌اند و فقط آسفالت اعتبار تخصیص داده شده برای ۸ متر بوده، در حالی که عرض این پل ۱۶ متر است. پیمانکار می‌گوید مسئولیت پولی پرداخت نکرده و منتظر دریافت هزینه برای ادامه کار است.



وی در خصوص مشکلات زیاد جاده ناشلیل نیز گفت: مشکل اصلی این جاده، شرکت نفت است. چرا که ادعای مالکیت این جاده را دارد. جلساتی با شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت

با هدف بی‌نیازی از واردات و ایجاد ارزش افزوده بیشتر صورت گرفته است

رشد ۳۰ درصدی تولید محصولات ویژه در فولاد مبارکه

نزدیک عملکرد و راهبردهای این شرکت را دیده‌اند بر لزوم الگوبرداری سایر سازمان‌ها از فولاد مبارکه در بسیاری از زمینه‌ها تاکید کرده‌اند؛ به‌عنوان مثال، رویکرد فولاد مبارکه برای افزایش کیفیت و کاهش ضایعات را به سایر سازمان‌ها نیز توصیه کرده‌اند که این امر مایه خرسندی است.

بنابراین به‌جرت می‌توان گفت امروزه فولاد مبارکه در بسیاری از زمینه‌ها از جمله تمرکز بر کیفیت، کاهش ضایعات، خودتامینی انرژی، استفاده بهینه از منابع آب، تولید محصولات خاص، نقش حداکتری در سهم تولید ناخالص ملی و پرداختن به مسئولیت‌های اجتماعی پشیمان و پیشگام است.

	
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره: ۱۴۰۲/۱۶)	(نوبت دوم)
ردیف	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان – به نشانی: بندرانزلی– خیابان شهید مصطفی خمینی نمابر ۱۳-۲۰۰۴۴۲۳۲۹۰
۲	موضوع مناقصه: خرید و تحویل یکدستگاه موتور جابرویلن
۳	نشانی و نحوه بارگذاری اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات و گشایش پوشه‌های مناقصه‌گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مناقصه‌گران باید اسناد خود را با درج امضای الکترونیکی بارگزاری نمایند.
۴	مهلت دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه توسط مناقصه‌گران: تاریخ شروع و خاتمه دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ لغایت ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ مهلت بارگذاری اسناد: تا ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳
۵	نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماه و یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۵۰۵۱۲۱۲۱۲۳۴۵ به نام بانک مرکزی به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بحروف یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشد.
۶	تاریخ، زمان و محل گشایش اسناد مناقصه‌گران: روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ راس ساعت ۱۰:۳۰ در سالن جلسات اداره کل واقع در طبقه چهارم ساختمان اداری به نشانی مندرج در بند ۱ آگهی
۷	شرایط الزامی شرکت در مناقصه:
۱-	ارائه لیست خود اظهاری تمامی قراردادهای منعقد شده (اعم از قراردادهای جاری و خاتمه یافته) با ادارات کل زیرمجموعه سازمان بنادر و دریانوردی (از جمله این اداره کل) در صورت وجود سابقه انعقاد قرارداد در پنج سال گذشته مطابق با کاربرگ شماره ۶ و ارائه رضایت نامه از کارفرمایان قراردادهای مربوط مطابق با کاربرگ شماره ۵ تبصره ۱: ارائه فرم رضایت‌نامه قراردادهای در دست اجرا با حداقل ۲۷۰ پیشسرفت فیزیکی (با ارائه اسناد و مدارکی که تایید کننده میزان پیشرفت ذکر شده باشد) الزامی می‌باشد.
۲-	در صورت سابقه انعقاد قرارداد با اداره کل استان گیلان، ارائه رضایت نامه از این اداره کل با بالاترین مقام دستگاه الزامی است.
۳-	مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه یا موضوع مناقصه
۴-	ارائه التایز قیمت پیشنهادی (مطابق کاربرگ شماره ۴)
۵-	ارائه گواهینامه استاندارد کیفیت، تولید، نصب یا بهره‌برداری
۵-	ارائه گواهی عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی (با ارسال درخواست به نامبر امور مالی با شماره ۰۲۱-۸۸۶۵۱۰۷۴)

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان