

حقوقی
<p>ارجاع دعاوی به داوری در فرض مرضی الطرفین بودن آن عباس کواکبیان</p>
<p>یکی از روش‌های حل و فصل اختلافات ناشی از قرارداده‌ها و دعاوی، داوری است. داوری استثنائی بر صلاحیت عام دادگستری است که دارای مزایا و معایت متعدد است که از جمله مزایای آن می‌توان به کاهش هزینه دادرسی و کاهش زمان رسیدگی اشاره نمود.</p> <p>علی‌رغم این مزیت‌ها، دعاوی ناشی از داوری همچنان در محاکم دادگستری مطرح می‌باشد.عللی همچون عدم آشنایی با داوران به قوانین موجد حق، تسلیم رای داور خارج از مهلت و تفسیر دقیق و مطمئن از شرط داوری، کم شب باعث بطلان رای داور خواهد بود. یکی از مواردی که اخیراً در محاکم مورد بحث و اختلاف شده است مرضی الطرفین بود داوری است. بدین توصیف که اگر در شرط داوری ذکر شود، دعاوی ناشی از این قرارداد به داور مرضی الطرفین ارجاع می‌گردد و طرفین بر سر داور تراضی نمایند، آیا داوری زائل وحل اختلاف در صلاحیت دادگاه خواهد بود یا هر یک از طرفین می‌بایست برای تعیین داور به دادگاه رجوع نمایند؟</p> <p>در مورد نظر اخیر گفته شده است قید مرضی الطرفین جنبه توصیفی داوری را داشته و قدر متیقن طرفی بر سر داوری تراضی نموده اند و قصد آن‌ها ارجاع به داوری است و در صورتی که طرفین با ارسال اظهار نامه از طرق مقابل درخواست معرفی داور نماید و آن شخص از تعیین استنکاف نماید تعیین داور یا دادگاه است.</p> <p>پدیرفتن این نظر خالی از اشکال به نظر نمی رسد چرا که طرفین برای استفاده از کلمات خود در قرارداد قصدی مستقل و متعارف از کلمات دیگر دارند چرا که طرفین با استفاده از الفاظ و کلمات، قصد تغییر معانی آنان را خواهند داشت حال چطور می‌توان بین کلمه داور و داور مرضی الطرفین تفاوت قائل نشد؟</p> <p>شایسته است که بگوئیم قید مرضی الطرفین ، ارجاع داوری را محدود به تراضی اشخاص می‌کند شخصی که داور است می‌بایست مورد رضایت و تراضی یکدیگر باشند، به نظر نباید از این قید به سادگی عبور کرد و تعیین داور را به محاکم واگذار نمود. قاعده فقهی اعمال الکلام اولی من اهماله نیز موند همین نظر است چرا که باید برای هر کلمه بار معنایی و مقصود طرفین را در نظر گرفت و بهبوده انگاری کلمات احتراز نمود.</p>

هواشناسی

بارش برف و باران و آبگرفتگی معابر در ۶ استان

سازمان هواشناسی نسبت به کاهش محسوس دما و بارش برف و باران در شش استان و وزش باد شدید و افزایش ارتفاع موج تا ۵۱ متر در جنوب کشور هشدار داد.

به گزارش ایسا، سازمان هواشناسی با صدور هشدار سطح زرد رنگ از بارش باران، در نواحی سردسیر و مرتفع بارش برف، وزش باد شدید موقت، در نواحی کوهستانی کولاک برف و کاهش محسوس دما طی امروز (۱۷ دی) در خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان و شمال شرق هرمزگان خبر داد.

بر اثر این مخاطره جوی احتمال اختلال در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی، احتمال مسدود شدن راه‌های ارتباطی روستایی در نواحی کوهستانی و مناطقی با اقلیم سرد، احتمال آبگرفتگی معابر، کاهش محسوس دما و احتمال آسیب به محصولات، ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی وجود دارد.

سازمان هواشناسی برای کاهش آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی، آمادگی راهداری جهت پرفروبی در گرده‌ها و مناطق سردسیر، پرهیز از سفرهای غیر ضروری، احتیاط در عبور از حاشیه رودخانه‌ها، عدم قرار گیری در بستر مسیل‌ها و رودخانه‌های فصلی، اجتناب از فعالیت‌های کوهنوردی، محدودیت در فعالیت‌های عمرانی، آمادگی دستگاه‌های اجرایی و امدادی و پاک‌سازی دهانه پل‌ها، لایروبی کانال‌ها و آب‌روها، کنترل دما و رطوبت در سالن‌های پرورش و حفاظت از کندوها با توجه به نوسانات محسوس دما، عدم انجام مبارزه شیمیایی در دمای زیر صفر، ایجاد پوشش روی نهال‌های جوان و استفاده از کودهای مناسب برای مقاومت گیاهان به سرما را توصیه می‌کند. این سازمان همچنین با صدور هشدار زرد رنگ دیگری از افزایش بیشینه سرعت وزش باد تا ۲۴ نات و افزایش بیشینه ارتفاع موج در مناطق ساحلی تا ۱ متر و دور از ساحل بین ۱ تا ۵۱ متر طی روز دوشنبه (۱۸ دی) در مناطق ساحلی و دور از ساحل استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و در تنگه هرمز و دریای عمان خبر داد.

کمیته‌امداد

معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد: بسته معیشتی شب یلدا به ۲۶۰ هزار خانوار تحت حمایت اهدا شد
 <div>معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد از اهدای بسته معیشتی شب یلدا به ۲۶۰ هزار خانوار تحت حمایت خبر داد.</div>
 <div>به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی کمیته امداد، حبیباله آسوده با اعلام این خبر افزود: با اجرای پوشش ملی یلداي مهريانی، ۲۶۰ هزار خانوار تحت حمایت از بسته معیشتی شب یلدا برخوردار شدند. وی افزود: اسمال در پوشش ملی یلداي مهريانی حدود ۱۰ میلیارد تومان کمک مردمی در سراسر کشور جمع‌آوری شد.</div>
 <div>معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد ادامه داد: همچنین در سطح استان‌ها و شهرستان‌ها کمک‌های کالایی شب یلدا به ارزش ۵۵ میلیارد تومان جمع‌آوری، بسته‌بندی و در میان خانواده‌های تحت حمایت توزیع شد.</div>

آموزش

افتتاح نخستین مرکز رشد و نوآوری کودک خلاق و خانواده
 <div>همچنین مرکز نوآوری سواد آموزی بدون معلم و مدرسه به همراه ۴ پروژه مهم علمی و فرهنگی دیگر سه همت سازمان ناوآران ملل وارد فاز اجرا و عملیاتی گردید. در افتتاحیه و همایشی که بدین منظور در روز دوشنبه مورخه ۱۳ دی ماه در تهران با حضور جمعی از فرهیختگان و اندیشمندان برگزار گردید چند نفر از صاحب نظران حوزهٔ کودک و خانواده از جمله دکتر مرضی نظری ، دکتر علی اصغر مبارکی پژوهشگر تنوع زبستی و خانم دکتر فتنه دانشمند پژوهشگر شهر و کودک خلاق دکتر حقیقت شناس مدیر اندیشکده خلاقیت و نوآوری پیرامون نقش اندیشه در بالندگی و پویائی آموزش و توسعه دکتر کاظمی پور دیدگاه های خود را ارائه کردند.</div>
 <div>دکتر عظیمی‌بنیانگذار و مدیر سازمان ناوآران ملل طی سخنان مبسوطی بر ضرورت باز تولید الگوهای رفتاری برای رفع چالش های کشور در حوزه آموزش و خلاقیت و تاریخچه سازمان میاخی را ارائه خواستار هم افزائی و مشارکت ناوآوران و نخبگان در این عرصه شدند دکتر عظیمی مأموریت مرکز رشد و گسترش خلاقیت، نوآوری و مهارت بر پایه مدل انسانی مبتنی بر اندیشه‌ورزی، مهرورزی و هنرورزی و صلح روزی، که هدف آن تربیت انسان‌های خلاق، نوآور، کوششگر، صلح‌جو و مشارکت محور بوده که حاصل و نتیجه آن دستیابی به زندگی زیبا و شاد و پایدار در همه عرصه ها را به همراه خواهد بود. همچنین ایشان ضمانت توسعه پایدار کشور بدون توسعه همه جانبه شهرها را ناممکن خواند و توسعه شهرها را رمز توانمندی خانواده ها و تربیت کودکان خلاق بر شمرند می‌باشد.</div>
 <div>بنیانگذار سازمان نو آوران ملل با تاکید بر اهمیت و توجه به کودکان بعنوان سرمایه های زنده و پویای کشور، پرهیز از روزمرگی و نگاه بخشی را یاد آور شدند . لازم به ذکر است . هم زمان با افتتاح مرکز کودکان خلاق و نوآور پروژه های مهم زیر هم راه اندازی و افتتاح گردید .</div>
 <div>۱- اولین کتابخانه هوشمند کودک خلاق و خانواده</div>
 <div>۲- مرکز مبارزه با بیسوادی ، بدون مدرسه، بدون معلم</div>
 <div>۳- مرکز نوآوری ایزو سلامت میانسالی و سالمندی</div>
 <div>۴- اندیشکده خلاقیت و نوآوری</div>
 <div>۵- تدوین نقشه کردبور نوآوری و توانمندسازی ایران</div>

یکی از کلای دادگستری در گفت‌وگو با خبرنگرانلین می‌گوید: «ما در خصوص جرایم راهنمایی و رانندگی آیین‌نامه‌ای داریم که منطبق بر آن، کلیه تخلفات رانندگی از پیش در مجلس تصویب شده‌اند و برای هر تخلف هم یک کد تخلف تعریف شده است، اما در این آیین‌نامه هیچ کد تخلفی برای کشف حجاب یا بی‌حجابی در خودرو نداریم؛ بنابراین توقیف خودرو با این موضوع بی‌ارتباط است و هیچ توجیهی ندارد.»

به گزارش خبرنگرانلین، در کشمکش برخورد‌های متعدد با بی‌حجابی و بازگشت بیامک‌های هشدار کشف حجاب در وسایل نقلیه شخصی، حال کار به جایی رسیده است که در کوچه و خیابان، پلاک اتومبیل را استعلام می‌گیرند و اگر سابقه کشف حجاب روی پلاک مربوطه ثبت شده بود، دستور توقیف خودرو را بدون ارائه هیچ مدرک یا حکم قضایی صادر می‌کنند. زنی که راوی این حکایت است، می‌گوید: «با همسرم در حال گذر از یک پیچ فرعی بودیم که دو مأمور موتورسوار از فاصله‌ای نه‌چندان دور، گویی کسه در حال تعقیب و گریز مجرم فراری هستند، به ما علامت می‌دادند و خواهان توقیف فوری بودند. ناگزیر خودرو را متوقف کردیم و منتظر کسب تکلیف ماندیم. یکی از مأموران شماره پلاک خودرو را استعلام گرفت و دیگری درخواست ارائه مدارک شناسایی و مدارک مربوط به وسیله نقلیه را داشت. پس از استعلام و ارائه مدارک، مصانه و در برخوردی تند به ما گفتند که خودروی شما دارای جریمه کشف حجاب است و همین حالا باید به پارکینگ منتقل شود.»

او ادامه می‌دهد: «این برخورد ناگهانی و غافلگیرانه در صورتی اتفاق افتاد که ما از پیش می‌دانستیم که خودروی ما قرار است توقیف شود، حتی در پیامک ارسال‌شده از سوی پلیس هم قید شده بود که برای انتقال خودرو به پارکینگ و هماهنگی‌های لازم، با ما تماس خواهند گرفت، اما در این فاصله نه تماسی دریافت کرده بودیم، نه ابلاغیه‌ای به دستمان رسیده بود.»

امیرعلی صفا، وکیل پایه یک دادگستری و فعال رسانه‌ای، در گفت‌وگو با خبرنگرانلین، توقیف وسایل نقلیه شخصی به‌علت کشف حجاب را عملی غیرقانونی می‌داند و با مرور مبانی و اصول حقوقی مربوطه می‌گوید، اصل حقوقی، در ماده ۲ و ۳ قانون مجازات اسلامی، اصلی تحت عنوان «قانونی بودن جرم و مجازات» وجود دارد کسه در آن قانونگذار می‌گوید «در وهله اول فقط چیزی که در قانون نوشته شده باشد، جرم است. دوم، نوع و نحوه مجازات مشخصاً باید در قانون ذکر شده باشد. سومین و مهم‌ترین نکته هم این است که اجرای مجازات و رسیدگی به جرم هم فقط توسط دادگاه و طبق آیین دادرسی کیفری باید انجام شود.» با جمع‌بندی این موارد سوال پیش می‌آید که آیا مجلس شورای اسلامی قانونی نوشته که با تکیه بر آن، اگر کسی در اتومبیل شخصی خود کشف حجاب کرد، مجازات برایش تعیین شود؟ پاسخ منفی است؛ چیزی که ما می‌دانیم این است که مجلس و نمایندگان چنین چیزی را تصویب نکرده‌اند. پس اصل قانونی بودن جرم و مجازات در این موضوع وجود ندارد.»

او اضافه می‌کند: «میثت ضابط یا توقیف وسایل و اموال جرم، توسط قانونگذار در موارد متعدد پیش‌بینی شده است؛ به‌عنوان مثال در مواد مختلف آیین دادرسی کیفری، از جمله ماده ۱۱ قانون مجازات اسلامی، به صراحت نوشته شده که ادوات جرم، یا به دلیل بررسی بیشتر (مانند آلات قتاله) و یا با هدف مدموم‌سازی (مانند مشروبات الکلی)، ضبط و توقیف می‌شوند. در مقوله کشف حجاب در خودرو، نیروی انتظامی هیچ حقی بابت توقیف اتومبیل و حتی ارسال پیامک در این‌باره به شهروندان را ندارد. بر فرض، اگر برابر آیین دادرسی کیفری هم جرم مشهودی اتفاق



رئیس انجمن داروسازان با تاکید بر مشکل جدی تامین نقدینگی برای داروخانه‌داران گفت: ۴۰درصد داروخانه‌ها در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند. به گزارش اکونگار، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر، اقتصاد داروخانه‌های کشور، به شدت دچار مشکل و شرایط در از ایدéal قرار دارد. رشد قارچ‌گونه داروخانه‌ها و صدور بیش از حد مجوز برای تاسیس داروخانه و مشکلات اقتصاد کلان کشور باعث شده تا داروخانه‌ها با بحران اقتصادی رو به رو شوند. شهرم کلانتری خاندانی، رئیس انجمن داروسازان در گفت‌وگو با «اکونگار» در رابطه با مهم‌ترین چالش‌های داروخانه‌داران گفت: در حال حاضر کمبود نقدینگی به یک مسله

اجرای طرح جمع‌آوری بساط گستران و سدمعبر کنندگان در منطقه ۲

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۲ گفت: در راستای ارتقاء رضایت مندی شهروندان و رفع معضلات شهری طرح ساماندهی بساط گستران خیابان ۱۸ متری مطهری اجرانشد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۲،علی اصغر طاهری با اشاره به پیگیری جدی رفع سدمعبر و جمع آوری و ساماندهی دستفروشان در معابر و میداین اصلی گفت: به منظور رفاه حال شهروندان طرح ویژه ساماندهی دست فروشان و رفع سدمعبر صنفی درحال اجرا است. وی با اشاره به اینکه دیده دست‌فروشی و بساط‌گستری در حاشیه خیابان‌ها، از موضوعاتی است که علاوه بر ایجاد مزاحمت برای ساکنان محله، مشکلات ترافیکی را ایجاد می‌کند، گفت: پس از اجرای طرح رفع سدمعبر عمومی در برخی از محورهای منطقه همچون خیابان ستارخان، این طرح با همکاری نیروهای شهریان و معیر بان در خیابان ۱۸متری مطهری اجرا شد.

وی از استمرار طرح‌های ویژه رفع سدمعبر در سایر محوره‌ای منطقه وساماندهی مشاغل مزاحم درماه‌های منتهی به سال جدید خبردادوافزود: در سال‌های گذشته به منظور صیانت از حقوق شهروندان و حمایت دستفروشان با برپایی بازارچه‌های محلی، فعالیت این افراد ساماندهی شد.

یکشنبه ۱۷ دی ۱۴۰۲ ۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۵ - ۷ ژتویه ۲۰۲۴ - سال بیست‌وسوم - شماره ۶۱۷۵

بر خورد با کشف حجاب به عهده دستگاه قضایی است، نه پلیس

«کشف حجاب» در خودرو هیچ کد تخلفی ندارد

✓ مجازات کشف حجاب در خودرو جزای نقدی است، نه توقیف اتومبیل



بارگذاری شده یا به صورت مکتوب و کاغذی برای افراد ارسال شوند.»

سامانه ثنا توسط قوه قضاییه طراحی شده و امکان ثبت تمامی ابلاغیه‌های قضایی، وقوع کشف حجاب، تسلیح هم تخلف شود.»

همانطور که عبدالصمد خرمشاهی، وکیل و حقوقدان، پیش‌تر در گفت‌وگو با خبرنگرانلین اشاره کره بود: «در فقره کشف حجاب، خودرو وسیله‌ای جهت تسهیل ارتکاب فعل نیست، بلکه فقط مکانی برای وقوع آن است؛ از همین رو توقیف خودرو در این مورد بخصوص، با موازین قانونی مطابقت ندارد.»

طبق روایات و تجربیات متعددی که در این راستا وجود دارد، توقیف اتومبیل‌ها اغلب از سوی مأموران پلیس صورت پذیرد. به بیان صورتی که با تکیه بر مبانی حقوقی، پیگیری و تعیین مجازات برای عمل کشف حجاب می‌بایست از طریق دادسرا، دادگاه و اجرای آیین دادرسی کیفری صورت پذیرد. به بیان دیگر، دادسرا با تحقیق در مورد مجرمیت یا عدم مجرمیت متهم، قرار مجرمیت را طی کیفرخواست، به دادگاه ارسال می‌کند و درنهایت دادگاه کیفرخواست را بررسی و حکم مقتضی را صادر می‌کند.

صفادر توضیح اجرای صحیح این روند می‌گوید: «صورت قانونی ماجرا بدین شکل است که بعد از بررسی‌های لازم، برای فرد ابلاغیه ارسال شود؛ یعنی حتی «تماس تلفنی» هم با مالک خودرو جهت هماهنگی برای انتقال خودرو به پارکینگ وجهه قانونی ندارد. بلکه ابلاغیه‌ها می‌بایست به صورت رسمی در سامانه ثنا

افزاده باشد، نیروی انتظامی صرفاً وظیفه جمع‌آوری اسناد و مدارک جرم را دارد. خودرو ذاتاً وسیله ارتکاب جرم نیست که در صورت وقوع کشف حجاب، تسلیح هم تخلف شود.»

همانطور که عبدالصمد خرمشاهی، وکیل و حقوقدان، پیش‌تر در گفت‌وگو با خبرنگرانلین اشاره کره بود: «در فقره کشف حجاب، خودرو وسیله‌ای جهت تسهیل ارتکاب فعل نیست، بلکه فقط مکانی برای وقوع آن است؛ از همین رو توقیف خودرو در این مورد بخصوص، با موازین قانونی مطابقت ندارد.»

طبق روایات و تجربیات متعددی که در این راستا وجود دارد، توقیف اتومبیل‌ها اغلب از سوی مأموران پلیس صورت پذیرد. به بیان صورتی که با تکیه بر مبانی حقوقی، پیگیری و تعیین مجازات برای عمل کشف حجاب می‌بایست از طریق دادسرا، دادگاه و اجرای آیین دادرسی کیفری صورت پذیرد. به بیان دیگر، دادسرا با تحقیق در مورد مجرمیت یا عدم مجرمیت متهم، قرار مجرمیت را طی کیفرخواست، به دادگاه ارسال می‌کند و درنهایت دادگاه کیفرخواست را بررسی و حکم مقتضی را صادر می‌کند.

صفادر توضیح اجرای صحیح این روند می‌گوید: «صورت قانونی ماجرا بدین شکل است که بعد از بررسی‌های لازم، برای فرد ابلاغیه ارسال شود؛ یعنی حتی «تماس تلفنی» هم با مالک خودرو جهت هماهنگی برای انتقال خودرو به پارکینگ وجهه قانونی ندارد. بلکه ابلاغیه‌ها می‌بایست به صورت رسمی در سامانه ثنا

افزاده باشد، نیروی انتظامی صرفاً وظیفه جمع‌آوری اسناد و مدارک جرم را دارد. خودرو ذاتاً وسیله ارتکاب جرم نیست که در صورت وقوع کشف حجاب، تسلیح هم تخلف شود.»

همانطور که عبدالصمد خرمشاهی، وکیل و حقوقدان، پیش‌تر در گفت‌وگو با خبرنگرانلین اشاره کره بود: «در فقره کشف حجاب، خودرو وسیله‌ای جهت تسهیل ارتکاب فعل نیست، بلکه فقط مکانی برای وقوع آن است؛ از همین رو توقیف خودرو در این مورد بخصوص، با موازین قانونی مطابقت ندارد.»

طبق روایات و تجربیات متعددی که در این راستا وجود دارد، توقیف اتومبیل‌ها اغلب از سوی مأموران پلیس صورت پذیرد. به بیان صورتی که با تکیه بر مبانی حقوقی، پیگیری و تعیین مجازات برای عمل کشف حجاب می‌بایست از طریق دادسرا، دادگاه و اجرای آیین دادرسی کیفری صورت پذیرد. به بیان دیگر، دادسرا با تحقیق در مورد مجرمیت یا عدم مجرمیت متهم، قرار مجرمیت را طی کیفرخواست، به دادگاه ارسال می‌کند و درنهایت دادگاه کیفرخواست را بررسی و حکم مقتضی را صادر می‌کند.

صفادر توضیح اجرای صحیح این روند می‌گوید: «صورت قانونی ماجرا بدین شکل است که بعد از بررسی‌های لازم، برای فرد ابلاغیه ارسال شود؛ یعنی حتی «تماس تلفنی» هم با مالک خودرو جهت هماهنگی برای انتقال خودرو به پارکینگ وجهه قانونی ندارد. بلکه ابلاغیه‌ها می‌بایست به صورت رسمی در سامانه ثنا

بر خورد با کشف حجاب به عهده دستگاه قضایی است، نه پلیس

«کشف حجاب» در خودرو هیچ کد تخلفی ندارد

✓ مجازات کشف حجاب در خودرو جزای نقدی است، نه توقیف اتومبیل



است که کشف حجاب در خودرو هم در رده تخلفات رانندگی قرار می‌گیرد.

صفا در تشریح و تبیین این شائبه می‌گوید: «این قیاس به‌طور کل غلط است. ما در خصوص جرایم راهنمایی و رانندگی آیین‌نامه‌ای داریم که منطبق بر آن، کلیات و جزئیات تخلفات رانندگی از پیش در مجلس تصویب شده‌اند و برای هر تخلف هم یک کد مشخص تعریف شده است. مثلاً در برگ جریمه، کد تخلف ۲۰۱۲ به‌معنای عدم رعایت حق تقدم عبور است. ما در این آیین‌نامه هیچ کد تخلفی برای فعل کشف حجاب یا بی‌حجابی در خودرو نداریم.»

شکایت از مأموران بابت برخورد نامناسب در روند توقیف خودرو

در برخی موارد شهروندان در روند توقیف خودرو بابت بی‌حجابی، از سوی مأمور یا مسئولان مربوطه مسورد بی‌احترامی واقع شده‌اند. صفا در این‌باره می‌گوید: «تجربه نشان داده است این موضوع از طریق تماس با سامانه نظارتی ۱۹۷ (سامانه بازرسی نیروی انتظامی) و ارائه گزارش از رفتار تند یا نامحترمانه مأموران در روند تذکردهی یا اقدامات مرتبط با انتقال خودرو به پارکینگ، با ذکر مشخصات و مستندات قابل ثبت و پیگیری است.»

برای مقابله و برخورد با تخلفات احتمالی نیروهای انتظامی و پلیس، متقاضیان می‌توانند از طریق برقراری تماس تلفنی با سامانه‌های ۱۹۷ یا ۱۱۶ به‌صورت محرمانه به شیوه غیرحضوری بپردازند.

رئیس انجمن داروسازان هشدار داد

۴۰ درصد داروخانه‌داران در آستانه ورشکستگی

وی تصریح کرد: از آن طرف داروخانه‌ها وارد فازی می‌شوند که باید تعهداتشان را نسبت به سازمان‌های بیمه گر رعایت کنند. بیمه‌ای که کتب داروخانه‌داران هم روزانه، تسویه حساب نمی‌دهد و می‌گوید سهم ارز را به من نداده‌اند، بار بحران نقدینگی را بردوش داروخانه‌داران می‌گذارد. در نتیجه داروخانه‌داران از سوی شرکت‌های پخش دارویی و سازمان‌های بیمه‌گر تحت فشار قرار می‌گیرند یک طرف داروخانه باید به شرکت پخش در مدت کوتاه پول را بپردازد از طرف دیگر بیمه دور پول می‌دهد.

وی در ادامه تاکید کرد: با وضعیت کنونی رنگ هشدار برای ورشکستگی داروخانه‌ها به صدا درآمده است. آمار‌های ما می‌گوید بیش از ۴۰درصد داروخانه‌های کشور در مرز ورشکستگی هستند. علی‌رغم طرح دارویار که

به قیمت دارو اضافه شده بازم تاکید می‌کنم بیشتر داروخانه‌ها در مرز ورشکستگی راس می‌کنند.

رئیس انجمن داروسازان در پایان خاطر نشان کرد: باتوجه‌به روند رو به افزایش تعداد داروخانه‌ها و توقف رشد جمعیتی، آینده شغلی مهمبی برای داروخانه‌داران پیش بینی می‌شود که ممکن است شغل داروخانه داری با چالش‌های جدی رو به رو شود.

رئیس انجمن داروسازان افزود: هرچه میزان تقاضا از سوی مردم و داروخانه‌ها بالا می‌رود، مصوبه‌های شرکت‌های پخش دارو هم بیشتر می‌شود. تسویه حساب روزانه، تسویه حساب به صورت نقدی، تسویه در پای بارگیری و یا در بهترین حالت تسویه حساب ۱۵روزه مصوبه‌هایی است که شرکت‌های پخش دارو در زمان بحران و کمبود یک دارو برای داروخانه‌داران در نظر می‌گیرند.

وی با تاکید بر اینکه اولین آسیب کمبود و بحران دارو در کشور دامن داروخانه‌داران را می‌گیرد، اظهار داشت: تفسیر سیستم تسویه داروخانه‌داران با شرکت‌های پخش دارو یک بحران نقدینگی برای داروخانه‌ها به وجود می‌آورد که هیچ راهکاری برای آن در دسترس نیست.

رئیس انجمن داروسازان

کلانتری در ادامه عنوان کرد: در زمان آرامش بازار، تسویه حساب داروخانه‌ها با شرکت‌های پخش مدت‌ها است. از طرف دیگر بیمه در بهترین حالت بدهی خود به داروخانه‌داران را ۳ماهه تسویه می‌کند. اما وقتی یک دارو نایاب می‌شود،فرصت استهمال ۱۰ روزه برای داروخانه در نظر می‌گیرند. بنبند این اتفاق چه نقدینگی را از داروخانه به خودش اختصاص می‌دهد.

است که نگاه متصفانه‌ای نسبت به خدمتی که در داروخانه‌ها ارایه می‌کنند، داشته باشد. درخواست داروخانه‌ها از سازمان غذا و دارو برابر حق الزحمه با میزان سختی و چالش‌ها است.

کلانتری با تاکید بر اینکه محصولاتی که در داروخانه‌ها توزیع می‌شوند کالای استراتژیک هستند و نظارت‌های ویژه‌ای را می‌طلبید، تصریح کرد: باید برنامه ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که جلوی هرگونه کمبود گرفته شود. در جریان کمبود دارو ابتدا به ساکن داروخانه‌ها دسترسی پیدا می‌کنند.

وقتی یک دارو دچار کمبود می‌شود، به نوعی امنیت دچار خطر شده.

وی ادامه داد: در جریان کمبود دارو مردم دچار کمبود دارو در زمان بحران اقدام به مشترک دست و پنجه نرم می‌کنند.

بیشتر افراد با ارایه نسخه به داروخانه‌های متدده بیشتر از نیاز چندین ماهه خود دارو را خواهند خرید. نسخه خود نگه داری می‌کنند. همین موضوع باعث بالا رفتن تقاضا برای یک دارو شده و داروخانه ملزم به افزایش سفارش‌ها به شرکت‌های پخش دارو می‌شود. وقتی یک کمبود در بازار احساس می‌شود، شرکت‌های پخش دارویی در این شرایط قاعده و قوانین خاصی در نظر می‌گیرند.

^[1] به‌عنوان مثال در مواد مختلف آیین دادرسی کیفری

^[2] از جمله ماده ۱۱ قانون مجازات اسلامی