

ارز برای مونتاژ هست برای واردات نیست سرهم‌بندی به جای واردات



بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵.۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت صمت ارز تخصیص داده اما آمار گمرک نشان می‌دهد کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است.۱۶ ماه از آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد و تنها نتیجه‌ای که طی این ماه‌ها حاصل شده تریخ ۴ هزار و ۲۸۶ دستگاه خودرو است؛ در واکنش به این خبر کارشناسان و برخی از دولتمردان تاکید می‌کردند که احتمالاً به دلیل مشکلات ارزی، فرایند واردات خودرو به کندی انجام می‌شود. تا اینکه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک

مرکزی روز سه شنبه در جلسه مجلس شورای اسلامی آب پاکی را روی دست این افراد ریخت و اعلام کرد که ارز مورد نیاز را به وزارت صمت تخصیص داده است.آنطور که فرزین گفته است «۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت تخصیص یافته و این وزارت صمت است که باید برای مصارف خود اولویت‌بندی داشته باشد.» به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۳۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که به سسال گذشته هشت درصد افزایش یافته است.»محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه بر صحبت‌های فرزین صحه گذاشت و اعلام کرد که «دوستان در بانک مرکزی می‌گویند سهم ارز مربوط به خودرو را در اختیار صنایع گذاشته‌اند؛ پس دیگر اولویت‌بندی‌با وزیر صمت

خودروهای مونتاژ شده در ایران

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: احتمال اینکه در سال جاری مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی به ۲۵ میلیارد دلار پارسل نرسد؛ وجود دارد.سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به برنامه تعهد ارزی صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی و تأثیر آن بر روند صادرات اظهار داشت: در شرایط فعلی هیچ فعالیت اقتصادی و تولیدی با سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست از نظر سرعت بازگشت سرمایه و تاثیر بر تولید ناخالص ملی قابلیت رقابت ندارد، اما در حوزه پایین‌دست که بخش خصوصی در ۲۰ سال اخیر حضور روزافزونی داشته است، به محدودیت‌ها و موانعی مواجه شده که نه تنها مشوق و تسهیل‌کننده نبوده بلکه محدودکننده است و صادرات این بخش به علت لغو معافیت مالیاتی و تحمیل عوارض تحت عنوان ماده خام و نیمه خام قدرت رقابت خود را از دست داده است و تراز تجاری منفی غیرنفتی کشور به ۱۰ میلیارد دلار در هفت ماه اسمال رسیده است.وی افزود: در شرایط فعلی وضع عوارض و اجبار صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی را به‌زنگشت ارز صادراتی با نرخ نیمایی باعث کاهش ارزشی و وزنی بسیاری از اقلام صادراتی شده که نگران‌کننده است. بطور مثال در ۷ ماهه سال ۱۴۰۲ ارزش صادرات فرآورده‌های روغنی

دلیل کاهش احتمالی صادرات فرآورده‌های نفتی تا پایان سال جاری

۳۹ درصد، فرآورده‌های پارافینی ۱۵ درصد، گاز مایع ۱۴ درصد، متانول ۱۸ درصد، اوره ۴۳ درصد، پلیمرها ۳۵ درصد، اروماتیک‌ها ۴۸ درصد و گوگرد ۶۸ درصد کاهش یافته‌است و احتمال اینکه در سال جاری مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی به ۲۵ میلیارد دلار پارسل نرسد؛ وجود دارد.عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی تاکید کرد: ضروریست که دولت در سیاست بازگشت ارز صادراتی تجدیدنظر کند تا صادرکننده قادر باشد از همه روش‌های سنتی مانند واردات در مقابل صادرات، واگناری و کوتاژ به‌ واردکننده، فروش به تالار ارزی و واردات طلا استفاده کند واز جیب صادرکننده به واردکننده سوسپد پرداخت نشود.وی در ادامه به موضوع کمبود گاز در کشور اشاره و بیان داشت: منافسه با نزدیک شدن به فصل زمستان شاهد افزایش آلایندگی هوای شهرهای بزرگ و قطع گاز واحدهای بزرگ پتروشیمی و فولادی هستیم که البته ریشه در تحریم‌های بین‌المللی و فقدان سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست نفت و گاز دارد.حسینی افزود: هرچند طبق اعلام وزارت نفت ۳۰ میلیون متر مکعب به تولید گاز افزوده شده است ولی ناترازی گاز در زمستان حدود ۳۰۰ میلیون متر مکعب است و تنها با راه‌اندازی کامل فاز ۱۱ و میدان گازی کیش می‌توان ناترازی را تا حدودی جبران کرد.

ارز برای مونتاژ هست برای واردات نیست

سرهم‌بندی به جای واردات

خودروهای مونتاژ شده در ایران

رئیس جمهور خواستار تخصیص ارز نیمایی به مونتاژکاران شد.در نامه علی آبادی آمده بود که «همانگونه که مستحضرید قیمت گذاری خودروهای مونتاژی بر اساس قیمت ارز حاصل از صادرات اشخاص تعیین گردیده است، لیکن در حال حاضر به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز یاد شده در نظر است تا تأمین ارز آنها از محل سامانه نیما صورت پذیرد. با توجه به وجود ما به التفاوت بین قیمت ارز حاصل از صادرات و ارز سامانه نیما خواهشمند است دستور فرمایید موضوع اخذ ما به‌التفاوت مذکور از خودروسازان مونتاژی در دستور ستاد تنظیم بازار قرار گیرد.»همین نامه علی آبادی بیانگر این است که وزارت صمت اگر بخواهد حتی با استفاده از ارزهای نیمایی می‌تواند مسیر را برای حوزه خودرو تسهیل کند اما با توجه به فرایند کند واردات خودرو و حساب کردن خودروهای روی کشتی و ثبت سفارشی‌ها در آسار واردات خودرو، به نظر می‌رسد این وزارتخانه تمایلی به انجام واردات انبوه ندارد و می‌خواهد با دادن آمارهای این چینی‌ای از زیر بار واردات خودرو شانه خالی کند.البته مشکل فقط در وزارت صمت نیست بلکه بررسی اظهارات متولیان صمت‌سازمان برنامه و بودجه نیز نشان می‌دهد که به طور کلی شاکله دولت چندان موافق واردات خودرو نیست؛ داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه بیستم آذر ماه گفته بود که «وقتی در داخل کشور ظرفیت تولید ۱.۵ میلیون خودرو وجود دارد اختصاص ۲ تا ۳ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور برای واردات خودرو به صلاح کشور نیست.»بعد از او نیز حمید امانی همدانی، معاون سازمان برنامه و بودجه تهران در این رابطه به مهر گفته بود که «قطعات خودروهای نسل جدید چینی در بازار کم است و به همین دلیل نیز قیمت این قطعات به صورت کاذب بالا رفته است بنابراین مالکین خودرو دچار سردرگمی شده‌اند.»این وضعیت در حالیکه که طی سال جاری و در حالی که تنها اخبار و وعده و وعیدهای مسؤولان صنعتی از واردات خودرو منتشر می‌شد و عملاً خبری از وارداتی‌ها نبود، هیجان ورود خودروهای وارداتی بازار خودرو را در آرامش نگه داشت اما وزارت صمت ترجیح داد که قیمت‌ها در بازار با همین گفتاردرمانی‌های موقتی تعدیل شود تا اینکه واردات به صورت واقعی انجام و قطعاتی باارزای غیرواقعی فعلی نیز به تبعیت از آن کاهش یابد.

نکته دیگر اینکه این میزان از توجه وزارت صمت به توسعه مونتاژ خودرو در حالیکه که هر از چندگاهی اخباری در مورد گرانفروشی شرکت‌های مونتاژکار منتشر می‌شود؛ در آخرین خبر نیز رئیس سازمان تعزیرات حکومتی خبر از محکومیت بیش از ۵ هزار میلیارد تومانی یک شرکت مونتاژکار به دلیل گرانفروشی داد.همچنین ۱۶ مهر ماه حسین فرهیذاده رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که «مسئال ۲۴۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان مونتاژی به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است.»این اساس، به نظر می‌رسد ارزی که قرار بود برای واردات خودرو آن هم به منظور متناسب سازی شرایط بازار، راقبت پذیری صنعت خودرو، تعدیل قیمت‌ها …، اختصاص یابد صرف مونتاژکاری خودروهای چینی شده است.

خودروهای مونتاژ شده در ایران

علاوه بر مسائل مذکور، برخورد وزارت صمت با خودروهای مونتاژی و وارداتی مهر تأیید دیگری بر عدم تمایل این وزارتخانه بر واردات انبوه خودرو می‌زند؛ رسوم دی ماه علی آبادی وزیر صمت در نامه‌ای به مخبّر معاون اول

کاهش بی‌سابقه قیمت غلات

معاملات آتی ذرت ۳۱ درصد و قراردادهای گندم ۲۱ درصد کاهش یافتند که بزرگ‌ترین افت قیمت از سال ۲۰۱۳ تاکنون به شمار می‌رود؛ کاهش قیمتی که به محصولات زراعی در برزیل، ایالات متحده و روسیه، همراه با انتظارات کاهش هزینه‌به برای غذاهای اصلی و خوراک دام نسبت داده می‌شود.علیرغم اختلالات آب و هوایی مرتبط با ال نینسو که بر مناطقی کلیدی کشاورزی در سطح جهان تأثیر می‌گذارد و اختلالات در دریای سیاه ناشی از جنگ در اوکراین، داده‌های دلگرم کننده‌ای وجود دارد که نشان دهنده است‌این پیشرفت تورم مواد غذایی در سسال جدید است.شایب پیشرفت در بحبوحه خطرات فزاینده شورش‌های غذایی در بازارهای نوظهور رخ می‌دهد، زیرا تضعیف ارزهای بازارهای نوظهور (EM) در برابر دلار باعث شده است که غذاهای اصلیبرای جمعیت‌های فقیر در سراسر جهان گران‌تر شوند.داده‌های بلومبرگ نشان می‌دهد که قیمت ذرت و گندم بیشترین کاهش سالانه خود را در یک دهه گذشته ثبت کرده است. این در درجه اول به دلیل رشد محصولات کشاورزی در مناطق کلیدی کنسرواتر است و ممکن است منجر به کاهش قیمت‌های تورم مواد غذایی در نیمه اول سال ۲۰۲۴ شود.معاملات آتی ذرت در هیئت تجارت شیکاگو در سال جاری ۳۱ درصد و قراردادهای گندم ۲۱ درصد کاهش یافتند که

خودروهای مونتاژ شده در ایران

می‌دهد و به دلیل نیت به سیاست‌ها و سرمایه باثبات برای بازسازی تولید نفت خام ونزولا که با سرعت کمتری نیست به صادرات در سسال گذشته افزایش یافت، رشد بیشتر صادرات ممکن است اسمال محدود بماند.واشنگتن در اواخر سال ۲۰۲۲ موققت کرد سواپ نفت در برابر بدهی میان شرکت‌های نفتی خارجی و ونزولا به منظور تسویه بدهی و سود سهام معلق انجام شود. سپس در اکتبر، با هدف تشویق برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آزاد ونزولا در سال ۲۰۲۴، مجوز شش ماهه ای صادر کرد تا صادرات نفت خام و گاز این کشور آمریکای جنوبی به بازارهای منتخب خود را تسهیل کند.تسهیل تحریم‌ها، به شرکت نفتی دولتی PDVSA اجازه داد در سسال ۲۰۲۳، صادرات نفت و سوخت خود را افزایش دهد. شرکت‌های بازرگانی جهانی که اجازه نداشتند در این شرکت تجارت کنند، نخستین خریداران این محموله‌ها بودند و واردات محصولات را برای تأمین تقاضای داخلی برای سوخت، فراهم کردند.با تسهیل تحریم‌ها، بازار آمریکا پس از گذشت چهار سال، به روی نفت ونزولا گشوده شد و امکان ازسرگیری صادرات نفت ونزولا به هند که قبل از اعمال تحریم‌های واشنگتن، در سال ۲۰۲۳ سفر خریدار بزرگ نفت این کشور آمریکای جنوبی بود، میسر شد.بر اساس داده‌های نظارت بر کشتی‌های شرکت LSEG و اسناد شرکت PDVSA، چین که هرگز واردات نفت خام ونزولا را به دلیل تحریم‌های آمریکا تعلیق نکرد،

اقتصادی

خبر انرژی

واردات گاز ایران از ترکمنستان مختل شد

در روز گذشته، سواپ گاز و همچنین مقداری که به عنوان واردات گاز از ترکمنستان به ایران ارسال می‌شد، متوقف شده است خبرهای دریافتی حاکی است، سواپ و واردات گاز ایران از ترکمنستان متوقف شده، اما مشخص نیست این توقف مقطعی و به دلایل فنی رخ داده یا دلیل دیگری برای توقف ارسال گاز به ایران وجود دارد.به گزارش تسنیم، دی ماه سال ۱۴۰۰ بود که قرارداد سواپ گاز بین ایران، ترکمنستان و آذربایجان به امضا رسید. این قرارداد، با امضای تفاهم‌نامه‌ای در خرداد سال ۱۴۰۱ دو برابر شد تا روزانه بالغ بر ۱۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق خاک ایران بین ترکمنستان و آذربایجان سواپ شود.

خرداد ۱۴۰۲ وزیر نفت اعلام کرد که به زودی قراردادی با ترکمنستان امضا می‌شود که روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب (علاوه بر سواپ) واردات گاز از ترکمنستان صورت بگیرد.اگرچه از خرداد ماه تا امروز، ترکمن‌ها زیر بار امضای این قرارداد نرفته‌اند، اما در توافقی با ایران، هر آنچه بیش از میزان سواپ، گاز بتوانند تحویل ایران دهند، به عنوان واردات گاز، گاز خود را به ایران می‌فروشند.خبرهای اولیه حاکی است، در روز گذشته، سواپ گاز و همچنین مقداری که به عنوان واردات گاز از ترکمنستان به ایران ارسال می‌شد، متوقف شده است.پیگیری‌ها نشان می‌دهد که مذاکرات دو طرف برای برقراری دوباره این تجارت گازی آغاز شده، اما تا این لحظه دلیلی برای این توقف اعلام نشده و مشخص نیست که این توقف، موقتی بوده یا ممکن است ادامه یابد.

کاهش ۴۳ درصدی منابع آب حوضه فلات مرکزی

رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی از کاهش ۴۳ درصدی منابع آب حوضه فلات مرکزی نسبت به دوره بلندمدت، خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر، علی پوراحمد رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی در دومین نشست مدیران و رؤسای امور آب شهرستان‌های حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی با تسلیت حادثهٔ تروریستی کرمان، گفت: اکنون چهارمین سال خشک را سپری می‌کنیم، پیش‌بینی‌ها برای بارندگی و گذر از این بحران محقق نشد و از لحاظ منابع و ذخایر آب با شرایط بدتری نسبت به سال گذشته نواحی هس‌تیم‌وی با اشاره به اینکه سپری کردن چهار سال خشکسالی پیاپی، کار را با سختی رو به رو می‌کند، خاطرنشان کرد: یکی از راهکارهای مدیریت منابع آبی، شیوه‌های مدیریت توامان آب و برق است و در مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز، همچنین نصب کنتور هوشمند نیز از دیگر اقدامات این مدیریت به شمار می‌رود که هر یک در جای خود با جدیت انجام و پیگیری می‌شود.

این مسؤول ادامه داد: اسمال منابع آب کل کشور نسبت به سال قبل ۱۵ درصد و نسبت به زمان بلندمدت ۳۵ درصد تنزل داشته است، البته این میزان در حوضه فلات مرکزی و شرقی نسبت به سال گذشته سه درصد و در مقایسه با دوره بلندمدت ۴۳ درصد کاهش داشته است.رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی با اشاره به اینکه در نشست پیش‌رو به بررسی عملکرد استان‌ها در خصوص شیوه نامه ابلاغی توامان آب و برق و اجرای دستورالعمل ابلاغ شده در این خصوص پرداخته می‌شود، ادامه داد: این موضوع مورد تاکید مؤکد مقام عالی وزارت نیرو بوده است و چندی است که رئیس جمهور نیز نسبت به این موضوع دقیق شده و جهت اجرایی شدن این شیوه‌نامه مطالبه‌گری داشته است.

اعلام مفقودی

برگ سبز خودرو محمدجواد مادرشاهی با کد ملی ۰۹۳۸۳۸۸۰۱۰
شماره شناسنامه ۱۷۶
فرزند عبدالحسین خودرو زانتیا رنگ سورمه‌ای متالیک مدل ۱۳۸۳
شماره پلاک ۱۴۴ایران ۲۴۶س ۱۲
شماره‌شناسی ۱۵۱۲۲۸۳۱۲۱۰۰۶ S
شماره موتور ۰۰۴۰۸۱۱۹
به نام محمد جواد مادرشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اعلام مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو محمدجواد مادرشاهی با کد ملی ۰۹۳۸۳۸۸۰۱۰
شماره شناسنامه ۱۷۶
فرزند عبدالحسین خودرو پونتیاک مدل ۱۹۹۱
شماره پلاک ۱۴۴ایران ۶۱۲ د ۶۱
شماره‌شناسی ۲۱۱۵۰۵
شماره موتور ۲۱۱۵۰۵
به نام محمد جواد مادرشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آهکی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظر به دستور مواد ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل اهمی می‌کرد.

املاک متقاضیان واقع در مرتع پست ۲۵ اصله بخش ۱ قشلاقی پلاک ۲۸۶۶ فرعی (آقا خادم سید عباس قوامی ابتکار فرزند سید محمد علی نسبت شنشدان یک مرقوم زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۹۷۶متر مربع خریداری بدون واسطه با واسطه از ورثه مرحوم سید محمد علی قوامی ابتکاری

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ – (ب)بن نامه مربوطه این اهمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در وسوئاعارای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین اهمی در رسوئاعا از طریق الصاق در محل تا دو ماه متعاضی خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی مباردت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکل به ارائه حکم قطعی اعلام شده است و در صورتی که اعتراضی در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مباردت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ این نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با آری هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین اهمی نویسی و تحدید حدود به صورت همزمان باطالع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تجدید حدود ، واحد ثبتی اهمی تقدیم محدود را در صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.
م الف ۱۶۳۷۰۰۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۶/۱۱/۲۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۳۰/۱۲/۲۱

علی اکبر مقدسی فر رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

آهکی مزایده عمومی نوبت دوم

شماره ۰۵۰۳۰۹۴۲۸۰۰۰۵۵

تاریخ: ۱۴/۱۱/۲۱

شهرداری ارومیه

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۳۰ این‌نامه معاملات شهرداری نسبت به برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تندرکات الکترونیکی دولت (سئانه) به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید در مزایده ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این اهمی شرکت و ارائه قیمت نمایند. لذا ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مزایده باید از طریق درگاه سامانه تندرکات الکترونیکی دولت (سئانه) انجام خواهد شد. لذا لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. لازم به ذکر می‌باشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس **www.urmia.ir** مراجعه نمایند.
۱- موضوع مزایده: (۱) اجاره یکساله پارکینگ عمومی موقت شهرداری ارومیه واقع در خیابان حسنی جنب بیمارستان کوثر (۲) اجاره یکساله پارکینگ عمومی موقت شهرداری ارومیه واقع در خیابان کاشانی – برهنیزکار محل سابق طبق بنویز بنین برابر مشخصات و شرایط آهکی
۲- مبلغ کل مزایده: برابر جدول مندرج در آهکی
۳- مدت قرارداد: یکسال شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد
۴- تاریخ دریافت اسناد مزایده: از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخه **۱۴/۱۱/۲۱** تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخه **۱۴/۱۱/۲۱** در بستر سامانه ستاد به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴/۱۱/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۶/۱۱/۲۱
مهدی‌زاده شهرداری ارومیه