

افزایش ۱۶ درصدی جابه جایی کالاهای غیر نفتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از افزایش ۱۶ درصدی جابه جایی کالاهای غیرنفتی خبر داد. به گزارش ایلنا، حسین عباس‌نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در تشریح عملکرد ۹ ماهه بخش کانتینتری بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینتری ایران، گفت: در این مدت ۶۱ میلیون و ۷۷۸ هزار و ۶۹۴ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شد. از این میزان جابه‌جایی کالا، ۴۷۵ میلیون و ۶۳۸ تن به کالای غیرنفتی اختصاص دارد که در این بخش ۱۶ درصد افزایش به ثبت رسیده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از مجموع کالاهای جابه‌جا‌شده در این بازه زمانی ۲۷ میلیون و ۶۷۵ هزار و ۵۴۱ تن از بندر شهید رجایی بارگیری و به کشورهای هدف صادر شد که ۹٫۴۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. وی میزان ترانزیت کالا در بندر شهید رجایی را نیز چهار میلیون و ۶۰۸ هزار و ۳۱۲ تن و میزان ترانشیپ را نیز یک میلیون و ۴۷۳ هزار و ۴۶۲ تن اعلام کرد و افزود: ۹ ماهه آسمال یک میلیون و ۵۰۶ هزار و ۸۸۲ TEU کانتینر ۲۰ فوت در این بندر تخلیه و بارگیری شده است. از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه نیز در مجموع هفت هزار و ۵۳۴ فروند شناور در بزرگترین بندر کانتینتری ایران پهلو دهی شده که از این تعداد سه هزار و ۷۳۴ شناور وارد بندر شهید رجایی و سه هزار و ۸۰۰ شناور نیز از این بندر خارج شده است.

اخبار کوتاه

واردات بدون محدودیت دام زنده توسط مرزنشینان

دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، واردات دام زنده توسط شرکت‌های تعاونی مرزننشینان را بدون محدودیت مجاز اعلام کرد. به گزارش ایسنا، در متن نامه مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت به مدیر کل دفتر واردات گمرک آمده است:بر اساس تصمیمات اخذ شده در جلسه تاریخ ۱۸ آذر ۱۴۰۲ کار گروه ماده ۱۲ قانون ساماندهی مبادلات مرزی، واردات دام زنده توسط شرکت‌های تعاونی مرزننشینان کلیه استان‌های مرزی طبق سهمیه تخصیصی مجاز بوده و میزان آن بدون محدودیت تعیین گردیده است. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به گمرکات اجرائی ذی‌ربط ابلاغ گردد.

چالش جدی خریداران خودروهای چینی

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با تاکید براینکه امروز مشکل اساسی خودروهای چینی تامین قطعات آن است، گفت: امروز قطعات این خودروها به سختی تهیه و در بازار آن هم با قیمت‌های گداز قابل تامین قطعات نیک آیین رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در گفت و گو با تسنیم با اشاره به اینکه در بحث قطعات خودروهای سواری داخلی شاهد کسری چندانی در بازار نیستیم، گفت: مشکل اساسی امروز بازار تامین قطعات خودروهای وارداتی جدید چینی است. وی با اعلام اینکه به صورت مقطعی بازار با چالش تامین قطعات خودروهای چینی آن هم در بخش‌های مختلف روبروست، افزود: به عنوان نمونه وانت‌های دیزلی با مشکل رادیاتور روبرو هستند و مدام ما مشکل خرابی رادیاتور را در این خودروها داریم. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تصریح کرد: در سایر خودروهای چینی نیز ما مشکل قطعات گیربکس، قطعات بنده و رادیاتور داریم که همین موضوع عاملی می‌شود تا مصرف کننده در تامین قطعات دچار مشکل شود. نیک آیین چالش جدی امروز بازار را تامین قطعات برای خودروهای چینی عنوان کرد و گفت: باید شرکت‌ها با واردات این خودروها فکر اساسی برای تامین قطعات آنها نیز بکنند چرا که کمبود قطعه از یک طرف و فروش قطعات با قیمت‌های بسیار بالا مشکلات چندانی را برای مصرف کنندگان ایجاد کرده است.

بازار

مرغ کمیاب شد

مسعود رسولی در پاسخ به چرایی این کاهش عرضه گفت: قرار بود گوشت مورد نیاز شرکت‌های بسته‌بندی از محل وارداتی تامین شود، ولی چند هفته‌ای می‌شود که این تامین صورت نگرفته و تولیدات شرکت‌ها نیز کاهش یافته است. مشاهدات میدانی از برخی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای نشان می‌دهد که میزان عرضه گوشت و مرغ بسته‌بندی کاهش یافته است. کاهشی که دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور علت آن را عدم تامین گوشت و مرغ برای واحدهای بسته‌بندی اعلام می‌کند. به گزارش ایسنا، آن‌طور که بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد شاید حدودا یک هفته‌ای می‌شود که عرضه محصولات پروتئینی بسته‌بندی با نوساناتی همراه شده است. یعنی مرغ و گوشت در قسمای‌ها و فروشگاه‌های پروتئینی به صورت باز وجود دارد، ولی عرضه این اقلام به سرعت محدود و قطعه‌بندی شده در برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای کاهش یافته است. مسعود رسولی - دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور در گفتگو با خبرنگاران، در پاسخ به چرایی این کاهش عرضه گفت: قرار بود گوشت مورد نیاز شرکت‌های بسته‌بندی از محل وارداتی تامین شود، ولی چند هفته‌ای می‌شود که این تامین صورت نگرفته و تولیدات شرکت‌ها نیز کاهش یافته است. وی ادامه داد: اعلام کردیم که اجازه همدید اقلام مورد نیاز این شرکت‌ها از بازار داخل تامین و نرخ نیز بر اساس قیمت بازار تعیین شود، ولی با این پیشنهاد موافقت نشده است، زیرا برای محصولات پروتئینی بسته‌بندی نرخ مشخصی تعیین شده که اجازه تغییر آن وجود ندارد. دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور اضافه کرد: البته اخیرا شرکت‌ها مرغ مورد نیاز خود را از بازار داخل تامین و قیمت آن را براساس نرخ بازار تعیین کرده‌اند.

بورس

سومین روز همسویی خروج پول و ریزش بورس

روز گذشته برای سومین روز متوالی پول حقیقی از بازار خارج شد و برای سومین روز شاخص‌های بازار ریزش کردند. به گزارش اکویبان، در معاملات روز سه‌شنبه دوازدهم دی ماه ۱۴۰۲، شاخص کل بورس تهران ۹ هزار و ۵۱۰ واحد نسبت به روز کاری قبلی پایین‌تر ایستاد و به سطح ۲ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۷۹۹ واحد رسید، شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با ریزش ۲ هزار و ۵۱ واحدی در رقم ۷۵۵ هزار و ۹۳۸ واحدی ایستاد. شاخص کل فرابورس با افت ۹۸ واحدی به رقم ۲۶ هزار و ۲۱۹ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با کاهش ۴۴۳ واحد به سطح ۱۳۸ هزار و ۷۱۶ واحد رسید. روز سه‌شنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار برای سومین روز منفی شد و ۲۴۴ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد. در مجموع سه روز اخیر بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه حقیقی از بورس خارج شده است. سه شنبه نماد دی همانند دو روز گذشته بیشترین خروج پول حقیقی را داشت که ارزش آن ۳۴ میلیارد تومان بود. پس از دی، نمادهای تپردیس، سیمرغ، کرومیت و شهیدس بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای ح‌افرن، شگستر، نیان، کوثر و نخریس تعلق داشت. روز گذشته فولاد، فملی و فارس نمادهای فرمز پوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در مقابل ذوب، افق و سدشت از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند.

در فرابورس نیز نمادهای بهاس، زاگرس و وسپهر بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای کوثر، آریا و هجرت بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نماد ناتام بیشترین تراکنش را داشت و شاهد ذوب در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز زماهان، ح‌افرن و کرومیت بیشترین تراکنش را داشتند. روز سه شنبه ارزش معاملات کل بازار سهام ۱۲ هزار و ۱۷۲ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۴ هزار و ۹۲۶ میلیارد تومان بود که ۴۰ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۵ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۴ هزار و ۷۹۵ میلیارد تومان رسید. در معاملات امروز نماد کرومیت بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را به خود اختصاص داد که ارزش معاملات آن ۱۲۸ میلیارد تومان بود. پس از کرومیت، ح‌افرن بیشترین ارزش معاملات را داشت و تپردیس رتبه سوم بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد و پس از آن، دو نماد زماهان و شاهد در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند. در جدول حجم معاملات نیز سهام ح‌افرن با تعداد ۳۱۵ میلیون و ۹۹۴ هزار و ۳۴۱ سهم در صدر قرار گرفته است. تأمید در رتبه دوم بیشترین حجم معاملات بازار قرار گرفت و رتبه سوم به شستا تعلق داشت. دو نماد کوثر و چکاپا نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین حجم معاملات بازار قرار داشتند. در معاملات سه‌شنبه، ۵۰ نماد صف خرید داشتند و ۶۰ نماد با صف فروش مواجه بودند.

در سال ۱۴۰۱، تورم ماهانه فقیرترین خانوارهای کشور بیش‌تر به واسطه بالا رفتن قیمت کالاهای خوراکی افزایش یافته است. بیش‌ترین سهم کالاهای خوراکی از تورم ماهانه این دهک یک‌م در خرداد ۱۴۰۱ دیده شده است. به نظر می‌رسد این جهش متاثر از اجرائی سیاست حذف ارز ترجیحی باشد.

به گزارش اکویبان، تورم یکی از مهم‌ترین شاخص‌های اقتصادی است که نرخ آن تاثیر مستقیمی روی مسرمد این جهش رفاه خانوارها می‌گذارد. بررسی داده‌های مرکز آمار نشان می‌دهد که از اواخر سال ۱۴۰۰ تا انتهای سال ۱۴۰۱، تورم دهک اول عمدتا متاثر از بالا رفتن قیمت خوراکی‌ها بوده در حالی که در سال ۱۴۰۲ این نرخ بیش‌تر به دلیل افزایش قیمت کالاهای غیرخوراکی و خدمات بالا رفته است. دهک اول در بسر گیرنده ۱۰ درصد از کم هزینه‌ترین خانوارهای کشور است.

این خانوارها به دلیل سطح درآمدی پایین، بخش عمده درآمد خود را صرف رفع نیازهای غذایی می‌کنند، به همین دلیل وزن و اهمیت اقلام خوراکی در سبد مصرف آن‌ها بالاتر است. بنابراین در برهه‌هایی از زمان که تورم خوراکی‌ها به شکل قابل‌توجهی افزایش می‌یابد، تورم خانوارهای دهک اولی نیز به تاثیر از آن بالا می‌رود.

تورم

سنگ محک اندازه سفره مردم

تورم‌های بالا و مداوم یکی از بیماری‌های مزمن اقتصاد ایران است که به دلیل بی‌ثباتی در سیاست‌گذاری و ورود شوک‌های بی‌دریی به اقتصاد ایجاد شده است. از آن‌جایی که تغییرات این شاخص اقتصادی تاثیر مستقیم روی رفاه می‌گذارد همواره توسط مردم رصد می‌شود.

به بیان ساده، تورم به معنای افزایش مستمر سطح عمومی قیمت‌ها است. بنابراین هر بار که قیمت برخی اجناس بالا می‌رود نمی‌توان گفت که دچار تورم شده چرا که دو شاخصه «استمرار» و «عمومی‌بودن افزایش قیمت» در آن مشاهده نشده است. منظور از «سطح عمومی قیمت‌ها» این است که افزایش قیمت نه در یک گروه کالایی خاص، بلکه در مجموعه‌ای از کالاها و خدمات متنوع رخ دهد. حال اگر به طور مداوم قیمت طیف وسیعی از کالاها بالا رود، گفته می‌شود که تورم رخ داده است. نرخ تورم، نشان‌دهنده درصد تغییر این قیمت‌ها است. برای محاسبه نرخ تورم ابتدا یک سبد مشخص از کالا و خدمات طراحی می‌شود.

این سبد شامل مجموعه‌ای از کالاهای خوراکی، آشامیدنی، دخانیات، کالاهای غیرخوراکی و خدمات است که توسط اغلب مردم مورد استفاده قرار می‌گیرد. سپس به هر یک از کالاهای این سبد یک وزن داده می‌شود. این وزن نشان می‌دهد که میزان اهمیت این کالا در سبد مردم چقدر است. برای مثال، وزن گوشت، مرغ و نان در سبد مصرف مردم با وزن هتل و رستوران رفتن متفاوت است و گروه اول وزن بالاتر و حیاتی‌تری دارد. این سبد و وزن‌ها یک بار تعیین می‌شود و تا چند سال بعد از همین سبد برای محاسبه

استفاده می‌کنند. سالی که سبد مصرف در آن تعیین می‌شود، «سال پایه» است. به دلیل این که الگوی مصرف مردم پس از چند سال تغییر می‌کند، سال پایه نیز معمولا هر ۵ یا ۱۰ سال یک بار عوض می‌شود. در این گزارش، از داده‌های تورمی مرکز آمار استفاده شده است. مرکز آمار تورم را از ابتدای سال ۱۴۰۲ با سال پایه ۱۴۰۰ محاسبه و منتشر کرده است. سال پایه در ارقام مربوط به سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، سال ۹۵ است. در سال پایه، شاخص قیمت همه اجناس داخل سبد، ۱۰۰ در نظر گرفته می‌شود. سپس با گذر هر ماه، تغییرات قیمت نسبت به همان شاخص سنجیده می‌شود. برای مثال، اگر در ماه دوم شاخص قیمت یک کالا به ۱۲۰ برسد نشان می‌دهد که این کالا ۲۰ درصد گران‌تر شده است.

این نرخ، همان تورم ماهانه است. اگر تمام خانوارهای کشور بر اساس سطح هزینه‌ای که دارند از کم به زیاد مرتب شده و هر ۱۰ درصد

تجمیع پلاک‌ها

برای نوسازی بافت‌های فرسوده

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران بر تجمیع پلاک‌های فرسوده برای کاهش بنهای لرزان در بافت‌های فرسوده تاکید کرد و گفت: با توجه به اینکه میدان کار در دست بخش خصوصی و مالکیت از آن مردم است، راهبرد ما مردمی‌سازی با تدوین بسته تشویقی موثر و رفع موانع کار است.
به گزارش ایسنا، محمد آیینی در نشست تخصصی با رابطین حوزه عمران، مسکن و بهسازی ستاد نوسازندسازی اجتماع محور ۲۰۲۰ محله کشور، اظهار کرد: ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکن ناپایدار در محلات هدف بازآفرینی شهری شناسایی شده و ما چاره‌ای جز این نداریم که به نوسازی بناهای فرسوده در محلات هدف بازآفرینی شهری سرعت بخشیم. وی با اشاره به زلزله بم و مقایسه آن با زلزله در سه استان کشور ترکیه گفت: زلزله اخیر در کشور ترکیه، به لحاظ بزرگی و سطح وقوع حادثه، از زلزله شهر بم خیلی بیشتر بود اما آمار تلفات آن به تلخی حادثه شهر بم نبود.

واقعیت این است که اگر کشور ترکیه برنامه‌های مقاوم‌سازی و نوسازی واحدهای فرسوده خود را به درستی اجرا نمی‌کرد، شاهد فاجعه مرگبار در این کشور بودیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تجمیع پلاک‌های فرسوده به عنوان جهش اصلی در حوزه بازآفرینی شهری به شمار می‌آید، گفت: تسهیل گران و

آن‌ها در یک گروه گذاشته شود، دهک هزینه‌ای به دست می‌آید. بر این اساس، دهک اول شامل ۱۰ درصد از فقیرترین و دهک دم شامل ۱۰ درصد از ثروتمندترین خانوارهای کشور است. طبق داده‌های مرکز آمار، تورم ماهانه دهک اول در آذر ۱۴۰۰ طبق سال پایه سال ۹۵ برابر با ۱٫۶ درصد بوده است. ۴۶۰ درصد از این نرخ به واسطه تورم خوراکی‌ها و ۶۰٫۳۹ درصد آن متاثر از تورم غیرخوراکی‌ها بوده است.

در این گزارش، از داده‌های تورمی مرکز آمار استفاده شده است. مرکز آمار تورم را از ابتدای سال ۱۴۰۲ با سال پایه ۱۴۰۰ محاسبه و منتشر کرده است. سال پایه در ارقام مربوط به سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، سال ۹۵ است. در سال پایه، شاخص قیمت همه اجناس داخل سبد، ۱۰۰ در نظر گرفته می‌شود. سپس با گذر هر ماه، تغییرات قیمت نسبت به همان شاخص سنجیده می‌شود. برای مثال، اگر در ماه دوم شاخص قیمت یک کالا به ۱۲۰ برسد نشان می‌دهد که این کالا ۲۰ درصد گران‌تر شده است.

این نرخ، همان تورم ماهانه است. اگر تمام خانوارهای کشور بر اساس سطح هزینه‌ای که دارند از کم به زیاد مرتب شده و هر ۱۰ درصد

روند ۲ ساله سهم کالاهای خوراکی و غیر خوراکی از تورم بررسی شد

«خوراکی‌ها» شریک جرم تورم در سفره مردم



رفتن قیمت خوراکی‌ها بیش‌تر روی بالا رفتن تورم این دهک اثر می‌گذارد.

تاثیر پذیری تورم فقرا در سال ۱۴۰۲

بسیار کم در سال ۱۴۰۱ تورم فقیرترین خانوارها بیش‌تر از سمت خوراکی‌ها بالا می‌رفت، در سال ۱۴۰۲ ایسن رویه معکوس می‌شود. به بیان دقیق‌تر، شواهد آماری حاکی از آن است که از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا آبان ماه همواره سهم غیرخوراکی‌ها از تورم ماهانه دهک اول به ۵٫۹۰ درصد رسید. اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی باشد. دولت سیزدهم برای مقابله با آثار فسادزای تخصیص ارز این اقدام به توقف توزیع آن میان واردکنندگان کرد. به همین دلیل، کالاها و به خصوص کالاهای اساسی دچار افزایش قیمت شدند. علت اثرگذاری بیش‌تر تورم کالاهای خوراکی روی تورم دهک اول این است که این خانوارها سطح درآمد کمی دارند و بخش عمده درآمد آن‌ها صرف تامین نیازهای غذایی و خرید خوراکی می‌شود. به همین دلیل، بالا

جهش به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد. به بیان دقیق‌تر، در خرداد ۱۴۰۱، تورم ماهانه دهک اول به ۵٫۱۹ درصد جهش کرد در حالی که این نرخ در ۶ ماه قبل همواره زیر ۴ درصد بوده است.

بعلاوه، کالاهای خوراکی دهک اول در این ماه تورم ۳۱ درصدی را تجربه کرد. بر این اساس، سهم کالاهای خوراکی از تورم ماهانه دهک اول به ۵٫۹۰ درصد رسید. اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی باشد. دولت سیزدهم برای مقابله با آثار فسادزای تخصیص ارز این اقدام به توقف توزیع آن میان واردکنندگان کرد. به همین دلیل، کالاها و به خصوص کالاهای اساسی دچار افزایش قیمت شدند. علت اثرگذاری بیش‌تر تورم کالاهای خوراکی روی تورم دهک اول این است که این خانوارها سطح درآمد کمی دارند و بخش عمده درآمد آن‌ها صرف تامین نیازهای غذایی و خرید خوراکی می‌شود. به همین دلیل، بالا

قسط ۵ میلیونی نهضت ملی مسکن

با در آمد ۷ میلیون تومانی متقاضی

قسط ۵ میلیون تومانی که از قضا به صورت پلکانی با نرخ تورم هم افزایش می‌کند را خواهد داشت. مجتبی یوسفی، عضو هیات رئیس مجلس و عضو کمیسیون عمران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره قسط ۵ میلیون تومانی و پیگیری‌ها برای کاهش نرخ سود ۱۸ درصدی تسهیلات نهضت ملی مسکن اظهار داشت: درباره این موضوع که قسط ۵ میلیون تومانی وام نهضت ملی مسکن برای برخی از اقشار قابل پرداخت نیست، هیچ حرفی وجود ندارد و باید درباره این اقتضار فکر دیگری کرد. اما باید توجه داشت که این اقساط را از ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان کاهش دادیم.

وی ادامه داد: در بحث تسهیلات مسکن با دو مشکل مواجه بودیم اول اینکه، تسهیلات مسکن به سختی پرداخت می‌شد و مشکل دوم این بود که اقساط همین تسهیلاتی که به سختی به مردم پرداخت می‌شد بالی ۱۰ و ۱۲ میلیون تومان بود. به دلیل تورم و برای اینکه ارقام وام در خانه‌ها رشدن مردم اثرگذار باشد، اقساط افزایش پیدا کرد. عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: باید توجه داشت که رقم وام هم افزایش پیدا کرده و در حالی که در کمتر از ۱۰ میلیون تومان مردم با ۱۰۰ میلیون تومان صاحبخانه می‌شدند امروز رقم خرید مسکن به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است.

عضو کمیسیون عمران گفت: درباره این موضوع که قسط ۵ میلیون تومانی وام نهضت ملی مسکن برای برخی از اقشار قابل پرداخت نیست، هیچ حرفی وجود ندارد و باید درباره این اقتضار فکر دیگری کرد. اما باید توجه داشت که این اقساط را از ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان کاهش دادیم. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، مدیرعامل صندوق ملی مسکن اعلام کرده است که با پیگیری‌ها برای کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن، اقساط وام نهضت ملی مسکن به ۵ میلیون تومان رسیده است و قرار بر این شده که اقساط وام نهضت ملی مسکن پلکانی شود و بر این اساس در دو سال ابتدایی بازپرداخت، اقساط حداکثر ماهانه ۵ میلیون تومان است تا در توان متقاضیان نهضت ملی مسکن باشد. در حالی که قسط ۵ میلیون تومانی از نظر مسئولان و تصمیم‌گیران در دولت، در وسع و توان پرداخت متقاضیان خانه‌های نهضت ملی مسکن است اما عمده متقاضیان این واحدها کارگران با حقوق پایه و دریافتی ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هستند و اساسا از ابتدا قرار رییس جمهوری با مردم در زمان انتخابات این بود که ایسن خانه‌های پارانهای بین دهک‌های کم درآمدی توزیع شود.

حالی است که کسدام کارگر که تحت پوشش نهادهای حمایتی هم قرار ندارد، توان پرداخت

خودرو



عصر ایران نوشت: سیل انتقادات خودرویی به سمت صمت روانه شده است؛ که چرا خودروهای وارداتی با سرعت کند وارد می‌شود و عملا اثرگذاری در تعدیل قیمت‌ها ندارد. اما این فقط یک روی سکه است و برای بررسی چرایی این روند معیوب باید بررسی جامع تری داشت. کمتر از یک سال قبل وزارت صمت در راستای تعدیل قیمت کف عرضه و تقاضا در بازار خودرو و اجرائی قانون ساماندهی صنعت خودرو، اقدام به ثبت نام از متقاضیان خودروهای وارداتی کرد. به گونه ای که با آغاز روند ثبت نام از متقاضیان در سامانه یکپارچه،

ده‌ها هزار نفر ثبت نام کردند و در نهایت کمتر از ۴۰ هزار نفر در لیست نهایی ثبت نام کنندگان خودروهای وارداتی قرار گرفتند. در این میان، آیین نامه ۹ بندی واردات خودرو تاکید داشت قیمت خودروهای وارداتی در میدا باید حداکثر ۲۰ هزار یورو باشد. همچنین در بخش مهم دیگری از آیین نامه اشاره شد بود که سقف منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودرو حداکثر یک میلیارد یورو است و منابع ارزی از محل ارز حاصل از صادرات و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی باید تامین شود. همین الزام تامین ارز با تایید بانک مرکزی نشان

پشت پرده شکست قانون واردات خودرو

بودجه، برنامه‌ای برای تسهیل‌گری و تامین ارز واردات خودرو ندارد. این در شرایطی است که برخی نمایندگان مجلس نیز به‌جای اجازه خروج ارز برای واردات خودرو را ندهد. پیش‌بینی ای که هر چه زمان گذشت به واقعیت نزدیک شده؛ تا جایی‌که وزارت صمت به عنوان متولی ثبت سفارش و تسهیل‌گری شرکت‌های واردکننده برای مذاکره با طرف‌های خارجی اقدام کرد اما در طرف دیگر ماجرا، چرخه تخصیص و تامین و تأیید منشأ ارز، به دنبال وقت‌کشی بود. البته فریزن و همکاری‌اش هم برای تثبیت نرخ ارز و مدیریت تقاضای آن توسط بانک مرکزی و در نهایت کنترل تورم انتظاری ناشی از قیمت ارز، چاره‌ای جز کنترل واردات ندارند و مردم هم فقط متقاضیان خودرو نیستند و همین صف تقاضا برای دارو ، برخی مواد خوراکی اساسی و سایر اقلام ضروری وجود دارد.
سیاستی پولی و ارزی که در نهایت با واردات قطره چکانی خودرو مواجه شد و علی‌رغم وعده واردات چند هزار خودرو صفرکیلومتر، کمتر از ۱۰ هزار خودرو به کشور وارد شده است، هرچند طبق آمار جالب توجه وزارت صمت، یکصد و سی هزار ثبت سفارش واردات خودرو موافقت و انجام شده است تا پاسخ قانع کننده ای برای نمایندگان باشد . بنابراین در شرایطی که بسیاری از مردم در صف انتظار برای تعیین تکلیف خودروی وارداتی هستند، سیاست‌گذار ارزی از جمله سازمان برنامہ و اولویت‌های بعدی قرار دارد.