



سقظ جنین ناخواستہ در شهر اراک

۱۶ برابر شهرهای دیگر است



نماینده مرکز مردمی نفس استان مرکزی گفت: براساس تحقیقات آمار سقظ جنین ناخواستہ در شهر اراک ۱۶ برابر شهرهای دیگر است.

غفاری نماینده مرکز مردمی نفس استان مرکزی در نشست بررسی ابعاد حقوقی موضوع مازوت سوزی در شهر اراک اظهار کرد: در مرکز مردمی نفس به دنبال نجات فرزندان سقظ هستیم، الودگی هوا تاثیر مستقیمی بر سقظ جنین در شهر اراک دارد.

وی تصریح کرد: توجیه نیروگاه برای مازوت سوزی مصوبه است، دستگاه قضایی می‌گوید مصوبه بالادستی را نمی‌تواند اجرا کند، سوال این است که آیا مصوبه‌ای بالادست‌تر از دغدغه مقام معظم رهبری که دغدغه جمعیت است، وجود دارد؟

نماینده مرکز مردمی نفس استان مرکزی بحران جمعیت را بحران جدی کشور دانست و گفت: مقام معظم رهبری در چند سال اخیر در بیش از ۶۰ جلسه در مورد بحران جمعیت تذکر دادند؛ کشور با بحران جدی جمعیت مواجه است، بر اساس تحقیقات آمار سقظ جنین ناخواستہ در شهر اراک ۱۶ برابر شهرهای دیگر است و اینکه خانواده‌هایی که تمایل به فرزندآوری دارند به راحتی دچار سقظ جنین شده و جنین خود را از دست می‌دهند، جای نگرانی و تأسف دارد.

غفاری افزود: مادری در اراک ششمین جنین خود را به خاطر آلودگی هوا از دست داد و به خاطر شرایط زندگی امکان مهاجرت به شهر دیگری را ندارد.

وی تصریح کرد: سقظ جنین ناخواستہ در خانواده‌های اراکی علاوه بر فشارهای اقتصادی، فشارهای روحی و روانی زیادی به خانواده‌ها وارد می‌کند، هزینه‌های نابابوری بسیار سنگین است، اینکه خانواده‌ای در این شرایط سخت اقتصادی برای باروری هزینه کند، اما در میانه راه شکست بخورند، بسیار دردآور است. مرکز مردمی نفس با رویکرد نجات فرزندان سقظ در استان مرکزی آغاز به کار کرد و مهمترین اولویت این مرکز استفاده از ظرفیت‌های مردمی است.

### اشتغال زایی بنیاد برکت در ۱۲۰ روستای استان چهارمحال و بختیاری

مجری بنیاد برکت در استان چهارمحال و بختیاری گفت: بنیاد برکت حدود ۷۷۸ طرح اشتغال‌زایی در ۵ منطقه چهارمحال بختیاری ایجاد کرده و تا به امروز به ۱۲۰ روستا و محله شهر ورود کرده است.

روانشیز رئیس‌بان مجری بنیاد برکت در استان چهارمحال و بختیاری در گفتگو با روابط عمومی بنیاد برکت با بیان اینکه هدف گذاری ما برای ایجاد طرح‌های اشتغال‌زایی در مناطق کوهرنگ، ششگرد، سامان، اردل و بن ۴۷۲طرح بوده است افزود: تا به امروز ۷۷۸ طرح اشتغال‌زایی مورد تایید قرار گرفته و تسهیلات اشتغال‌زایی آن‌ها پرداخت شده است.

به گفته وی طرح اشتغال‌زایی بنیاد برکت در استان چهارمحال بختیاری در ۴ دسته قرار دارد افزود: حدود ۵۰ درصد از این طرح‌ها در بخش کشاورزی و در قالب زنجیره سبزی و آبی بوده و ۵ تا۴ درصد در حوزه دانش بنیان و ۳۰ تا ۳۵ درصد هم در بخش گردشگری و صنایع دستی بوده است که خوشبختانه استقبال روستاییان از این طرح‌های اشتغال‌زایی بسیار خوب بوده است.

رئیس‌بان بیان کرد: عمده طرح‌های اشتغال‌زایی در بخش کشاورزی مربوط به احداث سیستم آبیاری نوین، تامین ادوات کشاورزی، کشت گیاهان دارویی و تامین آب و احداث گلخانه‌های کوچک مقیاس و پرورش قارچ بوده است. او یادآور شد: در حوزه زنجیره آبی هم طرح و تسهیلات برای تجهیز استخرهای پرورش ماهی به متقاضیان پرداخت شده است.

مجری بنیاد برکت در استان چهارمحال بختیاری بیان کرد: بااجرای طرح‌های اشتغال‌زایی در این مناطق حدود یک هزار اشتغال مستقیم و یک هزار اشتغال غیر مستقیم ایجاد کرده است.

وی بیان کرد: بنیاد برکت برای ایجاد اشتغال از ابتدای امسال به ۱۲۰ روستا و محله شهر ورود کرده و اجرای این طرح‌های در بخش‌های مختلف همچنان ادامه خواهد داشت.

### خوزستان؛ یکی از ۵ استان بلاخیز ایران

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان با بیان اینکه خوزستان جزو پنج استان بلاخیز کشور است، گفت: ۹۰ درصد نقاط خوزستان استعداد سیل و زلزله را دارند و بنا بر این شرایط، تیم‌ها و طرح‌های عملیاتی باید همیشه به‌روزرسی شوند و فر آمادگی خوب و کامل قرار داشته باشیم تا در مواجهه با حوادث عقب نمانیم.

امیرعباس نجفی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره سالروز زلزله بم و روز ایمنی در برابر زلزله و کاهش اثرات بلایای طبیعی، اظهار کرد: بر اساس آمار و اطلاعات ارائه‌شده، ایران جزو ۱۰ کشور بلاخیز دنیا است. ۳۱ مورد از مجموع ۴۱ بلایای موجود در دنیا در ایران وجود دارد تقریبا همه این ۳۱ مورد در خوزستان وجود دارند بنابراین خوزستان یکی از پنج استان بلاخیز کشور است.

وی افزود: در بخش شمالی خوزستان که از اندیمشک شروع می‌شود تا دزفول، لالی، اندیکا، همدز و ایذه و تا انتهایی آن که به بیهجان ختم می‌شود ارتفاعات بالای ۳۰۰۰ متر داریم و عمده این ارتفاعات هم‌مرز با خط ازراس جغرافیایی لرستان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد هستند.

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان گفت: در جنوب خوزستان نیز پنج شهرستان در ساحل خلیج فارس قرار دارند و ده‌ها سد بزرگ و کوچک و صنایع مختلف در استان خوزستان مستقر هستند. همه این موارد، خوزستان را مستعد بلاخیزی کرده‌اند و باید همیشه آمادگی لازم را داشته باشیم تا اگر حادثه‌ای رخ داد، پاسخگویی مناسبی داشته باشیم.

وی عنوان کرد: با توجه به این شرایط، همواره سعی شده است با ارائه آموزش‌های تخصصی، آمادگی تیم‌های عملیاتی و واکنش سریع این جمعیت در سطح استان خوزستان، حفظ شود و توان عملیاتی آن‌ها را ارتقا دهیم تا زمان وقوع حوادث، عکس‌العمل سریع و به موقعی داشته باشیم و با کار آمدی و اثربخشی بتوانیم آثار ناشی از حادثه را کاهش دهیم.

نجفی گفت: آن دسته از اعضای هلال احمر که از توان جسمی بالایی برخوردار هستند، عضو سازمان امداد و نجات می‌شوند و دوره‌های تخصصی مختلفی برای آن‌ها برگزار می‌شود تا برای امداد و نجات هم‌استانی‌ها در زمان وقوع حوادث اقدام کنند.

به طور مثال در خصوص حمایت روانی، نجات‌گران باید دوره تخصصی را گذرانده باشند تا در زمان وقوع حوادث بر اساس نوع و شرایط حادثه، حمایت لازم را انجام دهد. این اعضا باید آموزش لازم را ببینند تا هم خود بعد از دیدن صحنه‌های مختلف در حوادث بتوانند بازتوانی لازم را داشته باشد و هم خدمات را ارائه دهد.

وی افزود: بر اساس قوانین بالادستی، امداد و نجات و آموزش همگانی بر عهده جمعیت هلال احمر است. یکی از مباحثی که به آن پرداخته می‌شود، بحث مانور زلزله در مدارس است که به مناسبت ۸ آذرماه با شعار «پناه‌گیری و خروج ایمن» انجام می‌شود و آموزش‌ها در تمام مدارس خوزستان در خصوص مقابله با حوادث و بلایا به ویژه زلزله به دانش‌آموزان ارائه می‌شود. امسال نیز این مانور با نظم و انضباط خاصی در خوزستان اجرا شد.

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان گفت: در حال حاضر ۲۷ شعبه و دفتر نمایندگی و ۴۶ پایگاه امداد و نجات هلال احمر در سطح خوزستان فعال هستند. پایگاه‌های امداد و نجات در جاده‌ها، کوهستان و سواحل فعالیت دارند و تیم‌های عملیاتی متخصصی در این پایگاه‌ها حضور دارند و در آمادگی کامل هستند تا در صورت بروز وقوع حادثه، خدمات لازم را ارائه دهند.

وی بیان کرد: ۹۰ درصد نقاط خوزستان استعداد سیل و زلزله را دارند و بنا بر این شرایط، تیم‌ها و آموزش‌ها در تمام مدارس خوزستان در خصوص مقابله با حوادث و بلایا به ویژه زلزله به دانش‌آموزان ارائه می‌شود. امسال نیز این مانور با نظم و انضباط خاصی در خوزستان اجرا شد.

معاون امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان گفت: در حال حاضر ۲۷ شعبه و دفتر نمایندگی و ۴۶ پایگاه امداد و نجات هلال احمر در سطح خوزستان فعال هستند. پایگاه‌های امداد و نجات در جاده‌ها، کوهستان و سواحل فعالیت دارند و تیم‌های عملیاتی متخصصی در این پایگاه‌ها حضور دارند و در آمادگی کامل هستند تا در صورت بروز وقوع حادثه، خدمات لازم را ارائه دهند.

وی بیان کرد: ۹۰ درصد نقاط خوزستان استعداد سیل و زلزله را دارند و بنا بر این شرایط، تیم‌ها و طرح‌های عملیاتی باید همیشه به‌روزرسی شوند و در آمادگی خوب و کامل قرار داشته باشیم تا در مواجهه با حوادث عقب نمانیم.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان منابع آب و تلفیق بودجه شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: حدود ۲۵۰ دشت کشور آثار فرونشست ندارد و ۳۵۹ دشت در اندازه‌های مختلف آثار فرونشست را شاهدیم.

عیسی بزرگ‌زاده در گفت‌وگو با ایلنا، درباره وضعیت آب‌های زیرزمینی و پروژه‌های تعادل‌بخشی اظهار داشت: حدود نیمی از مصارف آب کشور؛ از منابع آب زیرزمینی در ۶۰۹ دشت تامین می‌شود اما متأسفانه در گذشته به اندازه کافی با منابع زیرزمینی مهربان نبودیم و اضافه برداشت داشتیم، اکنون طرح‌هایی تعریف شده که این رفتار بدمصرفی و پرمصرفی را تصحیح کند، در حال حاضر موفق شدیم با کمک کنترن‌های فلهم که امکان اندازه‌گیری انرژی الکتریکی مصرفی برای پمپاژ در مقایسه با دبی آب یا میزان آبی که باید برداشت می‌شد را دارد، نزدیک ۷۷ درصد مصرف آب و حدود ۸۳ درصد برداشت‌های غیرمجاز را با مشاهده‌پذیر و کنترل‌پذیر کنیم، یعنی اکنون مسالمانه‌هایی داریم که می‌توانیم مشترکین بدمصرف چاه‌های برقی را در هر نقطه کشور شناسایی کنیم و با ارسال پیامک تقاضا کنیم که روند برداشت آب و انرژی مصرفی را پمپاژ چاه را تصحیح کنند.

برق مشترکین بدمصرف آب محدود می‌شود وی افزود: اگر برداشت‌های غیرمجاز ادامه پیدا کند و مشترکین بیشتر از سهمیه انرژی مصرفی خود را در طول سال مصرف کنند برقشان به ۵ کیلووات ساعت محدود می‌شود که فقط قابلیت بهره‌برداری و روشنایی متعارف در منزل را داشته و امکان تخلیه آب چاه را نخواهند داشت.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان منابع آب و تلفیق بودجه شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: اکنون از ۵۰۰ هزار مشترک حدود ۸ هزار مشترک در کل کشور بدمصرف هستند که برای کنترل با آنها مصرف مرادوه کردیم اما متأسفانه سقف و روش مصرف انرژی و برداشت آب از چاه را اصلاح نکردند بنابراین برق این مشترکین تا پایان سال محدود است، همچنین حدود ۲۸ هزار مشترک پرمصرف داریم که حداقل ۲ ماهه منطبق بر ضوابط و مقررات پروانه برداشت آب از چاه‌ها داشته و برای پمپاژ انرژی مصرف کرده‌اند که به این مشترکین نیز با ارسال پیامک تذکر داده شده است و برق را محدود کردیم ولی چون هنوز سهمیه سالانه را دارند درخواست کردیم به شرکت‌های آب منطقه‌ای و ادارات آب استان خود جوع کنند و در صورتی که تعهد بدهند که از سهمیه مجاز خود برداشت نمی‌کنند برق چاهشان از

محدودیت خارج و امکان بهره‌برداری فراهم می‌شود.
**مشترکین بدمصرف و پرمصرف بخش کشاورزی**
**از راه دور شناسایی می‌شوند**
وی بیسان اینکه خوشبختانه با تمهید پیش‌بینی شده می‌توانیم برای اولین بار از راه دور مشترکین بدمصرف و پرمصرف بخش کشاورزی را هم راهنمایی کرده و هم تقاضا کنیم مطابق با الگوی مصرف و پروانه برداشت آب و مصرف انرژی داشته باشند و به این ترتیب پایداری منابع آب برای بقیه کشاورزان آبخوان فراهم می‌شود، تصریح کرد: فرض کنیم در یک آبخوان ۱۰۰۰ کشاورز داشته باشیم اگر حتی ۲۰ کشاورز بدمصرف باشند باعث خشکی آبخوان و پایین رفتن سطح

آب شده و به خودکفایی بخش کشاورزی و دیگر کشاورزان لطمه وارد می‌شود، درواقع اصلی‌ترین بهره‌بردار اقدام دولت در این راستا در بخش آب زیرزمینی کشاورزان آن دشت هستند که از آب پایدار بهره‌مند خواهند شد.
چالش فرونشست در ۷۰ درصد از دشت‌ها بزرگ‌زاده خاطر نشان کرد: در حال حاضر بیشتر از ۷۰ درصد از دشت‌ها با مشکلات آبی و شمار زیادی از آنها با مشکل فرونشست مواجهند و ما راهی جز مدیریت منابع آب و انرژی در بخش مشترکین بدمصرف و پرمصرف نداریم.
باید نگران کشاورزی پایدار و منابع آب زیرزمینی و فرونشست باشیم و اقدامات در دستور کار در این رابطه ایسن امکان را فراهم می‌کند که به کشاورزی پایدار برسیم و منصفانه‌تر و با رعایت پایداری زیست‌بوم از

**۸ هزار مشترک بدمصرف آب چاه‌ها را تخلیه می‌کنند**

# ۳۵۹ دشت کشور در معرض فرونشست



مشکل کیفی داریم که بیشتر مورد توجه است، هرچند کیفیت آب همواره خط قرمز وزارت نیرو است و مدام گروه‌های سسنجش و بویژه شرکت مهندسی ابفا مشغول بررسی کیفیت آب هستند و تمام تلاش صورت می‌گیرد که استانداردها رعایت شود، در این مناطق در مورد آب زیرزمینی هم طرح‌های جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب مدنظسر قرار دارد تا از آلودگی دور باشند.

وی درباره فرونشست نیز بیان داشت: طبق آمارهایی که سازمان زمین‌شناسی ذکر کرده فرونشست در برخی نقاط بالا و در برخی نقاط در حد قابل قبول است، اکنون حدود ۲۵۰ دشت کشور آثار فرونشست ندارد و ۳۵۹ دشت در اندازه‌های مختلف آثار فروشت را شاهدیم.

## تعریف ۶۰کیلومتر جاده در انتظار سفر دولت است تردد مرگ در جاده‌های لرستان

بیان اینکه این ۵۰ کیلومتر از جاده‌های استان که به‌صورت دوطرفه بوده، حدود نیم درصد از مجموع راه‌های استان به شمار می‌آید، افزود: متأسفانه بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از فوٹی‌ها در حوادث رانندگی مربوط به این جاده‌ها است.

**۹۷ درصد از علت تصادفات رانندگان هستند**
وی با تأکید بر اینکه این راه‌ها هنوز چهارخپه نشده‌اند و مشکلاتی را برای رانندگان به وجود می‌آورد، تصریح کرد: ما این موضوع را به مدیریت ارشد استان منعکس کرده‌ایم و امیدواریم در سفر دوم دولت به استان اعتبار لازم برای چهارخپه شدن این ۵۰ کیلومتر اختصاص پیدا کند.

رئیس پلیس‌راه لرستان در ادامه سخنان خود با تأکید بر اینکه دلیل عمده حوادث رانندگی در جاده‌های استان رانندگان هستند، گفت: بیش از ۹۷ درصد علت تصادفات در استان رانندگان هستند.

سرهنگ زارعی، افزود: این امر نیز ناشی از سستی و خواب‌آلودگی رانندگان، عجله محل‌های ممنوع و… است و این امر را نیز بیشتر در راه‌های دوطرفه شاهد هستیم.

وی با بیان اینکه این عوامل منجر به وقوع تصادفات جمعی و فوت چندین نفر از هم استانی‌ها می‌شود، گفت: در این راستا رانندگان باید توجه ویژه به قوانین داشته باشند، صبر و حوصله بیشتری داشته باشند و زمانی که خسته هستند از رانندگی پرهیز کنند.

## برداشت بی‌رویه خاک در «گرگاب» چالش چندین ساله اصفهان



زیست نیز باید سیاست‌ها و قوانین شدیدی را با هدف حفظ خاک کشاورزی و جلوگیری از تبدیل آن به آجر، اجرایی کند، و علاوه، تشویق به استفاده از جایگزینی‌های سبز و مستدام برای ساختمان‌ها و معماری مدرن می‌تواند مانع از استفاده غیرضروری از خاک

وی گفت: باید با اقداماتی همچون ارتقای آگاهی کشاورزان، استفاده از تکنولوژی‌های پایدار و اعمال سیاست‌ها و قوانین محافظتی می‌تواند به برقراری توازن بین تولید اقتصادی و حفظ محیط زیست کمک کند.

وی در ادامه سخنان خود با اشاره به ۶۰

کیلومتر راه دوطرفه که هنوز چهارخپه نشده است، گفت: این ۶۰ کیلومتر، راه‌های بین شهرستان‌های استان هستند و باید توسط اداره کل راه و شهرسازی چهارخپه شوند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان، تأکید کرد: ضرورت دارد که در سفر دوم رئیس‌جمهور به استان چهارخپه شدن این ۶۰ کیلومتر به‌عنوان یکی از خواسته‌های به حق مردم مطرح و پیگیری شود.

**وقوع ۱۵ درصد از تصادفات فوتی در ۵۰ کیلومتر جاده دوطرفه**
سرهنگ زارعی فرمانده پلیس‌راه لرستان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه علت وقوع تصادفات در سطح جاده‌ها سه عامل است، و سببه نقلیه و راه هستند، اظهار داشت: وسایل نقلیه ایمنی لازم را ندارند و همین امر موجب آسیب شدید به سرنشینان خودروها می‌شود. وی عنوان کرد: این یک بحث ملی بوده و باید خودروسازان به این قضیه توجه ویژه‌ای داشته باشند.

رئیس پلیس‌راه لرستان با بیان اینکه باتوجه به بررسی‌های صورت‌گرفته در استان حدود ۵۰ کیلومتر راه دوطرفه داریم که تعریف و چهارخپه شدن آنها در حال انجام است، گفت: این راه‌ها شامل مسیر الیگودرز – اصفهان – بروجرد – نهاوند، خرم‌آباد – فیروزآباد، خرم‌آباد – کوهدشت و همچنین سپیددشت هستند

سرهنگ زارعی در ادامه سخنان خود با

روستایی استان این مشکلات مضاعف هستند.

**افتتاح قطعه به قطعه جان ازنا – شازند را به لب رساند**
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان در ادامه با اشاره به وجود نقاط حادثه‌خیز در سطح جاده‌های لرستان، افزود: با حمایت‌های دولت سیزدهم یک سری از نقاط حادثه‌خیز را در سال گذشته رفع کردیم.

شیروانی، بیان داشت: امسال نیز ۲۲ نقطه حادثه‌خیز در دست اقدام داریم که در سطح جاده‌های استان رفع کنیم و امیدواریم تا پایان سال مالی و شهریورماه این نقاط حادثه‌خیز را برطرف کنیم. وی در ادامه سخنان خود با اشاره به پیگیری برای ارتقای راه‌های فرعی استان به اصلی، تصریح کرد: همچنین پیگیری برای تبدیل راه‌های روستایی به فرعی در سطح استان نیز در حال انجام است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان ارائه آموزش‌های رانندگی به رانندگان در سطح استان را یکی دیگر از اقدامات در دستور کار برای کاهش تصادفات و فوٹی‌ها در حوادث رانندگی برشمرد و گفت: بر اساس گزارش‌های پلیس‌راه، عمده دلیل وقوع تصادفات در جاده‌های استان رانندگان هستند، گرچه جاده‌ها هم ایراد دارند.

شیروانی، ادامه داد: تمام تلاش ما این بوده است دوم رئیس‌جمهور به لرستان، موضوع اختصاص اعتبار برای رفع نقاط حادثه‌خیز در سطح جاده‌های استان را مطرح و مصوب کنیم.

تکمیل ازنا – شازند همچنان در بیچ وعده‌ها



مرگ در ۶۰ کیلومتر از جاده‌های دوطرفه لرستان در حالی پرسه می‌زند که متولیان می‌گویند برای تعریفی این میزان راه، چشم‌انتظار سفر دوم دولت به این استان هستند

به گزارش مهر، وقوع تصادفات ناگوار در جاده‌های لرستان و به‌خصوص در ۶۰ کیلومتر از جاده‌های دوطرفه به دلیل عدم چهارخپه شدن و تعریف، بارها از سوی مردم و رسانه‌ها مورد انتقاد قرار گرفته است، در چنین شرایطی تکمیل طرح‌های راهسازی و چهارخپه کردن محورهای مواصاتی موضوعی است که باید موردتوجه جدی مسئولان قرار بگیرد.

باوجوداینکه در سال‌های گذشته شاهد چهارخپه شدن عمده راه‌های لرستان بوده‌ایم، اما همچنان برخی از جاده‌های دوطرفه و با عرض کم، صحنه وقوع تصادفات ناگوار هستند، موضوعی که متولیان می‌گویند به دلیل نبود اعتبار کار چهارخپه شدن آنها به‌تعمیق افتاده

دانشیار دانشگاه صنعتی اصفهان گفت:

برداشت خاک در منطقه دشت گرگاب اصفهان، بی هنری انسان در نگهداری از طبیعت را نشان می‌دهد.

به گزارش مهر، برداشت بی‌رویه خاک کشاورزی در دشت گرگاب و تبدیل آن به آجر، یکی از عوامل تخریبی برای محیط زیست است، خاک کشاورزی یکی از مهم‌ترین منابع طبیعی برای تولید محصولات کشاورزی همچون خربزه در این منطقه است.

با وجود اینکه خاک اصلی‌ترین عامل در تأمین غذای جامعه محسوب می‌شود اما برداشت بی‌رویه خاک کشاورزی و استفاده ناصحیح از آن می‌تواند به کاهش باروری خاک و تخریب زیست‌محیطی منجر شده است. خشکی منابع آب در گرگاب باعث شده برداشت بی‌رویه خاک در منازع به دلایل اقتصادی و کوتاه‌مدت صورت بگیرد و کشاورزان به دنبال افزایش ارزش کشاورزی خود باشند و به طور ناگهانی خاک را از این منطقه که می‌تواند به عملکرد بهتر محصولات کمک کند، حمل کنند تبدیل به آجر کرده و از استان خارج کنند. این عمل به مرور زمان منجر به کاهش باروری خاک، کاهش زمین‌زیستی و افزایش خطرات راهبردی مانند سیل و خشکسالی در این منطقه شود.

همچنین، تبدیل خاک کشاورزی به آجر برای ساختمان‌ها و سازه‌ها منجر به تخریب